

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NAPAJEDLA

Účinnost od 27.9. 2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3208/06

dne: 21.9.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 22

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení, článku	Opravil		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení	úplná
Traťový dispečer	úplná
Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností	úplná
Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Dozorce výhybek	čl.1, 3, 10A, 13, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 31A, 32, 33, 54, 55, 58A, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 100, 104, 113, 116, 133, 141 přílohy 1, 21, 29, 48, 58
Posunová četa	čl.1, 3, 7, 13, 15, 16, 21, 22, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 93, 100, 104, 109, 116 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 9D, 12, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58.
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1, 3, 7, 16, 21, 22, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
OZOV, zaměstnanci ČD, udržující ZZ a železniční svršek	čl. 15, 16, 27, 59

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Napajedla je nesamostatnou stanicí.

leží v km 149,500 dvoukolejně elektrizované trati Přerov – Břeclav

Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce,
mezilehlou - po provozní stránce

ŽST Napajedla je nesamostatnou stanicí.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Otrokovice.

3. Vlečky

Vlečka Fatra, a. s. se sídlem v Napajedlích je zaústěna do kolejiště ŽST Napajedla výhybkou č. 7 v koleji č. 3. Přípojový provozní řád je uložen v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Spytihněv leží v km 147,039

mezi stanicemi Napajedla – Huštěnovice. Zastávka je neobsazena. Je přidělena stanici Otrokovice. U obou kolejí jsou úroňová, otevřená, jednostranná nástupiště v délce 285 m, tvořená nástupištními deskami. Na každém nástupišti jsou vybudovány přístřešky pro cestující. Osvětlení zastávky je elektrické, ovládané dálkově z ŽST Napajedla nebo z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky. Přepínání mezi dálkovým a místním ovládním provádějí zaměstnanci SDC Zlín. Zastávka je vybavena dálkovým staničním rozhlasem, obsluhu provádí operátor CDP Přerov, případně výpravčí ŽST Napajedla nebo výpravčí ŽST Otrokovice vždy ve směru jízdy vlaku.

7. Nástupiště

U koleje č. 3 je úroňové, otevřené jednostranné nástupiště, mezi kolejemi č. 3 a 1 je úroňové, otevřené nástupiště. Obě nástupiště jsou tvořena nástupištními deskami v délce 270 m. Před vstupem na tyto přechody z úroňového nástupiště u koleje číslo 3 jsou umístěny výstražné tabulky s nápisem „Vstup na nástupiště dovolen až po zastavení vyhlášeného vlaku.“

Mezi kolejemi č. 2 a 4 je mimoúroňové, otevřené ostrovní nástupiště v délce 270 m. Na ostrovním nástupišti jsou dva přístřešky pro cestující a rovněž vchod do podchodu je chráněn přístřeškem. Příchod na ostrovní nástupiště je z výpravní budovy podchodem. Ve směru na Břeclav je zřízen z konce nástupiště u koleje č. 3 na konec ostrovního nástupiště jeden úroňový přechod pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Tento přechod lze používat jen při poruše výtahu. V těchto případech však musí být zajištěn doprovod těchto osob zaměstnancem ČD.

Pro příchod cestujících k vlakům je zřízeno 8 úroňových přechodů mezi kolejemi č.3 a 1.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova, budova SZZ a veřejné WC jsou zapojeny na městskou vodovodní síť. Hlavní uzávěr vody je v přízemí staniční budovy v chodbě.

Výpravní budova je vytápěna přímotopným elektrickým vytápěním.

Pro cestující jsou zřízeny dva osobní výtahy do podchodu, jeden ve výpravní budově a druhý na ostrovním nástupišti.

9A. Elektrická trakční zařízení

Pro napájení trakčního vedení je použito stejnosměrné napětí 3 kV. Napájení zabezpečují napájecí stanice Otrokovice v km 155,652 a Nedakonice v km 131,700.

Schéma trakčního vedení, umístění a způsob ovládání úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Technologické postupy místní obsluhy ÚO jsou uloženy v příloze 15B. SŘ.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je uložen v příloze 50 SŘ.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 univerzální klíče, 2 kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 2 páry dielektrických rukavic a galoší a ochranná přilba.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Transformační skříň je v km 149,531.

Hlavní jistič je v rozvodně 6 kV, s možností dálkového ovládání z dispečinku, dopravní kanceláře a CDP Přerov, s funkcí zapnutí i vypnutí.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice Napajedla je napájena kabely do rozvodny vysokým napětím 22 kV.

V případě výpadku trafostanice 22 kV jsou vybrané objekty napájeny z rozvodu 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení. Při výpadku obou napájení je zabezpečovací zařízení napájeno ze záložních baterií v místnosti zabezpečovacího zařízení. Lze připojit i mobilní náhradní zdroj.

Hlavní jistič je v rozvodně nízkého napětí.

Místa transformoven a rozvoden:

TR 22 / 0,4 kV km 149,531

TR 6 / 0,4 kV km 149,531

Rozvodna nn km 149,531

měníč JN 3015 / 2x230 V km 149,800

měníč JN 3015 / 2x230 V km 148,800

Elektrický ohřev výhybek je napájen z trolejového vedení pomocí měniče 3 kV DC o výkonu 60 kW. Zařízení pracuje v automatickém režimu, bez nutných zásahů zaměstnanců stanice.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet umístění osvětlovacích zařízení:

počet	umístění	druh	výměna a čištění
2x	přerovské zhlaví	JŽ 14	SDC - SEE Zlín
11x	břeclavské zhlaví	JŽ 14	SDC - SEE Zlín
8x	kolejiště	OV	SDC - SEE Zlín
14x	nástupiště č. 2	POS	SDC - SEE Zlín
12x	podchod	zář. sv.	dozorce výhybek
3x	schodiště, chodba u východu	zář. sv.	dozorce výhybek
6x	schodiště u výtahu	žár. sv.	dozorce výhybek
6x	čekárna	zář. sv.	dozorce výhybek
4x	čekárna	žár. sv.	dozorce výhybek
8x	DK	zář. sv.	dozorce výhybek

Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí zaměstnanci SDC. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozváděčů:

umístění	obvod osvětlení	obsluha
DK MSO	ovládání venkovního osvětlení	výpravčí
DK RZS	zás., sv. pro obvody zajištěné sítě	výpravčí
DK MS EO V 1,2	obvody EO V	výpravčí
DK R3	zás., sv. kanceláře	výpravčí
DK DOOS 6	dálkové ovládání osvětlení	výpravčí

Použité světelné zdroje: výbojky SHC 400 W, 250 W; zářivky 60 W, 58 W, 40 W, 20 W, žárovky 100 W, 60 W.

Při výměně svítidel u stožárů č. 2 a 6 se musí postupovat podle ČSN 34 3109.

Kromě ručního ovládání je možno osvětlení osvětlovacích věží ovládat fotobuňkou.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve službě. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám a provozu ve stanici. Časový plán osvětlování je uložen v příloze 22 SŘ.

U každé osvětlovací věže, jsou také zásuvky k připojení doplňkového osvětlení.

Venkovní osvětlení lze ovládat místně z dopravní kanceláře ŽST Huštěnovice nebo dále z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku dodávky elektrického proudu jsou služební místnosti osvětlovány přenosným zářivkovým svítidlem - 1 kus je uložen v dopravní kanceláři.

Za údržbu a použitelnost prostředků nouzového osvětlení odpovídá pohotovostní výpravčí ŽST Otrokovice ve službě.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Spytihněv je dálkově ovládáno z CDP Přerov nebo ze stanice Huštěnovice ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky se dálkově ovládá osvětlení zastávky Spytihněv. Doba svícení osvětlení zastávky je min. 20 minut před příjezdem vlaku a 10 minut po jeho odjezdu.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci stanice používají pro cestu na pracoviště veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

Zdravotnická brašna je uložena v dopravní kanceláři.
Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

U koleje č. 2 vpravo ve směru od začátku trati v km 149,751 - předvěstník.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavědlové ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíče od budov jiných organizačních jednotek a náhradní klíče od služebních místností jsou uloženy v zalepených obálkách ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíče od úschovny zavazadel a kol, veřejných WC, čekárny, vestibulu a dopravní kanceláře jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři.
Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.
Klíč od dopravní kanceláře je uložen v dopravní kanceláři ŽST Otrokovice v pohotovostní brašně.
U přednosta ŽST Otrokovice jsou náhradní klíče od dopravní kanceláře.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout.
Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námez-níků, výhybkou číslo, návěstidel, výkolejek, zarážedla ap.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	671	S1 – L1	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	653	S2 – L2	Hlavní staniční kolej. Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	650	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4, 4a	642	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
6	73	Zarážedlo – Se8	Odstavná kusá kolej. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
2	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
3	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
4	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
5	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
6	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
7	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	dozorce výhybek
8	ústředně místně	JOP PSt 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
9	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
10	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
11	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek

12	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
13	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
14	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	dozorce výhybek
Vk1	ústředně místně	JOP Pst1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek
FVk1	ústředně	JOP	elektromotorický přestavník	není	odrazky	dozorce výhybek

5 klik k ručnímu nouzovému přestavování výhybek je uloženo v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Výpravčí má v úschově 12 ks uzamykatelných přenosných výměnových zámků a 2 ks uzamykatelných kovových podložek. Hlavní a náhradní klíče od visacích zámků jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít:

vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,
výpravčí,
dozorce výhybek,
vedoucí posunové čety ČD,
OZOV,
zaměstnanec pro řízení sledu ČD,
zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče může pečetit také náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz. Označení kovového pečetidla: „ČSD PO BRNO“ č.109 nebo 298.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3. kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládání. Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je ve všech dopravních kolejích. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Napajedla, které je uloženo v příloze 5A SŘ. SZZ je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK). Náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“ u pohotovostního výpravčího v ŽST Otrokovice. Její použití poznamená výpravčí v telegrafním zápisníku s uvedením důvodu použití, náhradní PIK pak předává v Odevzdávce dopravní služby do doby zapečetění vedoucím zaměstnancem ŽST.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení ESA – 11 je ve stole v dopravní kanceláři, hlavní vypínač obsluhuje výpravčí. Zde jsou umístěny i tlačítka pro start a RESET jednotlivých počítačů a tlačítka pro nouzové ovládání přejezdů a nouzové závěry vlakových cest.

Zaplombovaný náhradní klíč od ústředny RZZ je uložen v dopravní kanceláři v obálce zalepené SDC SSZT.

Ve stanici je zřízeno jedno pomocné stavědlo PSt 1. Klíč od pomocného stavědla je uložen v dopravní kanceláři u pohotovostního výpravčího v ŽST Otrokovice..

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové úseky Napajedla - Otrokovice a Napajedla - Huštěnovice jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1 s traťovými souhlasy.

Oba traťové úseky jsou rozděleny do třech traťových oddílů.

Přenášení návěstních znaků na lokomotivu zprostředkovává vlakový zabezpečovač. Přenos je zajištěn v obou traťových kolejích obousměrně a ve stanici v kolejích 1, 2, 3, 4/4a.

Při dálkové obsluze zabezpečovacího zařízení je ovládání automatického bloku a traťového souhlasu plně přepnuto do stanice dálkové obsluhy.

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí dokumenty uvedené v čl. 31A.

Tyto dokumenty jsou uloženy v příloze 5A. SŘ.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Otrokovice - km 154,942			
151,931	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 154,198 - 149,630.
151,352	úcelová komunikace	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 153,654 - 149,630.
150,962	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 153,176 - 149,025.
ŽST Napajedla - km 149,500			
147,556	místní komunikace	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 149,696 - 144,935.
147,076	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 149,696 - 144,935.
Zastávka Spytihněv - km 147,039			
144,600	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Huštěnovice. Závislost na stavění jízdních cest z ŽST Huštěnovice. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 147,836 - 142,262.
ŽST Huštěnovice – km 143,275			

PIK - viz čl. 31A. SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové 1L	150,420	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 458 m, přímý telefon s výpravčím
Vjezdové 2L	150,420	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 458 m, přímý telefon s výpravčím
Oddílové 1-1519	151,946			Plní funkci předvěsti
Oddílové 2-1519	151,946			Plní funkci předvěsti
Vjezdové 1S	148,315	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 341 m, přímý telefon s výpravčím
Vjezdové 2S	148,315	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 341 m, přímý telefon s výpravčím
Oddílové 1-1466	146,615			Plní funkci předvěsti
Oddílové 2-1466	146,615			Plní funkci předvěsti
Odjezdové S1	149,696	z JOP DOZ		
Odjezdové S2	149,630	z JOP DOZ		
Odjezdové S3	149,675	z JOP DOZ		
Odjezdové S4	149,617	z JOP DOZ		
Odjezdové L1	149,025	z JOP DOZ		
Odjezdové L2	148,977	z JOP DOZ		
Odjezdové L3	149,025	z JOP DOZ		
Odjezdové L4	148,975	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 1	150,368	z JOP DOZ		Plní funkci označnicku
Seřadovací Se 2	150,368	z JOP DOZ		Plní funkci označnicku
Seřadovací Se 3	149,968	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 4	149,968	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 5	149,854	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 6	149,745	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 7	149,730	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 8	149,117	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 9	149,116	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 10	149,048	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 11	148,922	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 12	148,868	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 13	148,640	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 14	148,640	z JOP DOZ		
Seřadovací Se 15	148,375	z JOP DOZ		Plní funkci označnicku
Seřadovací Se 16	148,375	z JOP DOZ		Plní funkci označnicku

Na zarážedle kusé koleje a na vratech vlečky Fatra a.s. jsou umístěna seřadovací návěstidla s neproměnnou návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy: traťové spojení Napajedla - Otrokovice, Napajedla - Huštěnovice, samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava, elektrodispečerské spojení - elektrodispečer Přerov, přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,

místní spojení – výpravčí, PSt 1, vlečka Fatra
účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD

Na dopravním stole výpravčího je umístěn stolní zapojovač. Do tohoto zapojovače je kromě telefonních okruhů umístěno i ovládání staničního rozhlasu. Ovládání rozhlasu pro zastávku Spytihněv je umístěno samostatně.

Při dálkovém ovládní zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny do JOP DOZ Přerov. Ze stolního zapojovače výpravčího lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení a staniční rozhlas.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefony mají přiděleny, vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST pro přepravu a obchod, náměstek VP UŽST pro provoz, dále se používá mobilní telefon pro pohotovostní službu při MU.

Staniční rozhlas:

Dálkové rozhlasové zařízení pro ŽST Napajedla a zastávku Spytihněv a je umístěno na CDP Přerov a obsluhuje ho operátor.

Ze zapojovače SIEMENS TRADEBOARD lze v případě poruchy zařízení na CDP Přerov provádět hlášení pro informaci cestujících Technická dokumentace a popis obsluhy jsou uloženy v příloze 5F. SŘ.

Vzory hlášení platné v jízdní řádu jsou uvedeny v příloze 27 SŘ.

Rádiová spojení:

Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Výpravčí může komunikovat se strojvedoucím v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničním úseku Huštěnovice - Napajedla - Otrokovice). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Síť manipulačních vlaků (SMV), povolené kmitočty 157.450 a 158.375 Mhz.

Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod. Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Požární signalizace:

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky, slouží pro dopravní kancelář, osobní pokladnu a budovu SZZ ESA. Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby. Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku

Ostatní informační zařízení: Hodiny pro cestující a služební použití jsou umístěny ve služebních místnostech a prostorách pro cestující veřejnost.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz.

Jeho sídlo se nachází ve výpravní budově UŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolou výkonu dopravní služby v ŽST Napajedla jsou pověřeni:

1. vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
2. náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
3. náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz,
4. přednostové, dozorčí provozu a dozorčí přepravy železničních stanic atrakčního obvodu UŽST Otrokovice,
5. zaměstnanci technické skupiny UŽST Otrokovice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

ŽST Napajedla je po dopravní stránce stanicí neobsazenou. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SR vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednostu UŽST.

Dálkově řízená stanice se předává na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Napajedla a přilehlých traťových úsecích Napajedla - Otrokovice (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Otrokovice), Napajedla - Huštětovice (zaměstnanec řídící dopravu v ŽST Otrokovice).

Výpravčí:

- zajišťuje včasnou přístavbu hnacích vozidel na výchozí vlaky a výměnu hnacích vozidel u tranzitních vlaků,
- sleduje včasnou sestavu výchozích vlaků,
- odpovídá za provedení obsluh vlečky
- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,
- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- zadává elektronické varovné štítky a vyzumívá zaměstnance pracující v kolejišti,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návštěv „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování

- volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty nebo zjistí volnost vlakové cesty sám
 - sleduje pohyb cestujících a usměrňuje jejich přestup
 - označuje případně místo zastavení vlaku
 - provádí zjišťování konce vlaků
- Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.
- Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.
- V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípraváře ŽST Otrokovice, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.
- Vede evidenci smluvních dopravců, vede evidenci jejich výkonů (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).
- Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).
- Zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.
- Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.
- Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše výpravčí Hlášenku a Zprávu o poškození.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Stanice je v denních směnách krátkodobě obsazena dozorcem výhybek
- Dozorce výhybek**, má stanoviště ve výpravní budově a je podřízen výpravčímu.
- obsluhuje pomocné stavědlo PSt 1.
Obvody pro přestavování výhybek z pomocných stavědel:
Z PSt 1 se přestavuje výhybka č. 8 a výkolejka č. Vk1.
 - při poruchách zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost a správné postavení vlakové cesty v přiděleném obvodu,
 - na příkaz výpravčího zpravuje strojvedoucího, že stojí před odjezdovým návěstidlem připraven k odjezdu na téže koleji jako druhý (další) v pořadí,
 - provádí ruční nouzové přestavování výhybek klikou,
 - sestavuje a doručuje Zprávu o vlaku,
 - vyhotovuje u vlaků nákladní dopravy vlakovou dokumentaci,
 - vyplňuje a odevzdává do dopravní kanceláře vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
 - zajišťuje u nákladních vlaků odebrání Zprávy o brzdění z vedoucího hnacího vozidla a její opětné vrácení po doplnění údajů, vyplývající ze změny řazení soupravy nebo výměny hnacího vozidla jiné řady,
 - plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ,
 - čistí a maže výhybky,
 - dozírá a odpovídá za zajištění odstavených vozů, odpovídá za počet, stav a uložení zářezek a podložek v obvodu celé stanice,
 - provádí přepravní prohlídky a prohlídky vozů,
 - polepuje vozy včetně správkových vozů ve stanici,
 - provádí nakládku a vykládku zásilek a provozuje úschovnu zavazadel,
 - obsluhuje místně úsekové odpojovače,
 - vyměňuje světelné zdroje,
 - zabezpečuje úklid a pořádek ve stanici,
 - provádí jiné úkony na příkaz výpravčího.

59. Používání písemných rozkazů

Ve stole v dopravní kanceláři jsou orazítkované svazky písemných rozkazů V, Op, Z, Pv a svazek rozkazů V označený „Výluky“. Záložní písemné rozkazy jsou uloženy u pohotovostního výpravčího v ŽST Otrokovice. Popsané svazky písemných rozkazů se archivují v ŽST Otrokovice.

60. Odevzdávky dopravní služby

I) Převzetí dálkově řízené ŽST na místní ovládání a předání na dálkové ovládání

a) při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově:

Převzetí / předání stanice dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. **V hod.stanice předána na místní (dálkové) ovládání. Novák**

Údaje týkající se dopravní služby dokumentuje v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST:

Důvod: „Dispečer/výpravčí doplní důvod předání stanice na MO/DO“

Vlaky v dopravně: „Dispečer/výpravčí doplní“

Vlaky na cestě ze sousedních stanic: „Dispečer/výpravčí doplní“

Vlaky na cestě do sousedních stanic: „Dispečer/výpravčí doplní“

Stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení: „Dispečer/výpravčí doplní, stav „V pořádku“ se týká staničního, traťového, telekomunikačního a přejezdového ZZ. Dispečer/výpravčí doplní údaj o zapnutých technologických počítačích např.„TPC 3, 4“, v případě poruchy některého ZZ odkaz např. „PZZ viz Záznamník poruch“

Dopravní dispozice: „V případě bez dispozic dispečer/výpravčí doplní „nejsou“. Při nutnosti upozornění na odchylky dispečer/výpravčí doplní údaje týkající se výluk, odstavených speciálních vozidel, mimořádností v zapojení TV.“

Různé: „Dispečer/výpravčí dopíše odchylky (čísla vlaků s náhradním rádiovým spojením, čísla mobilních telefonů pro náhradní spojení)“

Obsluhu předal:Seznámil se s aktuální dopravní situací a převzal:

Výpravčí oznámí převzetí / předání stanice výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí / předání dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku, trvání stavu dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v Odevzdávce dopravní služby v bodě **25. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby** Pro vedení dopravních deníků při místním ovládání lze do spotřebování zásob používat upravených dopravních deníků.

b) při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově:

Převzetí / předání stanice dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. **V h stanicepředána na místní (dálkové) ovládání. Novák**

Údaje týkající se dopravní služby dokumentuje v knize Odevzdávka dopravní služby – vyplní všechny body.

II) Odevzdávka služby výpravčího:

ŽST je předána na místní ovládání a dopravní službu si předávají výpravčí.

Výpravčí dokumentuje údaje týkající se dopravní služby v knize Odevzdávka dopravní služby – vyplní všechny body.Do dopravního deníku a do telefonního zápisníku provede výpravčí zápisy: „**18.00 h Odevzdal: Převzal:**“.

III)Odevzdávka služby pohotovostního výpravčího:

ŽST je předána na dálkové ovládání a dopravní službu si předávají pohotovostní výpravčí.

Pohotovostní výpravčí odevzdává dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby vyplněným pouze bodů 11 – 27. Nevyplněné body 1. – 10. pohotovostní výpravčí proškrtne.

Do dopravního deníku neprovádí pohotovostní výpravčí žádný zápis, v telefonním zápisníku provede pouze zápis „**18.00 h Odevzdal: Převzal:.....**“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdní cesty pro jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav se zabezpečují dle DÚ.

Ohlášení uvolněných výhybek při jízdách těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Stroje na odstraňování sněhu nesmějí jezdit v pracovní poloze v prostoru zvýšených nástupišť po kolejích č. 1, 2, 3, 4, dále přes výhybky a úroňové přechody.

Sněhové pluhy je dovoleno otáčet na kolejích č. 1 a 2 v prostoru mimo nástupiště.

Sousední koleje musí být v tomto prostoru volné.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejnepříznivější stavební spád na staničních kolejích činí na přerovském záhlaví a na staničních kolejích 2,5‰ směrem k Otrokovicím a na břeclavském zhlaví a záhlaví 5‰ směrem do stanice.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí, včetně kontroly počtu, stavu a uložení zarážek provádí v celém obvodu stanice dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou) brzdou.

Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Dozorce výhybek je před zahájením prací v kolejišti seznámen traťovým dispečerem, v případě obsazení ŽST Napajedla výpravčím s dopravní situací a s mimořádnostmi ve stanici, obsah seznámení se dokumentuje v telefonním zápisníku.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Při poruše přenosu čísel vlaků se předvídaný odjezd hlásí v rozmezí 1 až 15 minut před vypočítaným nebo stanoveným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést dozorce výhybek. Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, dozorce výhybek, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení použije výpravčí náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a to od vjezdových návěstidel 1L, 2L po vjezdová návěstidla 1S, 2S a je přidělen výpravčímu.

Při správné činnosti ZZ je volnost vlakové cesty zjišťována obsluhou ZZ a pohledem a pohledem na zobrazování bezpečnostních prvků na monitoru.

V případech nesprávné činnosti ZZ zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem v kolejišti, případně pochůzkou v kolejišti. Tímto úkonem může výpravčí pověřit i dozorce výhybek.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího nebo dozorce výhybek, jsou-li přítomni.

Traťový dispečer může považovat za zjištění volnosti uvedeného obvodu zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý;
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška;
- došla, nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje;
- zaměstnanec řídící posun po ukončeném posunu ohlásil, že záhlaví, zhlaví, příslušnou dopravní kolej a její námeznyky uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení dokumentuje traťový dispečer do telefonního zápisníku jen při poruše záznamového zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP - JOP a DU.

Při obsluze přivolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

Při poruše přestavování výhybek přestavuje výhybky ručně klikou výpravčí sám nebo provedení tohoto úkonu nařídí dozorce výhybek.

Při ztrátě komunikace na jednotlivých výhybkách nebo skupině výhybek přestavuje výhybky ručně klikou a provede jejich zajištění výpravčí sám nebo provedení těchto úkonů nařídí dozorce výhybek.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky, obsazení KO apod.), přípravu vlakové cesty provádí výpravčí sám nebo přípravu vlakové cesty nařídí provést dozorce výhybek.

Traťový dispečer může těmito úkony pověřit výpravčího nebo dozorce výhybek, jsou-li přítomni. V opačném případě, bude-li to provozně nutné, dohodne se s pohotovostním výpravčím ŽST Otrokovice o obsazení stanice odborně způsobilým zaměstnancem.

Nejsou-li hlášení zaznamenávána záznamovým zařízením dokumentují hlášení zaměstnanci v přidělené dopravní dokumentaci. Zaměstnanec přijímající hlášení dokumentuje hlášení vždy. Dozorce výhybek může výpravčímu ohlásit provedení PVC písemně.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí z prostoru před výpravní budovou. Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává zaměstnanec určený výlukovým rozkazem nebo výpravčí. Není-li výpravčí ve stanici přítomen, dá souhlas k odjezdu vozidel ND vedoucí vlakové čety po předchozím souhlasu traťového dispečera.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten traťovému dispečerovi.

Příjezd poslední části ND ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v obou přilehlých mezistaničních úsecích v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 147,076, 147,556, 150,962, 151,352, 151,931 jsou závislé na postavení jízdnicích cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí postupovat formou volby nouzové jízdni cesty dle ZTP - JOP a DU, případně vyvolat výstrahu na PZS v km 147,076, 147,556, 150,962, 151,352, 151,931 ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd uzavřený volbou nouzové cesty, příp. ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SŘ ve sloupci 4 tabulky.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady výpravčí, příp. odborný zaměstnanec UŽST.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí odborný zaměstnanec UŽST, kterého si pro tento případ vyžádá výpravčí.

Na pracovišti tranzitéra přípravaře ŽST Otrokovice je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje odborný zaměstnanec UŽST nebo tranzitér přípravař ŽST Otrokovice zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže výpravčí další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Odborný zaměstnanec UŽST ohlásí polepení vozu tranzitéru přípravaři ŽST Otrokovice. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude odborný zaměstnanec UŽST vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy SZZ si nastaví elektronický varovný štítek Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem UŽST výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

Zaměstnanec obsluhující SZZ se při posunu řídí indikačními prvky SZZ.

Volnost mezistaničního úseku se zjišťuje obsluhou zabezpečovacího zařízení provedením dokumentovaného úkonu.

PZS v km 147,076, 147,556, 150,962, 151,352, 151,931 jsou závislé na postavení jízdních cest.

Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí zaměstnanec obsluhující SZZ postupovat formou volby nouzové jízdní cesty dle ZTP - JOP a DU, případně vyvolat výstrahu na PZS v km 147,076, 147,556, 150,962, 151,352, 151,931 ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Po bezpečném zjištění, že PMD opustil přejezd uzavřený volbou nouzové cesty, příp. ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší zaměstnanec obsluhující SZZ uzavření přejezdu.

95. Povolenky

Červená povolenka č. 34821/5 pro první traťovou kolej Napajedla - Huštěnovice.

Modrá povolenka č. 34831/5 pro druhou traťovou kolej Napajedla - Otrokovice.

Povolenky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" u pohotovostního výpravčího ŽST Otrokovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používají tyto zkrácené názvy dopraven:

Otrokovice..... Okv

Napajedla..... Nap

Huštěnovice Huš

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou dva posunovací obvody.

Obvod č. I - je vymezen od návěstidel 1L, 2L po 1S, 2S v kolejích první, druhé a třetí a v koleji čtvrté po návěstidlo Se9.

Obvod č. II - obvod PSt 1, sahá od zarážedla koleje č 6 po návěstidlo L4 a zahrnuje kolej č. 6 a č. 4a.

Místa styku obou kolejových obvodů tvoří návěstidla Se9 a L4.

Pokud výpravčí obsluhuje výhybky pro posun v celé stanici z JOP, postupuje jako v jednom posunovacím obvodu.

Při pravidelném posunu posunovací četou ŽST Otrokovice plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu této čety.

Na všech kolejích ve stanici se smí posunovat jen se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí úkony a opatření podle příslušných předpisových ustanovení. O odstavených vozidlech zpraví výpravčího tranzitér připravář ŽST Otrokovice.

Výpravčí zpraví o posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody zaměstnance řídicího posun.

Při posunu s vozidly neovlivňujícími kolejové obvody ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým zařízením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

116. Zarážky, kovové podložky

Při posunu se používají čtyři zarážky, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. V dopravní kanceláři jsou uloženy dvě uzamykatelné podložky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčí je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin při předání SZZ na místní řízení.

Pro pracovní zařazení dozorce výhybek, posunová četa je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů polovina denní směny – 6 hodin.

Pro poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP, SŘ a tabulkou 3 SJŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vlak osobní dopravy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet vždy k ostrovnímu nástupišti nebo na staniční kolej č.3.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít výtahu. V případě příchodu k 2.nástupišti a při poruše výtahu při přístupu na ostrovní nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu zaměstnance ČD přechodu na jižním konci ostrovního nástupiště.

Při poruše výtahu musí všechny vlaky osobní dopravy zastavující pro nástup a výstup cestujících jezdit jen na kolej číslo 1 nebo 3.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení ve stanici je možné uskutečnit průjezdy vlaků v obou směrech za podmínek, že vlaky pojedou po hlavních staničních kolejích a před průjezdem nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla.

Zpravení vlaku se provede nejpozději v sousední stanici.

Při napěťové výluce trakčního vedení je vjezd do stanice povolen se staženými sběrači. Odjezd se uskuteční vysunutím hnacím vozidlem nezávislé trakce.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Napajedla (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místní obsluze ŽST Napajedla zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše.

Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí запиše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.