



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NOVÉ STRAŠECÍ

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 158/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Přednosta stanice, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Článek : 1,3,8,9C,10A,10B,11,13,15,21,22,28, 31A, 32,33,54,55,57,60,62,63,65A,67,71,72,73,75, 77,97,100,102,103,104,107,109,115,116,133,141 Přílohy : 1,5A,6,8,22,29,47A, 47B,48,58
Posunová četa	Článek: 1,3,7,9C,10A,10B,11,13,21,22,31A,31C, 32,33,57,65A,65B,100,102,103,104,107,109,115, 116. Přílohy:.1, 21,29,58.
Obsluha vlaku	Článek: 1,4,7,9C,10A,13,137 Přílohy: 58
Strojvedoucí	Článek: 1,3,7,9C,13,21,22,31A,31C,32,33,57,65A, 65B,92,102,103,104,107,109,115, 116 Přílohy: 1,21,58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nové Strašecí

leží v km 48,422 jednokolejné trati Praha Bubny-Chomutov, která je v úseku Milostín - Sádek u Žatce a Měcholupy - Trnovany dvoukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem přednosty je stanice Rakovník

3. Vlečky

Vlečka ČLUZ 11140 (vlečkař České lupkové závody, a.s. Nové Strašecí)
odbočuje ze druhé staniční koleje výhybkou č. 4.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rynholec leží v km 44,094 mezi stanicemi

Stochov – Nové Strašecí.

Přidělena je stanici Kladno a není obsazena.

Na zastávce je čekárna, mimoúrovňové nástupiště typu „SUDOP“ dlouhé 140 m, které je osvětleno stožárovými světly ovládanými fotobuňkou.

7. Nástupiště

- Ve stanici je sypané úrovňové nástupiště mezi kolejí č. 1 a č. 3 v délce 230m a sypané úrovňové nástupiště mezi kolejí č. 3 a č. 5 v délce 190m.
- Panelové přejezdy pro ruční vozíky a přechody pro cestující jsou umístěny uvnitř kolejí. Jeden takto vytvořený přechod kolejištěm je u západního čela výpravní budovy druhý před čekárnou a třetí před dopravní kanceláří.
- Prostor pro cestující je od nástupišť u kolejí oddělen zábradlím s průchody do kolejiště před dopravní kanceláří, čekárnou a západním čelem staniční budovy.
- Přístup na nástupiště z veřejné komunikace je u západního čela staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

U západního čela staniční budovy je z přípojky veřejného vodovodu vyveden vodní hydrant (Js 80) umožňující v případě potřeby odběr vody ve větším množství. Vlastní hydrant i ovládací uzávěr jsou situovány v normalizovaných šachtách. Manipulační nástavec ovládacího uzávěru hydrantu je umístěn ve staniční budově na chodbě za dopravní kanceláří.

- Ve střední části podsklepení staniční budovy (pod služebními místnostmi) je situována kotelná ústředního vytápění budovy s kotlem o výkonu 167,44kW (144 000 kcal) a elektrickými oběhovými čerpadly topného média (teplé vody). Dále jsou v kotelně umístěny armatury rozvodu topného média do jednotlivých částí budovy a hygienického zařízení pro cestující mimo budovu.
- Z kotelny ústředního topení je vyvedena k jižnímu traktu šachta ručního nákladního výtahu pro vyvážení popela z kotelny.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- § Celá stanice je napájena z transformační stanice STE Rozvodný závod Rakovník situované v prostoru bývalé cihelny v těsné blízkosti areálu skladů Knižního klubu vpravo od silnice směrem na Rakovník, napájené VN z rozvodny VN v Lišanech. Volné vedení 3x380 V je zavedeno do hlavního rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři, odkud jsou přes automatické jističe vyvedeny rozvody elektrické energie pro byty, venkovní rozvod, kotelnu, osvětlení budovy a přilehlých prostor, stavědel a přilehlých prostor se samostatným ovládním, napájení zabezpečovacího zařízení a rezervní vývody.
- § Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti situované vedle čekárny pro cestující s vchodem z nástupiště. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič. Nouzově lze z hlavního rozvaděče v dopravní kanceláři hlavním vypínačem, označeným dle ČSN červenou barvou vypnout rozvod elektrické energie.

