ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

N E D V Ě D I C E

Účinnost od 1. 3. 2006

Změna č.3
Účinnost od 1. 11. 2006

Vitouch Jaromír v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j. 3416/2006 dne 19.10.2006

Ing. Najmon Jaroslav v.r.
.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 26

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 1882/2006	5.6.2006	Rozsah znalostí,3,9C,16,23, 33,56,57,60,63,65A,67,71,74, 77,82,92,109,113,133	Bláha	1.6.2006	zapracováno
2 2176/2006	12.7.2006	3,33,	Bláha	5.7.2006	zapracováno
3 3416/2006	1.11.2006	Čl. 22			

Změna č.3 se provede výměnou stránek č.1,2,9.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty UŽST, přednosta stanice, systémový specialista, IŽD, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky, výpravčí	Článek 1-141 Přílohy:1,4,5A,5B,5C,5D,5F,5G,5H,6,7A,7B,8,9,11, 12,14,15A,18,21,22,23,24,26,27,29,30A,31,32,40,4 1,47A,47B,48,50,51A,51B,52,54,55,56,58
staniční dozorce	Článek 1,4,7,8,9A,9C,10A,10B,11,13,14,15,16,21, 22, 31A,32,33,54,55,57,60,63,65A,65B,67,71,74, 75,77, 82,92, 100,103,108,109,111,113,116,133, 137 Přílohy: 1,6,8,14,15A,21,22,26,29,30A,41,47A,47B, 48,58
osobní pokladník na zastávce	Článek 1,4,11,13,15,33,54,55 Přílohy: 5H,26,30A,48,58
strojvedoucí	čl. 1,3,7,9A,12,14, 21,22,.31A, 31B, 31C,32,33, 64,65A,65B,93, 100,108,109, 111,113,116,138 Přílohy: 1, 14,21,29,32
vlaková četa	Článek1,4,7,14,80,82 Příloha č.1
posunová četa	Článek 1,3,13,14,21,22,23,26,32,65A,100,103, 104,108,109,110,111,112, 115,116, Přílohy č.1,21

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo vrchní přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyrozumět vrchního přednostu UŽST vydávající SŘ.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nedvědice**
leží v km 79,673 jednokolejné trati Tišnov – Žďár nad Sázavou
Je stanicí:
smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Brno-Maloměřice.

3. Vlečky

Vlečka Brněnské papírny s.p. závod Prudká odbočuje z traťové koleje jednokolejné trati Tišnov – Žďár nad Sázavou mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice. Do traťové koleje je zaústěna výhybkou č.1 v km 86,352 (= km 0,141 vlečky) a výhybkou č.2 v km 86,217 (= km 0,000 vlečky).
Mimo provoz – zrušené Úřední povolení..

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Štěpánovice leží v km 91,474 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.
Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vlevo traťové koleje je zvýšené nezastřešené panelové nástupiště v délce 153 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Borač leží v km 87,869 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.
Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vpravo traťové koleje je zvýšené nezastřešené panelové nástupiště v délce 163 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Prudká leží v km 85,450 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.
Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vlevo traťové koleje je zvýšené nástupiště v délce 112 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Doubravník leží v km 83,173 mezi stanicemi Tišnov a Nedvědice.
Je přidělena UŽST Brno-Maloměřice. Vpravo traťové koleje je zvýšené nezastřešené panelové nástupiště v délce 159 m a výpravní budova s čekárnou a místností pro odbavování cestujících. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

Zastávka Věžná leží v km 73,978 mezi stanicemi Nedvědice a Rožná.
Je přidělena UŽST Havlíčkův Brod. Vpravo traťové koleje je zvýšené nástupiště v délce 103 m a čekárna pro cestující. Osvětlení je elektrické, ovládané spínacími hodinami a fotobuňkou.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou vybudována dvě zvýšená nástupiště. Nástupiště mezi kolejemi č.1 a 2 je vybudováno s pevnými hranami v délce 150 m , mezi kolejemi č.2 a 4 je sypané v délce 150 m. V kolejích č. 2 a 4 jsou úrovňové přechody.

8. Technické vybavení stanice

Zařízení vodní:

- rozvod pitné vody je zaveden do všech místností výpravní budovy, budovy WC, na výpravní budově je vnější vývod pitné vody

Ostatní zařízení:

- v kotelně výpravní budovy je instalován jeden kotel typu VIADRUS na tuhá paliva, který slouží pro vytápění prostorů výpravní budovy.
- na části boční rampy u koleje č.4 je instalován mostní jeřáb VT-1 s jeřábovou dráhou dlouhou 24 m a možností manipulace nad touto kolejí v km 79,869 – 79,825. Jeřáb je majetkem Železáren Štěpánov nad Svratkou s.r.o., Pro jeho provoz, obsluhu a údržbu platí provozní předpis, který je uložen v příloze č.18 SŘ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů

Stanice je napájena z rozvodné sítě E-ON zemním kabelem o napětí 400/230 V, která napájí celou stanici. Ochrana v síti je TN-C (nulováním).

