

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
PRO ZÁVORÁŘSKÉ STANOVIŠTĚ
A NÁKLADIŠTĚ

S E P E K O V

ZMĚNA číslo 2

Účinnost od 11.12.2005

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 15/2005 - Tb - poř.čís.: 03

dne 28.10.2005

.....
VP UŽST

Počet stran: 10

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Závorářské stanoviště Sepekov

leží v km 23,316 jednokolejné trati Tábor - Ražice.

Sousední dopravní jsou ŽST Božejovice a ŽST Milevsko.
Závorářské stanoviště Sepekov je přiděleno UŽST Tábor.

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Tábor.

Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců uzlové ŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:

- ⇒ vrchní přednost uzlové železniční stanice;
- ⇒ náměstek I. vrchního přednosty UŽST;
- ⇒ náměstek II. vrchního přednosty UŽST;
- ⇒ dozorčí I;
- ⇒ dozorčí II;
- ⇒ dozorčí III;
- ⇒ inženýr železniční dopravy.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance zastávky je dozorčí II.

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Závorářské stanoviště Sepekov obsluhuje PZM v km 23,340 na komunikaci III. tř.

Obsluha se provádí podle předpisu ČD Z 2 příloha 1, kapitola I. Z ustanovení čl. 3 příloha 1, předpisu ČD Z 2 je výjimka tohoto znění:

**„Otáčením kliky pohonu: a) doleva se břevna závor sklápějí;
b) doprava se břevna závor zdvíhají“.**

V době výluky služby dopravních zaměstnanců musí být závory uzamčeny v otevřené poloze.

Poruchy PZZ se hlásí ihned do sousedních stanic obsazených výpravčími.

4. Telekomunikační zařízení

Telefonní okruhy:

- **traťový okruh:** Božejovice - Milevsko se zapojeným závorářským stanovištěm Sepekov.
- **Volací značky:**

Božejovice - • •

Sepekov • • -

Milevsko - - •

- **ostatní informační zařízení**

Hodiny pro informování cestujících jsou na nástupišti a v čekárně.

Při poruše traťového okruhu se použije následující spojení:

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ	
Božejovice	52921	Božejovice	972 55 2921
Milevsko	52055	Milevsko	972 55 2055

5. Elektrické zařízení

Proudová soustava 400 V / 230 V.

Závorářské stanoviště je napájeno od JČE do RE 01, který je umístěn zvenku na budově dopravní.

V RE 01 jsou umístěny elektroměry a hlavní jističe pro závorářské stanoviště, kde je možno vypnout veškeré elektrické rozvody.

- **Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

osvětlení celkové a orientační.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

Zastávka je osvětlena osvětlovacími stožáry v počtu 5 kusů.

nástupiště

5 ks osvětlovacích stožárů

kryté nástupiště

2 ks dvoutrubicové zářivky.

V čekárně jsou dvě dvoutrubicové zářivky a ve veřejných WC jsou žárovková svítidla. Ve služební místnosti je jedno dvoutrubicové zářivkové svítidlo.

Běžnou výměnu světelných zdrojů na stožárech provádějí zaměstnanci SEE.

- **Nouzové osvětlení:**

Ve služební místnosti jsou uloženy dvě petrolejové lampy (služební místnost, čekárna). Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá závorář.

- **Umístění rozvaděčů a vypínačů:**

Rozvaděč R 01 pro ovládání osvětlení, je ve služební místnosti. Obsluhu provádí závorář.

- **Použití světelné zdroje:**

Výbojky RVL 125 W, zářivkové trubice a žárovky.

- **Kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení:**

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci SDC SEE - dílna silnoproudu Tábor.

- **Kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:**

Závorář.

6. Nástupiště

Zvýšené panelové nástupiště v délce 100 metrů. Přístup na nástupiště je přímo z veřejné komunikace.

7. Přístupové cesty

Pro zaměstnance zastávky je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostor ČD přístupných veřejnosti a do služebny.

