



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

N E M O T I C E

Změna čís. 2

Účinnost od 1.9.2003

Grufík Pavel v.r.

.....
přednosta ŽST

Filipi Pavel v.r.

.....
dopravní kontrolor

N1/101 – 169/2003

6. 8. 2003

Schválil: Č.j.

dne :

Raška František v.r.

.....
ředitel OPŘ Brno

Počet stran: 37

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j. N1/101 -413/02	15.12. 2002	Rozsah znalostí, čl. 1, 2, 3, 9.C, 10.A, 10.B, 15, 21, 22, 24, 31.B, 31.C, 32, 33, 56, 57, 58.A, 65.A, 73, 83, 92, 100, 109, 111, 113, 115, 116. Seznam příloh. Příloha čís. 4.			
2 č.j. N1/101 -169/03	01.09. 2003	Rozsah znalostí, čl. 14, 21, 22, 33, 65A, 72, 103, 109, 133, 141.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice Náměstek přednosty stanice Dozorčí Výpravčí	Úplná znalost včetně všech příloh.
Signalista	Úplná znalost : čl. 1, 2, 10.A, 10.B, 11, 13, 14, část B, část C, čl. 54- 58.A, 60 – 67, 71 – 73, 75, 77, 79, 86, 87, 97, část G, čl. 133, 141; příloha čís. 5.A, 8, 21, 22, 29, 47.B, 48, 52, 54 – 56, 58. Informativní znalost : čl. 3, 7, 9.C, 15.
Skladník přepravy	Úplná znalost : čl. 1, 2, 7, 8, 10.A, 10.B, 11, 13, 15, 22, 26, 54 – 56, 58.A, 65.A, 67, 81, 116, 137.; příloha čís. 4, 18, 22, 26, 29, 30.A, 30.B, 47.A, 47.B, 48, 54, 56, 58. Informativní znalost : čl. 1,
Posunová četa	Úplná znalost : 2, 3, 4, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 65.A, 109; část G; příloha čís.4; Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
Člen obsluhy vlaku	Úplná znalost: 7, 13, 14, 65.A, 81, 82, 109 příloha čís.4; Informativní znalost : čl. 137.
DKV strojvedoucí	Úplná znalost : 2, 3, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65.A, 81, 89, 93, 109; část G. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.
SDC strojvedoucí	Úplná znalost : 3, 7, 13, 14, 21, 22, 56, 57, 62, 65.A, 81, 89, 93, 109; část G. Informativní znalost : čl. 1, 54, 55.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nemořice leží v km 47,710 dvoukolejně trati Veselí nad Moravou – Brno hl.n., která je v úseku Odbočka Černovice - Brno hl.n. jednokolejná.

Je stanicí

smíšenou - podle povahy práce,

mezilehlou - po provozní stránce.

Sídlem přednosti je železniční stanice Kyjov.

2. Rozčlenění stanice

Železniční stanice Nemořice se člení na:

- nádraží Nemořice – zahrnuje obvod kolejiště do kterého ústí traťové koleje trati Veselí nad Moravou - Brno hl. n. se staničními koleji 1,2,3,4,5, 5a, 6, 6a
- nádraží Koryčany – leží ve vzdálenosti 5 km vpravo od obvodu Nemořice. Nákladový obvod Koryčany je spojen s obvodem Nemořice spojovací kolejí číslo 90, situovanou v nepříznivých sklonových poměrech – ve spádu až 10 ‰ směrem k Nemořicím.

Hranicí mezi obvody tvoří námezník výhybky číslo 7 nádraží Nemořice.

Spojovací kolej je kolej od námezníku výhybky čís. 7 v nádraží Nemořice až po hrot výhybky čís. 101 v nádraží Koryčany. Při jízdě na této spojovací koleji je nutno jednat jako při jízdě na traťové koleji.

3. Vlečky

Vlečka „KORYNA nábytek a.s.“ odbočuje v nádraží Koryčany v pokračování manipulační koleje čís. 101.

Přípojový provozní řád je uložen v příloze číslo 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Hradlo Bohuslavice u Kyjova leží v km 57,963 mezi stanicemi Kyjov - Nemořice a je současně je zastávkou. Po provozní, účetní i administrativní stránce je přiděleno železniční stanici Kyjov. Obsluhovací řád hradla Bohuslavice u Kyjova je uložen v příloze čís. 3 tohoto SŘ.

Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu osob, zavazadel a spěšnin. Na zastávce je vybudováno u každé z traťových kolejí v délce 192 m jednostranné zvýšené nástupiště přístupné od nádražní budovy, u druhé traťové koleje je nádražní budova zastávky v níž je umístěna osobní pokladna, služební místnosti pro zaměstnance, čekárna, WC pro cestující a úschovna zavazadel a spěšnin. Osvětlení zastávky je elektrické ovládané ze služební místnosti.

Zastávka Jestřabice leží v km 53,585 mezi stanicemi Kyjov - Nemočice. Zastávka není komerčně obsazena. Po provozní stránce je přidělena železniční stanici Kyjov . U první traťové koleje je čekárna pro cestující. U obou traťových kolejí jsou nástupiště v délce 200 m. Osvětlení elektrické, automaticky regulované pomocí časového spínače a fotobuňky.

Zastávka Brankovice leží v km 44,117 mezi stanicemi Nemočice - Nesovice. Po provozní, účetní i administrativní stránce je přidělena železniční stanici Blažovice. Zastávka má výpravní oprávnění pro přepravu osob, cestovních zavazadel a spěšnin. U druhé traťové koleje je služební místnost s čekárnou pro cestující, u první traťové koleje je zděný přístřešek. U obou traťových kolejí jsou nástupiště v délce 250 m spojená podchodem. Osvětlení elektrické, automaticky regulované pomocí časového spínače a fotobuňky.

7. Nástupiště

Stanice Nemotice má tři úroňová otevřená zvýšená nástupiště.

U koleje číslo	Délka v metrech	Typ
1	2	3
1	220	jednostr.,Sudop T + K 150 desky
2	220	jednostr.,Sudop T + K 150 desky
3	180	jednostr.,Sudop T + K 150 desky

Vchod na nástupiště je vestibulem výpravní budovy, jeden východ vpravo výpravní budovy . V úrovni kolejí naproti dopravní kanceláře je přechod přes koleje čís. 5, 3, 1 pro cestující, který současně slouží jako přejezd pro vozíky.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova stanice je napojena na domácí vodárnu, která je umístěna ve sklepě pod výpravní budovou. Napájecím zdrojem je studna s užitkovou vodou, která se nachází vlevo od výpravní budovy.

Stavědlo St 1 je napojeno na domácí vodárnu, která je umístěna ve sklepě pod stavědlem. Napájecím zdrojem je studna s užitkovou vodou, která se nachází vpravo od stavědla. Stavědlo St 2 je napojeno na domácí vodárnu, která je umístěna ve sklepě pod stavědlem. Napájecím zdrojem je studna s užitkovou vodou, která se nachází vlevo od stavědla.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Ve stanici Nemotice se nachází dvě rozvodné soustavy s jmenovitým napětím 400/230 V.

První rozvodná soustava napájí výpravní budovu stanice, bývalý útulek TO a stavědlo St 2 - tvoří ji přívod z volného vedení Jihomoravských energetických závodů volným vedením Cu 3 x 10 + 6mm² do rozvaděče R 3 v chodbě výpravní budovy. Z rozvaděče R3 je napojen rozvaděč RE2 v dopravní kanceláři vodiči 4 x AG 16 mm² . Druhá rozvodná soustava napájí stavědlo St 1, nový útulek TO a provozní vodárnu - přívod z volného vedení Jihomoravských energetických závodů kabelem AYKY 4x25 mm² . KS na budově stavědla St 1. Z KS je napojen elektroměrový rozvaděč RE 1 v budově stavědla St 1 kabelem AYKY 4 x 25 mm

Stabilní náhradní zdroj - není

Místa transformoven a rozveden - viz tabulka :

Km	Označení	Napájení
1	2	3
47.879	DK RE2	obvod ŽST, St 2, starý útulek TO
48.220	St1 RE1	obvod St 1, nový útulek TO, provozní vodárnu

Elektrický ohřev výhybek - není.

Jiná zařízení nejsou.

V nádraží Koryčany se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400 / 230 V.

Služebna je napojena z volného vedení Jihomoravských energetických závodů závěsným kabelem AYKYz 4x10 mm² na výpravní budovu do přípojkové skříně IZL 63 A. Z přípojkové skříně je napojen hlavní rozvaděč umístěný ve služební místnosti.

Stabilní náhradní zdroj – není.

Elektrický ohřev výhybek a jiná elektrická zařízení nejsou.

V obvodu **zastávky Jestřabice** se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400 / 230 V.

Zastávka je napojena z trafostanice Jihomoravských energetických závodů kabelem AYAY 4 x 95 mm² do kabelové skříně KS 1. Z kabelové skříně KS 1 je napojen elektroměrový rozvaděč RE v bývalé služební místnosti kabelem AYAY 4 x 35 mm². Z rozvaděče RE je napojen rozvaděč R 1 v bývalé služební místnosti sloužící pro zastávku kabelem AYAY 4 x 6 mm². Sdělovací zařízení je zapojeno z rozvaděče R2 v budově SSZT. Rozvaděč R2 je napojen z RE přes kabelové skříně KS 2 KS 3 kabely AYAY 4x16 mm².

Stabilní náhradní zdroj – není

Místa transformoven a rozvoden

Km	Označení	Napájení
1	2	3
53.668	RE	Celou zastávku + zab. zařízení

Zabezpečovací zařízení je napájeno z veřejné sítě přes hlavní rozdělovač.

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující ve stanici Nemotice je provedeno ze dvou míst. Obvod stanice zvlášť a obvod St1 - zvlášť.

Počet osvětlovacích zařízení v obvodu ŽST Nemotice:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna čištění
1	2	3	4
4	Kolejiště	JŽ-SHLP 210 W (RVL 250 W)	SDC-SEE Brno
2	Kolejiště	JŽ – reflektor SHLP 340 W (RVL 400 W)	SDC-SEE Brno
3	Čekárna	zářivka 6x20 W	ŽST Nemotice
2	Čekárna	žárovka 60 W	ŽST Nemotice
2	Čekárna	Piktogramy	SDC - SEE Brno
4	WC	žárovka 60W	ŽST Nemotice

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna čištění
1	2	3	4
1	budova venku	Piktogram	SDC - SEE Brno
4	budova venku	žárovka 200 W	ŽST Nemotice
1	budova venku	žárovka 2x 60 W	ŽST Nemotice
1	budova venku	výložník SHLP 210W (RVL 250 W)	SDC - SEE Brno
1	budova venku	raménko SHLP 110 W (RVL125W)	SDC - SEE Brno
1	volné vedení	raménko SHLP 110 W (RVL125W)	SDC - SEE Brno
4	volné vedení	výložník SHLP 210 W (RVL250W)	SDC - SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Nemotice u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel.

Umístění rozvaděčů :

Umístění	Označení	Obvod osvětlení
1	2	3
St 1	RE 1	vnitřní zařízení, venkovní osvětlení obvodu St 1
Provozní vodárna	R 2	vnitřní osvětlení
sklad	R 5	vnitřní osvětlení
St 2	R 6	vnitřní zařízení, venkovní osvětlení obvodu St 2
chodba výpravní budovy	R 3	hlavní přívod pro ŽST
dopravní kancelář	RE 2	čekárna, služ.místnosti, nástupiště, WC, stož. lampy č. 1,2,3
Úschovna	R 4	vnitřní osvětlení

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí zaměstnanci na jejichž pracovištích jsou rozvaděče umístěny. Při osvětlování dodržují časový plán osvětlování. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky výpravčí ŽST Nemotice. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Kyjov.

Použité zdroje - viz tabulka Počet osvětlovacích zařízení.

Údržbu zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Brno, elektrodílna Kyjov.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany – nejsou.

V době přerušení směny s pohotovostí dopravních zaměstnanců na pracovištích se ponechá osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující takto :

- výložník na dopravní budově;
- výložník na nové budově útulku TO.

Osvětlení železničního prostranství nádraží Koryčany je provedeno jako celkové. Počet osvětlovacích zařízení nádraží Koryčany:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna čištění
1	2	3	4
12	Kolejiště	JŽ – SHLP 340 W (RVL 400 W)	SDC-SEE Brno
2	Budova	Žárovka 100 W	ŽST Nemočice

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v Koryčany.

Umístění rozvaděčů :

Umístění	Označení	Obvod osvětlení
1	2	3
Vstupní místnost	RE	Celá služebna.

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí skladník přepravy. Při osvětlování dodržují časový plán osvětlování. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky výpravčí ŽST Nemočice. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Kyjov.

Použité zdroje - viz tabulka Počet osvětlovacích zařízení.

Údržbu zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Brno, elektrodílna Kyjov.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství v Koryčanech odpovídá skladník přepravy.

Zásuvkové stojany v Koryčanech nejsou.

10.B. Nouzové osvětlení

Je zajištěno petrolejovými lampami, které jsou rozmístěny takto :

- ◆ 2 ks v dopravní kanceláři;
- ◆ 2 ks v osobní pokladně;
- ◆ 1 ks v služební místnosti skladníka přepravy;
- ◆ 1 ks na St 1;
- ◆ 1 ks na St 2.

Za provozuschopnost petrolejových lamp v dopravní kanceláři, osobní pokladně a na svém pracovišti odpovídá skladník přepravy. Za provozuschopnost petrolejových lamp na stavědlech odpovídají signalisté.

Nouzové osvětlení služební místnosti nádraží Koryčany je petrolejovou lampou. Jeden kus je uložen ve služební místnosti. Plnění a doplňování petroleje zajišťuje referent skladník přepravy.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Do výpravní budovy je přístupová cesta z veřejné komunikace.

Signalista stavědla 1 používá k příchodu a odchodu z pracoviště přístupové cesty od výpravní budovy mezi kolejemi čís. 3 a 5 až po výkolejku Vk 1, dále pak pěšiny při koleji čís. 3. Signalista stavědla 2 používá k příchodu a odchodu z pracoviště veřejnou komunikaci;

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

- ◆ skříňka první pomoci v osobní pokladně;
- ◆ tři nosítka s přikrývkami v chodbičce do telefonní ústředny.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Km poloha	U koleje číslo	Určení místa od začátku trati	Označení nebezpečného místa
1	2	3	4
47,850	1	Vlevo	Hydrant
47,595	2	Vpravo	Hydrant
47,545	2	Vpravo	Mechanické návěstidlo L2
47,547	1	Vpravo	Mechanické návěstidlo L1
47,524	3	Vlevo	Zábradlí propustku
47,524	2	Vpravo	Zábradlí propustku
0,837	90	Vlevo	Návěst – sloupek
3,820	90	Oboustranně	Zábradlí propustku
3,980	90	Vlevo	Stožár telefonního vedení
4,030	90	Vlevo	Stožár telefonního vedení
4,875	101	Vpravo	Stožár osvětlení

Směr „vpravo“ nebo „vlevo“ je určen od začátku trati.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče od služebních místností a budov v Nemočicích jsou uloženy u výpravčího. Klíč od telefonní ústředny je v úschově výpravčího.

Klíč od služební místnosti nádraží Koryčany má v úschově skladník přepravy, náhradní klíč má v úschově výpravčí ŽST Nemočice.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej čís.	Užitečná délka v m	Omezená polohou (ná- mezníků, výh. č., návěs- tidel, výkolejek, zarážed- la apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Dopravní koleje			
1	632	Námezníku výh. 3 – námezníku výh.10	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	638	Námezníku výh. 4 – námezníku výh. 11	Hlavní staniční kolej vjezdová od Kyjova, odjezdová do Nesovic, průjezdná od Kyjova do Nesovic pro všechny vlaky
3	510	Námezníku výh. 5 – námezníku výh. 8	Staniční kolej vjezdová, odjezdo- vá a průjezdná pro všechny vla- ky.
4	618	námezníku výh. 4 – námezníku výh. 9	Staniční kolej vjezdová od Kyjo- va, odjezdová do Nesovic, prů- jezdná od Kyjova do Nesovic pro všechny vlaky - není nástupiště
Manipulační koleje Nemotice			
5	512	Vk 1 – nám.vých. 8	Všeobecně nakládková a vyklád- ková kolej
5a	210	Vk2 – zarážedlo	Kusá kolej - pouze pro účely SDC.
6	161	Námezník výhybky 6XA -hrot jazyka výh. 7	Manipulační kolej.
Odvratné koleje Nemotice			
6a	23	nám.vých. 6XA – zará- žedlo	Odvratná kusá kolej

Kolej čís.	Užitečná délka v m	Omezená polohou (ná- mezníků, výh. č., návěs- tidel, výkolejek, zarážed- la apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
Spojovací koleje Nemotice – Koryčany			
90	4500	námezníku výh. 7 – hrot jazyka výh. 101	Spojovací kolej mezi obvody Nemotice a Koryčany. Maximální rychlost posunového dílu 30 km/hod; od km 0,731 do km 0,856 ve směru do Koryčany 10 km/hod; od km 2,665 do km 2,830 obousměrně 10km/hod.
Manipulační koleje Koryčany			
101	129	Námezníku výh. 104 – námezníku výh. 105	Manipulační kolej.
102	176	Námezníku výh. 104 – námezníku výh. 106	Manipulační kolej - Všeobecně nakládková a vykládková kolej
103	188	Námezníku výh. 101 – námezníku výh. 105	Manipulační kolej.
104	135	Námezníku výh. 102 – zarážedlo	Manipulační kolej - Všeobecně nakládková a vykládková kolej - kusá.
Odvratné koleje Koryčany			
101a	60	Námezníku výh. 107 – zarážedlo	Manipulační.
103a	35	Námezníku výh. 103 – zarážedlo	Odvratná kusá kolej.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	Jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Obvod Nemotice						
1	Ústřed- ně ©	Signalis- ta St 1	Mechanický přestavník a mecha- nický závorník	Není	Odrazky	Signalista St 1
2	-"	-"	-"	-"	-"	-"
3	-"	-"	Mechanický přestavník	-"	-"	-"
4	-"	-"	Mechanický přestavník a mecha- nický závorník	-"	-"	-"
5	Ručně ★	Člen pos. čty	Mechanický závorník	-"	-"	-"
5XA	-"	-"	Výměnový zámek Δ typ 12	-"	-"	Skladník přepravy
6	-"	-"	Výměnový zámek □ typ17	-"	-"	-"
6XA	Ručně	-"	Výměnový zámek □ typ13	-"	-"	-"
7	Ručně ✖	-"	Mechanický závorník	-"	-"	-"
8	Ručně	-"	Výměnový zámek □ typ 23	-"	-"	-"
9	Ústřed- ně ©	Signalis- ta St 2	Mechanický přestavník	-"	-"	Signalista St 2
10	-"	-"	Mechanický přestavník a mecha- nický závorník	-"	-"	-"
11	-"	-"	Mechanický přestavník	-"	-"	-"
12	- " -	- " -	-"	-"	-"	-"
13	- " -	- " -	-"	-"	-"	-"
Vk 1	Ručně ★	Člen pos. čty	Mechanický závorník	-"	-"	Signalista St 1
Vk 2	Ručně	-"	Výměnový zámek ○ typ24	-"	-"	Skladník přepravy

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	Jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
Obvod Koryčany						
101	Ručně	-"	Bez zabezpečení	Není	Odrázky	Skladník přepravy
102	-"	-"	-"	-"	-"	-"
103	Ručně	-"	Bez zabezpečení	Není	Odrázky	Skladník přepravy
104	-"	-"	-"	-"	-"	-"
105	-"	-"	-"	-"	-"	-"
106	-"	-"	-"	-"	-"	-"
107	-"	-"	-"	-"	-"	-"
Vk 101	Ručně	-"	Výměnový zámek ○ typ 4	-"	-"	-"
Vk 102	Ručně	-"	Výměnový zámek ○ typ 5	-"	-"	-"

★ = výhybku čís. 5 a výkolejku Vk 1 po odzavorování signalistou St 1 obsluhuje člen posunové čety;

⊗ = výhybku čís. 7 po odzavorování signalistou St 2 obsluhuje člen posunové čety.

© = obsluhující zaměstnanec má povinnost sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

Čtyři náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybka čís. 7 v ŽST Nemotice je v základní poloze trvale uzávěrována mechanickým závorníkem.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky čís. 6XA a 8 musí být při jízdě vlaku vždy uzamčeny.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní i náhradní klíče kovových podložek uzamykatelných má v úschově výpravčí v uzamykatelné skřínce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíč od pákového zámků je zaplombován na hradlovém přístroji na St 1.

Náhradní klíč od zámků pohonu mechanických závor v km 47,475 je v úschově signalisty St 2

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosty stanice pečetí náhradní klíče náměstek přednosty :

- ◆ přednosta stanice – pečetidlo čís. 31;
- ◆ náměstek přednosty – pečetidlo čís. 27.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení ve stanici Nemotice je 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení s mechanickými návěstidly a mechanickými přestavníky a závorníky.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Kyjov - Nemotice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - poloautomatický reléový blok s převládajícím směrem. Jízda vlaku je zabezpečena jedním směrem.

V mezistaničním úseku je hradlo Bohuslavice u Kyjova vybavené poloautomatickým reléovým blokem se světelnými oddílovými návěstidly Lo v km 58,208 a So v km 57,393 a světelnými předvěstmi Př Lo v km 58,908 a Př So v km 56,645.

Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z 1 pro obsluhu reléových poloautomatických bloků Kyjov - Nemotice je uložen v příloze čis. 5 A staničního řádu.

V mezistaničním úseku Nemotice - Nesovice je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie - hradlový poloautomatický blok zajišťující jednosměrné zabezpečení jízd vlaků.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdnic)
1	2	3	8
ŽST Kyjov			
62,182	st.silnice II.třídy	PZS 3ZNI Typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK ze staničních kolejí 1. a 2. TK km 61,275
57,120	polní cesta	PZS 3 SNI Typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov, kontrola pohotovostního stavu na Hr Bohuslavice. Poloha ovládacích prvků: 1.a 2. TK km 57,900 1. a 2. TK km 56,380
53,575	lesní cesta	PZS 3 SBI Typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Nemotice Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK km 54,351 1. a 2. TK km 52,759

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	8
51,948	Lesní cesta	PZS 3 SBI Typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Nemotice Poloha ovládacích prvků : 1.a 2. TK km 52,759 1. TK km 50,905 2. TK km 50,886
50,895	--	PZS 3 SNI Typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Nemotice Poloha ovládacích prvků : 1. TK km 51,963 2. TK km 51,939 1. a 2. TK km 50,172
48,911	--	PZM 1	Kontrolní stanoviště - St 1 ŽST Nemotice
ŽST Nemotice			
47,475	Silnice II třídy	PZM 2	Kontrolní stanoviště - St 2 ŽST Nemo- tice. Závoru závislé na návěstidlech
40,955	Místní komuni- kace	PZS 3 SNI Typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor St 1 ŽST Nesovice Poloha ovládacích prvků : 1. a 2. TK km 40,255 1. a 2. TK km 41,655
40,615	Přechod pro pěší	PZS 3 SNI Typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor St 1 ŽST Nesovice Poloha ovládacích prvků : 1. a 2. TK km 40,255 1. a 2. TK km 41,655
40,188	st.silnice II.třídy	PZS 3 SNI Typ AŽD 71 se závorami	Kontrolní soubor St 1 ŽST Nesovice Poloha ovládacích prvků : 1. a 2. TK ručně 1. a 2. TK ručně
ŽST Nesovice			

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	8
ŽST Nemočice			
0,140	polní cesta	Výstražné kříže	---
0,595	"-	"-	---
0,852	"-	"-	---
1,254	"-	"-	---
2,674	silnice II. třídy	"-	---
2,823	Místní komuni- kace	"-	---
3,139	Polní cesta	"-	---
3,342	"-	"-	---
4,162	"-	"-	---
Nákladový obvod Koryčany			
4,980	státní silnice III. třídy	Výstražné kříže	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdová návěstidla				
L mechanické	48,490	St 1	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 1. Svítily nepřenosných náv. uloženy na St 1.	Vzdálenost od krajní výhybky 190 m.
S mechanické	47,118	St 2	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 2. Svítily nepřenosných náv. uloženy na St 2.	Vzdálenost od krajní výhybky 325 m.
Odjezdová návěstidla				
S 1 Mechanické	48,146	St 1	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 1. Svítily nepřenosných náv. uloženy na St 1.	
S 3 Mechanické	48,146	-"	- "	Vpravo u 5 koleje – skupinové návěstidlo
L 1-3 Mechanické	47,542	St 2	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 2. Svítily nepřenosných náv. uloženy na St 2.	Vpravo u 1. koleje – platí pro koleje 1, 3. Skupinové návěstidlo.
L 2 mechanické	47,544	-"	-"	
L 4 mechanické	47,544	-"	-"	

Návěstidlo, druh a ozna- čení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěsti				
Př L mechanická	49,196	St 1	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 1. Svítilna nepřenos- ného náv. uložena v příruční bedně u předv. Př L	
Př S mechanická	46,418	St 2	Elektrické, rozsvěcí a zhasíná signalista St 2. Svítilna nepřenos- ného náv. uložena v příruční bedně u předv. Př S	
Seřaďovací návěstidla				
mechanické „Posun zaká- zán“	48,300	Neměnné	neosvětluje se	Označuje konec kusé koleje čís. 5 a.
Označnick	48,430	Neměnné	neosvětluje se	Platí k vjezd.náv. L od Kyjova
mechanické „Posun zaká- zán“		Neměnné	neosvětluje se	Označuje konec koleje číslo 5a na bráně
mechanické „Posun zaká- zán“	47,899	Neměnné	neosvětluje se	Označuje konec kusé koleje číslo 6a.
Označnick	47,169	Neměnné	neosvětluje se	Platí k vjezd.náv. S od Nesovic

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Druh Spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Účel
1	2	3	4
Traťové	Nemotice – Kyjov	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Traťové	Nemotice – Nesovice	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Hláskové	Nemotice – Bohuslavice u Kyjova	výpravčí	zabezpečení jízd vlaků
Výhybkářské	DK – St 1 a St 2	výpravčí výhybkář	-"
Místní	Nocležna	výpravčí	
Účastnické	tel.pobočka AUT ČD	výpravčí	služební styk, náhradní spojení

Další telefonní spojení mimo zapojovač :

Dispečerský okruh – samostatné spojení.

Veřejná telefonní síť – telefonní přístroj na pracovišti výpravčího.

Na stěně v dopravní kanceláři je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení v případě poruchy telefonního zapojovače.

Dálnopisné spojení - není zřízeno. Stanice Nemotice je podružnou dálnopisnou stanicí, přidělenou do atrakčního obvodu sběrné dálnopisné účastnické stanice Kyjov.

Staniční rozhlas - staniční prostory jsou vybaveny rozhlasovým zařízením s rozhlasovou ústřednou AŽD, která je umístěna v dopravní kanceláři. Rozhlas ovládá výpravčí a je určen pro informování cestující veřejnosti. Reprodukční síť sestává pouze z jedné rozhlasové větve. Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou v příloze č. 5. F tohoto staničního řádu.

Rádiová spojení - ve stanici je rádiové spojení typu ASCOM pro řízení posunu síť 450 MHz, styk výpravčího se strojvedoucími na hnacím vozidle. Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 staničního řádu.

Služební mobilní telefony - Nehodová pohotovost vedení stanice

- Přednosta stanice

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Určený zástupce přednosty ŽST Kyjov je náměstek přednosty stanice, se sídlem v ŽST Kyjov.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Kontrolou výkonu dopravní služby jsou pověřeni :

- ◆ přednosta stanice;
- ◆ náměstek přednosty stanice;
- ◆ dozorčí.

Ve dny pracovního volna a klidu zastupuje přednostu stanice výpravčí ve službě. Po dobu nepřítomnosti v pracovních dnech zastupuje přednostu stanice náměstek přednosty stanice nebo dozorčí, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Je vedoucím směny, je bezprostředním představeným všech zaměstnanců konajících službu ve stanici Nemotice a je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přílehlých mezistaničních úsecích. Obsazení pracoviště nepřetržitě.

Výpravčí dále vykonává funkci :

- ◆ závoráře pro přejezdová zabezpečovací zařízení na přejezdech v km 53,575, 51,948, 50,895;
- ◆ výhybkáře pro výhybky čís. 5 XA, 6 XA, 6 XB, 8 a výkolejku Vk 2. Byly – li při posunu ve stanici tyto výhybky a výkolejky přestavovány zaměstnanci obsluhy vlaku, odpovídá výpravčí po skončeném posunu za přestavení těchto výhybek a výkolejky do základní polohy a jejich uzamčení v základní poloze;
- ◆ přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel;
- ◆ dobu odstavení dlouhodobě odstavených kolejových vozidel sleduje výpravčí v Zápisníku vozů B. Jsou-li vozidla odstavena na dopravní koleji, sleduje a eviduje dobu odstavení železničních kolejových vozidel výpravčí rovněž v bodě 1b) Odevzdávky služby a to číselným údajem např:

číslo koleje	počet vozidel	datum odstavení vozidel
4	25 vozů	(00.00.0000)

Jedná-li se o odstavený vlak, zapíše místo počtu vozidel číslo vlaku.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St 1 - obsazeno jedním signalistou nepřetržitě.

Stavědlo St 2 – obsazeno jedním signalistou nepřetržitě.

Signalista St 1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky čí. 1, 2, 3, 4 a závoruje výhybku čí. 5 a výkolejku Vk 1.

Signalista St 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky čí. 9, 10, 11, 12, 13 a závoruje výhybku čí. 7.

Na přímý příkaz výpravčího zpravují oba signalisté, každý ve svém obvodu strojvedoucího o skutečnosti, že stojí na koleji před odjezdovým návěstidlem jako druhý (příp.další).

Ručně přestavované výhybky čí. 5, 5XA, 6XA, 7, 8 a výkolejky Vk 1 a Vk 2 v obvodu ŽST Nemotice a výhybky čí. 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107 a výkolejky Vk 101 a Vk 102 v nádraží Koryčany jsou při posunu obsluhovány členem posunové čety kterého určí zaměstnanec řídící posun. Tento určený člen posunové čety pak po dobu posunu v obvodu těchto výhybek a výkolejek vykonává funkci výhybkáře. Výhybky a výkolejky přestavuje na přímý příkaz zaměstnance řídícího posun. Po skončeném posunu přestaví výhybky a výkolejky do základní polohy a v této poloze je uzamkne.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Skladník přepravy – má stanoviště ve služební místnosti skladníka. Pracoviště je obsazeno dle rozvrhu práce, při práci se řídí schválenou pracovní náplní. Mimo přepravní úkoly vykonává:

- ◆ na příkaz výpravčího označuje místo zastavení;
- ◆ provádí kontrolu uložení zajišťovacích prostředků (zarážek a podložek) v posunovacích obvodech výpravčího;
- ◆ čistí a maže výhybky a výkolejky v kolejišti nádraží Koryčany a určené výhybky v nádraží Nemotice – viz čl. 22 tohoto staničního řádu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávky dopravní služby. Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze čí. 8 staničního řádu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Sněhové pluhy nesmějí jezdit po koleji čí. 5.

Otáčení sněhových pluhů není dovoleno.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník 735 1 3330

Hlášení předv. odjezdu z K na St. 1				Pro vlak postaveno a volno						Příjezd		+	-	Vlak / PMD v Bo V (Ky)	Odhlášk- -ka	
				St 1		St 2		Vjel / odjel celý		Odjezd					+	-
				h	m	h	m	h	m	h	m	h	m			
8		9		10		11		12		13		14		15		16

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty 735 1 3337

Pro vlak číslo	Na kolej Z ko- -leje	Pro vlak posta- veno a volno		Vjel / odjel celý		Předví - daný odjezd		Vlak / PMD v Bo (v K)	Na kolej Z ko- -leje	Pro vlak postave- no a volno		Rušící posun zastaven		Předví - daný odjezd		
		h	min	h	min	h	min			h	min	h	min	h	min	
		1	2	3	4	5	6			7	8	9	10	11	12	13

Tato úprava platí pouze pro St 1. Na St 2 se podle tohoto vzoru nadepisuje jenom název sloupce čís. 4 (Vjel / Odjel celý).

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolej čís.	Spád	Směrem k(e)	Kolej čís.	Spád	Směrem k(e)
Nádraží Nemotice					
1	6,0 ‰	Kyjovu	5	6,0 ‰	Kyjovu
2	6,0 ‰	Kyjovu	5a	6,0 ‰	Kyjovu
3	6,0 ‰	Kyjovu	6	6,0 ‰	Kyjovu
4	6,0 ‰	Kyjovu	6a	6,0 ‰	Kyjovu

Kolej čís.	Spád ‰/‰	Směrem k(e)	Kolej čís.	Spád ‰/‰	Směrem k(e)
Nádraží Koryčany					
90	10,00	Nemoticím	103	9,35	Nemoticím
101	9,35	Nemoticím	103a	9,35	Nemoticím
101a	9,35	Nemoticím	104	9,35	Nemoticím
102	9,35	Nemoticím			

Odstavování vozidel na obou zhlavích a záhlavích nádraží Nemotice je zakázáno.

Při zajištění vozidel proti ujetí se zarážky umístí na kolejnicový pás od výpravní budovy. Toto ustanovení platí v obou nádražích.

Nepoužité zarážky jsou uloženy ve stojanech pro uložení zarážek – viz čl. 116 tohoto staničního řádu.

Pokud by v nezbytně nutných případech musely být na kolejích čís. 101, 101a, 103, 103a nádraží Koryčany nebo na spojovací koleji čís. 90 ponechána odstavená vozidla i po ukončeném posunu, musí být tato vozidla vždy zajištěna proti ujetí podložením uzamykatelnými kovovými podložkami a to :

- ◆ na kolejích 101 a 103 a na spojovací koleji čís. 90 vždy z obou stran,
- ◆ na kolejích 101a a 103a vždy podložením ze strany příslušné výhybky.

V případě potřeby si uzamykatelné podložky vyžádá výpravčí ŽST Nemotice u výpravčího v ŽST Kyjov.

Zaměstnanec, který provedl odstavení vozidel na kolejích 90,101,103,101a,103a, nahlásí výpravčímu místo odstavení vozidel. Takto odstavená vozidla jsou pak předmětem předávky dopravní služby výpravčích.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Položení potřebného počtu zarážek potřebných pro zajištění vlaku při provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy a místa jejich položení nařídí v případě potřeby výpravčí signalistovi. Tento signalista pak odpovídá za úplné odstranění zajišťovacích zarážek po provedení zkoušky brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům St 1 a St 2, staničního dělníka zpravuje výpravčí ústně.

68. Hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu vlaku z Kyjova a samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu vlaku ze stanice Nemočice smí v ŽST Kyjov ohlásit a přijmout operátor.

Předvídaný odjezd ze železniční stanice Kyjov ohlásí výpravčí signalistovi St 1, čas uskutečnění tohoto hlášení zapíše výpravčí do upraveného Dopravního deníku – viz čl. 63 staničního řádu.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel celý

Pokud signalista při vjezdu nebo odjezdu vlaku neuzavírá návěstní vložku, je povinen výpravčí zavést se signalistou telefonické hlášení, že vlak vjel/odjel celý. Časový údaj hlášení zapisuje výpravčí do sl. 12 dopravního deníku, signalista do sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty – viz čl. 63 tohoto staničního řádu.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek zavěšuje výpravčí na tlačítko hradlového závěru příslušného návěstidla na řídicím přístroji.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového nebo hradlového telefonního spojení použije výpravčí k zabezpečení jízdy vlaků tato náhradní telefonní spojení :

⇒ **služební telefonní síť**

♦ výpravčí Kyjov	☎	45
♦ výpravčí Nesovice	☎	826 / 55
♦ hradlo Bohuslavice u Kyjova	☎	64

⇒ **veřejné telefonní síť**

♦ výpravčí Kyjov	☎	518 698 245
♦ výpravčí Nesovice	☎	517 367 213

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice Nemočice rozdělena na 3 obvody:

- ♦ obvod St 1 - od úrovně vjezdového návěstidla NL až po úroveň jižního rohu vodárny;
- ♦ obvod výpravčího - od úrovně jižního rohu vodárny po úroveň hrotu výhybky čís. 7;
- ♦ obvod St 2 - od úrovně hrotu jazyka výhybky čís. 7 po úroveň vjezdového návěstidla S.

Za volnost vlakové cesty odpovídá :

- ♦ v obvodu St 1 - signalista St 1;
- ♦ v obvodu výpravčího - výpravčí;
- ♦ v obvodu St 2 - signalista St 2.

Stanou – li se záhlaví nepřehledná, ohlásí volnost vlakové cesty na záhlaví pro odjíždějící vlak signalistovi výpravčí a to na základě došlé odhlášky za předchozím vlakem či zprávy o příjezdu PMD do sousední stanice. Toto hlášení zapíše výpravčí a příslušný signalista do telefonního zápisníku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Končí-li vlaková cesta u návěstidla s návěstí „Konec vlakové cesty“ a stojí-li vozidla za touto návěstí ve vzdálenosti menší než 50 m, musí signalista na tuto skutečnost upozornit výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.

V případě poruchy výhybkářského telefonu může být příkaz k přípravě vlakové cesty a hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dán rádiovým zařízením mezi příslušným signalistou a výpravčím. V těchto případech se musí použít znění obdobné jako při poruše hláskového telefonu (ČD D2 čl. 257)

79. Současné jízdni cesty

Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 tohoto staničního řádu.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou zakázány, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Kyjova.

Zastavení vlaku u vjezdového návěstidla zjistí výpravčí dotazem u signalisty, který tuto skutečnost zjistí pohledem, v případě nepříznivých povětrnostních podmínek pochůzkou.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Vzhledem k uspořádání nástupišť na zastávce Bohuslavice u Kyjova je z důvodu zajištění bezpečnosti cestujících nutno dodržovat tato opatření :

- ◆ dovoluje-li oddílové návěstidlo So jízdu vlaku s přepravou cestujících, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova, nesmí být povolena jízda vlaku po 2 traťové koleji, tj. oddílové návěstidlo Lo platné pro 2. traťovou kolej musí být přestaveno do polohy zakazující jízdu, jízda vlaku po 2. traťové koleji smí být povolena až poslední vůz vlaku s přepravou cestujících opustil nástupiště u 1. traťové koleje, za dodržení tohoto opatření odpovídá strážník oddílu hradla Bohuslavice u Kyjova;
- ◆ je-li za výluky služby strážníka oddílu na hradle Bohuslavice u Kyjova povolena po 1. traťové koleji jízda vlaku s přepravou cestujících, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova, nesmí být po sousední 2. traťové koleji povolena jízda žádného vlaku, za dodržení tohoto opatření odpovídají výpravčí ŽST Kyjov a ŽST Nemotice.

Bezpečnostní opatření pro jízdu PMD – viz čl. 93 staničního řádu.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy dává výpravčí přímo.

Přehled autodopravců pro zajištění náhradní dopravy je uložen v obalu „Mimořádné události“.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují :

- v traťových oddílech Kyjov – Bohuslavice u Kyjova – Nemotice a opačně;
- v mezistaničním oddílu Nemotice - Nesovice a opačně;
- v mezistaničním oddílu Kyjov – Nemotice a opačně za výluky služby strážníka oddílu Hr. Bohuslavice u Kyjova.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Uvolnění přejezdu v km 48,911 železničním kolejovým vozidlem zjistí signalista St 1:

- při jízdě vlaku nebo PMD z Kyjova do Nemotic zjištěním, že vlak nebo PMD vjel celý,
- při jízdě vlaku nebo PMD z Nemotic do Kyjova telefonickou zprávou, zprávu podá signalistovi výpravčí po obdržení odhlášky za vlakem nebo po obdržení zprávy o příjezdu PMD do sousední dopravní.

Uvolnění přejezdu v km 47,475 železničním kolejovým vozidlem zjistí signalista St 2 pohledem na přejezd.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD v kolejových obvodech PZS v km 50,895, 51,948 a 53,575 musí zajet za izolovaný styk v km 50,172 nebo 54,351 a to vždy v původním směru jízdy.

Končí-li nezavěšený postrk nebo PMD v kolejových obvodech PZS v km 40,955 nebo 40,616, musí vjet až do ŽST Nesovice.

Pokud musí kolejová vozidla ukončit nebo začít svou jízdu v obvodu PZS musí výpravčí zpravit strojvedoucího o neúčinkování příslušného PZS písemným rozkazem.

Ukončí-li vozidla jízdu mimořádně v ovládacím obvodu, je návrat možný jen se souhlasem výpravčího. Strojvedoucí musí jednat, jako by byl zpraven písemným rozkazem o poruše PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je trvale uložena na pracovišti výpravčího.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u technické služby vozové DKV – PJ Veselí n.Mor.

Vozmistr hlásí výpravčímu polepení správkového vozu a případné omezení při jízdě vozu do opravny vozů (omezení rychlosti, náběžník apod.) zápisem do telefonního zápisníku výpravčího.

Správkové vozy ve stanici polepuje skladník přepravy.

93. Posun mezi dopravami

Vzhledem k uspořádání nástupišť na zastávce Bohuslavice u Kyjova musí strojvedoucí PMD vždy při jízdě kolem těchto nástupišť upravit rychlost PMD tak, aby neohrozil bezpečnost cestujících. Je – li dovolena jízda vlaku s přepravou cestujících po 1. traťové koleji, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova musí být strojvedoucí PMD jedoucího současně po 2. traťové koleji mezi stanicemi Nemotice – Kyjov zpraven písemným rozkazem o povinnosti zastavit před zastávkou Bohuslavice u Kyjova a další jízdu uskutečnit pouze po zajištění bezpečného průjezdu zastávkou vzhledem k cestujícím na této zastávce.

Uvolnění přejezdu v km 48,911 při jízdě PMD na širou trať, které se bude ze širé trati vracet zpět do Nemočic zjistí signalista St 1 :

- zjištěním, že PMD vjel do stanice celý při návratu ze širé trati u PMD jejichž celková doba jízdy nepřekročí 20 minut,
- u PMD jejichž celková doba jízdy je větší než 20 minut se PZM na přejezdu v km 48,911 neobsluhuje, o této skutečnosti zpraví výpravčí strojvedoucího písemným rozkazem;

95. Povolenky

Pro traťovou kolej	Směr	Barva	Orientační číslo	Uloženo v dopravně
1	2	3	4	5
První trať. kolej	Nesovice-Nemočice	červená	2772/6	Výpravčí ŽST Nesovice
Druhou trať. kolej	Nemočice-Nesovice	modrá	2773/6	Výpravčí ŽST Nemočice
První trať. kolej	Nemočice-Kyjov	červená	2772/5	Výpravčí ŽST Nemočice
Druhou trať. kolej	Kyjov-Nemočice	modrá	2773/4	Výpravčí ŽST Kyjov

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravním deníku a telefonním zápisníku je dovoleno používat tyto zkratky : DK - dopravní kancelář, St 1 - stavědlo jedna, PD – provozní dispečer, K - Kyjov, Bo - Bohuslavice u Kyjova, No - Nesovice, Ni - Nemočice.

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat těchto zkrácených názvů sousedních dopraven:

místo názvu hradla „Bohuslavice u Kyjova“ název „Bohuslavice“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

V ŽST.Nemotice je stanoveno sedm posunovacích obvodů, které jsou znázorněny v náčrtku.

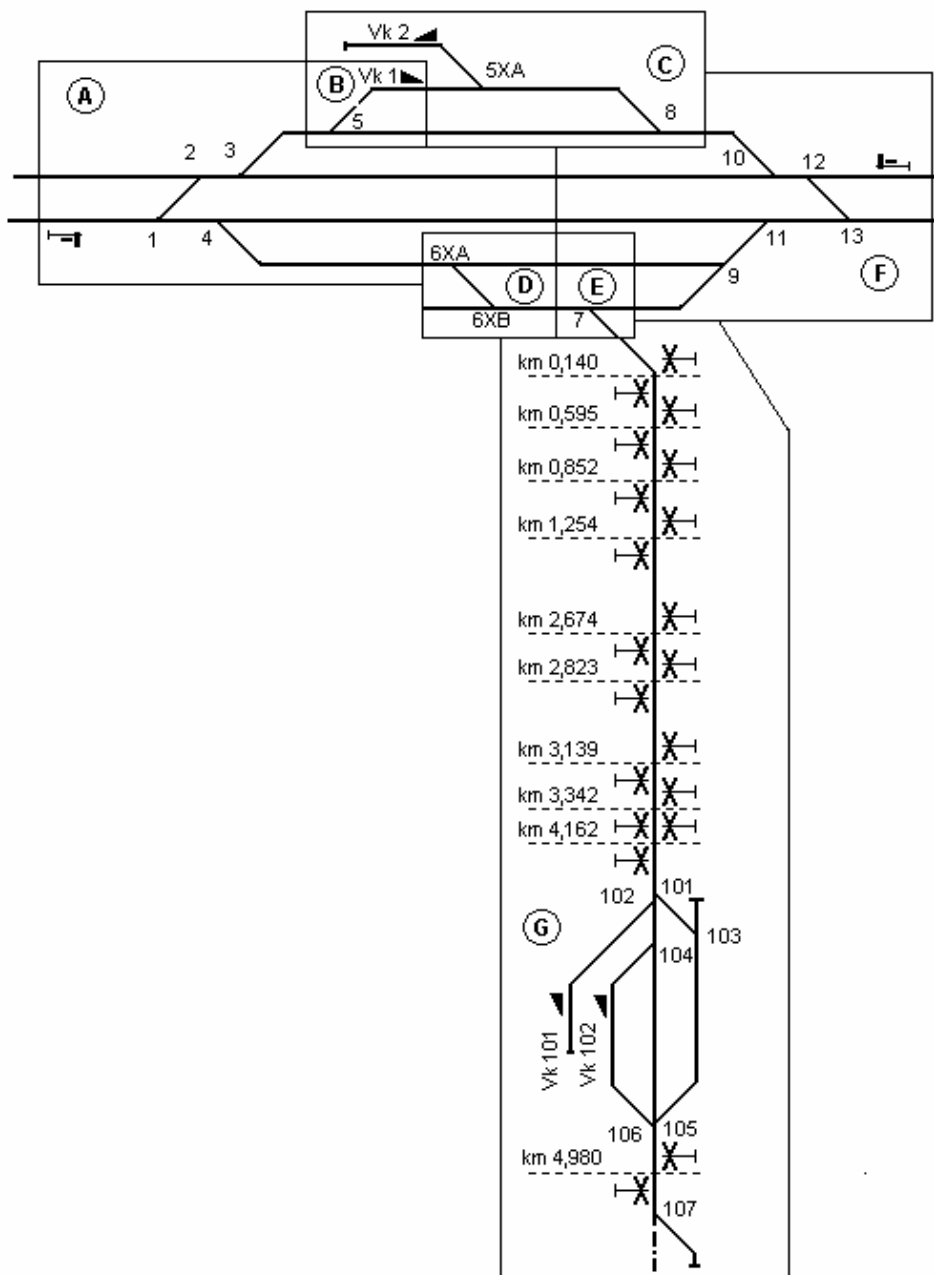
- ◆ obvod **A** - posunovací obvod signalisty St 1
- ◆ obvod **B** - posunovací obvod signalisty St 1
- ◆ obvod **C** - posunovací obvod výpravčího
- ◆ obvod **D** - posunovací obvod výpravčího
- ◆ obvod **E** - posunovací obvod signalisty St 2
- ◆ obvod **F** - posunovací obvod signalisty St 2
- ◆ obvod **G** - posunovací obvod Koryčany – je přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě

Jsou-li klíče od zámků výhybek a výkolejky v obvodu C a D uvolněny ze zástrčkových zámků pro obsluhu těchto výhybek a výkolejky, je posunovací obvod:

- C** ... přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě;
- D** ... přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.

Jsou-li odzávorovány výhybky a výkolejky v obvodu B a E a umožněna místní obsluha výhybek je posunovací obvod:

- B** ... přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě;
- E** ... přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě;
- G** ... přidělen zaměstnanci řídicímu posun v tomto obvodě.



102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na koleji čís. 5 směrem k nástupištím se smí vždy jen se souhlasem výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Bezprostředně po svolení výpravčího k zahájení posunu na kolejích určených k jízdám vlaků použije výpravčí i signalisté St 1 a St 2 upamatovací pomůcky a koleje, na které byl posun povolen označí jako koleje obsazené. Označení těchto kolejí jako koleje volné provedou po obdržení hlášení o ukončení posunu a uvolnění koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 7 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Svolením k posunu do obvodu nádraží Koryčany dává výpravčí současně :

- svolení k posunu na všech kolejích tohoto posunovacího obvodu;
- svolení k posunu zpět z Koryčan do Nemotic.

Při jízdě do posunovacího obvodu nádraží Koryčany musí posunový díl zastavit před první výhybkou. Dříve než zaměstnanec řídící posun dovolí další jízdu posunového dílu na koleje posunovacího obvodu nádraží Koryčany zkontroluje osobně správné postavení výhybek v posunové cestě.

Po provedení potřebného posunu se posunový díl vrátí zpět do obvodu stanice Nemotice. Před odjezdem posunového dílu do Nemotic musí zaměstnanec řídící posun přestavit svodné klíny výkolejek Vk 101a Vk 102 do polohy na kolejnici a v této poloze uzamknout zámek výkolejek.

Vzhledem na spádovou charakteristiku kolejiště nádraží Koryčany a na spádovou charakteristiku spojovací koleje čís. 90 je zakázáno po skončeném posunu na spojovací koleji čís. 90 a v nádraží Koryčany na kolejích čís. 101, 101a, 103, 103a ponechávat odstavená vozidla. V nebytně nutných případech lze na těchto kolejích ponechat odstavená vozidla, ale jen při splnění všech podmínek dle ustanovení čl. 65 A SŘ.

Při jízdě zpět z Koryčan do Nemotice platí svolení k posunu dané výpravčím pouze po námezník výhybky čís. 7. Před povolením posunu přes výhybku číslo 7 musí zaměstnanec řídící posun dostat souhlas k posunu přímo od signalisty St 2. Nedošle-li zaměstnanec řídící posun souhlas k posunu z koleje čís. 90 na výhybku čís. 7 přímo od signalisty, musí posunový díl u námezníku výhybky čís. 7 zastavit. Po zastavení si zaměstnanec řídící posun vyžádá souhlas k posunu přímo od signalisty St 2.

Maximální rychlost posunového dílu na spojovací koleji čís. 90 je 30 km/hod., další omezení rychlosti je uvedeno v čl. 21 SŘ.

111. Posun na kolejích ve spádu

S ohledem na spádovou charakteristiku kolejiště je

- ◆ posun bez hnacího vozidla zakázán na obou zhlavích a všech záhlavích nádraží Nemotice a nádraží Koryčany;
- ◆ při sunutí vozidel po spádu na obou zhlavích v obvodu nádraží Nemotice a na obou zhlavích nádraží Koryčany a celé spojovací koleji musí mít první sunutý vůz obsluhovanou ruční brzdu, nebo zapojenou účinkující průběžnou brzdu.

113. Posun bez posunové čety

Při posunu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy:

- v obvodu Nemotice výpravčí;
- v ostatních případech na žádost strojvedoucího odborně způsobilý zaměstnanec určený výpravčím.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice Nemotice a v celém nádraží Koryčany z a k á z á n.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

V kolejišti stanice Nemotice je uloženo:

- ◆ 11 ks zarážek s jednou přírubou
- ◆ 4 ks zarážek dvoupřírubových
- ◆ 8 ks podložek kovových
- ◆ uzamykatelné kovové podložky

Místa pro ukládání zarážek a podložek v kolejišti Nemotice:

- ◆ St 1 a St 2;
- ◆ stojan u útulku TO;
- ◆ stojan u stáčecího zařízení ropy;
- ◆ stojan u rampy;
- ◆ stojan u úschovny kol.

V nádraží Koryčany je celkem uloženo :

- ◆ 5 ks zarážek s jednou přírubou;
- ◆ 5 ks zarážek se dvěma přírubami.

Neupotřebené zarážky jsou v Koryčanech uloženy ve služební místnosti nádraží Koryčany. Před zahájením posunu si je posunová četa vyzvedne od skladníka přepravy, po ukončení posunu neupotřebené zarážky vrátí zpět do služební místnosti, kde budou po skončeném posunu uzamčeny. Uzamykatelné kovové podložky k zajištění vozů na kolejích čís. 101, 101a, 103, 103a budou v případě potřeby doručeny z řídicí stanice pro každý případ zvlášť.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba zácvičku požadovaná pro samostatný výkon dopravní služby je stanovena takto:

⇒ pro funkci výpravčího 2 denní a 1 noční směna

⇒ pro funkci signalista 1 denní a 1 noční směna

Pokud zaměstnanec na pracovišti již dopravní službu vykonával v předchozí době, postačuje pro obnovení znalostí jedna směna zácvičku.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy k vlaku a od vlaku se použije přechodu u levé části výpravní budovy, který navazuje na nástupiště a příchodovou cestu.

Za zajištění bezpečného přechodu zdravotně postižených osob odpovídá staniční dělník, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Předaný bezpečnostní štítek umístí přebírající zaměstnanec na pracovní stůl v blízkosti telekomunikačního zařízení.

SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha čís. 1: Náčrtek stanice
- Příloha čís. 3: Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí
- Příloha čís. 4: Přípojové provozní řády
- Příloha čís. 5A: Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení
- Příloha čís. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
- Příloha čís. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
- Příloha čís. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
- Příloha čís. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7
- Příloha čís. 7B: Vypnutí rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení na síti ČD
- Příloha čís. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby
- Příloha čís. 9: Vzory písemných rozkazů
- Příloha čís. 15A: Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušky praktické způsobilosti
- Příloha čís. 21: Provozní řád radiových sítí
- Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování
- Příloha čís. 23: Vzory povolené úpravy dopravní dokumentace
- Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu
- Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu
- Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

- Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostmi a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
- Příloha čís. 30B: Přeprava služební korespondence
- Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- Příloha čís. 39: Posun prováděný přepravci
- Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců
- Příloha čís. 41: Ekologická opatření
- Příloha čís. 43: Seznam opisů SŘ
- Příloha čís. 47A: Požární prevence
- Příloha čís. 47B: Havarijních opatření
- Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě
- Příloha čís. 54: Určení odborné způsobilosti
- Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
- Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
- Příloha čís. 58: Rozkazy přednosta stanice k ZDD