

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště NEBANICE

Účinnost od 1.11.2002

.....

přednosta stanice

.....

dopravní kontrolor

Schválil č.j.: dne

.....

Ředitel OPŘ

Počet stran: 7

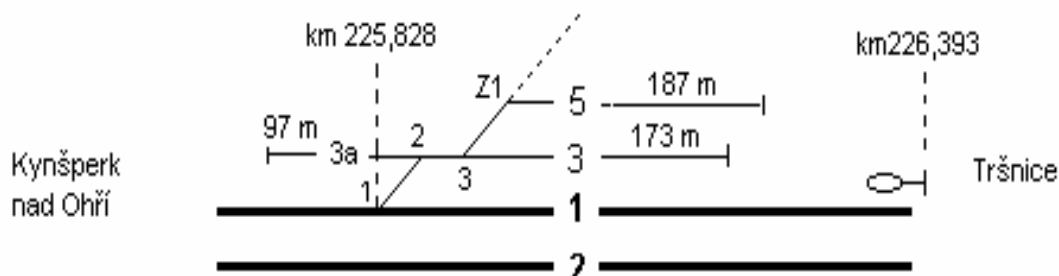
ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Obsluhovací řád uložen.

| Číslo změny Č.j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článků, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|---------------------|-------------|-----------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Základní údaje o nákladišti



Popis nákladiště a místa jeho připojení:

Nákladiště zastávka Nebanice leží v km 225,981 elektrifikované dvoukolejné trati Chomutov - Cheb mezi železničními stanicemi Kynšperk nad Ohří - Tršnice a odbočuje z 1. traťové koleje v km 225,828 výhybkou č.1. V km 226,023 odbočuje z nákladiště výhybkou Z1 vlečka AGRONA Nebanice. Nákladiště je současně i zastávkou bez výdejny jízdenek, neobsazené, přidělené administrativně ŽST Cheb. Na nákladišti jsou celkem dvě koleje, obě jsou kusé. Kusá kolej 3a ve směru Kynšperk nad Ohří v délce 97 m je kolejí odvratnou, zabraňující vjetí vozidel do traťové koleje. Třetí kusá kolej ve směru do Tršnic je kolejí záchytnou v délce 173 m, zamezující ujetí vozidel na vlečku AGRONA Nebanice. Pátá kusá kolej je kolejí manipulační v délce 187 m. Všechny koleje jsou bez trakčního vedení.

Telekomunikační zařízení

Telefonní objekt na reléové skříně zabezpečovacího zařízení poblíž pomocného stavědla, je zapojen do traťového okruhu a povytažením tlačítka do pracovního (nehodového) okruhu.

Volací značka: — ●

Obsluha nákladiště

Nákladiště se obsluhuje vlečkovými vlaky ze ŽST Tršnice po 1. traťové koleji za současného uvolnění traťové koleje. Je zakázáno ponechávat vozy v traťové koleji, nebo ve spojce výhybek 1/2. Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku odpovídá za to, že vlak vjel celý na nákladiště a za správné postavení výhybek č. 1 a 2 po 1. traťové koleji. Uvolnění 1. traťové koleje ohlásí vedoucí obsluhy vlečkového vlaku výpravčímu v ŽST Tršnice.

Zaměstnancem řídícím posun na nákladišti je vedoucí obsluhy vlečkového vlaku. Odpovídá za řádné zajištění případně odstavených vozidel na 3. nebo 5. koleji. Rovněž se musí postarat o bezpečnost cestujících před příjezdem a za pobytu osobního vlaku na zastávce, pokud tento pojede po 1. traťové koleji.

V nákladišti je zakázán posun odrazem, trhnutím a spouštěním. Po skončení práce si vedoucí obsluhy vlečkového vlaku vyžádá od výpravčího ŽST Tršnice souhlas k vyjetí do 1. traťové koleje a k návratu do ŽST Tršnice.

Vlečkové vlaky jsou při jízdě na nákladiště taženy a při návratu sunuty. Proto musí při návratu vlečkového vlaku vedoucí obsluhy vlaku zaujmout stanoviště na 1. sunutém voze, před odjezdem z Nebanic si vyzkouší radiové spojení se strojvedoucím. Po návratu do Tršnic odevzdá vedoucí obsluhy vlečkového vlaku co nejrychleji vlečkový klíč výpravčímu. Po návratu vlečkového vlaku do Tršnic oznámí výpravčí ŽST Tršnice výpravčímu v Kynšperku n/O. příjezd vlečkového vlaku s časovým údajem, který oba zapíší do dopravního deníku.

Osvětlení nákladiště

Na nákladišti a zastávce je elektrické osvětlení, celkem 25 stožárů. Osvětlení nástupišť zastávky se zapíná a vypíná fotobuňkou. Osvětlení ostatních kolejí si zapíná pro potřebu posunu vedoucí obsluhy vlečkového vlaku, klíč je na soupravě. Veškeré osvětlení udržuje SDC - SEE K.Vary, pracoviště Františkovy Lázně.

Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny překážky jsou situovány vpravo (P) nebo vlevo (L).

| Nákladiště | Kolej č. | Km | Objekt | Situováno |
|------------|----------|-------|-----------------|-----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Nebanice | 2 | 230,0 | mostní zábradlí | P |
| | | 228,6 | mostní zábradlí | L |
| | | 228,2 | mostní zábradlí | P |

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

*RPS č.1/02

Popis zabezpečovacího zařízení

Nákladiště je pojato do automatického traťového zabezpečovacího zařízení 1. traťové koleje Tršnice - Kynšperk nad Ohří. Ve stanici Kynšperk nad Ohří je na panelu RZZ indikace správného postavení výhybek 1/2 v nz Nebanice po 1. traťové koleji zeleným kontrolním světlem. Odbočná výhybka nákladiště v 1. traťové koleji je zabezpečena elektromagnetickým a odtlačným zámek. Vlečkový klíč je uzamčen v pultu releového zabezpečovacího zařízení ŽST Tršnice. Výhybkou Z1 odbočuje v nákladišti vlečka AGRONA Nebanice, výhybka je zabezpečena výměnovým zámek a hlavní i náhradní klíč má v úschově výpravčí ŽST Tršnice. Výhybka je v základní poloze uzamčena na 5. kusou kolej. Výhybka č.2 je zabezpečena elektromagnet. zámek v závislosti na výhybce č.1, výhybka č.3 nemá žádné zabezpečení. Čištění a mazání výhybek zajišťuje staniční dozorce ŽST Tršnice.

Obsluha zabezpečovacího zařízení:

Pro jízdu vlečkového vlaku k obsluze nákladiště vydá výpravčí ŽST Tršnice vedoucímu obsluhy vlaku vlečkový klíč. Vlečkový klíč může výpravčí vyjmout z elektromagnetického zámku (dále jen EZ) „Vlečkový klíč n.z. Nebanice“ po stisknutí tlačítka v EZ jen tehdy, má-li traťový souhlas k jízdě po 1. koleji do Kynšperku n/ Ohří a je-li v řídicím pultu traťový klíč pro tuto kolej. Splnění těchto podmínek indikuje bílá kontrolní žárovka v EZ.

Vjezd vlečkového vlaku na nákladiště

Po příjezdu vlečkového vlaku do nz Nebanice vloží vedoucí obsluhy vlečkového vlaku vlečkový klíč do odtlačného kontrolního zámku výhybky č. 1, zámek odemkne a vloží výsledný klíč do EZ v ovládací skříňce „Uvolnění výhybek 1/2“ a otočí klíč v zámku. Tím se umožní obsluha EZ na výhybkách 1 a 2. Uvolnění výhybek se provede přeložením páčky na boku EZ na výhybce. Po obsluze EZ zhasne v ovládací skříňce v Nebanicích zelená kontrolní žárovka „Výměna 1/2“. Po přestavení výhybek vjede vlečkový vlak celý na nákladiště, musí při tom opustit izolovanou kolejnici. Výhybky č. 1 a 2 se pak přestaví do základní polohy, do základní polohy se rovněž uvedou EZ. Poté se v ovládací skříňce v Nebanicích rozsvítí zelená kontrolní žárovka „Výměny 1/2“, vedoucí obsluhy vlaku stiskne tlačítko „IK“ v ovládací skříňce. Rozsvítí se červená kontrolní žárovka „Uzavření na vlečce“ v ovládací skříňce Nebanice, výhybky 1/2 jsou pod závěrem mechanicky i elektricky. Zároveň se rozsvítí u výpravčího v ŽST Tršnice červená kontrolní žárovka „Uzavření na vlečce Nebanice“. Tím je umožněno stavění dalších vlakových cest na 1. traťovou kolej Tršnice - Kynšperk nad Ohří i obsluha traťového souhlasu pro tuto kolej.

Návrat vlečkového vlaku do Tršnic

Vedoucí obsluhy vlečkového vlaku si vyžádá od výpravčího ŽST Tršnice telekomunikačním zařízením souhlas k návratu. Výpravčí může udělit souhlas k návratu vlečkového vlaku do Tršnic jen tehdy, má-li traťový souhlas pro jízdy z Tršnic do Kynšperku nad Ohří po 1. traťové koleji a má-li tuto kolej volnou. Pak stlačí tlačítko „Souhlas k odjezdu z vlečky Nebanice“. Touto obsluhou se rozsvítí zelená kontrolní žárovka „Souhlas k odjezdu z vlečky Nebanice“ a zhasne červená kontrolní žárovka „Uzavření na vlečce Nebanice“. V ovládací skříňce v Nebanicích se rozsvítí zelená kontrolní žárovka „Souhlas k odjezdu z vlečky Nebanice“, avšak nadále svítí červená kontrolní žárovka „Uzavření na vlečce“. Do zahájení obsluhy může výpravčí v Tršnici ještě souhlas zrušit povytažením tlačítka.

Vedoucí obsluhy vlaku obslouží EZ výhybek 1/2 (jakmile zvedne první kličku EZ, zhasne červená indikace „Uzavření na vlečce“), přestaví výhybky a vyjede z vlečkovým vlakem do traťové koleje.

Potom přestaví výhybky č.1 a 2 a jejich EZ do základní polohy.

V ovládací skříňce Nebanice se rozsvítí zelená kontrolní žárovka „Souhlas k odjezdu z vlečky Nebanice“. Vedoucí obsluhy vlaku stiskne tlačítka EZ „Uvolnění výhybek 1/2“, čímž po dobu stlačení svítí bílá kontrolní žárovka v EZ. Po pootočení klíč vyjme, uzamkne jej v odtlačném kontrolním zámku výhybky č. 1 a vyjme vlečkový klíč a vlečkový vlak se vrátí do Tršnic.

Podmínky jízdy vlaků proti správnému směru z Kynšperku nad Ohří do Tršnic s ohledem na pojíždění výhybky č. 1 v nz Nebanice proti hrotu:

a) Kontrola polohy výhybek 1/2 na panelu RZZ v Kynšperku nad Ohří je indikována zeleným světlem a vlečkový klíč je uzamčen v ŽST Tršnice v panelu RZZ, t.j. žádná obsluha nákladiště není prováděna: Žádná opatření se neprovádí.

b) Kontrola polohy výhybek v nz Nebanice není na panelu RZZ v Kynšperku nad Ohří indikována zeleným kontrolním světlem (kontrolka nesvítí):

Výpravčí ŽST Kynšperk nad Ohří si u výpravčího ŽST Tršnice ověří, zda nebyla povolena v nz Nebanice manipulace s výhybkami 1/2. Nebyla-li žádná manipulace povolena, jedná se o poruchu.

Při případné jízdě proti správnému směru do Tršnic po 1. traťové koleji zpraví výpravčí v Kynšperku nad Ohří vlak o snížení rychlosti v nz Nebanice přes výhybku č.1 na 40 km/hod.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění a při poruše zabezpečovacího zařízení se obsluha nákladiště neprovádí.

Nastala-li porucha sdělovacího a zabezpečovacího zařízení po odjezdu vlečkového vlaku z Tršnic, postupuje se následovně:

a) při poruše telekomunikačního zařízení ČD, použije vedoucí obsluhy vlečkového vlaku veřejné telefonní sítě u vlečkaře AGRONA NEBANICE, nebo mobilní telefon.

b) při poruše zabezpečovacího zařízení si vyžádá vedoucí obsluhy vlečkového vlaku telekomunikačním zařízením od výpravčího ŽST Tršnice dispozice k další činnosti.

c) při úplném selhání telekomunikačních zařízení a zároveň při poruše zabezpečovacího zařízení dá vedoucí obsluhy vlečkového vlaku výpravčímu v ŽST Tršnice písemnou zprávu na př. vlakem jedoucím po 2. traťové koleji do Tršnic, nebo poslem. Vlak nesmí do 1. traťové koleje vyjet a odjet do Tršnic, dokud nedostane písemné povolení k odjezdu od výpravčího. Při zapomenutí vlečkového klíče v nákladišti, nebo nejde-li vlečkový klíč vyjmout, musí tuto skutečnost vedoucí obsluhy vlečkového vlaku ihned oznámit výpravčímu ŽST Tršnice, který zařídí další potřebná opatření.