8. Opatření při úrazech

Služební místnost:

skříňka první pomoci.

Lékařská pomoc se požaduje a hlásí:

Zdravotnická a dopravní záchranná služba Milevsko telefon 155.

9. Opatření při požáru a havárii

V místnosti stavědlového přístroje je umístěn jeden ruční hasicí přístroj sněhový S 6.

V případě vzniku požáru nebo havárii postupuje závorář dle Požárních poplachových směrnic, které jsou vyvěšeny na pracovišti.

10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Hlavní a náhradní klíče od jednotlivých místností jsou uloženy ve služební místnosti. Souhlas k opuštění závorářského stanoviště musí dát výpravčí obou sousedních stanic.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Závorář provádí odevzdávku služby osobně písemně a ústně. Písemná odevzdávka služby se provádí v Knize odevzdávek služby. Závorář dále odevzdává službu v Zápisníku předvídaných odjezdů a Telefonním zápisníku.

Údaje odevzdávky služby	
1.	Vlaky zavedené
2.	Vlaky odřeknuté
3.	Nedojely vlaky a jejich zpoždění
4.	Ohlášené předvídané odjezdy vlaků
5.	Jízdy PMD
6.	Nedošly odhlášky
7.	Náskok
8.	Výluky
9.	Vypnutí zabezpečovacího zařízení
10.	Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítačů
11.	Stav telekomunikačního zařízení
12.	Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů
15.	Náhradní klíče a klíč od skříňky.
16.	Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
17.	Pomůcky k výkonu dopravní služby
18.	Různé

13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí sousedních stanic.

Předvídaný odjezd hlásí výpravčí po traťovém telefonním okruhu.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Závorář provádí odbavení cestujících a zavazadel na zastávce Sepekov. V případě potřeby doprovází k vlaku zdravotně postižené osoby.

Délka zácviku pro funkci závoráře je stanovena na jednu směnu.

Stanovená odborná způsobilost:

Železničář - závorář s prodejem jízdenek.

Kvalifikace pro činnost v dopravním provozu	Kvalifikace pro činnost v přepravním provozu	Elektrotechnická kvalifikace
D 01, (D 02), ZZD 01 praktická obsluha zařízení	O 05	př. 4/100

Rozsah znalostí TNP:

ČD Z 2: úplná znalost: č. 1 - 99, příloha č. 1;
informativní znalost: příloha 2 - 6.

Obsluhovací řád: úplná znalost.

15. Základní údaje o nákladišti

- náčrtek kolejíště

Nákladíště Sepekov leží na jednokolejně trati Tábor - Ražice mezi dopravními Božejovice - Milevsko od km 22,760 do km 23,845. Střed výpravní budovy je v km 23,316.

Hlavní klíč od zástrčkového zámku stavědlového přístroje označený „Nz Sepekov“ je uložen v ŽST Božejovice nebo Milevsko.

Úschovu a vydání hlavního klíče „Nz Sepekov“ evidují výpravčí v samostatném zápisníku.

Výpravčí si po vydání hlavního klíče „Nz Sepekov“ zavěsí varovný štítek na místo určené staničním řádem. Varovný štítek smí odstranit až po obdržení klíče nebo zprávy o úschově hlavního klíče „Nz Sepekov“.

Na žádost výpravčího sousední stanice lze odeslat hlavní klíč „Nz Sepekov“ vlakem osobní dopravy.

Výhybky čistí a maže závorář.

Nákladíště má kromě hlavní koleje oboustranně připojenou manipulační kolej č. 2. Užitečná délka koleje č. 2 je 142 metrů.

V km 23,340 vede přes obě koleje úrovnový přejezd opatřený závorami. Závorový místně obsluhuje závorář.

