



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
Nová Cerekev

Účinnost od 1. 7. 2002

*Služba*  
.....  
přednosta ŽST

*[Signature]*  
.....  
dopravní kontrolor

18. 04. 2002

Schválil: č.j. *N1/M01-132/02* ..... dne.....

*[Signature]*  
.....  
Ředitel OPŘ  
**ČESKÉ DRÁHY** státní organizace  
Divize obchodně provozní c. z.  
Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Kounicova 26  
110

Počet stran: 25

ČESKÉ DRÁHY BRNO  
staniční řády  
1 12D




České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU  
Změna č.1 staničního řádu ŽST Nová Cerekev

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
Nová Cerekev

Účinnost od 1. 3. 2002

  
.....  
přednosta ŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *N1/101-29/03* - 3. 02. 2003  
..... dne.....


*v.z. Ing. Ing. Pavel*  
.....  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 25

ČESKÉ DRÁHY, o. s.  
Nábř. L. Svobody 1222, Praha  
Divize obchodně provozní, o. z.  
Obchodně provozní ředitelství  
611 35 BRNO, Keunicova 26  
78

ČD-OPŘ BRNO  
staniční řády  
1 129

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	01.08.2003	10A, 33, 55, 60, 65A, 73 82, 111	28.02.03		N 1/101-29/03

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## Rozsah znalostí

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta, zaměstnanci pověření kontrolou výkonu dopravní služby, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami
staniční dozorce	úplná znalost - část A čl. 1, 3, 4, 7, 8, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 16, část B, část C, část F, část G, část I přílohy č. 1,3, 4, 5A,B, 6, 8, 15A, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 29, 30A,B, 40, 41, 44, 47A,B, 48, 52, 54,56, 58 ostatní články znalost informativní.
SVC - posunová četa	úplná znalost - část A čl. 1, 3, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 24, 25, 26, část C, část F čl. 65A, 71, část G přílohy č. 1, 3, 4, 21, 29, 41, 47A, B, 48, 58 ostatní články znalost informativní.
SVC - vlaková četa	úplná znalost část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl., 21, 22, část C přílohy č. 1, 3, 26, 30B, 41, 47A,B, 48, 58 ostatní články znalost informativní.
DKV • Vrchní přednosta DKV určí funkce nebo pracovní zařazení • Vrchní přednosta DKV může znalost ustanovení SŘ rozšířit.	čl.1, 3, 4, 7, 8, 13, 14, 65A,B, 79, 82, 89, 92, 93, 100, 107, 111, 113, 115 přílohy 1, 3, 4, 21, 29, 41, 47A,B, 58.
SDC • Vrchní přednosta SDC určí funkce nebo pracovní zařazení • Vrchní přednosta SDC může znalost ustanovení SŘ rozšířit.	čl. 1, 2, 3, 4, 10 A,C,D, 13, 14, 21, 22, 26, 31 A,B,C, 32, 33, 62, 65A,B, 75, 79, 86, 87, 89, 93, 100, 107, 108, 109, 111, 113, 115. 116 přílohy 1, 3, 4, 5A,B, 6, 15A, 21, 29, 41, 44, 47A,B. 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nová Cerekev  
leží v km 28.642 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

RVPK kú SR  
ŽST k. k. k. i. 1/2004

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosty je stanice P e l h ř i m o v .

### 3. Vlečky

Vlečka LESY Pelhřimov a.s. odbočuje výhybkou číslo 5 z koleje číslo 2.  
Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 Staničního řádu.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka V l á s e n i c e leží v km 24,962  
mezi stanicemi Pelhřimov a Nová Cerekev.

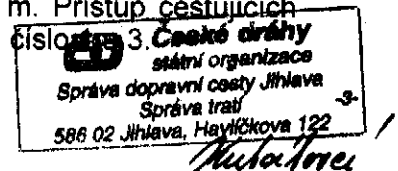
- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepavně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka L e s k o v i c e leží v km 32,027  
mezi stanicemi Nová Cerekev - Pacov.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepavně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

### 7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou koleje číslo 1 a 3 v délce 100 m. Přístup cestujících  
a jízda s vozíky k nástupištěm je po přechodech v kolejích číslo 3.



### 8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z vodovodního řádu obecního vodovodu po celé staniční budově.

U staniční budovy je studna s užitkovou vodou.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nová Cerekev**  
leží v km 28.642 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

*RVPD k 32  
ŽST Nová Cerekev č. 1/2004*

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem přednosta je stanice **Pelhřimov**.

### 3. Vlečky

Vlečka **LESY Pelhřimov a.s.** odbočuje výhybkou číslo 5 z koleje číslo 2.  
Přípojový provozní řád je součástí přílohy č. 4 Staničního řádu.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Vlásenice** leží v km 24,962  
mezi stanicemi Pelhřimov a Nová Cerekev.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka **Leskovice** leží v km 32,027  
mezi stanicemi Nová Cerekev - Pacov.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou, zvýšeným nástupištěm v délce 90 m. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou.

### 7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou koleje číslo 1 a 3 v délce 100 m. Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištím je po přechodech v kolejích číslo 1 a 3.

### 8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z vodovodního řádu obecního vodovodu po celé staniční budově.

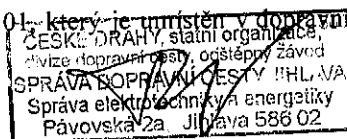
U staniční budovy je studna s užitkovou vodou.

25. února 2002.

Podklady pro staniční řád ve stanici Nová Cerekev .

### **9.C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Napájení žst. Je provedena volným vedením z JČE přes KS 01 do RE 01 a R 01, který je umístěn v dopravní kanceláři.



### **10.A. Elektrické osvětlení**

a) Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující (osvětlení celkové, doplňkové a orientační).

Osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující je elektrické.

Při posunu a jízdách vlaků je zapnuto celkové osvětlení. V době, kdy se ve stanici neposunuje a neočekává žádný vlak, je zapnuto pouze orientační osvětlení.

b) Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- 5 stožárových svítidel na vykládacích a nakládacích prostorách
- 1 ramínkové svítidlo na stavědle St 1
- 1 stožárové svítidlo u stavědla St 1
- 2 stropní svítidla na krytém nástupišti
- 1 ramínkové svítidlo vpředu na budově
- 1 prosvětlený název stanice vpředu na budově
- 1 ramínkové svítidlo u východu z nástupiště
- 1 ramínkové svítidlo u vchodu pro služební byty
- 1 stožárové svítidlo u studny
- 1 ramínkové svítidlo na vodojemu
- 2 stožárová svítidla na pacovském zhlaví
- 1 stropní svítidlo na WC pro cestující
- 1 stropní svítidlo v lampárně
- 1 stropní svítidlo v čekárně
- 1 stropní svítidlo ve skladu u stavědla St 1

Výměnu pojistek do 63 A, výměnu světelných zdrojů u svítidel do 5 m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí staniční dozorce a to za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle St 1.

c) Umístění rozvaděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů.

- Rozvaděče a vypínače pro osvětlení staniční budovy a pacovského zhlaví jsou umístěny v osobní pokladně.
- Rozvaděče a vypínače pro osvětlení stavědla St 1, vykládacích a nakládacích prostor a skladiště jsou umístěny ve stavědle St 1.

Rozvaděče a vypínače obsluhuje staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

d) Použité světelné zdroje.

Výbojky RVL, SHLP 400 W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Jihlava.

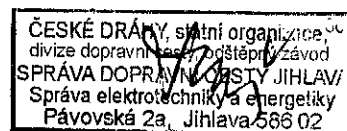
e) Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

i) Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

- na stožáru osvětlení u výhybky číslo 4
- na stožáru osvětlení u silniční rampy u skladiště
- na západním průčelí skladiště
- před útlukem zaměstnanců SDC ST
- před kolnou u stavědla St 1
- před vchodem do vodárny na pacovském zhlaví

k) Elektrické osvětlení výhybek ve stanici není.

Porucha se hlásí na SDC SEE OE Kostelec u Jihlavy tel : ČD 962- 85-41  
státní 066-7316425



## 9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení stanice je provedeno volným vedením z JČE přes KS 01 do RE 01 a R 01, který je umístěn v dopravní kanceláři.

## 10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující (osvětlení celkové, doplňkové a orientační).

Osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující je elektrické.

Při posunu a jízdách vlaků je zapnuto celkové osvětlení. V době, kdy se ve stanici neposunuje a neočekává žádný vlak, je zapnuto pouze orientační osvětlení.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- 5 stožárových svítidel na vykládacích a nakládacích prostorách
- 1 ramínkové svítidlo na stavědle St 1
- 1 stožárové svítidlo u stavědla St 1
- 2 stropní svítidla na krytém nástupišti
- 1 ramínkové svítidlo vpředu na budově
- 1 prosvětlený název stanice vpředu na budově
- 1 ramínkové svítidlo u východu z nástupiště
- 1 ramínkové svítidlo u vchodu pro služební byty
- 1 stožárové svítidlo u studny
- 1 ramínkové svítidlo na vodojemu
- 2 stožárová svítidla na pacovském zhlaví
- 1 stropní svítidlo na WC pro cestující
- 1 stropní svítidlo v lampárně
- 1 stropní svítidlo v čekárně
- 1 stropní svítidlo ve skladu u stavědla St 1

Výměnu pojistek do 63 A, výměnu světelných zdrojů u svítidel do 5 m nad zemí a u svítidel se spouštěcím zařízením provádí staniční dozorce a to za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů.

Klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle St 1.

Umístění rozváděčů a vypínačů, umístění podružných elektroměrů.

- Rozvaděče a vypínače pro osvětlení staniční budovy a pacovského zhlaví jsou umístěny v osobní pokladně.
- Rozvaděče a vypínače pro osvětlení stavědla St 1, vykládacích a nakládacích prostor a skladiště jsou umístěny ve stavědle St 1.  
Rozvaděče a vypínače obsluhuje staniční dozorce, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Použité světelné zdroje.

Výbojky RVL, SHLP 400 W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE Jihlava.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

- na stožáru osvětlení u výhybky číslo 4
- na stožáru osvětlení u silniční rampy u skladiště
- na západním průčelí skladiště
- před útlukem zaměstnanců SDC ST
- před kolnou u stavědla St 1
- před vchodem do vodárny na pacovském zhlaví

Elektrické osvětlení výhybek ve stanici není.



Porucha se hlásí na SDC SEE OE Kostelec u Jihlavy tel.: ČD 85-41  
státní 066-7316425

### **10.B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti ve stanici jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami.

2 petrolejové lampy jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Nouzové venkovní osvětlení není.

Za uložení, počet a použitelnost petrolejových svítilen odpovídá staniční dozorce.

### **11. Dovolené přechody, cesty ve stanici**

Zaměstnanci stanice jsou povinni používat ke vstupu na pracoviště této přístupové cesty :

Z veřejné komunikace prostorami pro cestující. Pro výpravčího a staničního dozorce je místem vstupu /výstupu/ do objektu vchod /východ/ do dopravní kanceláře.

### **13. Opatření při úrazech**

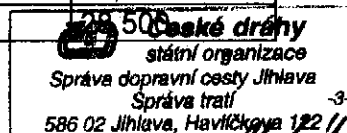
V lampárně jsou uložena čtyři nosítka.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz Tabulka.

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
5	značka Vstup zakázán		vpravo	28,416
3	značka Vstup zakázán		vlevo	28,416
3	rampa		vlevo	



### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře, staveb, čekárny, vchodu do staniční budovy, vodárny, skladiště a lampárny jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce v dopravní kanceláři u výpravčího.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Po skončení pracovní doby nebo v době nepotřebnosti klíčů pro dopravní účely, se všechny klíče od vyhrazených obvodů odevzdají výpravčímu ve službě, který je ukládá do skříňky v dopravní kanceláři.

Za řádné uzamčení služebních místností a předání klíčů odpovídají zaměstnanci ČD, držitelé klíčů.

Porucha se hlásí na SDC SEE OE Kostelec u Jihlavy tel.: ČD 85-41  
státní 567316425

### **10.B. Nouzové osvětlení**

Jednotlivé služební místnosti ve stanici jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami.

2 petrolejové lampy jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Nouzové venkovní osvětlení není.

Za uložení, počet a použitelnost petrolejových svítilen odpovídá staniční dozorce.

### **11. Dovolené přechody, cesty ve stanici**

Zaměstnanci stanice jsou povinni používat ke vstupu na pracoviště této přístupové cesty :

Z veřejné komunikace prostorami pro cestující. Pro výpravčího a staničního dozorce je místem vstupu /výstupu/ do objektu vchod /východ/ do dopravní kanceláře.

### **13. Opatření při úrazech**

V lampárně jsou uložena čtyři nosítka.

### **14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.

Další místa viz Tabulka.

kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
5	značka Vstup zakázán		vpravo	28,416
3	značka Vstup zakázán		vlevo	28,416
3	rampa		vlevo	28,500

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od dopravní kanceláře, stavědla, čekárny, vchodu do staniční budovy, vodárny, skladiště a lampárny jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce v dopravní kanceláři u výpravčího.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**


Po skončení pracovní doby nebo v době nepotřebnosti klíčů pro dopravní účely, se všechny klíče od vyhrazených obvodů odevzdají výpravčímu ve službě, který je ukládá do skříňky v dopravní kanceláři.

Za řádné uzamčení služebních místností a předání klíčů odpovídají zaměstnanci ČD, držitelé klíčů.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY  
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	368	námezník výhybky č.2 námezník výhybky č.6	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	368	námezník výhybky č.2 námezník výhybky č.6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky
3	359	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.8	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
5	339	hrot výhybky č.4 Vk 1	všeobecná nakládková a vykládková kolej
5 a	40	námezník výhybky č. 4 zarážedlo	odvratná kusá kolej


**České dráhy**  
 státní organizace  
 Správa dopravní cesty Jihlava  
 Správa tratí  
 586 02 Jihlava, Havlíčkova 122

*Kučera*

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY  
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	368	námezník výhybky č.2 námezník výhybky č.6	hlavní, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	368	námezník výhybky č.2 námezník výhybky č.6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky
3	359	námezník výhybky č.1 námezník výhybky č.8	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<b>manipulační koleje</b>			
5	339	hrot výhybky č.4 Vk 1	všeobecná nakládková a vykládková kolej
5 a	40	námezník výhybky č. 4 zarážedlo	odvratná kusá kolej

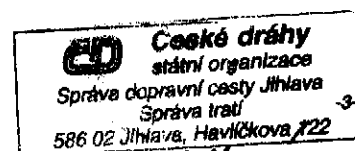
## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		nebo ČSD T100 čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně	staniční dozorce posunová četa	trojpolohový přestavník závorník	není 340m	odrazky	ŽST
2	ústředně ručně	staniční dozorce posunová četa	trojpolohový přestavník závorník	není 310m	odrazky	ŽST
3	ručně	posunová četa	společný závorník s výhybkou číslo 4	není 305m	odrazky	ŽST
4	ručně	posunová četa	společný závorník s výhybkou číslo 3	není 260m	odrazky	ŽST
5	ručně	posunová četa	EZ v stavědlovém přístroji typ klíče 8	není	odrazky	ŽST
6	ústředně ©	staniční dozorce	přestavník závorník	není	odrazky	ŽST
7	ručně	posunová četa	společný závorník s Vk 1	není	odrazky	ŽST
8	ústředně ©	staniční dozorce	závorník	není 280m	odrazky	ŽST
Vk 1	ručně	posunová četa	společný závorník s výhybkou číslo 7	není	odrazky	ŽST

© - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování.

Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:

Dva zapečetěné náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího.



## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud		nebo ČSD T100 čl.23		
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ručně	staniční dozorce posunová četa	trojpolohový přestavník závorník	není 340m	odrazky	ŽST
2	ústředně ručně	staniční dozorce posunová četa	trojpolohový přestavník závorník	není 310m	odrazky	ŽST
3	ručně	posunová četa	společný závorník s výhybkou číslo 4	není 305m	odrazky	ŽST
4	ručně	posunová četa	společný závorník s výhybkou číslo 3	není 260m	odrazky	ŽST
5	ručně	posunová četa	EZ v stavědlovém přístroji typ klíče 8	není	odrazky	ŽST
6	ústředně ©	staniční dozorce	přestavník závorník	není	odrazky	ŽST
7	ručně	posunová četa	společný závorník s Vk 1	není	odrazky	ŽST
8	ústředně ©	staniční dozorce	závorník	není 280m	odrazky	ŽST
Vk 1	ručně	posunová četa	společný závorník s výhybkou číslo 7	není	odrazky	ŽST

© - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky při jejím přestavování.

Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:

Dva zapečetěné náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího.


## 24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky číslo 1 (Z 1), číslo 2 (Z 2), číslo 3 a 4 (společným závorníkem 3/4) a výhybka číslo 7 s výkolejkou číslo Vk 1 (Z 7/Vk 1).

Při výluce služby dopravních zaměstnanců jsou ještě uzávěrovány výhybky číslo 6 a 8.


Počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámeků:

Dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy na stavědle St 1.

 **České dráhy**  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Jihlava  
Správa tratí  
586 02 Jihlava, Havlíčkova 122  
*Mula Hora*

## 25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při vjezdu, odjezdu a průjezdu musí být uzamčena výhybka číslo 5.

 **České dráhy**  
státní organizace  
Správa dopravní cesty Jihlava  
Správa tratí  
586 02 Jihlava, Havlíčkova 122  
*Mula Hora*

## 26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámeků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky číslo 5 je v základní poloze uzamčen v elektromagnetickém zámku v závislosti na stavědlovém přístroji.

Klíče od přenosných výměnových zámeků jsou uloženy na stavědle, náhradní klíče zapečetěné v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

## 28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice pečetí náhradní klíče náměstek a dozorčí přepravy.  
Kovové pečeti: přednosta číslo 19, náměstek číslo 41.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

V základní poloze jsou uzávěrovány výhybky číslo 1 (Z 1), číslo 2 (Z 2), číslo 3 a 4 (společným závorníkem 3/4) a výhybka číslo 7 s výkolejkou číslo Vk 1 (Z 7/Vk 1).

Při výluce služby dopravních zaměstnanců jsou ještě uzávěrovány výhybky číslo 6 a 8.

Počet a uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků:

Dva přenosné uzamykatelné výměnové zámky jsou uloženy na stavědle St 1.

#### **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Při vjezdu, odjezdu a průjezdu musí být uzamčena výhybka číslo 5.

#### **26. Úschova hlavních klíčů od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Hlavní klíč od výhybky číslo 5 je v základní poloze uzamčen v elektromagnetickém zámku v závislosti na stavědlovém přístroji.

Klíče od přenosných výměnových zámků jsou uloženy na stavědle, náhradní klíče zapečetěné v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Kromě přednosta stanice pečetí náhradní klíče náměstek a dozorčí přepravy.  
Kovové pečetidlo : přednosta číslo 19, náměstek číslo 41.



## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### **31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici**

Staniční zabezpečovací zařízení 2. kategorie - mechanické zabezpečovací zařízení; ústřední přístroj se závěrem výměn.

Závěrová tabulka je uložena v příloze 6 SŘ.

Doplňující ustanovení k předpisům pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou v příloze 5A staničního řádu.

Místní předpis pro obsluhu řídicí stanice přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 9,713 ; 9,027; 18,441 a 19,045 je v příloze 5 A SŘ.

Místní předpis pro obsluhu řídicí stanice přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 33,160; 33,807; 34,880 a 35,467 je v příloze 5 A SŘ.

### **31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Mezistaniční úsek Pelhřimov - Nová Cerekev

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

Mezistaniční úsek Nová Cerekev - Pacov

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízda vlaků se zabezpečuje telefonickým dorozumíváním.

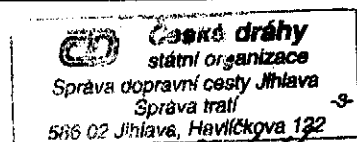
### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
18,441	IV.tř.	PZS 3ZI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pelhřimov DK ovládací obvod - Pelhřimov ovládací obvod - km 19,031
19,045	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pelhřimov DK ovládací obvod - Pelhřimov ovládací obvod - km 19,654
19,887	IV.tř.	k	návěst Písejce - km 19,635 návěst Písejce - km 20,052 přechod pro chodce
20,058	IV.tř.	k	návěst Písejce - km 19,891 návěst Písejce - km 20,429
23,205	IV.tř.	k	návěst Písejce - km 22,834 návěst Písejce - km 23,576
24,027	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
25,004	III.tř.	k	návěst Písejce - km 24,754 návěst Písejce - km 25,370
26,860	IV.tř.	k	návěst Písejce - km 26,489 návěst Písejce - km 27,231
27,396	IV.tř.	k	návěst Písejce - km 27,025 návěst Písejce - km 27,767
27,784	III.tř.	k	návěst Písejce - km 27,495 návěst Písejce - km 28,073
28,820	III.tř.	PZM 1	obsluha ŽST Nová Cerekev
29,590	IV.tř.	PZS 3SL	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Nová Cerekev DK ovládací obvod - km 28,835 ovládací obvod - km 30,614 přejezdničky v km 29,046-30,450
31,360	III.tř.	k	návěst Písejce - km 31,015 návěst Písejce - km 31,705
31,974	IV.tř.	k	návěst Písejce - km 31,611 návěst Písejce - km 32,337
33,160	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 32,400 ovládací obvod - km 33,815
33,807	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,148 ovládací obvod - km 34,870
34,880	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,815 ovládací obvod - km 35,457

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

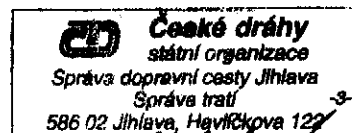
Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
18,441	IV.tř.	PZS 3ZI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pelhřimov DK ovládací obvod - Pelhřimov ovládací obvod - km 19,031
19,045	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pelhřimov DK ovládací obvod - Pelhřimov ovládací obvod - km 19,654
19,887	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 19,635 návěst Písejte - km 20,052 přechod pro chodce
20,058	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 19,891 návěst Písejte - km 20,429
23,205	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 22,834 návěst Písejte - km 23,576
24,027	IV.tř.	PZM 2	zavřeno,otevřít SDC ST
25,004	III.tř.	k	návěst Písejte - km 24,754 návěst Písejte - km 25,370
26,860	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 26,489 návěst Písejte - km 27,231
27,396	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 27,025 návěst Písejte - km 27,767
27,784	III.tř.	k	návěst Písejte - km 27,495 návěst Písejte - km 28,073
28,820	III.tř.	PZM 1	obsluha ŽST Nová Cerekev
29,590	IV.tř.	PZS 3SL	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Nová Cerekev DK ovládací obvod - km 28,835 ovládací obvod - km 30,614 přejezdny v km 29,046-30,450
31,360	III.tř.	k	návěst Písejte - km 31,015 návěst Písejte - km 31,705
31,974	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 31,611 návěst Písejte - km 32,337
33,160	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 32,400 ovládací obvod - km 33,815
33,807	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,148 ovládací obvod - km 34,870
34,880	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 33,815 ovládací obvod - km 35,457

35,467	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 34,870 ovládací obvod - km 36,100
36,487	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
36,657	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
38,250	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 37,697 ovládací obvod - km 38,766



**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst Př L	27,400	ústřední stavědlo	elektrické	
Mechanické vjezdové návěstidlo L	28,100	ústřední stavědlo	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 200 m
označnick	28,150	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 150 m
Mechanické odjezdové návěstidlo S 2-3	28,303	ústřední stavědlo	elektrické	skupinové pro 1, 2 a 3 kolej
Seřaďovací návěstidlo „Posun zakázán“	28,360	neproměnné návěstidlo	osvětlované	zarážedlo kusé koleje č. 5a
mechanické odjezdové návěstidlo L 2-3	28,816	ústřední stavědlo	elektrické	skupinové pro 1, 2 a 3 kolej
označnick	28,965	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 150 m
Mechanické vjezdové návěstidlo S	29,015	ústřední stavědlo	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 200 m
Mechanická předvěst Př S	29,730	ústřední stavědlo	elektrické	



35,467	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 34,870 ovládací obvod - km 36,100
36,487	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
36,657	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
38,250	III.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 37,697 ovládací obvod - km 38,766

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Mechanická předvěst Př L	27,400	ústřední stavědlo	elektrické	
Mechanické vjezdové návěstidlo L	28,100	ústřední stavědlo	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 200 m
označník	28,150	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 150 m
Mechanické odjezdové návěstidlo S 2-3	28,303	ústřední stavědlo	elektrické	skupinové pro 1, 2 a 3 kolej
Seřadovací návěstidlo „Posun zakázán“	28,360	neproměnné návěstidlo	osvětlované	zarážedlo kusé koleje č. 5a
mechanické odjezdové návěstidlo L 2-3	28,816	ústřední stavědlo	elektrické	skupinové pro 1, 2 a 3 kolej
označník	28,965	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky 150 m
Mechanické vjezdové návěstidlo S	29,015	ústřední stavědlo	elektrické	vzdálenost od krajní výhybky 200 m
Mechanická předvěst Př S	29,730	ústřední stavědlo	elektrické	

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

#### Tefonní okruhy :

Telefonní provozní okruh Horní Cerekev - Tábor.

Traťový okruh Pelhřimov - Nová Cerekev.

- telefonní objekt T v km 18,310
- telefonní objekt T u přejezdu v km 18,441, 19,045, 24,020
- telefonní objekt v km 24,664, 25,537, 28,300

Traťový okruh Nová Cerekev - Pacov.

- telefonní objekt T u přejezdu v km 29,590
- telefonní objekt T v km 32,800
- telefonní objekt T u přejezdu v km 33,194, 33,807, 38,250

Určen pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

Místní telefonní okruh.

- výpravčí s ústředním stavědlem a telefonním objektem u výhybky číslo 1.

Určen pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

#### Radiová spojení:

Pro radiové spojení platí Provozní řád radiových stanic, který je přílohou 21 SŘ.

Mobilní telefony - přednosta 602409599

nehodový 607880577

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce přednosty stanice

Zástupcem přednosty je náměstek.

*RVPŠ ku SR ŽST Nová Cerekev  
č. 4/2004*

### 55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Kontrolu nad výkonem dopravní služby organizuje přednosta stanice Pelhřimov a provádí jej přednosta stanice, náměstek, dozorčí přepravy a technolog.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:

- náměstek
- dozorčí přepravy
- technolog.

*RVPŠ ku SR ŽST Nová Cerekev  
č. 4/2004*

Přednostu stanice /jeho určeného zástupce/ ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje výpravčí ŽST Pelhřimov.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Ve směně je jeden výpravčí. Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby, provádí další činnosti spojené s přepravou cestujících, zavazadel, vozových zásilek a další činnost uvedenou v náplni práce a činnosti nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Přebírá od strojvedoucích a uschovává klíče od hnacích vozidel, dohlíží u výchozích vlaků, aby byly soupravy vozidel v pořádku.

V době nepřítomnosti staničního dozorce přebírá jeho povinnosti.

Při odesílání železničních vozidel ze stanice se musí výpravčí, podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena po dobu více než 7 dnů.

Pokud je tato doba překročena, musí postupovat podle přílohy číslo 25 předpisu ČD D 2.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je jedno pracoviště staničního dozorce, stanoviště má v dopravní kanceláři.

Obsluhuje za vlakové dopravy výhybky číslo 1, 2, 6 a 8, závoruje výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 6, 7 a 8. a přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28.820.

Při posunu obsluhuje ústředně stavěné výhybky číslo 6 a 8, výhybky 1 a 2 přestaví na ruční stavění. Dle pokynů zaměstnanec řídicího posunu obsluhuje přejezdové zabezpečovací zařízení v km 28.820.

Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí další činnost uvedenou v náplni práce a činnosti nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí a staniční dozorce.

Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí.

Staniční dozorce při ukončení směny předá službu výpravčímu a při nástupu směny přebírá službu od výpravčího.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Písemná odevzdávka služby staniční dozorce - výpravčí se provádí v Knize odevzdávky služby staničních dozorců.

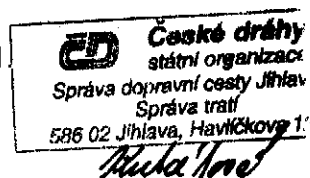
Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.

Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídit odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po koleji číslo 1.



## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník

sloupec 12 - Nadpis: „Vlak dojel/odjel celý.“

Hlášení, že vlak odjel / dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).

Staniční dozorce nevede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonní zápisník. Hlášení určená pro staničního dozorce podepisuje staniční dozorce v telefonním zápisníku výpravčího.



### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí.  
Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí.

Výpravčí informuje staničního dozorce před jeho nástupem směny a během směny o vlakové dopravě a ostatních mimořádnostech v Telefonním zápisníku. Tyto informace potvrdí staniční dozorce svým podpisem.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.  
Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídit odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

### **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Stroje pro odstraňování sněhu smějí jezdit po koleji číslo 1.

### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Dopravní deník

sloupec 12 - Nadpis: „Vlak dojel/odjel celý.“

Hlášení, že vlak odjel / dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).

Staniční dozorce nevede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonní zápisník. Hlášení určená prokazatelně pro staničního dozorce podepisuje staniční dozorce v telefonním zápisníku výpravčího.

### **65.A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stanice leží na stavebním spádu 8 promile směrem k Pelhřimovu.

#### **Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na dopravních kolejích.**

Vozidla, která stojí na dopravních kolejích jednotlivě nebo ve skupinách, popřípadě odstavené vlakové soupravy bez nebo s přivěšeným hnacím vozidlem bez lokomotivní čety, se musí vždy zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně tři brzdících procent. Na straně spádu musí být vozidla podložena kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami.

Toto zajištění musí být provedeno vždy před odvěšením hnacího vozidla.

Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/1 čl. 66 nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel.

Kromě výše uvedených zarážek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy na straně spádu směrem k Pelhřimovu podložkou nebo dvěma zarážkami. Zarážky se pokládají na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. Umístění a počet zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu jsou vozidla odstavena. Zaměstnanec pověřený jejich odstraněním zjistí jejich počet a umístění u výpravčího.

#### **Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na manipulačních a ostatních kolejích.**

Vozidla se zajišťují utažením ruční brzdy tak, aby bylo dosaženo nejméně tři brzdících procent. Na straně spádu směrem k Pelhřimovu musí být vozidla podložena kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle předpisu ČD D 2 čl. 782. Kromě zarážek použitých podle ČD D 2 čl. 782 musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy na straně spádu směrem k Pelhřimovu kovovou podložkou nebo jednou zarážkou.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí v průběhu celé směny.

Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí, za umístění zarážek na určené místo odpovídá zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu došlo k přivěšení hnacího vozidla.

V době nepřítomnosti staničního dozorce přebírá veškeré povinnosti výpravčí.

### **65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Bude-li se ve stanici vykonávat úplná zkouška brzdy nebo jednoduchá zkouška brzdy, musí zaměstnanec odpovědný za provedení ÚZB nebo JZB zjistit, zda lze splnit ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/1.

Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí nebo provede zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy podložení soupravy (posunujícího dílu) dostatečným počtem zarážek proti pohybu. Tento zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění vlaku.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě staničnímu dozorcovi zápisem do telefonního zápisníku, který staniční dozorce podepíše v čase:

11,35 hod.

O všech změnách v osobní dopravě (zpoždění, výluky atd.) informuje výpravčí cestující veřejnost u výdejny jízdenek.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu.**

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí.  
Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčím sousedních stanic.  
Hlášení předvídaného odjezdu výpravčím sousedním stanicím je uskutečněno nabídkou a přijetím.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Ve směru od Pelhřimova a od Pacova zabezpečovací zařízení nekontroluje volnost námezníků a nezjišťuje, že vlak dojel celý.

Na pelhřimovském zhlaví je společná izolovaná kolej pro vjezd i odjezd vlaku před krajní výhybkou číslo 1.

Na pacovském zhlaví je společná izolovaná kolej pro vjezd i odjezd vlaků před krajní výhybkou číslo 8.

Výpravčí smí zrušit vlakovou cestu teprve po spolehlivém zjištění, že vlak dojel celý, uvolnil obvody pojižděných výhybek na vjezdovém zhlaví a uvolnil zadní námezník.

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá :

### u nákladních vlaků a PMD

u vlaků nákladní dopravy s posunovou četou jedoucích od Pelhřimova obsluha vlaku;

u ostatních vlaků výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce;

u PMD výpravčí, nebo z jeho příkazu staniční dozorce;

### u vlaků s přepravou cestujících

u projíždějících vlaků a u vlaků s krátkým pobytem výpravčí;

staniční dozorce na příkaz výpravčího ;

### Zápisy a evidence :

Zjišťuje-li skutečnost, že vlak dojel celý jiný zaměstnanec než výpravčí, v upraveném sloupci 12 dopravního deníku se uvede čas hlášení a jméno zaměstnance pokud je hlášení provedeno telefonicky, nebo se zaměstnanec, který zjistil že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost, pod časový údaj podepíše.

### Postup při poruchových stavech:

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, se při zjišťování že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost, postupuje podle předchozího ustanovení.

Uvedení zaměstnanci současně odpovídají za to, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku.

## **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Výpravčí je povinen použít upamatovávacích pomůcek ve všech případech stanovených předpisy ČD a v ostatních případech, kdy zabezpečovací zařízení nebo jeho část nesmí být obsluhována vůbec, nebo pouze po splnění určitých opatření.

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na stavědlový přístroj na St 1 tak, aby byl dobře viditelný.

Varovný štítek se umísťuje na stavěcí zařízení odjezdového návěstidla.

Používání dalších upamatovávacích pomůcek:

výpravčí na telefonní ústředně

- varovný štítek červené barvy 2 ks
- štítek se symbolem PMD 2 ks
- štítek se symbolem „Výstražný terč“ 2 ks
- štítek se symbolem „Porucha PZZ“ 2 ks

staniční dozorce a výpravčí

- pomocné uzávěrky výhybkových pák 4 ks

## **73. Náhradní spojení**

Při poruše traťového spojení využije výpravčí všech dalších možností drážního spojení. V případě nemožnosti dosáhnout tohoto spojení, použije telekomunikačních služeb TELECOMU a.s.

Telefonní číslo železniční stanice

Pelhřimov.....☎ 565300255

Pacov.....☎ 565300225 ,565442009

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

V celém obvodu stanice, od úrovně vjezdového návěstidla L k úrovni vjezdového návěstidla S, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem v úseku od hrotu výhybky číslo 1 k úrovni vjezdového návěstidla S.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku od hrotu výhybky č.1 až do úrovně vjezdového návěstidla L lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý a uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen a PMD uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel;
- zaměstnanec řídicí posun ohlásil, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Hlášení výpravčí zapíše do telefonního zápisníku.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu, může dát výpravčí příkaz staničnímu dozorcovi. Přitom mu přesně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro ujišťování vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Hlášení volnosti vlakové cesty, kterou zjišťuje staniční dozorce, zapíše časovým údajem do horní řádky sloupce 10 Dopravního deníku a do spodní řádky se podepíše.

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

PZM v km 28,820, je-li ve vlakové cestě, musí být uzavřeno.

Obsluha zabezpečovacího zařízení a příprava vlakové cesty při poruchách a při jízdách kolem neobsluhovaných návěstidel.

Postup při zjištění zastavení rušícího posunu, volnosti vlakové cesty a příkazu k přípravě vlakové cesty je stejný jako při správné činnosti zabezpečovacího zařízení. Výpravčí musí na stavědle přezkoušet správnou polohu výhybek a přesvědčit se o správném uzavření PZM v km 28.820, je-li ve vlakové cestě, případně zajistit bezpečnost na přejezdu podle ustanovení předpisu ČD D 2.

Při jízdě vlaku ve směru do Pacova se musí zajistit bezpečnost na přejezdu v km 29,590 obsluhou vybavovacího tlačítka přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 29,950. Číslo počítače se uvede ve sloupci 17 dopravního deníku.

Je-li výhybka ve vlakové cestě opatřena uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem, musí se výpravčí přesvědčit při přípravě vlakové cesty, že klíč má u sebe v úschově.

## **79. Současné jízdní cesty**

Současné vjezdy vlaků jsou zakázány.

Bliží-li se zároveň ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Pelhřimova (nepříznivé sklonové poměry).

## **81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících**

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově, musí výpravčí upozornit na tuto jízdu zaměstnance doprovodu vlaku který ve stanici stojí a varovat cestující. Pokud má souprava vlaku osobní dopravy centrální ovládání dveří, nařídí obsluhujícímu zaměstnanci jejich uzavření.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy.**

Odjezd vozidlům náhradní dopravy dává výpravčí ústně.

Telefonní čísla dopravců jsou uvedena na vývěsce Dispečerský aparát, která je na vývěsní tabuli u výpravčího.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Mezi stanicemi Pelhřimov - Nová Cerekev  
Nová Cerekev - Pacov  
se vypravují vlaky v mezistaničních oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

Pelhřimov - Nová Cerekev

PZS v km18.441 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pelhřimov.  
Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pelhřimov.

PZS v km19,045 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pelhřimov.

## Nová Cerekev - Pacov

- PZS v km 33.160 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 33,807 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 34,880 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 35,467 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.
- PZS v km 38.250 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov. Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky je v DK ŽST Pacov.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

PZM v km 24,027; 36,487 a 36,657 jsou trvale uzavřena. Klíče od přejezdových zabezpečovacích zařízení jsou uloženy na traťovém okrsku. Otevírá je na požádání SDC ST se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic.

PZM v km 28,820 obsluhuje staniční dozorce. Je závislé na vjezdovém nebo odjezdovém návěstidle pomocí elektromagnetického zámku ve stavědlovém přístroji.

Při poruše

PZM v km 28.820 zpraví staniční dozorce výpravčího stanice Nová Cerekev, který nařídí dopravní opatření a nahlásí poruchu udržujícímu zaměstnanci SDC SSZT.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost přejezdového zabezpečovacího zařízení při jízdě zpět.

Pelhřimov - Nová Cerekev

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
I	I
18,441	Pelhřimov
19,045	Pelhřimov

## Nová Cerekev - Pacov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
29,590	30,614
33,160	33,815
33,807	34,870
34,880	35,457
35,467	36,100
38,250	38,766

V případě, že vozidlo nebude moci dojet za vzdalovací úsek nebo bude jízdu v tomto úseku začínat, popř. končit, musí být vozidlo zpraveno písemným rozkazem o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Za přejímku došlých vozů odpovídá výpravčí. Je povinen zaznamenat do dokladů vozové služby zjištěné poškození nebo úbytek oddělitelných součástí vozů. Zároveň si vyžádá od obsluhy vlaku, která vůz dovezla, vyplněný a potvrzený Záznam vozových závad.

Na vozy poškozené přepravcem při nakládce nebo vykládce vyhotoví Zprávu o poškození, kterou si nechá potvrdit od přepravce. Došlé vozy se zjištěnými závadami, které nejsou kryty příslušnou hlášenkou nebo nálepkou, se polepí předepsanou hlášenkou, sepíše Zprávu o poškození a odešle přednostovi k projednání.

K prohlídce vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu, musí být výpravčím vyžádán k opravě zaměstnanec technické služby vozové. Podmínky pro přepravu správkových vozů stanoví zaměstnanec STP na správkové nálepce kterou vůz označí a podmínky přepravy sdělí výpravčímu.

Vykolejené vozy nebo vozy po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuty před jejich další dopravou zaměstnancem vozového depa.

Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího v dopravní kanceláři.

### **93. Posun mezi dopravami**

Jízda vlaku nebo PMD z/do Pacova:

Součástí přípravy jízdy vlaku nebo PMD je obsluha PZM v km 28,820.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro traťovou kolej Pelhřimov - Nová Cerekev je uložena u výpravčího ŽST Pelhřimov v obalu Mimořádné události.

Povolenka pro traťovou kolej Nová Cerekev - Pacov je uložena u výpravčího ŽST Nová Cerekev v obalu Mimořádné události.

### **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic:

Horní Cerekev.....	HC
Dobrá Voda u P.....	DV
Pelhřimov.....	Pv
Nová Cerekev.....	NC
Pacov.....	Pa
Obrataň.....	Or
Chýnov.....	Cv
Tábor.....	Tb

Při telefonních dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

Nová Cerekev	Nová
--------------	------



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Posunovací obvody**

V železniční stanici Nová Cerekev jsou dva posunovací obvody.

#### **Posunovací obvod 1**

Posunovací obvod staničního dozorce od označnicku směrem k Pelhřimovu k označnicku směrem k Pacovu.

#### **Posunovací obvod 2**

V případě, že bude předána obsluha výhybek číslo 1 a 2 na ruční obsluhu, vznikne druhý posunovací obvod od označnicku do úrovně výhybky číslo 3. Odpovědnost za tento posunovací obvod má zaměstnanec řídící posun.

Dříve než staniční dozorce nebo zaměstnanec řídící posun dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí tento posun sjednat.

Posunová četa pracuje ve složení vedoucí posunu a posunovač.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, k obsluze všeobecné nákladkové a vykládkové koleje, k obsluze vlečky, k obsazování dopravních kolejí po ukončení posunu. Během posunu a po jeho ukončení si výpravčí ověří, zda nařízené úkony byly správně provedeny.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

O souhlasu k posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí staničního dozorce.

Při obsazení dopravní koleje vozidly musí výpravčí vždy použít mnemotechnických pomůcek které umístí na stavědlovém přístroji, staniční dozorce pomocné uzávěrky výhybkových pák.

Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Ten se přesvědčí o uvolnění dopravních kolejí osobně.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem.

### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Zaměstnancem řídícím posun za námezník je staniční dozorce. Posun provádí podle příkazů výpravčího.

Strojvedoucího zpraví o posunu za námezník návěstí Posun za námezník výpravčí. Musí zaujmout své stanoviště nejpozději v době, kdy čelo vlaku obsadí vjezdové zhlaví.

### **108. Podmínky pro posun za označnick**

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdech je nutno postupovat v souladu s ustanovením bodu 89 a 112 SŘ.

PZM v km 28,820, je-li ve vlakové cestě, musí být uzavřeno.

### **109. Místní podmínky pro posun**

O jízdě nešuntujících vozidel zpraví výpravčí staničního dozorce.

Výpravčí postupuje podle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

### **111. Posun na kolejích ve spádu**

Kolejiště leží na spádu 8 promile směrem k Pelhřimovu.

Odrážet, spouštět nebo sunout vozy po spádu je dovoleno jen za podmínek stanovených předpisem ČD D 2.

V prostoru od vjezdového návěstidla S je do km 28,878 směrem od Pacova spád větší než 15 promile. V tomto prostoru musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek vlastní hmotnosti vozidla vždy průběžně brzděn.

### **112. Posun přes přejezdy**

Uzavření PZM v km 28,820 při posun směrem k Pacovu zajistí staniční dozorce podle pokynů zaměstnance řídicího posun.

O poruše PZM zpraví staniční dozorce zaměstnance řídicího posun.

### **113. Posun bez posunové čety**

Posun hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety je ve stanici výjimečně dovolen na pacovském zhlaví.

Strojvedoucího hnacího (speciálního) vozidla bez posunové čety zpraví výpravčí

o způsobu provedení posunu osobně, nebo prostřednictvím staničního dozorce.

Při posunu přes výhybku č. 1 a č. 2 musí být hnací vozidlo vždy doprovázeno staničním dozorcem nebo členem posunové čety.

Při posunu hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety plní za strojvedoucího staniční dozorce ve svém posunovacím obvodu tyto povinnosti zaměstnanec řídicího posun:

- že byla před zahájením posunu odstraněna silniční vozidla a zařízení zasahující do průjezdného průřezu
- že na zamýšlené pohyby vozidel byli upozorněni zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí na kterých se bude posunovat
- že výhybky jsou řádně přestaveny a PZM v km 28,820 uzavřeno.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Před stavědlem St.1 je ve stojanu uloženo 6 dvoupřírubových zarážek.

V zimním období jsou tyto zarážky uloženy ve stavědle St.1.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Minimální předchozí praxe není pro stanici určena.  
Délka záviku pro funkci výpravčí je stanovena na jednu směnu.  
Délka záviku pro funkci staniční dozorce je stanovena na jednu směnu.  
Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením s Dodatkem a TDÚ.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob k příslušnému vlaku je zodpovědný výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na stavědlovém přístroji na St 1.