Stabilní náhradní zdroje elektřiny

Stabilní náhradní zdroj 7 kVA s ručním startem v km 79,640 slouží pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení a nouzové osvětlení v dopravní kanceláři. Zásuvka pro pojízdný náhradní zdroj je umístěna na výpravní budově.

Místa transformoven a rozvoden:

umístění v km	označení	napájí
79,666	R2	venkovní osvětlení, čekárna, podloubí, RZZ
79,666	RE1	byt
79,640	R3	WC, instalaci u NPZ
79,630	R4	útulek TO

Jiná zařízení:

- označovače jízdenek.
- MEZ Nedvědice a.s. a Železárny Štěpánov nad Svratkou s.r.o. mají v prostoru nákladiště a rampy vlastní přípojky z rozvodné sítě JME.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních prostor a prostor pro cestující je ve stanici Nedvědice celkové. Osvětlení železničního prostranství je provedeno stožáry JZ 14 a 12 m. Dále je zabudováno osvětlení místní na jednotlivých pracovištích dle povahy práce.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení

počet	umístění	zdroj	výměna - čištění
6	obvod stavědla č.2	SHLP 340 W	OED Tišnov na zakázku
1	čekárna	zářivka 36 W	OED Tišnov na zakázku
2	podloubí	zářivka 36 W	OED Tišnov na zakázku
10	nákladiště + nástupiště	SHLP 210 W	OED Tišnov na zakázku
2	budova	SHCP 110 W	OED Tišnov na zakázku
2	obvod stavědla č.1	SHLP 210 W	OED Tišnov na zakázku
6	WC	žárovka 100 W	OED Tišnov na zakázku

Pomůcky pro čištění a výměnu světelných zdrojů jsou uloženy ve stanici Nedvědice. Údržbu a čištění provádí dále zaměstnanci OED + ÚNZZ Tišnov při běžné opravě. Výměnu světelných zdrojů provádí zaměstnanci OED + ÚNZZ Tišnov na zakázku.

Umístění rozváděčů a vypínačů

označení a umístění	obvod osvětlení	obsluhuje
R 2 v dopravní kanceláři	osvětlení obou zhlaví, okolí výpravní budovy, nástupišť	výpravčí
R 3 na budově WC	veřejné WC	výpravčí

Venkovní osvětlení prostranství je ovládáno centrálně z dopravní kanceláře výpravčím, ostatní osvětlení z místně příslušných objektů.

Měřením JME je osazeno:
Služební byt a ŽST.

Podružným měřením SEE je osazeno:
Bufet (soukromé firmy) u výpravní budovy.

Údržba zařízení elektrického osvětlení:
Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC Brno – správy elektrotechniky, DOE Tišnov tel.: 972 631 454.

Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující:
- výpravčí ve službě

Ostatní zařízení:
VUD v km 81,164

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení prostor pro cestující je zajištěno ručními elektrickými svítilnami, umístěnými v osobní pokladně. Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve službě. V dopravní kanceláři je mimo těchto svítilen instalováno nouzové zářivkové osvětlení, která je napájeno z náhradního zdroje RZZ.

11. Přístupové cesty ve stanici

Pro příchod do výpravní budovy je určena přístupová cesta z veřejné komunikace nebo chodník podél koleje č.3 na roženském zhlaví.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v osobní pokladně

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Prostor vpravo od koleje č.4 v km 79,906 – 79,830 = boční rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od jednotlivých místností výpravní budovy, a skladiště jsou uloženy v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zapečetěných obálkách v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od pokladních místností na zastávce Doubravník jsou uloženy u přednosty stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění DK vyjma přítomnosti u vlaku a pokud není přítomen jiný oprávněný zaměstnanec, uzamkne výpravčí dopravní kancelář.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

kolej číslo	užitečná délka v m	omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zaráždla a pod.)	účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	271	Sc1 – L1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1a	247	S1 – Sc1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	242	Sc2 – L2	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3	519	S3 – L3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Bez nástupiště
manipulační koleje			
4	320	zaráždlo – Vk1	kusá kolej, VNVK s boční rampou
3a	47	Vk2 – zaráždlo	odstavná kolej pro spec.vozidla SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

označení	obsluha		zabezpe-čení	ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	prosvětlování	údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
2	ústředně místně	panel RZZ pos. četa	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
3	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
4	ústředně místně	panel RZZ pos. četa	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
5	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
6	ústředně	panel RZZ	EP	není	bez návěstidla	staniční dozorce
Vk1	ústředně	panel RZZ	EP		reflexní	zam.SSZT
Vk2	ústředně	panel RZZ	EP		reflexní	zam.SSZT

Počet klik pro ruční přestavování EP a jejich umístění:
- 2 ks – uloženy a zapečetěny v dopravní kanceláři

Počet přenosných výměnových zámků a jejich umístění:
- 2 ks – uloženy v dopravní kanceláři
- 4 ks – uzamykatelných výměnových zámků uloženy v dopravní kanceláři
- 2 ks – uzamykatelných podložek uloženy v dopravní kanceláři

23. Výhybky na širé trati

vlečka Brněnské papírny s.p., závod Prudká

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	pos. četa	VZ kontrol ■ typ 18 Stojan.zám ⬟ typ 13	-	Ne	Zam.SDC . ST
2	ručně	pos. četa	VZ kontrol ■ typ 15 Stojan.zám ⬟ typ 5	-	- „ -	- „ -
Vk 1	ručně	pos. četa	VZ kontrol ● typ 9	-	- „ -	- „ -
Vk 2	ručně	pos. četa	VZ kontrol ● typ 10	-	- „ -	- „ -

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky č.1 a 2 v vlečky Brněnské papírny s.p., závod Prudká
(klíče jsou drženy v ústředním zámku, klíč od ústředního zámku - typ 80 držen v EMZ, klíč od EMZ- typ 16).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíč od elektromagnetického zámku vlečky Brněnské papírny s.p., závod Prudká pro obsluhu reléového poloautomatického bloku (dále jen RBP), je uložen u výpravčího vnější služby ŽST Tišnov ve zvláštní skříňce. Klíč vydává na příkaz výpravčího vnitřní služby pro obsluhu vlečky.
- Klíče od uzamykatelných podložek jsou v případě jejich použití uloženy u výpravčího.
- Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dopravní náměstek vrchního přednosty UŽST,přednosta stanice a dozorčí.
Označení pečetidla: 81, 145.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením 2.kategorie – reléovým zabezpečovacím zařízením s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel.

Klíče od vchodových dveří do místností reléové ústředny jsou zapečetěny a uloženy na pracovišti výpravčího.

Rozvaděč pro napájení zabezpečovacího zařízení se nachází v reléové ústředně. Vypnutí všech přívodů el. energie se provádí:

- vyšroubováním červeně označených pojistek na rozvaděči ZRZZ na panelu měniče
- v místnosti RZZ – vytažením pojistek na pojistkové desce
- vypnutím silového napájení 400/230V přepínačem Př.1, který je označen tabulkou „Hlavní vypínač“ na rozvaděči ZRZZ

Ve stanici jsou dva elektromagnetické zámky (EMZ), které slouží pro umožnění přestavování výhybek při posunu při obsazeném kolejovém obvodu. Na tišnovském zhlaví je EMZ 1 v km 79,911 u výhybky č.2, na roženském zhlaví EMZ 2 v km 79,556 u výhybky č.4. Hlavní klíč do těchto EMZ uvolňuje výpravčí z ovládacího pultu RZZ pro potřeby posunu.

Ostatní dokumentace RZZ je uložena v příloze č.6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Tišnov – Nedvědice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2.kategorie – reléovým poloautomatickým blokem.

V mezistaničním úseku Nedvědice – Rožná je zřízeno zabezpečovací zařízení 1. kategorie. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.
Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

poloha (km)	druh komunikace	typ a kategorie PZZ	poznámka
1	2	3	4
ŽST Tišnov (km 95,016)			
94,452 *30,607*)*	státní silnice III.třídy	PZS3ZNI s polovičními závorami AŽD 71	kontrolní prvky v RZZ v Tišnově ovládací úseky od Nedvědice: trať.koleje km 93,472 při náv. NS v poloze dovol.jízdu **) = km tratě 324*
93,544	účelová komunikace	výstražné kříže	
93,143	místní komunikace	výstražné kříže	
91,512	místní komunikace	výstražné kříže	
Štěpánovice z. (km 91,474)			
90,874	účelová komunikace	výstražné kříže	
89,408	účelová komunikace	výstražné kříže	
89,059	účelová komunikace	výstražné kříže	
87,935	státní silnice III.třídy	výstražné kříže	
Borač z. (km 87,859)			
87,593	místní komunikace	výstražné kříže	
86,989	účelová komunikace	výstražné kříže	
86,625	účelová komunikace	výstražné kříže	
Prudká z. (km 85,450)			
85,412	pěšina	výstražné kříže	
84,939	účelová komunikace	výstražné kříže	
84,654	účelová komunikace	výstražné kříže	
83,905	místní komunikace	PZS 2SNL typ AŽD 71	přejezdníky v km 84,393; 82,997 = atrapa s návěstí „Otevřený přejezd “ ; 83,261 opakovací přejezdník OX 832 ovládací úseky = km 84,521 – km 82,787 (!)
83,583	státní silnice III.třídy	PZS 2SNL typ VÚD	přejezdníky v km 84,393; 82,997 = atrapa s návěstí „Otevřený přejezd “ ; 83,261 opakovací přejezdník OX 832 ovládací úseky = km 84,521 – km 82,787 (!)
83,447	státní silnice III.třídy	PZS 2SNL typ VÚD	přejezdníky v km 84,393; 82,997 = atrapa s návěstí „Otevřený přejezd “ ; 83,261 opakovací přejezdník OX 832 ovládací úseky = km 84,521 – km 82,787 (!)

1	2	3	4
Doubravník z. (km 83,173)			
82,837	účelová komunikace	výstražné kříže	
81,164	státní silnice III.třídy	PZS 3SNI typ VÚD	kontrolní prvky v ŽST Nedvědice ovládací úseky = km 81,701 – km 80,622 (!)
80,152	místní komunikace	výstražné kříže	
79,916	účelová komunikace	výstražné kříže	
ŽST Nedvědice (km 79,673)			
79,468	státní silnice II.třídy	PZS 3SBI typ PZZ-RE	kontrolní prvky v RZZ ŽST Nedvědice ovládací úseky: - km 78,713 při náv.S v poloze dovolující jízdu - km 80,087 při náv L1, L2 v poloze dovolující jízdu - km 80,110 při náv. L3 v poloze dovolující jízdu
79,152	účelová komunikace	výstražné kříže	
77,714	účelová komunikace	výstražné kříže	
77,154	účelová komunikace	výstražné kříže	
75,807	účelová komunikace	výstražné kříže	
75,621	účelová komunikace	výstražné kříže	
74,793	místní komunikace	PZS 3SNI typ AŽD 71	kontrolní prvky v ŽST Rožná ovládací úseky = km 75,225 – km 74,365 (!)
Věžná z. (km 73,978)			
73,950	účelová komunikace	výstražné kříže	
73,337	účelová komunikace	výstražné kříže	
72,920	účelová komunikace	výstražné kříže	
72,351	místní komunikace	výstražné kříže	
ŽST Rožná (km 70,731)			

(!) = při poruchách a vypnutí zabezpečovacího zařízení lze přejezd označit silniční značkou D 45 – „Změna místní úpravy“

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

návěstidlo, druh a označení	poloha v km	odkud se obsluhuje	rozsvícení	poznámky
1	2	3	4	5
Př L – předvěst	80,810	panel RZZ	elektricky	
L – vjezdové	80,384	panel RZZ	elektricky	193 m od krajní výhybky, telefon, PN
S3 – odjezdové	80,110	panel RZZ	elektricky	
S1 – odjezdové	80,087	panel RZZ	elektricky	
Sc1 – cestové	79,840	panel RZZ	elektricky	
Sc2 – cestové	79,840	panel RZZ	elektricky	trpasličí
L2 – odjezdové	79,598	panel RZZ	elektricky	trpasličí
L3 – odjezdové	79,591	panel RZZ	elektricky	
L1 – odjezdové	79,569	panel RZZ	elektricky	
S – vjezdové	79,102	panel RZZ	elektricky	374 m od krajní výhybky, telefon, PN
Př S – předvěst	78,690	panel RZZ	elektricky	
označník	80,334			143 m od krajní výhybky
označník	79,153			323 m od krajní výhybky
Neproměnné návěstidlo s návěsti „Posun zakázán“	79,915		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.4
Neproměnné návěstidlo s návěsti „Posun zakázán“	79,495		nerozsvěcuje se	ukončení kusé kol.č.3a

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové spojení se sousedními stanicemi Tišnov a Rožná pro řízení vlakové dopravy.
- Přivolávací spojení výpravčího s telefonem od vjezdových návěstidel L a S pro řízení vlakové dopravy.
- Účastnické spojení ATÚ - provozní spojení s pracovišti telefonních účastníků s telefonní sítí.
- Místní spojení s pracovišti pro služební hovory:

- tišnovské zhlaví – pro údržbu čištění výhybek a pro řízení posunu
- roženské zhlaví – pro údržbu čištění výhybek a pro řízení posunu
- přejezd v km 79,467

- Účastnický Telefonní pobočka ATU ČD 31 755 - výpravčí
Účastníci volající do sítě ČD použijí provolbu: - 972 63 + číslo, dopravní kancelář č. 972 631 755.

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasem, který slouží pro informování cestující veřejnosti a pro dávání pokynů při organizování provozu železničním zaměstnancům. Reproduktory jsou umístěny na obou zhlavích a na výpravní budově. Toto zařízení obsluhuje výpravčí přímo z rozhlasové ústředny MRU 100, která je umístěna na stěně v dopravní kanceláři.
Návod k obsluze a rozmístění reproduktorů je obsahem přílohy č. 5 F SŘ.

Radiová spojení

Ve stanici je zřízena radiová síť:

- technologická síť (STE) - kmitočet 157,975 MHz, která je určena k operativnímu řízení práce posunu manipulačních vlaků, popř. při mimořádnostech v dopravě.

Další údaje o radiovém spojení jsou uvedeny v příloze č.21 SŘ.

Ostatní sdělovací zařízení

V dopravní kanceláři je umístěn telefonní zapojovač MIKRO-NZ-10, do kterého jsou zapojena veškerá telefonní spojení včetně AUT spoje 31755. Pro případ poruchy hlavního zapojovače MIKRO-NZ-10 je v dopravní kanceláři na stěně náhradní svírkový zapojovač AŽD bez indikace s obslužným telefonem MB.
Pokyny pro obsluhu sdělovacího zařízení jsou uloženy v příloze č. 5 H SŘ.

Ostatní informační zařízení

Stanice je osazena elektrickými hodinami v prostorách pro cestující veřejnost a ve služebních místnostech.

Služební mobilní telefony

- výpravčí 606 612 942

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určený zástupce vrchního přednosty UŽST Brno-Maloměřice je technický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činností jsou pověřeni: vrchní přednosta UŽST, náměstek vrchního přednosty, přednosta stanice, systémový specialista, inženýr železniční dopravy, dozorčí provozu, dozorčí, dozorčí přepravy, technolog, vedoucí ekonomiky.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směnách ŽST Brno-Maloměřice je vedoucím směny s obvodem působnosti celé UŽST Brno-Maloměřice. Obsazení pracoviště nepřetržitě.
Výpravčí obsazení nepřetržitě, je podřízen dozorčímu provozu ve směnách Brno-Maloměřice, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.
- je vedoucím směny v obvodu železniční stanice Nedvědice a bezprostředním nadřízeným všech zaměstnanců ve službě v ŽST Nedvědice.
- je přímo odpovědný za výkon dopravní služby ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích.
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel.
- vykonává funkci výhybkáře pro výhybky a výkolejky: 1,2,3,4,5,6,Vk1,Vk2.
- vykonává funkci závoráře pro přejezd v km 76,468.
- zajišťuje úkony spojené s vozovou službou
- informuje cestující staničním rozhlasem o všech mimořádnostech v osobní dopravě
- vede evidenci dlouhodobě odstavených vozů

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

staniční dozorce

- stanoviště v dopravní kanceláři společně s výpravčím. Obsazení pracoviště dle stanoveného rozvrhu služeb.
- provádí úkony dle TPÚ
- při poruše zab.zařízení obsluhuje výhybky dle příkazu výpravčího, hlásí volnost vlakové cesty

Samostatné obvody pro přestavování výhybek nejsou ve stanici pro staničního dozorce stanoveny. Výhybky v celém obvodu stanice přestavuje výpravčí obsluhou ovládacího pultu RZZ.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Odevzdávku dopravní služby provádí písemně, osobně a ústně výpravčí - vzor je uveden v příloze 8 SŘ,
- Výpravčí odevzdává službu v knize odevzdávek, telefonním zápisníku a dopravním deníku.

Výpravčí **nesmí odevzdat** dopravní službu při postavené vlakové cestě.

- Staniční dozorce při nástupu směny zapíše na nejbližší volný řádek telefonního zápisníku „službu nastoupil“, výpravčí jej seznámí s dopravní situaci. Zápis provede výpravčí do telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis spolupodepíše.
- Před ukončením směny seznámí staniční dozorce výpravčího s rozmístěním vozů ve stanici a jejich zajištěním.
- Po ukončení směny zapíše staniční dozorce do telefonního zápisníku

„ službu ukončil v hod “, výpravčí zápis spolupodepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla a speciální hnací vozidla mohou ve stanici Nedvědice jezdit po všech staničních kolejích. Ve stanici není možné otáčení sněhových pluhů.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- V případech, kdy výpravčí nařídí zjištění, zda vlak „dojel/odjel“ celý staničnímu dozorci nebo členu obsluhy vlaku, provede úpravu dopravního deníku. Sloupec č.12 nadepíše např. „dojel /odjel celý“. K časovému údaji tohoto hlášení napíše rovněž i jméno zaměstnance, který hlášení provedl. V případě osobního hlášení této skutečnosti se místo zápisu jména staničního dozorce do dopravního deníku tento podepíše.
- V případech, kdy je třeba nařídit postavení vlakové cesty staničnímu dozorci, provede výpravčí úpravu dopravního deníku. Sloupec č. 11 nadepíše „stan.doz.“, k zápisu časového údaje hlášení o postavené vlakové cestě, připojí i jméno zaměstnance, který hlášení provedl.
- V zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty staniční dozorce ve sl.5 se záhlaví upraví:“vlak dojel/odjel celý“.
- Při těchto hlášením může staniční dozorce použít telekomunikační zařízení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Nedvědice leží na rozhodném spádu 1,8‰ a přímo hraničí se spádem 20,22 ‰ směrem k Tišnovu.

- od úrovně vjezdového návěstidla L do km 80,109 je stoupání 20,22 ‰ - *úroveň návěstidla S3*
- od km 80,109 do km 79,961 je stoupání 16,1 ‰ - *cca 45 m před výhybkou č.2*
- od km 79,961 do km 79,847 je stoupání 8,0 ‰ - *úroveň námezníku výhybky č.2*
- od km 79,847 do km 79,500 je stoupání 1,8 ‰ - *úroveň výhybky č. 6*
- od km 79,500 do úrovně vjezdového návěstidla S je stoupání 20,4 ‰
- Zarážky se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. U nástupišť se kladou na kolejnicový pás vzdálenější od nástupiště.

- V případě zajištění vozu pouze zarážkami počet a místo použitých zarážek k zajištění vozidel oznámí zaměstnanec řídící posun výpravčímu. Tyto údaje uvede výpravčí v písemné odevzdávce dopravní služby.
- Na zajištění odstavených vozidel dozírá v celém obvodu stanice výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.
- Je zakázáno odstavovat vozy na zhlavích a záhlavích.

Zpřísnění při zajišťování vozidel proti ujetí.
První skupina vozidel odstavených na dopravní koleji, se ještě navíc ze směru od Tišnova zajistí uzamykatelnou podložkou.
Klíče od uzamykatelných podložek jsou v případě jejich použití uloženy u výpravčího.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Před zahájením provádění úplné nebo jednoduché zkoušky brzdy musí být vlak spolehlivě zajištěn proti ujetí zabrzděním přídavné nebo přímočinné brzdy hnacího vozidla.
Za odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd hlásí výpravčí stanice Nedvědice, výpravčím sousedních stanic Tišnov a Rožná.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zjišťuje výpravčí, nebo z jeho rozkazu staniční dozorce.
Staniční dozorce může skutečnost, že vlak dojel celý, oznámit výpravčímu osobně nebo telekomunikačním zařízením. Pro tyto případy provede výpravčí úpravu dopravního deníku dle čl.63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí může používat tyto upamatovávací pomůcky:
- krytky na tlačítka (červené barvy) – umísťuje na tlačítka ovládacího pultu RZZ,
- zábrana pro přestavení řadiče (červené barvy) – umísťuje na řadiče konkrétních výhybek.

73. Náhradní spojení

Při poruše všech telefonních spojení ČD lze pro telefonickou nabídku, přijetí a odhlášku použít mimodrážní spojení:

- dopravní kancelář ŽST Tišnov ……....tel. 972 631 191 (972 631 495)
- dopravní kancelář ŽST Rožná ……....tel. 972 641 855

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Staniční dozorce může při sledování jízdy vlaku zastoupit výpravčího z jeho příkazu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty tvoří stanice dva obvody:
  obvod 1: od úrovně vjezdového návěstidla L po úroveň cestových návěstidel Sc1 a Sc2
  obvod 2: od úrovně vjezdového návěstidla S po úroveň cestových návěstidel Sc1 a Sc2
- Za volnost vlakové cesty v obou těchto obvodech odpovídá výpravčí.
- Vlakovou cestu staví výpravčí sám obsluhou RZZ.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení na záhlavích, zhlavích, kolejích lze provádět podle aktivní signalizace volnosti příslušných kolejových obvodů.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Není-li možno zjistit volnost a postavení vlakové cesty při poruše indikačních prvků nebo při nesprávné činnosti zab. zař., může výpravčí přidělit obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti staničnímu dozorci.
- Za zjištění volnosti záhlaví může výpravčí považovat zjištění, že za posledním vlakem došla telefonická odhláška, nebo že vlak dojel celý.
- Dopravní dokumentace se upraví dle čl. 63 SŘ.
- Volnost vlakové cesty v přiděleném obvodu odpovědnosti může hlásit staniční dozorce písemně, ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- V případě potřeby lze staničnímu dozorci nařídit držení tlačítka PN.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty je uložen u výpravčího.

79. Současné jízdní cesty

- Všechny současně dovolené i vyloučené vlakové cesty jsou součástí závěrové tabulky v příloze 6 SŘ.
- blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Tišnova - vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je před výpravní budovou,
- Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce, který informuje výpravčího ústně nebo telekomunikačním zařízením.
- Za objednání NAD odpovídá přednosta stanice.
- Kontakt na dopravce uložen v obalu „Mimořádné události
- Označení stanoviště vozidel NAD provádí staniční dozorce nebo i výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují mezi stanicemi Nedvědice – Tišnov a Nedvědice – Rožná v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Při poruchách PZS v traťovém úseku Tišnov – Nedvědice v km 83,905, 83,583, 83,447 a 81,164 a PZS v úseku Nedvědice – Rožná v km 74,793 jsou pro případ poruchy nebo opravy způsobilé k označení silniční značkou D 45 – „změna místní úpravy“.
- PZS v km 79,468 obsluhuje při poruše RZZ výpravčí.
- Při poruchách PZS v traťovém úseku Tišnov – Nedvědice v km 83,905, 83,583, 83,447 a 81,164 a PZS v km 79,468 zajistí provedení příslušných dopravních opatření výpravčí stanice Nedvědice.
- Při poruchách PZS v traťovém úseku Nedvědice – Rožná v km 74,793 zajistí provedení příslušných dopravních opatření výpravčí stanice Rožná.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