Umístění krycích návěstidel a předvěstí:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst Př LK	22,046	stavědlový přístroj Nz	elektrické závorář	
Krycí mechanické návěstidlo LK	22,760	stavědlový přístroj Nz	elektrické závorář	
Krycí mechanické návěstidlo SK	23,845	stavědlový přístroj Nz	elektrické závorář	
Mechanická předvěst Př SK	24,823	stavědlový přístroj Nz	elektrické závorář	

Obsluha nákladíště:

Nákladíště hraničí se spádem větším než 2,5‰ směrem k ŽST Milevsko a proto je nutno posunovat zvláště opatrně. Posun odrazem a spouštěním na volné koleje a posun trhnutím je zakázán.

Ponechat vozidla na traťové koleji (kolej č.1), je dovoleno pouze za předpokladu, že u odstavených vozidel bude utaženo tolik vyzkoušených ručních (pořádacích) brzd, aby bylo dosaženo nejméně 5 brzdících procent. Kromě toho musí být vozidla podložena zarážkami na nejnižším místě. Tato opatření musí být provedena ještě před odvěšením hnacího vozidla. Za tuto skutečnost odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Ruční brzdy smějí být povoleny a zarážky odstraněny až po opětovném přivěšení hnacího vozidla k ponechané části vlaku na traťové koleji a doplnění vzduchu v hlavním potrubí.

Obsluha nákladíště Sepekov je prováděna nákladními vlaky případně PMD ze železniční stanice Božejovice nebo Milevsko bez uvolnění hlavní traťové koleje. Vlaky po skončeném posunu pokračují do následující stanice, PMD se po skončeném posunu vrací do výchozí nebo pokračuje do následující stanice.

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	102	námezník výhybky č. 1 - 3	hlavní traťová kolej
2	320	hrot jazyka výhybky č. 2 - Vk1	kolej pro manipulaci s vozidly

Strojvedoucí, který má provádět obsluhu nákladíště Sepekov, převezme klíč „Nz Sepekov“ od výpravčího stanice ze které provede obsluhu. Po příjezdu do nákladíště Sepekov, předá strojvedoucí klíč zaměstnanci řídicímu posun.

Postup odemknutí příslušných výkolejek a výhybek je patrný ze štítků, kterými jsou jednotlivé klíče opatřeny.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě	závorník		elektrické	závorář / SDC
2	ručně	na místě	závorník		elektrické	závorář / SDC
3	ručně	na místě	závorník		elektrické	závorář / SDC
Vk 1	ručně	na místě	závorník		elektrické	závorář / SDC

Po ukončení posunu je postup uzamčení v opačném pořadí. Všechny závislé klíče musí být uzamčeny ve stavědlovém přístroji a teprve potom lze vyjmout klíč „Nz Sepekov“.

Zaměstnanec řídicí posun odevzdá před odjezdem vlaku (PMD) klíč „Nz Sepekov“ strojvedoucímu, který jej po příjezdu do stanice odevzdá výpravčímu.

Strojvedoucí odpovídá za uvolnění traťové koleje od všech vozidel.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie - mechanické bez závislosti na traťovém zabezpečovacím zařízení a je umístěno ve služební místnosti nákladíště.

Stavědlový přístroj se skládá z pákového stojanu na kterém jsou dvě stavěcí páky pro obsluhu krycích návěstidel, dvě stavěcí páky pro obsluhu předvěstí a dvě závorníkové páky. Na levé straně stavědlového přístroje je kolejový závěrník zástrčkového zámku klíče „Nz Sepekov“ a kolejový závěrník pro uvolnění a zapevnění závorníkových pák.

17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)

Po příjezdu do nákladiště Sepekov si zaměstnanec řídící posun vyzvedne hlavní klíč „Nz Sepekov“ od strojvedoucího a postupuje takto:

- ◇ Přestaví krycí návěstidla LK a SK do polohy „Stůj“.
- ◇ Zasune zástrčkový klíč „Nz Sepekov“ do zástrčkového zámku „Nz Sepekov“.
- ◇ Přeloží kolejový závěrník zástrčkového zámku „Nz Sepekov“ směrem doprava.
- ◇ Přeloží kolejový závěrník směrem doleva a tím dojde k uvolnění pák závorníků.
- ◇ Přestavením pák závorníků do opačné polohy odzávoruje výhybky a výkolejku.
- ◇ Strojvedoucí zajistí předání zástrčkového klíče „Nz Sepekov“ výpravčímu ihned po příjezdu vlaku nebo PMD do ŽST Milevsko nebo Božejovice.

Po příjezdu vlaku nebo PMD převezme výpravčí zástrčkový klíč „Nz Sepekov“ do úschovy. Teprve potom smí dát odhlášku za vlakem nebo zprávu o dojezdu PMD doplněnou hlášením, že zástrčkový klíč „Nz Sepekov“ má v úschově.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Náhradní zástrčkový klíč je zapečetěn a uložen v uzamykatelné skříňce ve služební místnosti závoráře. Zapečetěný klíč od skříňky má v úschově závorář.

Náhradní klíč smí být použit jen tehdy jestliže se hlavní klíč ztratil, poškodil, a nebo je-li ze služebních důvodů nutno použít náhradní klíč.

Odborně způsobilá osoba požádá o použití náhradního klíče současně výpravčí sousedních stanic:

"Žádám o svolení k použití náhradního klíče v nákladišti Sepekov za účelem..... v době od....do...hod . Jméno a funkce."

Oba výpravčí si zavěsí varovný štítek na místo určené staničním řádem. Varovný štítek smějí odstranit až po ohlášení zaměstnance, který náhradní klíč použil, že vydaný náhradní klíč má v úschově.

Uschovatel je povinen zajistit, aby klíč byl opět zapečetěn.

Použije-li náhradního klíče oprávněný zaměstnanec SDC, opatří jej bezpečnostním uzávěrem. Každý jiný zaměstnanec zajistí náhradní klíč tak, aby nemohl být použit po dobu, než bude zapečetěn (např. v zalepené obálce opatřené razítkem a podpisem zaměstnance). Zaměstnanec, který použil náhradní klíč odpovídá za to, že po skončené manipulaci budou výhybky a výkolejky zabezpečeny v základní poloze.

Výpravčí smí dovolit jízdu směrem k nákladišti, kde dovolil vydání náhradního klíče, teprve po ohlášení oprávněného zaměstnance, že náhradní klíč je uschován. Nedostanou-li výpravčí toto hlášení, musí být vlaky a posun mezi dopravnami zpravovány písemným rozkazem:

"V nákladišti Sepekov byl vydán náhradní klíč. Zastavte před krajní výhybkou a přesvědčte se, zda výhybky a výkolejky jsou ve správné poloze. Rychlost v obvodu výhybek maximálně 40 km/hod."

Nemožné dorozumění:

Vypravit vlak nebo posun mezi dopravnami, který bude v nákladišti manipulovat je dovoleno jen tehdy, vydá-li se strojvedoucímu (strojvedoucímu PMD) povolenka.

Postup pro případ zapomenutí nebo ztráty hlavního zástrčkového klíče:
Kontrolu správného postavení výhybek zajistí výpravčí, který vypravuje vlak nebo PMD a ztrátu ohlásí udržujícímu zaměstnanci SDC.

19. Technické vybavení nákladiště

Nákladiště nemá žádné technické vybavení.

20. Přepravní provoz

Nákladiště má výpravní oprávnění pro podej a výdej vozových zásilek. Naládka a vykládka vozových zásilek na koleji č. 2 je prováděna na základě uzavřené smlouvy o pronájmu a smlouvy o obsluze místa, kde jsou stanoveny podmínky pro obsluhu, polepování, technickou a přepravní prohlídku vozů. Zpracování průvodních listin a komerční odbavení provádí nákladní pokladna uzlové železniční stanice Tábor.