10.A. Elektrické osvětlení

- § Ve stanici, včetně prostorů pro cestující, je vybudováno osvětlení celkové, doplňkové i orientační. Do celkového osvětlení je zahrnuto celkem 20 osvětlovacích stožárů. Do osvětlení doplňkového je zahrnuto osvětlení manipulační plochy mezi skladištěm a staniční budovou a dvě výbojková ramena 2x250W umístěná na staniční budově. Do osvětlení orientačního jsou zahrnuta výbojková tělesa na rozích staniční budovy a nad vchodem do dopravní kanceláře včetně osvětlení názvu stanice.

- § Umístění osvětlovacích stožárů v kolejišti:
v obvodu St 1 jsou umístěny 4 stožáry od zhlaví ke St 1 a
4 stožáry od St 1 ke skladišti
- v obvodu st.budovy jsou umístěny 2 stožáry od skladiště ke stan.budově
3 stožáry od stan.budovy k silničnímu
nadjezdu
- v obvodu St 2 je umístěno 7 stožárů od silnič.nadjezdu ke zhlaví,
dále jsou na staniční budově směrem ke kolejišti umístěna 2 výbojková ramena
250W, na rozích staniční budovy a nad vchodem do dopravní kanceláře jsou
umístěna výbojková tělesa 125W.
Kliky na spouštění svítidel jsou uloženy v dopravní kanceláři a na stavědlech
St.1 a St.2.
Výměnu vyhořelých světelných zdrojů a čištění svítidel provádí signalista každý
ve svém obvodu a staniční dělník v obvodu staniční budovy.
- § Rozvodné desky s vypínači a jističi jsou umístěny v dopravní kanceláři a na
obou stavědlech a u jednotlivých bytů. Rozvodné desky s vypínači celkového
osvětlení na stožárech v obvodu staniční budovy obsluhuje výpravčí, v obvodu
stavědel signalista příslušného stavědla. Orientační osvětlení a doplňkové
osvětlení ovládá vypínačem výpravčí.
- § Podružné elektroměry jednotlivých bytů jsou umístěny u bytových rozvaděčů.
- Použité světelné zdroje: - žárovka 300W, výbojka 250W a 125W
 - Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE elektrodílna
Lužná.
 - Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující,
dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.
 - Výhybková návěstidla jsou elektricky osvětlována ze zdroje bezpečného napětí
60V zabudovaného v reléové místnosti. Elektrické osvětlení výhybek udržuje a
opravuje pracovník SDC SSZD Lužná.

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, pokladny, čekárny a obou stavědel je
zabezpečeno petrolejovými lampami. Pro tento účel jsou v místnosti za dopravní
kanceláři uloženy čtyři petrolejové lampy pro osvětlení služebních místností a
čekárny a na každém stavědle po jedné petrolejové lampě pro osvětlení
stavědel. Za použitelnost petrolejových lamp pro osvětlení služebních místností
odpovídá komerční pracovník a pro osvětlení stavědel signalista.

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Přístupová cesta ke St 1 od staniční budovy po komunikaci kolem skladiště, v úrovni St1 kolmo přes koleje na vlastní stavědlo. Přístupová cesta ke St 2 od staniční budovy po stezce u páté koleje do úrovně St 2, poté kolmo přes koleje na vlastní stavědlo.
- Naproti St 2 stojí obytný trojdomek pro zaměstnance ČD . Přístupová cesta k tomuto objektu je z veřejné komunikace po schodišti u silničního nadjezdu a dále podél páté koleje k objektu. Cesta podél koleje může být použita jen tehdy nejede-li po páté koleji vlak či speciální vozidlo a není po páté koleji posunováno. V opačném případě je nutno vyčkat do zastavení posunu nebo vjezdu či odjezdu vlaku nebo speciálního vozidla.