V mezistaničním úseku Nedvědice – Tišnov jsou PZZ vybaveny těmito ovládacími kolejovými obvody:

km poloha přejezdu	km poloha ovládacích kolejových obvodů	km poloha izolovaného styku, za který musí vozidlo zajet
83,905	82,787 – 84,521	84,521
83,583	82,787 – 84,521	84,521
83,447	82,787 – 84,521	84,521
81,164	80,662 – 81,701	81,701

V mezistaničním úseku Nedvědice – Rožná jsou PZZ vybaveny těmito ovládacími kolejovými obvody:

km poloha přejezdu	km poloha ovládacích kolejových obvodů	km poloha izolovaného styku, za který musí vozidlo zajet
74,793	75,225 – 74,360	74,360

V případech, kdy musí PMD ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ, musí být zpraven při sjednávání návratu z tratě písemným rozkazem, že dotčené PZZ nebudou pro jeho jízdu v činnosti.

- PZS v km 94,452 je závislé na SZZ ŽST Tišnov..

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčí,
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu vozmistrem zajistí výpravčí,
- Polepení vozu správkovou nálepkou hlásí vozmistr výpravčímu,
- Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem se hlásí výpravčímu,
- "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena u výpravčího,
- Zařazení správkového vozu do vlaku zajistí výpravčí.

93. Posun mezi dopravnami

- V případě jízdy PMD neovlivňujícího spolehlivě kolejové obvody, musí být PMD zpraven písemným rozkazem o neúčinkování všech PZZ v přilehlých mezistaničních úsecích.
- Při jízdě přes přejezd v km 79,468 je výpravčí povinen uvést zařízení do výstrahy před udělením souhlasu pro jízdu PMD.

95. Povolenky

V obale „Mimořádné události", který je uložen u výpravčího, je uložena povolenka

barva povolenky	číslo povolenky	platí pro
bílá	2761 / 2	traťovou kolej Nedvědice – Rožná
bílá	2761 / 1	traťovou kolej Tišnov – Nedvědice

Povolenku předává výpravčí v písemné odevzdávce služby.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci (kromě písemných rozkazů), při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je dovoleno používat zkrácených názvů stanic:

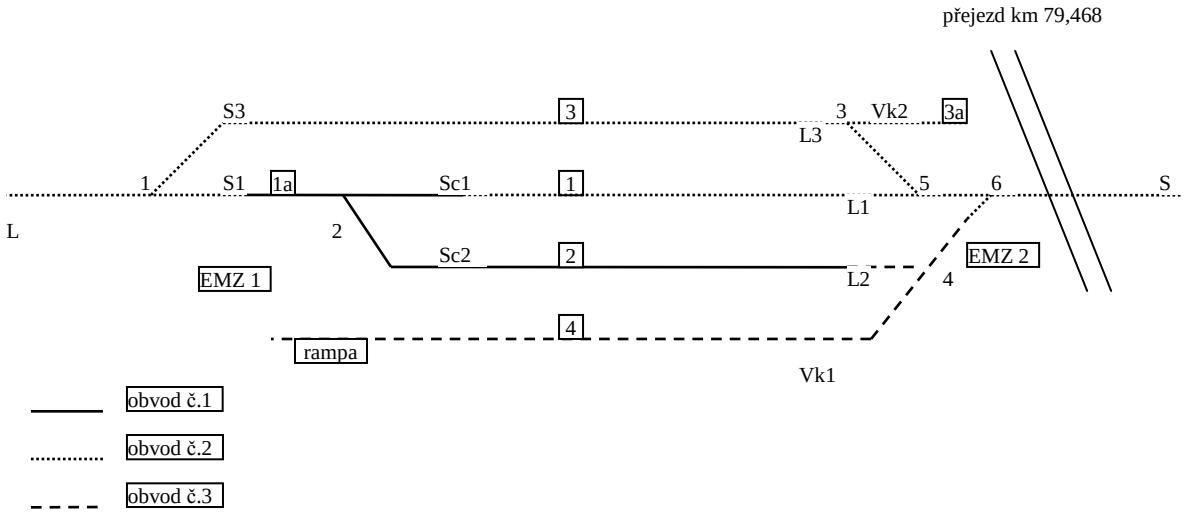
Brno Maloměřice = Maloměřice
Brno Královo Pole = Kr. Pole
Žďár nad Sázavou = Žďár
Bystřice nad Pernštejnem = Bystřice
Nové Město na Moravě = Nové Město
Havlíčkův Brod = Havl. Brod

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Svolení k zahájení posunu dává pro celý obvod stanice výpravčí.
Celá stanice tvoří tři posunovací obvody.

Obvod č.1 zahrnuje kolej č.1a od úrovně návěstidla S1 po úroveň návěstidla Sc1, kolej č.2 od hrotu výhybky č.2 po úroveň návěstidla L2. Obvod přidělen výpravčímu po uvolnění EMZ 1 je předán zaměstnanci řídícímu posun.
Obvod č.2 zahrnuje část koleje č.2 od úrovně návěstidla L2 po námezník výhybky č.6 a kolej č.4 od kusého ukončení koleje po námezník výhybky č.6. Obvod přidělen výpravčímu po uvolnění EMZ 2 je předán zaměstnanci řídícímu posun.
Obvod č.3 zahrnuje část koleje č.1 od úrovně návěstidla L po úroveň návěstidla S, vyjma koleje č.1a, kolej č.3, kolej č.3a. Obvod přidělen výpravčímu.



104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

108. Podmínky pro posun za označník

- Posun za označník povoluje výpravčí.
- PZS v km 79,468 obsluhuje výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice přímo hraničí se spádem 20,22 ‰ směrem k Tišnovu.

- V obvodu celé stanice je zakázáno posunovat s vozidly bez přivěšeného hnacího vozidla.
- Odrážení a spouštění vozů je zakázáno v obvodu celé stanice.
- Při sunutí posunujícího dílu po volných dopravních kolejích směrem k ŽST Tišnov musí mít první vůz obsluhovanou ruční brzdu nebo zapnutou průběžnou brzdu.
- Má-li být prováděn posun sunutím od úrovně výhybky č.2 směrem k Tišnovu a převyšuje-li hmotnost posunujícího dílu dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla, musí být tento posunující díl průběžně brzděn. Za provedení JZB je odpovědný zaměstnanec oprávněný řídit posun.

112. Posun přes přejezdy

Uzavření přejezdu v km 79,468 při posunu zajišťuje výpravčí
obsluhou PZS – viz příloha SŘ č.5A

- Při poruše zab. zař. provádí střežení přejezdu zaměstnanec určený zaměstnancem řídícím posun.

113. Posun bez posunové čety

- Při posunu bez posunové čety oznámí výpravčí strojvedoucímu uzavření nebo střežení přejezdu v km 79,468.
- Výpravčí zpraví strojvedoucího o zamýšleném posunu osobně, telekomunikačním zařízením, příp.prostřednictvím staničního dozorce.
- V případě poruchy nepřenosných návěstidel platných pro posun, zpraví o této skutečnosti výpravčí strojvedoucího a dohodne s ním další jízdu.
- Zkoušku brzdy vykoná staniční dozorce, v nepřítomnosti výpravčí

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek ve stanici:

- stojan u dveří do dopravní kanceláře
- stojan u zaražedla kusé koleje č.4

Ve stanici je celkem 10 ks zarážek a 2 ks uzamykatelných podložek.
V celém obvodu stanice je zakázáno používání dvoupřírubových zarážek s výjimkou případů zajišťování vozidel dle čl. 65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

výpravčí: 1 denní a 1noční směna
staniční dozorce: 1 směna

- s místními poměry se zaměstnanci seznámí prostřednictvím informací v ZDD a pochůzkou v celém obvodu ŽST s příslušným vedoucím zaměstnancem, popř. s určeným zaměstnancem.
- s traťovými poměry se seznámí prostřednictvím informací v Tabulkách traťových poměrů

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopnosti pohybu a orientace

Přístupová cesta je od výpravní budovy na nástupiště (nebo obráceně) po úrovňových přechodech za doprovodu staničního dozorce a souhlasu výpravčího, popř. výpravčím. Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od vlaku je odpovědný zaměstnanec vykonávající doprovod.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí bezpečnostní štítek umísťuje na ovládací pult RZZ.

P Ř Í L O H Y

Příloha čís. 1:	Náčrtek stanice
Příloha čís. 4:	Přípojové provozní řády
Příloha čís. 5A:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
Příloha čís. 5B:	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
Příloha čís. 5F:	Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu
Příloha čís. 5H:	Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení
Příloha čís. 6:	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
Příloha čís. 7A:	Prováděcí nařízení k předpisu D 7
Příloha čís. 8:	Vzory odevzdávek dopravní služby
Příloha čís.12:	Dohoda o obsluze kolejišť jiných organizačních složek ČD
Příloha čís. 15A:	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
Příloha čís. 18:	Dokumentace ostatních technických zařízení
Příloha čís. 21:	Provozní řád radiových sítí
Příloha čís. 22:	Časový plán osvětlování
Příloha čís. 23:	Povolené úpravy dopravní dokumentace
Příloha čís. 26:	Zařízení v přepravním provozu
Příloha čís. 27:	Vzory hlášení platné v jízdním řádu
Příloha čís. 29:	Traťové souhrnné technologické postupy úkonů
Příloha čís. 30A:	Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování
Příloha čís. 32:	Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo
Příloha čís. 41:	Ekologická opatření
Příloha čís. 47A:	Požární prevence
Příloha čís. 47B:	Havarijní opatření
Příloha čís. 48:	Opatření pro práci v zimě
Příloha čís. 51B:	Jmenný seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení
Příloha čís. 54:	Určení odborné způsobilosti
Příloha čís. 55:	Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice
Příloha čís. 56:	Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice
Příloha čís. 58:	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD