

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NÝRSKO

Účinnost od 1. 7. 2002

BOŘÍK Ivan

.....
přednosta ŽST

VOBRUBA Jan

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.14/02 – 11/1 - 21 dne 21.05.2002

v.z.Ing.Šikl Milan

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 23

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností, ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1 - 3, 7 – 15, 21 – 27, 31A, 32, 33, 54 - 57, 60 – 65A, 71, 75 – 79, 92, 100 – 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 6, 8, 20, 21, 22, 26, 29, 30A, 30B, 40, 41, 44, 47A, 47 B, 48,51A, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1 - 3, 7 - 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54 – 56, 58A, 73, 92. Přílohy č. 1, 4, 26, 30A,B, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 89, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 58.
Externí dopravci	čl. 1 - 3, 8 – 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A, 92, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 21, 26, 29, 41, 47A, B, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět přednostu ŽST vydávající SŘ. Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čistopisu SŘ na ŽST. Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nýrsko** leží v km 33.598

jednokolejně trati **Plzeň hl. n. - Železná Ruda**

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

3. Vlečky

Ve stanici je vlečka "Vlečka farmy **JOLA Hodusice**" odbočuje z koleje číslo 2 výhybkou číslo 9 v km 33,918 tratě Železná Ruda - Plzeň. Vlečka se v současné době neprovozuje, "Vlečková smlouva" je zrušena.

4.Hlásky(hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Petrovice nad Úhlavou leží v km 37,342
mezi stanicemi Janovice n/Úhlavou – Nýrsko.

Administrativně a personálně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy;
výpravní oprávnění pro prodej jízdenek a podej zavazadel. Je zde čekárna pro cestující veřejnost, která sousedí s výdejnou jízdenek – pracovištěm závoráře v budově zastávky. Nástupiště zvýšené s pevnou hranou v délce 112 m a šířce 1,5 m z betonových desek , osvětlení elektrické ze stožárků na nástupišti.
Obsluhovací řád je přílohu č.3 SR.

Zastávka Dešenice leží v km 30.132

mezi stanicemi Hamry-Hojsova Stráž a Nýrsko. Personálně není obsazena.
Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy.V budově zastávky je výdejna jízdenek a čekárna pro cestující veřejnost.
Je zde nástupiště v délce 157 m, vyvýšené se zpevněnou betonovou hranou a s elektrickým osvětlením.
Poruchy na osvětlování zastávky hlásí vždy obsluha vlaku v první obsazené stanici výpravčím.

Hláška Zelená Lhota leží v km 23.232

mezi stanice Hamry-Hojsova Stráž a Nýrsko, je současně zastávkou a nákladištěm.

Je obsazena v době stanovené Rozkazem o výluce služby dopravních zaměstnanců platným pro období platnosti jízdního řádu.

Administrativně a personálně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy.
Výpravní oprávnění pro výdej jízdenek, podej a výdej zavazadel a spěšnin. V budově je služební místnost, čekárna a soc. zařízení. Osvětlení budovy zastávky je elektrické včetně kolejiště, obsluhované zaměstnancem ve službě. U koleje č. 1 je jednostranné sypané nástupiště v délce 210 m.

Obsluhovací řád je přílohu č.3 SR.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou nástupiště :

Nástupiště č.1 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou, betonové obrubníky, zámková dlažba v délce 54 m

Nástupiště č.2 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné v celkové délce 180 m

- sypané s nezpevněnou hranou v délce 72 m

- betonové desky se zpevněnou hranou v délce 108 m

Nástupiště č.3 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné v celkové délce 190 m

- sypané s nezpevněnou hranou v délce 91 m

- sypané se zpevněnou hranou (obrubník) v délce 99 m

Přístupy na nástupiště jsou po úrovnových přechodech z prostoru před budovou mezi kolejí 1 a 2.

8. Technické vybavení stanice

Vytápění je lokální, kamny na tuhá paliva a elektrickými akumulacími kamny. Vodovod napojen na městský vodovodní řad. Hlavní uzávěr vody je umístěn ve sklepe výpravní budovy. Vodoinstalace je rozvedena po celé výpravní budově. Kanalizace je svedena do městské kanalizační sítě.

Ve 3 koleji v km 33,847 – 33,871 je popelová jáma dlouhá 24m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena vzdušným vedením do poj. skříně ZČE, odtud do rozvaděče RE

Rozvaděč R3 pro zabezpečovací zařízení je ve vestibulu v místnosti SSZT. Nouzové vypínání el. přípojek provádí pracovníci ZČE, obvodová služebna Nýrsko.

10A. Elektrické osvětlení

Celkové osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je elektrické výbojkové, stanice nemá žádné doplňkové ani orientační osvětlení

Osvětlovací tělesa jsou na stožárech, dále jsou zde závěsná a výložníková tělesa. Jsou umístěna takto:

na nástupišti 2 ks stožárů a 1 raménkové svítidlo na budově
v kolejišti 19 ks stožárů
na rampě 3 ks stožárů
u nakládacích kolejí 4 ks stožárů
na budově u vchodu a východu 1 raménko
v čekárně a vestibulu 5 zářivkových těles
v dopravní kanceláři a dalších služebních místnostech jsou zářivková
a žárovková tělesa.
Svítidla čistí a výměnu vyhořelých zdrojů provádí zaměstnanec stanice –
dozorce výhybek do výše 5 m.
Pomůcky t.j. žebřík je uložen ve skladu olejů, klika ke spouštění svítidel
stožárů je uložena v předsíni dopravní kancelář.

Hlavní rozvaděč (RE) je umístěn v chodbě staniční budovy.
Hlavní vypínač venkovního a vnitřního rozvodu (R 1) je umístěn v předsíni
dopravní kanceláře. Vypínače pro venkovní a vnitřní osvětlení jsou na
rozvodné desce (R 1) v předsíni, jejich obsluhu provádí dozorce výhybek
dle pokynů výpravčího v souladu s přílohou 22 SR.
Podružné elektroměry jsou umístěny - RE 1 - str. domek 28
RE 2 - objekt ST
RE 3 - str. domek 27
KS 7 - u dílny TO

Jako světelné zdroje se používají výbojky RVLX 250W, SHC 250W,
zářivkové trubice 40 W, žárovky 40 - 100 W
Elektrické osvětlení udržuje SDC - obvodová elektrodílna Klatovy
Výpravčí odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor
pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření.
Obsluha osvětlení zastávky Dešenice je provedena fotobuňkou a spínacími
hodinami.
Výhybková tělesa jsou osvětlena elektricky rozvodem 24V, údržbu provádí
dozorce výhybek.

10B. Nouzové osvětlení

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení. Nouzově se osvětluje pouze pracoviště
výpravčího a výhybkáře;
na jednotlivých pracovištích se použije ruční bateriová svítidla, kterou mají
zaměstnanci určenou pro výkon služby a odpovídají za její provozuschopnost.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře, která je společným pracovištěm
výpravčího i výhybkáře je z veřejné komunikace po nástupišti u koleje č.2.
Místo pracoviště je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.
Dozorce výhybek používá jako přístupovou cestu na janovické zhlaví z části
veřejnou cestu k nakládacím kolejím a potom stezku mezi kolejemi 2 a 4 a dále
přímo přes koleje ke St. I
Přístup na špičáckém zhlaví je po nástupišti u koleje č.2 a dále po stezce podél
koleje č.2.
Přístupové cesty pro zaměstnance hlásky Zelená Lhota a Zv Petrovice nad
Úhlavou je z prostor pro cestující veřejnost. Místo pracoviště je určeno
vchodovými dveřmi do služební místnosti.

Přístupová cesta pro jiné subjekty, jejichž činnost souvisí s provozováním dráhy a drážní dopravy je stejná jako pro zaměstnance stanice.

Jako přístupová cesta pro rodinné příslušníky železničních zaměstnanců, kteří bydlí ve vyhrazeném železničním obvodu a nemají možnost použít veřejné komunikace - vedle objektu TO - je dovoleno použít přechod vlevo od staniční budovy, který vede přes všechny koleje. Tento přechod používají i uživatelé bytů v budově pro příchod do zahrádek.

Uživatel bytu v objektu TO může použít přechod k přejetí silničním vozidlem, ale k tomuto musí mít vždy ke každému případu souhlas výpravčího.

Přechod vlevo staniční budovy používají i zaměstnanci TO a tito dále používají i přechod v km 34.848.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Skříňka s prostředky první pomoci je na pracovišti výpravčího v pokladně, nosítka jsou uložena v úschovně zavazadel.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	vlevo	Stožár osvětlení
Kol.č.2	vpravo	Obrysnice
Kol.č.2	vpravo	Stožár osvětlení
Kol.č.3	vpravo	Stožár osvětlení
Kol.č.3	vlevo	Stožár telefonního vedení
Kol.č.3	vlevo	Stožár osvětlení
Kol.č.4	vpravo	Rampa
Kol.č.5	vpravo	Stožár osvětlení

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov má v úschově výpravčí (na tabuli v dopravní kanceláři), náhradní klíče jsou uloženy v samostatné skříňce pro tyto klíče v dopravní kanceláři, která je pod dozorem výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	473	námezník výh. 2 - 12	Hlavní kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.
2	501	námezník výh. 3 - 12	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky.
3	447	námezník výh. 5 - 11	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky.
5	365	námezník výh. 6 - 10	Vjezdová a odjezdová kolej, pro všechny vlaky.
<i>manipulační koleje</i>			
4	214	Vk1 námezník výhybky 7	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly.
6	17	námezník výhybky 7 - zarážedlo	Kusá odvrtná kolej.
8	199	Vk2 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly.
7	367	námezník výhybky 6 - 10	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly.
7a	25	námezník výhybky 5 - zarážedlo	Kusá odvrtná kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 6 △ Typ 19	není	elektricky	dozorce výhybek
2	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 20 △ Typ 8	není	elektricky	dozorce výhybek
3	ručně	na místě, doz.výhybek	△ Typ 3	není	elektricky	dozorce výhybek
4	ručně	na místě, doz.výhybek	nemá	není	reflex	Dozorce výhybek
5	ručně	na místě, doz.výhybek	△ Typ 13 △ Typ 5	není	elektricky	Dozorce výhybek
6	ručně	na místě, doz.výhybek	△ Typ 7	není	reflex	dozorce výhybek
7	ručně	na místě, doz.výhybek	△ Typ 24	není	reflex	dozorce výhybek
8	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 16	není	reflex	dozorce výhybek
9	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 10	není	reflex	dozorce výhybek
10	ručně	na místě, doz.výhybek	△ Typ 22	není	reflex	dozorce výhybek
10a	ručně	na místě, doz.výhybek	nemá	není	reflex	dozorce výhybek zam. SDC
11	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 11 △ Typ 14	není	Není	dozorce výhybek
12	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 12 △ Typ 4	není	reflex	dozorce výhybek
13	ručně	na místě, doz.výhybek	□ Typ 23 △ Typ 2	není	reflex	dozorce výhybek
Vk1	ručně	na místě, doz.výhybek	○ Typ 26	není	Ne	dozorce výhybek
Vk2	ručně	na místě, doz.výhybek	○ Typ 29	není	Ne	dozorce výhybek
Vk3	ručně	na místě, doz.výhybek	○ Typ 15	není	Ne	dozorce výhybek

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Klíče od výhybek na janovickém zhlaví jsou drženy v EMZ. Na špičáckém zhlaví nemusí být za splnění podmínek předpisu ČD D2 uzamčeny výhybky č. 10, 11, 12, 13.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy jsou hlavní klíče od výhybek a výkolejek na janovickém zhlaví drženy v EMZ (od výhybek číslo 1, 2, a Vk 1 / Vk 2 / 3), klíče od výhybek číslo 7, 10, 11, 12, 13 má výpravčí v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři; v ústředním zámku v dopravní kanceláři jsou klíče od výhybek číslo 5, 6, 8, a Vk 3/9.

V době kdy je dozorce výhybek na st. II. má klíče od uzamčené vlakové cesty zavěšeny na tabuli na tomto stanovišti. V době přecházení ze stanoviště na stanoviště odevzdá klíče od výhybek vždy výpravčímu.

Mimo vlakovou dopravu má klíče od výhybek a výkolejek v úschově výpravčí.

Na pracovišti výpravčího jsou uloženy 2 kusy uzamykatelných přenosných výměnových zámků a ve stojanu před dopravní kanceláří 2 ks uzamykatelných kovových podložek.

Klíče od zámků (hlavní i náhradní) jsou uloženy a zapečetěny v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky má v trvalé úschově výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorcí.

K pečetění používá pečetidlo s tímto textem:

DOPRAVNÍ ÚŘAD KLATOVY nebo **ČSD Plzeňská dráha č.29.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2 kategorie. Ústřední zámek doplněný elektrickými závislostmi. Výhybky jsou zabezpečeny výměnovými zámky. Stanice je bez odjezdových návěstidel. Na janovickém zhlaví je závislost výměn na vjezdovém návěstidle prostřednictvím EMZ, ve kterých jsou drženy klíče od výměnových zámků a výkolejky dle závěrové tabulky.

Klíče od výhybek na špičáckém zhlaví jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího ve skříňce, v době křížování a obsazení stanoviště II. zavěšeny na tabuli na stanovišti dozorce výhybek.

Vjezdové návěstidlo L a předvěst PŘL jsou světelné, vjezdové návěstidlo S je mechanické jednoramenné s mechanickou předvěstí PŘS.

Popis obsluhy je v příloze číslo 5 A tohoto SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém mezistaničním úseku Nýrsko - Hamry-Hojsova Stráž a Nýrsko - Janovice n/Úhl. je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
-------------	-----------------	------------------	----------

1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
Janovice nad Úhlavou					
39.554	IV. tř.	kd			trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
39.136	IV. tř.	kd			trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
37.849	IV. tř.	PZM 1		Záv. stan. 37	
37.308	IV. tř.	PZM 2		Záv. stan. 37	
34.698	IV. tř.	PZM 1		ručně, doz. výhybek	
Nýrsko					
33.378	IV. tř.	PZM 1		ručně, doz. výhybek	
28.894	IV. tř.	kd			trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
27.547	IV. tř.	PZS 3 SBL	28,219 – 26,078		přejezdničky: X 283 v km 28,280(umístěn vlevo), X 262 v km 26,185
26.888	IV. tř.	PZS 3 SBL	28,219 – 26,078		přejezdničky: X 283 v km 28,280(umístěn vlevo), X 262 v km 26,185
26.073	IV. tř.	PZS 3 SBL	26,883 – 25,429		přejezdničky: X 269 v km 26,817, X 254 v km 25,300(umístěn vlevo)
23.468	IV. tř.	PZM 1		HI.Zelená Lhota	
Zelená Lhota					
22.856	IV. tř.	PZM 1		HI.Zelená Lhota	
20.581	IV. tř.	PZM 2			trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
19.883	IV. tř.	PZM 1			trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Klatovy
Hamry - Hojsova Stráž					

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzd.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L	35.340	ŽST Nýrsko DK výpravčí		
vjezdové návěstidlo L	34.703	ŽST Nýrsko DK výpravčí		Vjezdové návěstidlo L je 328 m od krajní výhybky
označník	34.650	neproměnné návěstidlo		Vzdálenost od krajní výhybky je 224 m
seřadovací návěstidlo	34,080	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 6
seřadovací návěstidlo	34,072	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 8
seřadovací návěstidlo	33,949	neproměnné návěstidlo		Zarážedlo kusé koleje č. 7a
označník	33.379	neproměnné návěstidlo		Vzdálenost od krajní výhybky je 289 m
vjezdové návěstidlo S	33.329	ŽST Nýrsko DK výpravčí	elektrické, výpravčí	Vjezdové návěstidlo S je 420 m od krajní výhybky;
předvěst PŘS	32.612	ŽST Nýrsko DK výpravčí	reflex	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

traťový Nýrsko - Hamry-Hojsova Stráž
traťový Nýrsko - Janovice n/Úhl
hláskový Nýrsko - Zelená Lhota
výhybkářský -výpravčí - obě zhlaví
pobočka ATÚ sítě ČD tel. číslo 845 55
provozní selektor s volacím číslem 23

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

Služební mobilní telefon přidělen dozorcímu

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné sítě telefonní sítě s volacím číslem 376 671 113.

Rádiová spojení :

TRS – traťový rádiový systém

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

Záznamová zařízení :

vybudováno záznamové zařízení PC (80486) ;
je instalován vícekanálový digitální záznam pro záznam telefonního a
radiového provozu s výpravčím. Zařízení je umístěno u výpravčího
v osobní pokladně . Kontrolu činnosti provádí výpravčí.
Provozní podmínky jsou stanoveny přílohou číslo 5G SŘ.

Ve stanici jsou elektrické hodiny umístěné v dopravní kanceláři (mateční),
čekárně, na budově před dopravní kanceláří, ve vestibulu, v úschovně.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
přednosta stanice
dozorčí
inženýr železniční dopravy
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
přednosta – ŽST Sušice
dozorčí I. – ŽST Klatovy
dozorčí II. – ŽST Nýrsko
dozorčí III. - ŽST Přeštice
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Nýrsko je **dozorčí v Nýrsku.**

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Pro celý obvod ŽST koná službu ve směně pouze jeden dozorce výhybek, který má stanoviště ve výpravní budově. Výpravčí podle potřeby určí dozorcí výhybek výkon dopravní služby na St. II, zahájení a ukončení dopravní služby dokumentuje dozorce výhybek a výpravčí v telefonním zápisníku.

Obsluhu výhybek v celém obvodu stanice pro jízdu vlaků i pro posun provádí dozorce výhybek (v odůvodněných případech pro posun také zaměstnanec obsluhy vlaku nebo zaměstnanec řídící posun).

Při obsluze výhybek pro jízdu vlaku i pro posun zodpovídá za obsluhu zab. zařízení EMZ dozorce výhybek.

V obvodu stanice (mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou na obou zhlavích) jsou přejezdy opatřené PZM. Obsluhu provádí dozorce výhybek dle čl.87 tohoto SŘ.

Není-li obsazeno pracoviště dozorce výhybek dle rozvrhu služeb dozorcem výhybek plní veškeré povinnosti výpravčí.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ,
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává
v odevzdávce dopravní služby;
kniha vozových závad je uložena u výpravčího.

60. Odevzdávky dopravní služby

Osobně, písemně a ústně odevzdává službu výpravčí. Vzor odevzdávky je uveden v příloze 8 tohoto SŘ.
Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v samostatné knize označené "Odevzdávka služby". V dopravním deníku a v Tel. zápisníku provede záznam takto: "V ...(hod) odevzdal : *podpis* převzal " *podpis*".
Dozorce výhybek dokumentuje nástup a ukončení služby zápisem v telefonním zápisníku výpravčího.
Při osobním střídání provádí dozorce výhybek také písemnou odevzdávku služby v upraveném telefonním zápisníku. Vzor odevzdávky je uveden v příloze 8 tohoto SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník (příslušné sloupce se nadepíše):

Sloupec 10(St. I) : hlášení správnosti postavení vlakové cesty z St.I,
nebo časový údaj s podpisem dozorce výhybek o provedení
přípravy vlakové cesty - jedná-li se o vlak projíždějící nebo
s krátkým pobytem lichého směru.

Sloupec 11(St. II) : hlášení o provedení přípravy postavení vlakové cesty z St.II,
nebo časový údaj s podpisem dozorce výhybek o provedení
přípravy vlakové cesty - jedná-li se o vlak projíždějící nebo
s krátkým pobytem sudého směru.

Sloupec 12(vlak celý) : uvádí výpravčí časový údaj, kdy dozorce výhybek
ohlásil, že vlak vjel do stanice celý.

Sloupec 17(v levé části nadepsat ZV 37) : uvádí výpravčí časový údaj
ohlášený z příslušného stanoviště, že vlak projel celý;
toto výpravčí ústně ohlásí dozorce výhybek, aby mohl
otevřít závory v obvodu stanice, na které nevidí.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

Sloupec 5(vlak celý) : čas hlášení z příslušného stanoviště (St.I.,
St.II.)výpravčímu, že vlak vjel do stanice celý.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Odstavování vozidel na záhlaví obou směrů je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá - směr	‰
-------------	---------------------	---

1	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
2	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
3	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
4	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
5	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
6	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
7	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
7a	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5
8	Klesá směr Janovice nad Úhlavou	2,5

Na stojanu před dopravní kanceláří jsou uloženy 2 ks zarážek. V kolejišti ve stojanech jsou 4 kusy kovových podložek a 8 ks zarážek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn v dopravě provádí výpravčí a to do dvaceti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice;

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Konec vlaku zjišťuje výpravčí pohledem. Na příkaz výpravčího dozorce výhybek.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí používá jako upamatovací pomůcku varovný štítek, který zavěsí na tlačítko elektromagnetického zámku v kolejové desce nebo na telefonní přístroj v případech PMD, výluky a pod .

"Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí na vhodný přepínač na tel. přepojovači na dopravním stole .

73. Náhradní spojení

Služebna	Drážní telef. síť	Veřejná telefonní síť
Janovice nad Úhlavou	812 45	376 392 207
Zelená Lhota	25	
Hamry - Hojsova stráž	26	376 390 165

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na tyto obvody:

obvod č. I: od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č. 9

obvod č. II: od hrotu výhybky č. 9 ke hrotu výhybky č. 13

obvod č. III: od hrotu výhybky č. 13 k vjezdovému návěstidlu S

V obvodu č. I a III. zjišťuje volnost výpravčí

V obvodu č. II. zjišťuje volnost dozorce výhybek v případech, kdy vykonává dopravní službu na st. II

V době, kdy nekoná dozorce výhybek dopravní službu na st. II, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí ve všech obvodech ŽST

V obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty je nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1 a od vjezdového návěstidla S ke hrotu výhybky č.13.

Zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel, toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího.

Při poruše EMZ postupuje výpravčí v souladu s přílohou 5 A.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 33,378 a 34,698 jsou-li ve vlakové cestě. Způsob obsluhy je uveden v čl.87 tohoto SR.

Po nařízení přípravy vlakové cesty provede dozorce výhybek obsluhu PZM dle čl.87 SR a podle dispozic výpravčího provede přestavení výhybek na příslušném stanovišti.

Na St.I po správném postavení vlakové cesty uzamkne klíče od výhybek a výkolejek do EMZ a ohlásí výpravčímu. Při poruše EMZ postupuje na příkaz výpravčího dle přílohy 5 A.

Na St.II po správném postavení vlakové cesty přezkouší správnost postavení, zavěsí klíče na tabuli a ohlásí výpravčímu.

Hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí dozorce výhybek telefonicky. V případě nemožného dorozumění hlášení provede písemně.

Hlášení z St. I a St. II dokumentuje v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Výpravčí hlášení dokumentuje v dopravním deníku dle čl. 63.

79. Současné jízdni cesty

Současné jízdni cesty, jsou znemožněny obsluhou zabezpečovacího zařízení v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SR.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Janovic nad Úhlavou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve směru do ŽST Janovice n/Úhl je výprava následných vlaků prováděna v mezistaničním úseku . Ve směru do ŽST Hamry-Hojsova Stráž je výprava následných vlaků prováděna v traťových oddílech, dělených hláskou Zelená Lhota mezistaničního úseku Nýrsko - Hamry-Hojsova Stráž.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Přejezdy v km 39,554; 39,136; 20,581; a 19,883 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny.

Souhlas k otevření přejezdů dává výpravčí až po obdržení odhlášky za vlakem z ŽST Janovice nad Úhlavou resp. obdržením zprávy ze ŽST Hamry-Hojsova Stráž, že vlak dojel do stanice.

Klíče od přejezdu jsou uloženy : SDC - TO Klatovy u osoby zmocněné přednostou SDC .

Postup obsluhy PZM na trati je uložen v příloze č: 3 SŘ.

Dozorce výhybek obsluhuje PZM v km 33,378 a 34,698 které jsou v obvodu stanice. Oba přejezdy mají mechanické závory dvou drátové s rychlostním pohonem "LIBERTA". Obsluhu PZM provádí na příkaz k provedení přípravy vlakové cesty nebo na samostatný příkaz výpravčího. Po uzavření závor zajistí pohon proti obsluze nepovolanou osobou – uzamčením kliky pohonu zámkem, klíč od zámků předá výpravčímu, který jej zavěsí do skříňky hlavních klíčů.

Z místa obsluhy není na žádný přejezd vidět, PZM nemá žádnou závislost na zabezpečovacím zařízení.

Postup při otevření závor :

- přejezd v km 34,698 v obvodu stanice může dozorce výhybek otevřít až jej výpravčí ústně vyrozumí, že vlak (nebo PMD) minul záv. stanoviště 37. Výpravčí zprávu ze záv. stanoviště 37 dokumentuje v dopravním deníku dle čl. 63 SŘ.
- přejezd v km 33,378 v obvodu stanice může dozorce výhybek otevřít až:
 - . jej výpravčí vyrozumí, že za vlakem(PMD) byla dána odhláška z hlásky Zelená Lhota (resp. zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje)
 - . po zjištění , že vlak celý opustil přejezd

Postup při poruše :

- zjistí – li dozorce výhybek, že došlo k poruše závor, zpraví o tom bez prodlení výpravčího. O nastalé poruše provede zápis do tel. zápisníku výpravčího, záznam s uvedením km polohy přejezdu podepíše.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

PZZ km	směr	musí dojet až za km
27,547	směr Hamry-Hojsova Stráž	25,300
26,888	směr Hamry-Hojsova Stráž	25,300
26,073	směr Hamry-Hojsova Stráž	25,300

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího. Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s nákladní pokladní č.tel. 995-476 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 995-145.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ.

Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu ČD KC 1 .

93. Posun mezi dopravami

PMD v mezistaničním úseku Nýrsko - Janovice a opačně není omezen.

PMD za vlakem v úseku Nýrsko – Zelená Lhota je jízda za vlakem zakázána - důvod je tunel a nepřehledné zářezy ve skalách. V úseku Zelená Lhota – Hamry-Hojsova Stráž není omezena.

PMD jež začíná nebo končí v Zelené Lhotě řeší Obsluhovací řád který je přílohou č.3 SŘ

95. Povolenky

Ve stanici je uložena povolenka pro mezistaniční úsek Nýrsko - Hamry-Hojsova Stráž. Je uložena v obalu "Mimořádné události"

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Hamry-Hojsova Stráž	H.S.	Hamry
hláska Zelená Lhota	Z.L.	Zelená
stanice Nýrsko	Nk	-
závorářské stanoviště Petrovice nad Úhlavou	Pe	Petrovice
stanice Janovice nad Úhlavou	Jn	Janovice
dispoziční stanice Klatovy	Kt	-

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici tvoří jeden posunovací obvod.
Souhlas k posunu na kolejích které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Ukončení posunu před příjezdem vlaku od Janovic a od ŽST Hamry – Hojsova Stráž je nejpozději **5 min** před předpokládaným příjezdem.

111. Posun na kolejích ve spádu

Klesání 5 ‰ je směrem na Janovice nad Úhlavou od km 34,397(zhruba 60m před označníkem).

112. Posun přes přejezdy

Při posunu v obvodu St. I a St. II zajistí zaměstnanec řídící posun ve spolupráci s dozorcem výhybek v návaznosti na délku posunového dílu uzavření přejezdu v km 33,378 resp. 34,698;
při poruše PZM zajistí bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídící posun

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety v obvodu obou stanovišť (objíždění soupravy apod.), může strojvedoucí zajet s hnacím vozidlem max. 50 m za krajní výhybky č.1 a 13 z důvodu nevjetí na přejezd v km 33,378 a 34,698. Při nutné jízdě do delší vzdálenosti než 50 m musí dozorce výhybek uzavřít přejezd. V případě poruchy nařídí výpravčí dozorce výhybek střežení přejezdu.
Zkoušku brzdy provádí výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici **zakázán**.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácviku
--------	------------------------

výpravčí	2 směny
dozorce výhybek	2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy.

Přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod kolejí.

Zjistí-li obsluha vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí pokud je to časově možné přítomnost dozorce výhybek nebo obsluhu vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu a zaměstnanec ČD potom zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace .

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek ukládají pracovníci dle čl.72 SŘ.