13. Opatření při úrazech

Záchranné prostředky a pomůcky jsou uloženy v osobní pokladně, v chodbě za dopravní kancelář a na obou stavědlech.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od dopravní kanceláře čekárny, skladu MTZ jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od St 1 a St 2 jsou uloženy na stavědlech. Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zajištěn olověnkou na řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce „Náhradní klíče“, klíček od této skříňky je uložen u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	692	výhybka č. 2 a č. 8	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	711	výhybka č. 4 a č. 9	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3	344	výhybka č. 5 a č. 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky.
3a	316	výhybka č. 3 a č. 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní a krátké nákladní vlaky.
5	340	výhybka č. 6 a č. 7	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro osobní a krátké nákladní vlaky.
manipulační koleje			
5a	320	Vk 1 - Vk 2	Manipulační kolej Všeobecně nakládková, vykládková kolej a kolej pro vozy připravené k odvozu manipulačními vlaky.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
2	ústředně	St.1	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.1
3	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
4	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
5	ručně	na místě	výměnový zámek o + 4 r - 25	není	elektrické	signalista St.1
6	ručně	na místě	výměnový zámek o + 16 r - 18	není	elektrické	signalista St.2
7	ústředně	St.2	přestavník	není	elektrické	signalista St.2
8	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
9	ústředně	St.2	přestavník, závorník	§	elektrické	signalista St.2
Vk 1	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1
Vk 2	ručně	na místě	výměnový zámek	není	elektrické	signalista St.2
Vk H	ústředně	St.1	přestavník	není	elektrické	signalista St.1

- § V případě poruchy mechanického závorníku považují se výhybky č. 1, 2, 8 a 9 za nezabezpečené
- čtyři náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy v uzamčené skřínce u výpravčího
 - na st.1 a st.2 je jeden přenosný výměnový zámek

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459

pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86

pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením II. kategorie, elektromechanické zabezpečovací vzor 5007 doplněné světelnými návěstidly.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SŘ č. 5A.
- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti situované vedle čekárny pro cestující s vchodem z nástupiště. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič.
- Napájení zabezpečovacího zařízení se vypne hlavním vypínačem na rozvaděči v dopravní kanceláři, označeným dle ČSN červenou barvou.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
44,063	III.	AŽD 71, PZS 3ZBL	Umístění přejezdů ve směru Stochov – Nové Strašecí: X – 433 (km 43,335) OX – 433 (km 44,043) Umístění přejezdů ve směru Nové Strašecí – Stochov: X – 448 (km 44,783) OX – 448 (km 44,083) Snímače počítačů náprav: PN – 1A (km 43,110) PN – 2A (km 44,053) PN – 1B (km 44,073) PN – 2B (km 45,010)
45,694	III.	AŽD 71, PZS 1	Kontrolní stanoviště: Závorářské stanoviště 456
49,760	IV.	VÚD, PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 49,172 – 49,745 – 49,765 – 50,172 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Nové Strašecí
50,569	IV.	VÚD, PZS 3S	Kilometrická poloha kol. obvodů: 50,172 – 50,549 – 50,574 – 51,149 Kontrolní stanoviště: Dopravní kancelář, Nové Strašecí

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Světelná předvěst PŘ L	46,733	St. 1 signalista	-	-
Světelné seřaďovací Se1	47,684	St. 1 signalista	-	-
Světelné vjezdové L	47,772	St. 1 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 222 m, přivolávací okruh
Označnick	47,722	--	-	vzdálenost od krajní výhybky 172m
Světelné odjezdové S1	48,060	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S2	48,060	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové S3	48,060	St. 1 signalista	-	-
Světelné odjezdové L5	48,716	St.2 signalista	-	-
Světelné cestové Sc3	48,376	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné cestové Sc5	48,376	Dopravní kancelář výpravčí	-	-
Světelné odjezdové L3	48,720	St.2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L1	48,752	St.2 signalista	-	-
Světelné odjezdové L2	48,771	St.2 signalista	-	-
Označnick	49,027	--	-	vzdálenost od krajní výhyb.178m
Světelné vjezdové S	49,077	St.2 signalista	-	vzdálenost od krajní výhybky 228 m, přivolávací okruh
Světelná předvěst PŘ S	49,833	St.2 signalista	-	-

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Síť	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
Dopravní	Traťový	VT 07-88c	výpravčí Stochov závorář Zv 456 výpravčí Nové Strašecí
	Traťový	VT 07-88d	výpravčí Nové Strašecí výpravčí Řevničov
	Výhybkářský	VV 01	signalista St 1 výpravčí signalista St 2
	Přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstilo L
	Přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstilo S
Služební	účastnický (37	SU 083/37aut.	výpravčí
Veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst Nové Strašecí (632142

- **Ostatní informační zařízení**

hodiny

- umístěny před výpravní budovou (informování cestujících)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Náměstek přednosta.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Funkci přednosta vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontrolu vykonávají kromě přednosta, náměstek přednosta, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosta stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosta, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Pro výkon dopravní služby jsou ve stanici pracoviště – stavědlo 1 a stavědlo 2, každé obsazené jedním signalistou.
- Signalista st 1, přestavuje výhybky č. 1, 2, 3, 4 a výkolejky Vk 1 a Vk H
- Signalista st 2, přestavuje výhybky č. 7, 8 a 9
- Ručně přestavované výhybky č. 5 a 6 za vlakové dopravy obsluhuje výpravčí, při posunu jsou obsluhovány zaměstnancem provádějícím posun.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí, signalisté
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Knize odevzdávek dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté dále odevzdávají službu v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po koleji č. 5 a 5a.

Kolejové pluhy lze otáčet na všech dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 12 - nadpis „**Konec vlaku**“ hlášení podle čl. 71 SŘ.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů:

Sloupec 5 - nadpis „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika na trati Praha Bubny - Chomutov v úseku od vjezdového návěstidla „L“ ŽST Nové Strašecí, k vjezdovému návěstidlu „S“:

od vjezdového návěstidla „L“ do km 48,004 je klesání 9,8 ‰

od km 48,004 do km 48,084 je klesání 5,9 ‰

od km 48,084 do km 48,584 je vodorovná

od km 48,584 do km 48,765 je klesání 0,75 ‰

od km 48,765 k vjezdovému návěstidlu „S“ je stoupání 0,98 ‰

dále pak až do km 51,271 je stoupání 11 ‰

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpraví výpravčí oba signalisty telefonicky
- Změny ve vlakové dopravě výpravčí také hlásí telefonicky závorářskému stanovišti Zv 456

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím. Hlášení předvídaného odjezdu ve směru do stanice Stochov potvrdí zaměstnanec závorářského stanoviště 456.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o správném provedení přípravy vlakové cesty, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla-li jízda dovolena návěstí dovolující jízdu vlaku je toto návěstidlo v poloze zakazující jízdu.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle č. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Ve všech případech, kdy je podle předpisu ČD D2 nařízené zavěsit varovný štítek, zavěšuje jej výpravčí na tlačítko hradlového závěru odjezdového návěstidla příslušného směru či směrů.

K označení obsazených kolejí použije výpravčí pomůcky, kterými obsazenou kolej na kolejovém reliéfu označí.

K označení obsazených kolejí použije signalista štítků červené barvy, které zavěsí na kolejový číselník.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít služebního spojení nebo veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Stochov - služební spojení	(85-82-1
VTS	(0312/651390

Výpravčí žst. Řevničov - služební spojení	(25
VTS	(564228

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na čtyři obvody:

obvod 1 - od vjezdového návěstidla „L“ do úrovně stojanu výhybky č.5

obvod 2 - od úrovně stojanu výhybky č.5 k silničnímu nadjezdu

obvod 3 - od silničního nadjezdu ke stojanu výhybky č.9.

obvod 4 - od stojanu výhybky č. 9 k vjezdovému návěstidlu „S“.

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty v určených obvodech:

- Za obvod č. 1 odpovídá signalista stavědla 1.
- Za obvod č. 2 odpovídá výpravčí.
- Za obvod č. 3 odpovídá signalista stavědla 2.
- Za obvod č. 4 odpovídá výpravčí

Volnost vlakové cesty v přidělených obvodech je zjišťována pohledem.

Za zjištění volnosti obvodu č. 4 lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen;
- zaměstnanec oprávněný řídit posun po ukončení, nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek (obvod č. 4) uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty smí dávat a přijímat jen výpravčí a signalisté stavědla 1 a stavědla 2
- Obsluhu tlačítka povolávací návěsti lze nařídít jen signalistovi

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel náhradní dopravy je na příjezdové komunikaci za staniční budovou.

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

Výpravčí rovněž vydá tabulky k označení autobusů, které má na pracovišti uložené.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky ve směru Stochov i Řevničov se vypravují v mezistaničním oddílu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí kolejové vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Směr Řevničov

Kolejové vozidlo musí dojet do km 51,300

Směr Stochov

Jízda nezavěšeného postrku končí v km 44,900.

Ostatní kolejová vozidla jedou-li dále než do km 45,000 a budou se vracet zpět musí svojí jízdu ukončit v km 43,000.

Ve všech případech kdy musí kolejové vozidlo ukončit jízdu ještě v kolejových obvodech musí být strojvedoucí zpraven rozkaze OP část A, že PZZ při návratu z trati pro jeho jízdu neúčinkuje.

Ukončí-li kolejové vozidlo mimořádně jízdu ještě v kolejových obvodech jedná strojvedoucí při návratu z trati při jízdě přes PZZ tak, jako by rozkazem OP byl zpraven.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Ve stanici označí poškozené vozy správkovými nálepkami komerční pracovník v jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Čísla vozů, které při jízdě vlaku, posunu vyžadují zvláštní opatření, popřípadě nejsou způsobilé zařazení do vlaku ihned po zjištění oznámí vozmistr výpravčímu.
- Prohlídku vozů zajistí výpravčí u DKV Louny, PJ Rakovník
- Zápis provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek ŽST Stochov – ŽST Nové Strašecí je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Stochov v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro traťový úsek ŽST Nové Strašecí – ŽST Řevničov je uložena na pracovišti výpravčího ŽST Nové Strašecí v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy , nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je povoleno používání zkratk názvů stanic podle následujícího přehledu :

Stochov	St	Lužná u Rakovníka	Ln
Kladno	Kl	Nové Strašecí	NS
Žatec	Ža	Chomutov	Cm
Řevničov	Ri		

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je dovoleno používat místo názvu stanice Nové Strašecí zkrácený název Strašecí. Tento povolený zkrácený název musí být uveden ve SŘ sousedních stanic.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří **dva** posunovací obvody. Posunovací obvod st. 1 je od označnicku ve směru od Stochova až k západnímu čelu výpravní budovy, posunovací obvod st. 2 je od západního čela výpravní budovy až k označnicku ve směru od Řevničova
- Při pravidelném odstavování a dobírání vozů plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku
- V případě mimořádného posunu řídí posun výpravčí, nebo zaměstnanec řídicího posun výpravčí určí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunovat na dopravních kolejích a na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení těchto kolejí vozidly použije výpravčí a signalista stavědla 1 i 2 upamatovacích pomůcek určených k označení obsazení koleje.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Při jízdě vlaků (posunových dílů) ve kterém jsou zařazena nešuntující vozidla výpravčí informuje signalisty o povinnosti sledovat indikaci obsazení a uvolnění izolovaných úseků a zhasínání kontrolních světel návěstidel

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Na stojanu před dopravní kanceláří jsou uloženy 2 ks zarážek.
Na stavědle 1 a stavědle 2 je uloženo po dvou kusech zarážek.
Zarážky jsou umístěny:
3 ks na stojanu u budovy skladiště
3 ks na stojanu pod silničním mostem

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena takto:

výpravčí : 2 směny denní + 2 směny noční (střídavě)

signalista : 1 směna denní + 1 směna noční

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

- Přístupová cesta k výpravní budově zajišťuje bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozíku pro invalidy
- Přístup na nástupiště u koleje třetí a první je přes přechody u čela výpravní budovy, přes přechod proti čekárně a dopravní kanceláři
- Od výpravní budovy na nástupiště k vlaku doprovází osoby se sníženou pohyblivostí výpravčí

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na kolejový reliéf řídicího přístroje, signalisté na viditelném místě u telefonu výhybkářského okruhu.

Umístění bezpečnostního štítku následuje bezprostředně po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace