

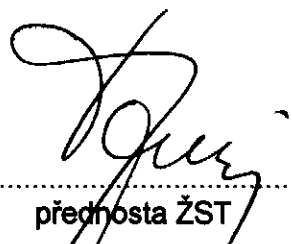


České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

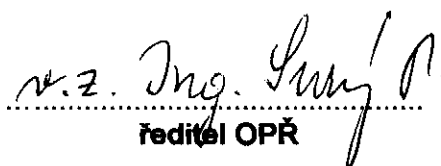
STANIČNÍ ŘÁD
Železniční stanice
NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU

Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. NA/101-192/02 dne 20. 05. 2002


.....
ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
110

Počet stran: 28

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 17.D

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se (upřesnění) číslo, příloh	Opis	Dne	Podpis

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného SŘ se ruší platnost SŘ ŽST Náměšť nad Oslavou č.j. N1/101 – 397/00 platného od 1.11.2000 a RPS ke SŘ 1/2001 ze dne 25.4.2001.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalosti
Přednosta stanice Náměstek přednosta stanice Dozorčí Výpravčí	Úplná včetně příloh
Výhybkář	čl. 1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16, část B,C,F,G,I přílohy: 1,4,5A,5B,6,8,15A,18,19,21,22,29,31,39, 41,47A,47B,48,51A,51B,52,54,55,56,58
Skladník přepravy	čl. 1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,17,21,22,24, 33,54,55,56,58A,65A,67,71,74,82,92,116,137, přílohy: 1,15A,19,26,29,30A,30B,41,47A,47B, 48,51A,51B,54,55,56,58
Nákladní pokladník	čl. 1,3,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21,54,55, 56,58A,65A,67,92,116,137 přílohy: 1,4,5H,18,19,26,29,30A,30B,31,39,41,47A, 47B,48,51A,51B,54,55,56,58
Samostatný komerční pracovník	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,54,55,56,67, 137 přílohy: 1,5H,15A,18,19,26,29,30A,30B,41,47A,47 B,48,51A,51B,54,55,56,58
Staniční dělník	čl. 1,7,8,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,54,55,56,137 přílohy: 1,15A,18,19,26,29,41,47A,47B,48,51A, 51B,54,55,56,58
DKV – pracovní zařazení určí vrchní přednosta DKV	čl. 1,3,7,13,14,21,22,24,26,31A,31B,31C,32,33,55, 56,57,58A,62,65A,65B,79,81,83,86,87,89,92,93, 95,100,102,103,104,107,110,111,112,113,115, 116,127, příloha 1 další rozsah znalostí určí vrchní přednosta DKV
SDC – pracovní zařazení určí vrchní přednosta SDC	čl. 1,3,7,13,14,21,22,24,26,31A,31B,31C,32,33,55, 56,57,58A,62,65A,65B,79,81,83,86,87,89,92,93, 95,100,102,103,104,107,110,111,112,113,115, 116,127, příloha 1 další rozsah znalostí určí vrchní přednosta SDC

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice NÁMĚŠŤ NAD OSLAVOU leží v km 29,530 jednokolejné trati Brno hl. n. - Jihlava, která je v úseku Brno Horní Heršpice - Střelice tratí dvoukolejnou.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Třebíč.

3. Vlečky

„Vojenská vlečka č. 8 Náměšť nad Oslavou“ odbočuje na kralickém zhlaví ze staniční koleje č. 3 výhybkou č. 101 v km 29,334 a na studeneckém zhlaví z téže koleje výhybkou č. 108 v km 30,013.

Kolejové rozvětvení vlečky řeší „Přípojový provozní řád“ voj. vlečky č. 8, který je přílohou č. 4 SR.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tři úrovňová nástupiště typu „Tischer“ nezpevněná v délce :

u koleje č. 1 = 229 m

u koleje č. 2 = 151 m

u koleje č. 3 = 299 m

Přechody pro cestující jsou v km 29,450 přes koleje číslo 2 a 1, v km 29,540 a 29,580 přes koleje číslo 4, 2, 1. Tyto přechody slouží též jako přejezdy pro vozíky se zbožím. RPS č. 1/2004

8. Technické vybavení stanice

Stanice je napojena na městský veřejný vodovod s vyústěním v dopravní kanceláři, šatně a za stavědlem číslo 1. Ve stanici jsou dvě studny, jedna na kralickém zhlaví u obytného domku č. 144, druhá za stavědlem č. 1. Hydrant je umístěn u vchodu do přijímací budovy.

V suterénu výpravní budovy je umístěna plynová kotelná ústředního vytápění.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

• Napájení z rozvodných závodů

Žel. stanice je napájena z rozvodu ČD, v soustavě 3 PEN AC 50 Hz 400V. Ochrana před úrazem el. proudem je provedena samočinným odpojením od zdroje v síti TN – C.

- **Zástrčka pro mobilní zdroj**
je umístěna na výpravní budově ŽST
- **Místa transformoven a rozveden**

Umístění km	označení	napájení
29,550	TR sloupová	Celá stanice

10.A. Elektrické osvětlení

- **Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je provedeno jako celkové.**
- **Počet osvětlovacího zařízení:**

počet	umístění	zdroj	čištění a výměna
5 ks	Nástupiště perónky	SHC 150W	OE Okříšky
3 ks	Skladiště výl.	SHC 400W	OE Okříšky
3 ks	Budova výb. ram.	SHC 70W	OE Okříšky
1 ks	Budova	Žárovka 1x 60W	OE Okříšky
1 ks	Stavědlo 2 - ram.	SHC 70W	OE Okříšky
9 ks	Nákladíště JŽ	SHC 250W	Zam. stanice
2 ks	PS – kolejiště	SHC 250W	
2 ks	Čekárna	4 x 40W	Zam. stanice
10 ks	U kol. č. 105 - vlečka	SHLP 340W	Zam. vlečky
1 ks	Vestibul	4 x 40W	Zam. stanice
3 ks	Veřejné WC	Žárovka 1x 200W	Zam. stanice
1 ks	Veřejné WC	Žárovka 1x 60W	Zam. stanice
1 ks	JŽ	SHC 250W + 1000W halogen	
1 ks	Stavědlo 1 – ram.	SHC 340W	

Světelné zdroje jsou uloženy u skladníka MTZ v ŽST Třebíč. Prvotní výměnu světelných zdrojů provádí pověřený zaměstnanec stanice, následnou zaměstnanci OED Okříšky. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u OED Okříšky.

- **Umístění rozvaděčů:**

umístění	obvody osvětlení	obsluha
R - DK	Celá stanice	Výpravčí
RED - 3	6 ks JŽ v majetku vlečky	Výpravčí
RED	Podružné měření byt	
R 4	Podružné měření TO	

- **Údržbu zařízení el. osvětlení**
provádí zaměstnanci obvodové elektrodílny Okříšky, služ. tel. 895-89-43.

- **Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost**
Za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě.
- **Zásuvkové stojany se zásuvkami pro připojení doplňkového osvětlení:**
2 ks ZS v kolejišti stanice

10.B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti stanice se nouzově osvětlují petrolejovými lampami.

Počet lamp a jejich umístění:

- 1 kus na St 1 - udržuje skladník přepravy
- 1 kus na St 2 - udržuje výhybkář St 2
- 4 kusy v dopravní kanceláři - udržuje skladník přepravy

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace přes nástupiště před staniční budovou.
- Přístupová cesta na St 2 a zpět vede přes nákladíště až k přechodům proti St 2. Dál pokračuje po přechodech přes kolej čtvrtou, druhou, první, třetí a stopravní. Přes koleje je dovoleno přecházet jen v době, kdy nejedou vlaky nebo se neposunuje.

13.. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v šatně. Nosítka pro zraněné jsou uložena též v šatně. Pro případ větších úrazů je v šatně uložena jedna velká typizovaná záchranná skříň, klíče od ní jsou v zapečetěné obálce umístěné na této skříni, náhradní klíče ve skřínce s náhradními klíči, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

ZPS č. 1/1004

Ve stanici, kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji	Bližší označení nebezpečného místa
Mezi 1 a 2 kolejí, km 29,237, 29,948	P/L	Světelná návěstidla S2, L1
Mezi 1 a 3 kolejí, km 29,280, 29,961	L/P	Světelná návěstidla S1, L3
2, km 29,330	P	Domek – garáž
3, km 29,330	L	Rodinný domek – střecha
3, km 29,276	L	Světelné návěstidlo S3

4a, km 29,350	P	Dřevěný domek – vagón
4a, km 29,360	P	Domek
4, km 29,472	P	Zábradlí - propustek
4, km 29,530	P	Výpravní budova – římsa
4, km 29,585	P	Stožár osvětlení č. 16
4, km 29,587 – 29,623	P	Rampa, sklad
4b, km 29,712 – 29,818	P	Rampa, sklad
4b, km 29,833	P	Dřevěný domek
6, km 29,585 – 29,824	L	Rampa

Legenda: V - vlevo / P - vpravo – od začátku ke konci trati

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře a staveček mají v držení zaměstnanci ve směně. Klíče od provozních místností jsou zavěšeny na tabuli klíčů na St 1. Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíč od skříňky je uložen u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště se všechny služební místnosti uzamknou, klíč vezme zaměstnanec k sobě do úschovy.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

RPS č. 1/2004

RVPS č. 3/2004

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Dimenzní podmínky (námezňák, výh. č., zarážedlo, výkolejka, zařízení apod.)	Určení podléhající podmínky (trakční vedení, brzdění, rychlost, správní zařízení vztahující se SDC, apod.)
1	2	3	4
a) dopravní			
1	674	S1 - L1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	690	S2 - L2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	620	S3 - L3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
b) manipulační			
4	454	Vk 2 – nám. výh. č. 9a	všeobecně nakládková a vykládková kolej; boční rampa
4a	25	vrata garáže – Vk 1	pro potřeby SDC Brno
4b	72	nám. výh. č. 9b - zarážedlo	vykládková kusá kolej
6	320	zarážedlo - nám. výh. č. 9a	všeobecně nakládková a vykládková kolej; boční rampa a čelní rampa

RPS č. 3/2004

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

RPS č. 1/2004

Označení		Obsluha		Zámek	Obsluha	Prostředí	Účel
Číslo	Základní poloha na kol.	jak	odkud		1 100 2 23		
1		2	3	4	5	6	7
1	1	ústř. místně	výpravčí obsluha vlaku	EP	není	odrazky	skladník přepravy
2	1	ústř. místně	výpravčí obsluha vlaku	EP	není	odrazky	skladník přepravy
3	2	ručně	SDC	VZ klíč 23 štítek ■	není	odrazky	skladník přepravy
Vk 1	4a	ručně	SDC	VZ klíč 24 štítek ●	není	odrazky	skladník přepravy
101	3	ručně	obsluha vlaku	VZ+EZ	není	odrazky	skladník přepravy
102	101a	ručně	obsluha vlaku	VZ+EZ	není	odrazky	skladník přepravy
4	2	ručně	obsluha vlaku	VZ klíč 1 štítek ■	není	odrazky	skladník přepravy
Vk 2	4	ručně	obsluha vlaku	VZ klíč 6 štítek ●	není	odrazky	skladník přepravy
5	4	ručně	obsluha vlaku	MZ	není ano	odrazky	výhybkář St2
6	3	ručně	obsluha vlaku	MZ	není ano	odrazky	výhybkář St2
7	2	ručně	obsluha vlaku	MZ	není ano	odrazky	výhybkář St2
8	1	ručně	obsluha vlaku	MZ	není ano	odrazky	výhybkář St2
9ab	4	ústř. ručně	vých. St2 obsl. vl.	MP	není ano	odrazky	výhybkář St2
Vk 3	4b	ručně	vých. St2	VZ klíč 23 štítek ○	není		výhybkář St2
107	vl. kol.	ústř.	vých. St2	MP	není	odrazky	výhybkář St2
108	3	ústř.	vých. St2	MP	není	odrazky	výhybkář St2
109	103b	ústř.	vých. St2	MP	není	odrazky	výhybkář St2
10	2	ústř.	vých. St2	MP	není	odrazky	výhybkář St2
11	1	ústř.	vých. St2	MP+MZ	není ano	odrazky	výhybkář St2
12	1	ústř.	vých. St2	MP+MZ	není ano	odrazky	výhybkář St2

Poznámka: MP = mechanický přestavník, MZ = mechanický závorčík,
EP = elektromotorický přestavník, VZ = výměnový zámek

- počet a uložení přenosných výměnových zámků: **2 ks uloženy na St 1; 2 ks na St 2**
- počet náhradních úsmychných kličků: **5 ks ve skříňce v dopravní kanceláři společně s náhr. klíči, klíč od skříňky má v úschově výpravčí**

RPS č. 1/2004

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v zákl. poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky č. 5, 7, 6, 8, 11, 12 jsou v základní poloze uzávěrovány. RPS č. 1/2004

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek a kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu jsou hlavní klíče od Vk 1/3, Vk 2/4, EZ 1 102/101a Pst 1 drženy závěrníky v řídicím přístroji na St 1. Klíč od Vk 3 má v úschově výhybkář St 2 v uzamčené skříňce.
- Klíče od kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí nebo výhybkář St 2 - každý ve svém obvodu. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího ve skříňce náhradních klíčů.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek: **2 ks zaplombované v uzamčené skříňce na St 1, klíč má v úschově výpravčí**

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosty stanice mohou pečetit náhradní klíče náměstek přednosty stanice a dozorčí ŽST Třebíč, každý svým pečetidlem. Kovová kulatá pečetidla (ČSD PO Brno) č. 90, 148, 211.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Pomocné stavědlo Pst 1 je umístěno na kralickém zhlaví a slouží pro místní přestavování výhybek č. 1 a 2 . Klíč od Pst 1 je uložen u výpravčího.

Popis zařízení a jeho obsluha jsou uvedeny v příloze číslo 5A SR.
Rozříznutelné páky jsou opatřeny úsmýčnými kolíčky. Počet a uložení náhr. úsmýčných kolíčků uvedeno v čl. 22.
Klíč od releové místnosti je zaplombován na stavědlovém přístroji na St 1.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání) v obou přilehlých mezistaničních úsecích Náměšť nad Oslavou - Studenec
Náměšť nad Oslavou - Kralice nad Oslavou.
Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

1	2	3	4
Kralice nad Oslavou km 23,651			
23,882	silnice II. třídy/392	PZM 1	-
25,367	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
26,298	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
26,897	silnice III. třídy/39212	výstr. kříže	-
27,262	úcelová komunikace	výstr. kříže	-
29,159	místní komunikace I.tř	PZS 3SI	závislost na staničním zabez. zařízení 28,590 29,260
Náměšť nad Oslavou km 29,530			
30,066	místní komunikace	PZM 1	trvale uzavřeny (otevření na požádání)
31,850	úcelová komun.	výstraž. kříže	-

33,016	úcelová komunikace	výstraž. kříže	-
33,566	úcelová komunikace	výstraž. kříže	-
34,103	úcelová komunikace	výstraž. kříže	-
34,584	úcelová komunikace	výstraž. kříže	-
35,153	silnice III. tř./3907	PZM 1	-
Studenec km 35,806			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy 2495 č. 312004

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Účel a obsah	Provozování	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	28,142	St 1 výpravčí	den-noc	-
Světelné vjezdové návěst. L	28,860	St 1 výpravčí	den-noc	321 m od kraj. výhybky, PN, telefon
Světelné seř. návěstidlo Se 1	29,150	St 1 výpravčí	den-noc	-
Světelné odjezdové náv. S 2	29,251	St 1 výpravčí	den-noc	PN, posun dovolen
Světelné odjezdové náv. S 1	29,276	St 1 výpravčí	den-noc	PN, posun dovolen
Světelné odjezdové náv. S 3	29,276	St 1 výpravčí	den-noc	PN, posun dovolen
Světelné odjezdové náv. L 3	29,904	St 2 výhybkář	den-noc	PN, posun dovolen
Světelné seř. návěstidlo Se 2	29,912	St 2 výhybkář	den-noc	
Světelné odjezdové náv. L 2	29,921	St 2 výhybkář	den-noc	PN, posun dovolen
Světelné odjezdové náv. L 1	29,950	St 2 výhybkář	den-noc	PN, posun dovolen

Světelné vjezdové návěst. S	30,288	St 2 výhybkář	den-noc	237 m od kraj. výhybky, PN, telefon
Světelné seř. návěst. Se 3	30,288	St 2 výhybkář	den-noc	-
Světelná předvěst Př. S	30,983	St 2 výhybkář	den-noc	-
Označník	28,810	-	-	-
Označník	30,237	-	-	-

Na zarážedlech jsou neměnné denní návěsti „Posun zakázán“.

Při porušení dodávky elektrického proudu ze sítě je elektrická část zabezpečovacího zařízení napájena z rotačního měniče a to maximálně po dobu šesti hodin.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťový : pro zabezpečení jízd vlaků - Náměšť n. O - Kralice n. O
- Náměšť n. O - Studenec
- výhybkářský: spojení dopravní kancelář – St 1 – St 2
- přivolávací: spojení dopravní kancelář – Pst 1, vjezdová návěstidla L, S
- automatický : pro tel. spojení mezi žel. stanicemi - pob. Náměšť, Studenec
- mimodrážní spojení: SPT Telecom, tel. číslo 568620313

Dálnopisné spojení

- V ŽST je zapojena dálnopisná pobočka DAÚ Brno
- Volací číslo 924 205

Staniční rozhlas

- účel - informování cestujících
- umístění : 2 větve - vnitřní (čekárna, vestibul)
- venkovní (nástupiště)
- druh : MRU
- technická dokumentace v příloze 5 F SŘ

Rádiová spojení

- druhy povolených sítí a účel jejich použití:
- technologická SMV se užívá k řízení posunu v obvodu stanice
povolený kmitočet: 157,450 MHz, 158,375 MHz, typ radiostanic Motorola

- traťový radiový systém (TRS) pro spojení strojvedoucí - výpravčí – dispečer OPŘ
- pro komunikaci s vedoucím posunové čety vlečkaře výpravčí užívá přenosné radiostanice zřízené vlečkařem

Ostatní sdělovací zařízení

- dispečerské spojení : provozní dispečer - výpravčí

Ostatní informační zařízení

- hodiny: jsou umístěny v provozních místnostech a v prostorech pro cestující, jsou ovládány z časové ústředny

Mobilní telefony

- za účelem nehodových pohotovostí je vedení stanice vybaveno služebním mobilem, tel. číslo: 602540262

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU**54. Určený zástupce přednosta stanice**

RVPS č. 2/2004

Určeným zástupcem přednosta stanice je náměstek přednosta stanice.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

RVPS č. 2/2004

Kontrolu nad výkonem dopravní služby provádí přednosta stanice, náměstek přednosta stanice a dozorcí.

Přednosta stanice (jeho určeného zástupce) zastupuje ve dnech pracovního volna a klidu, a po dobu jejich nepřítomnosti v pracovních dnech výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, stan. dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Výpravčí organizuje a řídí dopravní činnost ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích, obsluhuje řídicí přístroj staničního zab. zařízení a obsluhuje telekomunikační zařízení.
- Je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služeb.
- Provádí kontrolu výchozích souprav osobních vlaků, aby byly řádně vytopeny, osvětleny apod.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá ve stanici strojvedoucí výpravčímu.
- Vlakopis pro lokomotivní vlaky připravuje a vydává výpravčí.
- Výpravčí před odjezdem nákladních vozů, které byly odstaveny, resp. deponovány v obvodu stanice déle jak 7 dní, postupuje dle příl. 25 předp. ČD D2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

RPS č. 11/2004

RVPS č. 5/2004

- Výpravčí na St 1 obsluhuje výhybky č. 1, 2
- Za vlakové dopravy a při posunu výhybkář St 2 obsluhuje stavědlový přístroj staničního zabezpečovacího zařízení, zajišťuje správné postavení výhybek č. 9, 10, 11, 12, 107, 108, 109, Vk 3 a obsluhuje PZM v km 30,066, z příkazu výpravčího oznamuje číslo pro lokomotivní vlak jedoucí bez vlakopisu
- Pomocné stavědlo Pst 1 obsluhuje zaměstnanec řídicí posun
- Výhybky č. 3, 4, Vk 1, Vk 2, 5, 6, 7, 8, 101, 102, obsluhuje určený zaměstnanec obsluhy vlaku

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Skladník přepravy provádí čištění a mazání výhybek v obvodu výpravčího. Z příkazu výpravčího zajišťuje tyto úkony dopravního provozu : **zjišťování konce vlaků, označení místa zastavení vlaků, dávání ruční přivolávací návěsti, doručování písemných rozkazů, zajišťování vozů proti ujetí.**

Stanoviště skladníka přepravy je na St 1 a k provádění dílčích dopravních úkonů má platnou zkoušku způsobilosti.

- Nákladní pokladník (služba vozová) vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů a před odjezdem nákladních vozů volného oběhu, které byly odstaveny resp. deponovány v obvodu stanice déle jak 7 dnů, o této skutečnosti informuje výpravčího při jejich plánovaném odjezdu a ten postupuje dále dle čl. 56 SŘ

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a výhybkáři odevzdávají dopravní službu osobně a to písemně a ústně. Vzor odevzdávky služby je uveden v příl. 8 SŘ.
- Výpravčí a výhybkáři odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Dopravní službu není dovoleno odevzdávat v době vjezdu, odjezdu nebo průjezdu vlaků.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Speciální vozidla mohou jezdit po kolejích č. 1, 2, 3, 4, 6
- Otáčet sněhové pluhy je dovoleno na kolejích č. 1, 2, 3
- Při jízdě spec. vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se postupuje dle čl. 1446 předpisu ČD D2

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Při hlášení, že vlak dojel / odjel celý upraví výpravčí sl. 12 Dopravního deníku - nadepíše „dojel, odjel celý“. Výhybkář upraví sl. 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, že jej nadepíše „dojel / odjel celý“.
- Při poruše záznamového zařízení se důležitá hlášení týkající se dopravní služby zapisují do „Telefonního zápisníku“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Staniční koleje leží z větší části na spádu 2,6 ‰ a částečně na spádu 20,8‰ (od výh. č. 106 po výh. č. 12).
- K zajištění odstavených vozidel se používají ruční brzdy, zarážky nebo kovové podložky.
- *Počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel při jiném způsobu zajištění:*
 - Zarážky se kladou na kolejnici vzdálenější od výpravní budovy.
 - Zaměstnanec řídící posun oznámí počet a místo uložení zarážek výpravčímu a výhybkáři (každému ve svém posunovacím obvodu). Tyto údaje výpravčí a výhybkáři uvedou v odevzdávce dopravní služby.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při zkoušce brzdy stačí zajištění vlaku pouze zabrzděním přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí výhybkáři St 2 telefonicky pokud možno ihned po obdržení hlášení provozním dispečerem. Ostatním zaměstnancům stanice ústně.

Zaměstnancům jiných odvětví sdělí výpravčí změny ve vlakové dopravě na požádání.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjišťování konce vlaku a volnosti prostorového oddílu provádí výhybkář St 2 a výpravčí, resp. na příkaz výpravčího skladník přepravy.

Zjišťuje-li konec vlaku na příkaz výpravčího skladník přepravy pohledem, informaci předá výpravčímu ústně nebo pomocí radiostanice v tomto znění: „Vlak č. dojel s koncovou návěstí a uvolnil námezník. Jméno.“

Toto hlášení výpravčí zapisuje do „Telefonního zápisníku“.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísřuje výpravčí na příslušné tlačítko trařového telefonu:

- PMD
- nezavěšený postrk do km a zpět
- výluka trařové koleje

Výstražný terčik umísřuje výpravčí a výhybkář St 2 na kolejový závěrník:

- obsazení dopravní koleje

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení může výpravčí použít:

automatické spojení	Kralice nad Oslavou ☎ 26
	Studenec ☎ 91- 837- 25

nebo spojení radiotelefonní, dálkopisné.

Při poruše všech drážních spojení je povoleno použít též spojení telefonní sítě

Telecom:	Kralice nad Oslavou ☎ 568643632
	Studenec ☎ 568627910

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Vjezd, odjezd a průjezd vlaku sleduje výhybkář St 2 na svém stanovišti.

Výpravčí nemusí sledovat osobní vlaky za vjezdu v případě, že provádí prodej jízdenek. Při sledování ho zastoupí výhybkář St 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na dva obvody odpovědnosti za volnost vlakové cesty, a to na obvod výpravčího a obvod výhybkáře St 2.

1. Obvod výpravčího sahá od vjezdového návěstidla L po stožár elektrického osvětlení č. 19 (před vých. č. 106)
2. Obvod výhybkáře sahá od stožáru elektrického osvětlení č. 19 po vjezdové návěstidla S

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem. Za zjištění volnosti záhlaví (v tomto případě prostor od vjezd. náv. L po oblouk u vých. č. 3) lze považovat, že:

- poslední vlak přijel celý
- došla odhláška za posledním vlakem (tuto skutečnost oznámí výhybkář výpravčí) a hlášení dokumentují každý v tel. zápisníku, pokud není v činnosti záznamové zařízení
- PMD byl ukončen
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení posunu před očekávaným vlakem ohlásí, že nepřehledné záhlaví uvolnil od všech vozidel a dokumentuje se, pokud není v činnosti záznamové zařízení

Obvody zjišťování volnosti vlakové cesty jsou vyznačeny v náčrtku, který je uložen v příloze číslo 1 SR.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při přípravě vlakové cesty postupují výpravčí a výhybkář St 2 v souladu s předpisem ČD D2 bez jakýchkoliv odchylek a doplňků.

Postup při použití PN:

Všechna vjezdová a odjezdová návěstidla jsou opatřena přivolávacími návěstidly.

Směr Kralice n. O.:

Výpravčí stlačí tlačítko PN příslušného návěstidla na kolejové desce. Stlačením tlačítka se na maketě návěstidla na kolejové desce rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem. Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud výpravčí drží tlačítko přivolávací návěsti. Před použitím PN musí být PZS v km 29,159 uvedeno do výstrahy.

Směr Studenec:

Výpravčí nařídí výhybkáři St 2 obsluhu přivolávacího návěstidla.

Po tomto příkazu stlačí výpravčí tlačítko PN příslušného návěstidla na kolejové desce na St 1. Na St 2 se rozsvítí žárovka přivolávací návěsti příslušného návěstidla na kolejové desce a rozezvučí se zvonek. Stlačením tlačítka PN příslušného návěstidla výhybkářem se na maketě návěstidla rozsvítí žárovka kmitavě bílým světlem na kolejové desce St 2 i St 1. Po jejím rozsvícení může výpravčí tlačítko pustit.

Na příslušném návěstidle svítí PN tak dlouho, dokud výhybkář drží tlačítko přivolávací návěsti. Před použitím PN musí být uzavřeno PZM v km 30,066.

Při poruše telefonního spojení mezi výpravčím a výhybkářem St 2 může být telefonické hlášení nahrazeno hlášením rádiovým zařízením popř. hlášením osobním.

79. Současné jízdní cesty

Současné jízdní cesty vlaků opačného směru jsou uvedeny v příloze č.6 SR.

- Při křižování a současných jízdních cestách vlaků osobní přepravy musí být vždy vjíždějícím vlakům označeno místo zastavení návěstí „Místo zastavení“ nebo ruční návěstí „Stůj“. Tuto návěst dává skladník přepravy na příkaz výpravčího, který zároveň určí místo, kde má vlak čelem zastavit.

- Blíží-li se dva vlaky opačného směru s přepravou cestujících, nařídí výpravčí jejich zastavení tak, aby se hnací vozidla v čele vlaku kryla. Na vzdálenější kolej pojede vlak, který má dřívější odjezd.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Musí-li mimořádně projet po koleji bližší výpravní budově vlak nebo posun a na vzdálenější koleji stojí vlak s přepravou cestujících, je třeba, aby mezi těmito vlaky byla volná alespoň jedna kolej. Výpravčí o tom zpraví členy doprovodu vlaku a cestující upozorní jejich prostřednictvím a varuje staničním rozhlasem. Rozhlasové hlášení dle možnosti opakuje.

82. Odjezd vozidel náhradní přepravy

Souhlas k odjezdu náhradní autobusové dopravy dává výpravčí, popřípadě po dohodě s výpravčím přednosta stanice, náměstek přednosta nebo dozorcí a to přímo řidiči autobusu.

Kontakty na autodopravce jsou k dispozici v telefonním seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech Náměšť nad Oslavou - Studenec a Náměšť nad Oslavou - Kralice nad Oslavou.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 29,159 je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení ŽST Náměšť nad Oslavou. Je vybaveno prvky místní nouzové obsluhy, které obsluhuje výpravčí na St 1. Výpravčí odpovídá za kontrolu správné činnosti PZS.

Pro místní obsluhu PZS v km 29,159 je u přejezdu na místě s dobrým rozhledem na přejezd umístěna ovládací skříňka místní obsluhy a telefonní přístroj. Skříňka místní obsluhy je uzamčena, klíč je uložen u výpravčího ve skříňce s náhradními klíči.

Skříňka místní obsluhy obsahuje dvě tlačítka:

Zavřeno – dvoupolohové nevratné tlačítko. Stisknutím tlačítka se přejezd uzavře, vytažením se otevře.

Otevřeno – dvoupolohové vratné tlačítko pro nouzové otevření přejezdu. Přejezd je otevřen po dobu stisknutí tlačítka.

Poruchy přejezdů řeší příl. 4 a 5 předpisu ČD Z 2.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 30,066 obsluhuje výhybkář St 2 na požádání. Je závislé na staničním zabezpečovacím zařízení.

Při poruše zabezpečovacího zařízení smí závory otevřít až se bezpečně (např. pochůzkou) přesvědčí, že je přejezd volný.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Při jízdách vozidel ve směru Náměšť nad Oslavou - Kralice nad Oslavou musí vozidla dojet až za izolovaný úsek v km 28,590, o čemž musí být strojvedoucí resp. vedoucí PMD zpraven písemným rozkazem. Při jízdách vozidel ze směru Kralice nad Oslavou - Náměšť nad Oslavou za ovládací obvod PZS v km 29,260 musí dojet až do ŽST Náměšť nad Oslavou.
- Při manipulaci PMD v ovládacích obvodech PZZ zajistí vedoucí PMD jeho vypnutí. O této skutečnosti bude PMD zpraven písemným rozkazem.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Povinnosti zaměstnanců stanice související s péčí o provoz železničních vozů:

- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena na pracovišti výpravčího.
- Správkové vozy ve stanici polepuje nákladní pokladník, v jeho nepřítomnosti výpravčí, resp. z jeho rozkazu skladník přepravy.
- Je-li vůz nezpůsobilý provozu, polepí jej nákladní pokladník příslušnou nálepkou a objedná u DKV Brno zaměstnance k odborné prohlídce vozu a jeho opravě. Poškozené vozy způsobilé provozu polepí nálepkou V 5 313 a odešle do opravy vozů dle určení odborného zaměstnance.
- Odborný zaměstnanec služby vozové (vozmistr) oznámí výpravčímu opatření, kterých je třeba při dalším posunu a dopravě (snížení rychlosti, způsob řazení apod.).

93. Posun mezi dopravami

- Při odjezdu PMD směr Kralice nad Osl. je uváděno do činnosti PZS v km 29,159. Vzhledem ke správné činnosti PZS se smí odjezd uskutečnit, až předchozí vlak ve směru Kralice nad Osl. uvolní příslušný vzdalovací úsek. Při odjezdu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), se smí odjet až po uplynutí předzváněcí doby PZS, tj. cca 30 vteřin, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Při odjezdu jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) směrem nebo ze směru Studenec musí být PZM v km 30,066 uzavřeno, nebo musí být PMD zpraven písemným rozkazem o poruše PZM.

95. Povolenky

Bílá povolenka pro trať Náměšť nad Oslavou - Studenec (č. 25 41/8) je uložena v ŽST Náměšť nad Oslavou u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci kromě písemných rozkazů je dovoleno používat zkrácených názvů stanic (zkratek):

• Třebíč	- Tr	Náměšť nad Osl.	- Na
• Krahulov	- Kh	Kralice nad Osl.	- Kr
• Vladislav	- Va	Rapotice	- Ra
• Okříšky	- Or	Zastávka u Bma	- Za
• Jihlava	- Ji	Střelice	- Sr
• Studenec	- Sd	Brno	- Bn

- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice:

Náměšť nad Oslavou	-	Náměšť
Kralice nad Oslavou	-	Kralice
Zastávka u Bma	-	Zastávka

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

RVPŠ č. 3 / 2004

Železniční stanice je rozdělena na pět posunovacích obvodů:

- **Obvod kralické zhlaví** - od vjezdového návěstidla L po hrot jazyka výhybky č. 5. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 1, 2, 3, 4, Vk 1, Vk 2 které obsluhuje výpravčí.
V tomto obvodu se nachází **obvod Pst 1** - od vjezdového návěstidla L po odjezdové náv. S 3. Do tohoto obvodu spadají výh. č. 1 a 2, je-li předána obsluha na Pst 1, obsluhuje tyto výhybky zaměstnanec řídící posun.
V tomto obvodu je taktéž **obvod výhybky č. 101** – od S 3 po nám. výh. č. 101. Do tohoto obvodu spadá výh. č. 101, je-li předána obsluha EMZ na EZ 1 výhybek č. 102/101, obsluhuje tyto výhybky zaměstnanec posunové čety.
- **Obvod výhybek č. 5, 6, 7, 8** – od hrotu jazyka výh. č. 5 po hrot jazyka výhybky č. 8. Tyto výhybky obsluhuje zaměstnanec posunové čety. Jedná-li se o posun bez posunové čety, obsluhuje tyto výhybky výpravčí.
- **Obvod St 2** – od hrotu jazyka výh. č. 8 po vjezdové návěstidlo S. Do tohoto obvodu spadají výhybky č. 9, 10, 11, 12, 107, 108, 109 a Vk 3, které obsluhuje výhybkář St 2.

Dříve, než výhybkář nebo zaměstnanec posunové čety (výpravčí) dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí tento posun sjednat s příslušným zaměstnancem, který za sousední posunovací obvod odpovídá.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

RPS č. 11 / 2004

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaku se smí zahájit jen se svolením výpravčího. Před započítím posunu zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun, jaké úkony se mají vykonat, kdy se má s posunem začít a bude-li nutno posun přerušit a z jakého důvodu. Posnuje-li se ve stanici současně na více místech, určí výpravčí zaměstnancům řídícím posun, na kterých kolejích a kam až nejdále mohou posunovat. Zaměstnanci řídící posun se vzájemně dorozumívají ústně, telefonicky, nebo radiotelefonním zařízením.

Podle možností výpravčí posun sleduje a kontroluje, zda jsou práce prováděny podle jeho pokynů.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Posunovat na dopravních kolejích se smí jen se svolením výpravčího. Svolení si vyžádá zaměstnanec řídící posun od výpravčího přímo nebo prostřednictvím výhybkáře. Výpravčí před udělením svolení k posunu zpraví zúčastněného výhybkáře, ze které a na které dopravní koleje se smí posunovat. Svolením k posunu na dopravních kolejích a obsazení těchto kolejí vozidly na dobu trvání posunu povoluje výpravčí.
- Hlášení týkající se svolení k posunu a obsazení kolejí vozidly, jakož i hlášení o ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí se nemusí zvlášť zapisovat.
- Výpravčí a výhybkář použijí upamatovávací pomůcky při obsazení koleje delším jak 10 minut.
- Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun po jeho ukončení výpravčímu přímo nebo prostřednictvím výhybkáře.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušíci posun musí být přerušen, resp. ukončen při jízdě vlaku ze směru od Kralic n. Osl a Studence nejpozději 5 min. před předpokládaným příjezdem vlaku.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

- Zaměstnancem oprávněným řídit posun za námezník je buď výpravčí nebo výhybkář St 2, vzhledem k tomu, jakým směrem je posun za námezník prováděn a který zaměstnanec dává ruční speciální návěsti.
- Výpravčí dává návěst „Posun za námezník“ před dopravní kanceláří u koleje, na kterou vlak vjíždí.
- Výhybkář St 2 dává ruční speciální návěsti na viditelném místě v prostoru před stavědlem.
- Výpravčí a výhybkář musí zaujmout určené stanoviště pro dávání návěstí v době, kdy hnací vozidlo v čele vlaku vjíždí na krajní vjezdovou výhybku.
- Při posunu za námezník je povoleno používat pokynů dávaných radiotelefonním spojením.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojkky

Odstavování vozidel na kolejových spojkách je **zakázáno**.

111. Posun na kolejích ve spádu

Směrem ke Kralicím nad Oslavou je rozhodný stavební spád 18 ‰, a směrem ke Studenci je stoupání až 20,8 ‰.

Před zahájením posunu smí být ruční brzdy povoleny a zarážky odstraněny až tehdy, jsou-li vozy přivěšeny k hnacímu vozidlu.

Posun na kolejích č. 4, 6 je dovolen pouze najížděním, se zapnutou průběžnou brzdou.

Odrážet nebo spouštět vozidla směrem ke Kralicím nad Oslavou na volné koleje č. 1, 2, 3 nebo na tyto koleje obsazené nezajištěnými vozidly je zakázáno.

Při posunu odrazem směrem od Kralic nad Oslavou do stanice nesmí hnací vozidlo opustit nejnižší místo, dokud odražené vozy nejsou zastaveny a zajištěny.

112. Posun přes přejezdy

- PZS v km 29,159 je závislé na obsluze staničního zab. zař. obsluhovaného výpravčím ze St 1 a PZM v km 30,066 je taktéž závislé na staničním zab. zař. obsluhovaným výhybkářem St 2. Pokud tyto přejezdy nebudou uzavřeny nelze postavit příslušné návěstidlo na návěst dovolující posun.
- V případě poruchy zab. zařízení na přejezdech při posunu zajistí jejich střežení zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Posun HV (SHV) bez posunové čety je výjimečně povolen.

Povinnosti výpravčího:

Výpravčí odpovídá za spolehlivé obslužení PZS v km 29,159, v případě poruchy zajistí výpravčí střežení přejezdu.

Výhybkář St 2 odpovídá za spolehlivé obslužení PZM v km 30,066, v případě poruchy zajistí výpravčí střežení přejezdu.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v obvodu celé stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

RPS 7.1 / 2004 RVP 2. 3 / 2004

Na St 1 a St 2 je uloženo po jedné dvoupřírubové zarážce. Těchto zarážek nesmí být použito při posunu, či k zajišťování vozidel.

Ostatní zarážky v počtu 28 ks jsou uloženy ve stojanech u St 1, mezi kolejemi č. 3 a 101, u kolejové váhy, u rampy u koleje č.4, u skladu, u Vk 2, u rampy u koleje č. 6.

Jedna uzamykatelná kovová podložka je uložena na pracovišti výhybkáře St 2, klíč má v úschově výhybkář St 2. Jedna uzamykatelná kovová podložka je umístěna na stanovišti výpravčího, klíč má v úschově výpravčí.

Vzhledem ke spádovým poměrům na manipulační koleji č. 6 je povoleno po skončeném posunu ponechat 2 zarážky ve vzdálenosti 15 m od zarážedla.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Jízdu vlaku po manipulační koleji č. 4 může výpravčí dovolit za mimořádných okolností a v nezbytných případech (při mimořádných událostech apod.) za těchto podmínek:

- že všechny dopravní koleje jsou nesjízdné
- rychlost je nejvýše 30 km.h⁻¹
- přechodnost hnacích vozidel není omezena
- překontrolování správného postavení výhybek výpravčím; výhybka č. 4 uzamčena přenosným výměnovým zámkem

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro samostatný výkon služby je:

- výpravčí: 2 denní směny, 2 noční směny
- výhybkář: 2 denní směny, 2 noční směny

Znalost traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích získá výpravčí z „Dodatku“ a TDÚ.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupovou cestou pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob na nástupiště a z nástupiště je v prostoru podél úschovny zavazadel. Přístup k a od vlaku je přes přechody před dopravní kanceláří. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob je zodpovědný výpravčí ve službě, resp. z jeho rozkazu skladník přepravy.

141. Bezpečnostní štítek

V případě, že zaměstnanec jiného služebního odvětví předá na pracoviště výpravčího nebo výhybkáře St 2 bezpečnostní štítek, tento si dopravní zaměstnanec umístí na viditelném místě na dopravním stole poblíž telefonního přístroje.

Zápis o předání bezpečnostního štítku provede do dopravní dokumentace dopravní zaměstnanec.

Přílohy

Příloha čís. 1: Náčrtek stanice

Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády

Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha čís. 5B: Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha čís. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 9 : Vzory písemných rozkazů

Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení

Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SR a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace

Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu

Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha čis. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čis. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čis. 30B: Přeprava služební korespondence

Příloha čis. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha čis. 39: Posun prováděný přepravci

Příloha čis. 41: Ekologická opatření

Příloha čis. 43: Seznam opisů SŘ

Příloha čis. 47A: Požární prevence

Příloha čis. 47B: Havarijní opatření

Příloha čis. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čis. 51 A: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čis. 51 B: Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čis. 52: Seznam pracovních zařazení zaměstnanců oprávněných dávat ruční přivolávací návěst

Příloha čis. 54 : Určení odborné způsobilosti

Příloha čis. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čis. 56 : Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čis. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD