



České dráhy, a. s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU!



Účinnost od 15. října 2006

Změna číslo 2

Petr Pekárek, v. r.
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2005 – CB, poř. č. 21 dne 15.10.2006

Ing. Pavel Škurně, v. r.
Vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

Počet stran: 38

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny Č. j.: | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | dne | Podpis |
|--|----------------|---|-----------|------------|------------------|
| 1 č.j. 14/2005 – CB, poř. č. 03 | 01.09.2005 | 9A, 9C, 21, 22, 31A, 32, 56, 72, 73, 74, 75, 77, 100, 116, 133, 141 | VI. Antoš | 29. 9 2005 | <i>VI. Antoš</i> |
| 2 č.j. 14/2005 – CB, poř. č. 21 | 15.10.2006 | 31A | VI. Antoš | 16.10.2006 | <i>VI. Antoš</i> |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost) | Znalost: část, článek, příloha |
|--|--|
| vrchní přednosta UŽST; zaměstnan- ci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby | úplná znalost včetně příloh |
| výpravčí | úplná znalost včetně příloh |
| DD – čistič výhybek | článek 1-3, 9AD, 10AB, 11, 13, 14, 15, 21, 22, 33, 57 přílohy 1, 14, 15A, 21, 48, 54, 58 |
| posunová četa, tranzitér připravář ČB | článek 1-3, 9AD, 11, 13, 14, 21, 22, 31AC, 32, 33, 65AB, 100, 102, 104, 111, 112, 116 přílohy 1, 14, 15A, 21, 29 |
| obsluha vlaku | článek 1-3, 7, 9A, 11, 14, 33 příloha 58 |
| DKV: strojvedoucí | článek 1-3, 7, 8, 9AD, 11, 13, 14, 21, 22, 31ABC, 32, 33, 65AB, 100, 102, 104, 111, 112, 113, 116, 138, 139 přílohy 4, 11, 14, 15A, 21, 29, 58 |
| SDC: strojvedoucí; řidič spec. hna- cího vozidla; zaměstnanec oprávně- ný řídit posun | článek 1, 2, 9AD, 11, 13, 14, 21, 22, 31ABC, 32, 33, 65AB, 100, 102, 104, 111, 112, 113, 116, 138, 139 přílohy 12, 14, 15A, 21, 29, 58 |
| Externí dopravci: strojvedoucí; řidič spec. hnacího vozidla; zaměstnanec oprávněný řídit posun | článek 1, 2, 9AD, 11, 13, 14, 21, 22, 31ABC, 32, 33, 65AB, 100, 102, 104, 111, 112, 113, 116, 138, 139 přílohy 14, 15A, 21, 29, 58 |

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura výhybny

Výhybna Nemanice leží v km 4,485 jednokolejné trati České Budějovice – Benešov u Prahy (obvod Nemanice I) a v km 218,150 jednokolejné trati České Budějovice – Plzeň (obvod Nemanice II).

Po provozní stránce je mezilehlou výhybnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou České Budějovice.

2. Rozčlenění výhybny

Výhybna je rozčleněna na:

- Ⓢ obvod Nemanice I na trati České Budějovice – Benešov u Prahy
- Ⓢ obvod Nemanice II na trati České Budějovice – Plzeň

Hranice mezi oběma obvody tvoří cestová návěstidla Lc101 a Lc103.

Severní zhlaví obvodu Nemanice I je propojeno spojovací kolejí číslo 103 s jižním zhlavím obvodu Nemanice II.

Jižní zhlaví obvodu Nemanice I je propojeno spojovací kolejí číslo 101 s jižním zhlavím obvodu Nemanice II.

3. Vlečky

Vlečka **Budvar České Budějovice** se spoluúčastníkem **Motor (u Budvaru)** odbočuje z jižního zhlaví výhybny Nemanice výhybkou číslo 2 v km 216,720 trati České Budějovice – Plzeň, resp. km 3,593 trati České Budějovice – Tábor (km 0,000 vlečky).

Připojový provozní řád je v příloze číslo 4 tohoto Staničního řádu.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **České Budějovice Severní zastávka** leží mezi železniční stanicí České Budějovice a výhybnou Nemanice v km 2,630 trati České Budějovice – Benešov u Prahy a v km 215,757 trati České Budějovice - Plzeň. Je přidělena k uzlové železniční stanici České Budějovice. Zastávka je neobsazená. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku bez přírážky.

Zastávka má zděnou krytou čekárnu. Nástupiště u 1. traťové koleje (plzeňské trati) je dlouhé 254 m a u 2. traťové koleje (pražské trati) 250 m. Nástupiště jsou propojena podchodem.

Nástupiště jsou osvětlena elektrickým osvětlením, které je ovládáno časovým spínačem.

Zastávka je vybavena rozhlasem se dvěma venkovními reproduktory pro informování cestujících. Rozhlasové zařízení obsluhuje operátorka výpravčího hlavní služby železniční stanice České Budějovice.

Zastávka **Hrdějovice** leží mezi výhybnou Nemanice a stanicí Hluboká nad Vltavou-Zámostí v km 5,462 trati České Budějovice – Benešov u Prahy. Je přidělena k uzlové železniční stanici České Budějovice. Zastávka je neobsazená. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku bez přírážky.

Zastávka má zděnou čekárnu. Délka nástupiště je 160 m. Nástupiště je elektricky osvětlené, osvětlení je dálkově ovládáno výpravčím stanice Hluboká nad Vltavou-Zámostí.

Zastávka **Hosín** leží mezi výhybnou Nemanice a stanicí Hluboká nad Vltavou-Zámostí v km 7,550 trati České Budějovice – Benešov u Prahy. Je přidělena k uzlové železniční stanici České Budějovice. Zastávka je neobsazená. Cestující a zavazadla jsou odbavováni ve vlaku bez přírážky.

Zastávka má zděnou čekárnu. Délka nástupiště je 140 m. Nástupiště je elektricky osvětlené, osvětlení je dálkově ovládáno výpravčím stanice Hluboká nad Vltavou-Zámostí.

Automatické hradlo **Hosín** leží mezi výhybnou Nemanice a stanicí Hluboká nad Vltavou-Zámostí a rozděluje tento mezistaniční úsek na dva traťové oddíly. Oddílové návěstidlo automatického hradla leží ve směru z Nemanic do Hluboké nad Vltavou-Zámostí v km 7,740 (Lo), ve směru z Hluboké nad Vltavou-Zámostí do Nemanic v km 7,459 (So). Předvěsti těchto oddílových návěstidel leží v km 7,040 (PřLo) a v km 8,159 (PřSo).

7. Nástupiště

U koleje číslo 1 je sypané nástupiště v délce 150 metrů, které slouží pouze pro výstup a nástup zaměstnanců ČD.

8. Technické vybavení výhybny

Pitná voda je rozvedena z vodovodního řadu JVS.

Kanalizace – přípojka je napojena na veřejnou síť.

Pracoviště SDC České Budějovice, Správy zabezpečovací techniky využívá v objektu výhybny Nemanice místnost reléového zabezpečovacího zařízení, kabelovou místnost a tři reléové domky.

Nad manipulační kolejí číslo 215 je portálový kolejový jeřáb *PKJ 40/28t 14,5+5,2+5,2m* s elektrickým pohonem se zdvihem 8,5 m. Tento jeřáb je určen pro překládku kontejnerů, v současné době není využíván.

9A. Elektrická trakční zařízení

☉ Trakční proudová soustava je jednofázová, 25 kV, 50 Hz.

☉ Místa nejbližších napájecích stanic: TT Nemanice v km 4,300 trati České Budějovice – Veselí nad Lužnicí.

Místa nejbližších neutrálních polí:

☉ NP Nemanice (ÚO NP1, ÚO NP11) - kolej číslo 101 - km 217,360 trati České Budějovice – Plzeň

- Ⓜ NP Nemanice (ÚO NP2, ÚO NP12) - kolej číslo 2 - km 4,200 trati České Budějovice – Veselí n/Lužnicí
- Ⓜ NP Nemanice (ÚO NP3, ÚO NP13) - kolej číslo 1 - km 4,200 trati České Budějovice - Veselí n/Lužnicí
- Ⓜ NP Nemanice (ÚO NP4, ÚO NP14) - kolej číslo 103 - km 0,280

Jiná zařízení napájená z TV:

Elektrický ohřev výhybek (EOV) je na TV připojen:

- Ⓜ úsekovým odpojovačem TV označeným 108 pro ohřev výhybek: 1, 2, 3, 4, 5, 6
- Ⓜ úsekovým odpojovačem TV označeným 118 pro ohřev výhybek: 111, 110, 109ab
- Ⓜ úsekovým odpojovačem TV označeným 128 pro ohřev výhybek: 102, 103, 104, 105, 106, 107
- Ⓜ úsekovým odpojovačem TV označeným 138 pro ohřev výhybek: 8, 9, 101

Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:

| Označení ÚO | Označ. trakční podpěry | umístění | pohon | druh obsluhy |
|-------------|------------------------|--------------------|----------|---------------------------|
| 401 | 85 | záhlaví směr ČB | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 402 | 86 | záhlaví směr ČB | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 411 | 163 | záhlaví směr Plzeň | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 421 | 227 | záhlaví směr Praha | motorový | ústřední, dálková, místní |
| N101 | 1N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| N102 | 3N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| N107 | 5N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| N111 | 7N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| N121 | 213 | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 3 | 2N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 13 | 4N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 23 | 6N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 33 | 8N | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| 43 | 214 | Nemanice I - u TT | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP1 | 115 | kolej č. 101 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP11 | 117 | kolej č. 101 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP2 | 210 | kolej č. 2 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP12 | 212 | kolej č. 2 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP3 | 209 | kolej č. 1 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP13 | 211 | kolej č. 1 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP4 | 112 | kolej č. 103 | motorový | ústřední, dálková, místní |
| NP14 | 108 | kolej č. 103 | motorový | ústřední, dálková, místní |

| | | | | |
|------|-----|----------------------------|-------|-------|
| N201 | 209 | kolej č. 1 | ruční | ruční |
| N202 | 210 | kolej č. 2 | ruční | ruční |
| N211 | 163 | záhlaví směr Plzeň | ruční | ruční |
| N231 | 314 | kolej č. 103 | ruční | ruční |
| 5 | 133 | Nemanice II - zhlaví ČB | ruční | ruční |
| 7 | 137 | Nemanice II - zhlaví ČB | ruční | ruční |
| 108 | 94 | Nemanice I - zhlaví ČB | ruční | ruční |
| 118 | 157 | Nemanice II - zhlaví Plzeň | ruční | ruční |
| 128 | 131 | Nemanice II - zhlaví ČB | ruční | ruční |
| 138 | 221 | Nemanice I - zhlaví Praha | ruční | ruční |

Obsluha ÚO s výjimkou ÚO místního významu:

- ☉ oprávnění k obsluze: ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy číslo 4 Vyhlášky číslo 100/1995 Sb., kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedení v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.
- ☉ ústřední obsluha (ovládání): obsluha z řídicího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Českých Budějovicích
- ☉ dálková obsluha (ovládání): obsluha z ovládacího zařízení POZ 30-2ER, umístěného v objektu TT Nemanice; oprávnění zaměstnanci stanice dálkovou obsluhu neprovádějí
- ☉ ruční obsluha (ovládání):
 - jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem
 - ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze výpravčí ve službě
 - při ruční obsluze ÚO se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí:
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj. stažení sběračů el. hnacích vozidel, vypnutí EOv) a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a el. dělení TV
 - při ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem před provedením obsluhy vypnout přívod ovládacího napětí 230V do motorového pohonu
 - před provedením obsluhy přezkontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy
 - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše

- po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující:
 - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
 - nasadit kliku
 - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
 - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
 - univerzálním klíčem zavřít skříň motorového pohonu
- postup použití kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým rychlopohonem je následující:
 - odjistit otvor pro zasunutí kliky (z boku skříně motorového rychlopohonu)
 - nasadit kliku na hřídel spojky a točením provést zapnutí nebo vypnutí odpojovače
 - vyjmout kliku a zajistit otvor ve skříně motorového rychlopohonu
- postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
 - univerzálním klíčem odjistit pohon
 - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
 - univerzálním klíčem zajistit pohon
- Pouze v nebezpečí z prodlení, zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněný zaměstnanec bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Umístění ÚO místního významu:

| Označení OD | Označ. trakční podpěry | umístění | obsluha |
|-------------|------------------------|---------------|---------------------------|
| Z501 | B2 | vlečka Budvar | místní z OS u TP č. B2 *) |
| 1Z501 | B12 | vlečka Budvar | (ÚO spojené el. vazbou) |

*) Poznámka: ÚO spojené elektrickou vazbou: jedná se o systém odpojovač se zkratovačem + jeden nebo dva odpojovače ve funkci zkratovače

🔒 Obsluha ÚO místního významu:

- oprávnění k obsluze: jako u ÚO viz výše
- místní obsluha (ovládání):
 - jedná se o obsluhu z ovládací skříně (OS). Návod na obsluhu OS je zařazen v příloze 15A SŘ
 - místní obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněný zaměstnanec železniční stanice bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz výpravčího
 - o manipulaci s ÚO místního významu vede výpravčí písemný záznam v telefonním zápisníku, včetně jmen zaměstnanců odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích

- při místní obsluze ÚO místního významu se oprávněný zaměstnanec řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí:
 - před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů el. hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby el. hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV
 - po provedení obsluhy se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda jsou odpojovač se zkratovačem v žádané poloze a souhlasí se stavem signalizace na OS
 - zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní: „*Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněný zaměstnanec smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny zaměstnanci pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzval k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčil, že tak všichni učinili. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví staniční řád. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.*“

Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,)

- Ruční obsluha (ovládání):

Ruční obsluhu pomocí kliky v případě poruchy ovládání z OS smí provádět na požádání výpravčího pouze zaměstnanci OTV.
- Před zahájením práce na manipulační koleji s trakčním vedením se musí zaměstnanec pověřený řízením prací přesvědčit u oprávněného zaměstnance (výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí zaměstnanec pověřený řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyl po dobu přerušení prací na pracovišti přítomen.

Oprávněný zaměstnanec (výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu tohoto oprávněného zaměstnance (výpravčího).

Ve výhybně Nemanice se manipulace na zatrolejovaných kolejích neprovádějí.

📍 Místo uložení:

Ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO, univerzální klíč k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO, kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem, kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým rychlopohonem, univerzální klíč k odjištění ručního pohonu ÚO, klíče od OS pro obsluhu ÚO místního významu jsou uloženy u výpravčího ve skříni v místnosti za dopravní kanceláří.

- 📍 Schéma napájení a dělení TV dle ČSN 343109 je zařazeno v příloze 14 SŘ.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ☒ Proudová soustava 400V / 230V.

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojena z drážního rozvodu. Silové napájení je provedeno z hlavního rozvaděče rozvodny nn zděné trafostanice ČD v areálu napájecí stanice Hrdějovice. Z hlavního rozvaděče nn z pole číslo 8 směrem přes KS02, která napájí hlavní rozvaděč ve výpravní budově výhybny Nemanice I. Z rozvaděče je napájena vnitřní elektroinstalace výpravní budovy a venkovní osvětlení.

Z KS02 přes rozvaděč náhradního proudového zdroje zpět přes KS01 je napájeno reléové zabezpečovací zařízení.

- ☒ V samostatné místnosti výpravní budovy výhybny je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení při výpadku proudu ze strany Jihočeské energetiky.

Reléové zabezpečovací zařízení je umístěno v místnosti budovy výhybny.

- ☒ Hlavní rozvaděč pro výpravní budovu je umístěn v dopravní kanceláři.
- ☒ V Nemanicích I na zhlaví směr České Budějovice - elektrický ohřev výhybek číslo 1, 2, 3, 4, 5, 6 je silově napojen přes rozvaděč REOV1 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení.

V Nemanicích I na zhlaví směr Hluboká nad Vltavou - Zámostí - elektrický ohřev výhybek číslo 8, 9, 101 je silově napojen přes rozvaděč REOV2 a ten je napojen přes transformátor T2 z trakčního vedení.

V Nemanicích II na zhlaví směr České Budějovice - elektrický ohřev výhybek číslo 102, 103, 104, 105, 106, 107 je silově napojen přes rozvaděč REOV1 a ten je napojen přes transformátor T1 z trakčního vedení.

V Nemanicích II na zhlaví směr Hluboká nad Vltavou - elektrický ohřev výhybek číslo 109, 110, 111 je silově napojen přes rozvaděč REOV2 a ten je napojen přes transformátor T2 z trakčního vedení.

Ovládání všech EOV je provedeno z rozvaděče RDO, který je umístěn v dopravní kanceláři výhybny Nemanice I. Kromě toho se zapnutí a vypnutí provádí také prostřednictvím dálkového přenosu z JOP od výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice.

Vypnutí se provádí automaticky časovým relé, na kterém je nastavena doba 60 minut. Po této době je nutno EOV opět zapnout v rozvaděči RDO.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

V obvodu výhybny se nacházejí následující části budov či přístřešků, u nichž není dodržena předepsaná vzdušná vzdálenost od živých částí trakčního vedení dle příslušných ČSN:

- ☒ střecha buňky na budějovickém zhlaví obvodu Nemanice II mezi TP číslo 130 a TP číslo 130A

10A. Elektrické osvětlení

V obvodu **Nemanice I** jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ12 se svítilny s dotykovou spojkou v počtu 12 ks.

V obvodu Nemanice II jsou umístěny osvětlovací stožáry JŽ se svítilny s dotykovou spojkou v počtu 33 ks.

Zastávka České Budějovice - Severní zastávka je osvětlena 7 venkovními osvětlovacími stožáry, které jsou ovládány časovým spínačem. Přípojka je od JČE do elektroměrného rozvaděče 01 (RE01).

Zastávka Hrdějovice je osvětlena 11 venkovními osvětlovacími stožáry, přípojka je od JČE.

Zastávka Hosín je osvětlena 9 venkovními osvětlovacími stožáry, přípojka je od JČE.

Počet a umístění osvětlovacích stožárů:

Nemanice I:

| Umístění stožárů | Číslo osvětlovacích stožárů |
|----------------------------------|------------------------------------|
| zhlaví Hluboká nad Vlt.-Zámostí | 1, 2, 3, 4 |
| před výpravní budovou | 5, 6 |
| vedle výpravní budovy směr na ČB | 7, 8, 9 |
| u přejezdu Kněžské Dvory („B“) | 10, 11, 12 |

Nemanice II:

| Umístění stožárů | Číslo osvětlovacích stožárů |
|---------------------------------|--|
| zhlaví směr České Budějovice | 1, 2, 3, 4, 5, 6 |
| střed směr České Budějovice | 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 |
| střed směr Plzeň | 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 |
| zhlaví směr Hluboká nad Vltavou | 28, 29, 30, 31, 32, 33 |

- Ⓢ Běžnou výměnu světelných zdrojů na osvětlovacích stožárech provádějí zaměstnanci SEE. Výměnu světelných zdrojů ve služebních místnostech zajišťují zaměstnanci stanice.
- Ⓢ Ovládání osvětlení stožárů obvodu Nemanice I je v rozvaděči R04 umístěného v dopravní kanceláři Nemanice I. Ovládání je provedeno fotobuňkou přes stykač, který je umístěn v rozvaděči R04.
- Ⓢ Ovládání osvětlení stožárů obvodu Nemanice II je pomocí fotobuňky přes stykače, které jsou umístěny v rozvaděči mezi kolejemi.
- Ⓢ Použité světelné zdroje pro osvětlovací stožáry jsou RVL 250 W.
- Ⓢ Na zastávce České Budějovice Severní zastávka jsou použity světelné zdroje RVL 400 W a SHLP 340 W, na zastávkách Hrdějovice a Hosín jsou použity světelné zdroje SHC 70 W.
- Ⓢ Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí zaměstnanci silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky SDC České Budějovice.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení kanceláří je zajišťováno v případě potřeby náhradními bateriovými svítilny a petrolejovými lampami, které jsou umístěny v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá dozorcí provozu České Budějovice.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlování zastávek **Hrdějovice** a **Hosín** provádí dálkově výpravčí ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí.

11. Přístupové cesty ve výhybně

Za vstup na pracoviště se považují vchodové dveře do dopravní kanceláře. Přístup k výpravní budově je od nástupiště (vlakem) nebo po veřejných komunikacích (autem, pěšky).

Přístupové cesty na zhlaví jsou po veřejných komunikacích, v obvodu Nemanice II po souběžné komunikaci a dále podél koleje číslo 209.

13. Opatření při úrazech

Brašna pro poskytnutí první pomoci je umístěna na pracovišti ve výpravní budově.

14. Místa ve výhybně, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

| <i>u koleje číslo</i> | <i>název místa</i> | <i>označení</i> | <i>umístění</i> | <i>km</i> |
|-----------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|-----------|
| 201 | světelné návěstidlo stožárové | L201 | vpravo | 218,625 |
| 201 | stožár osvětlení | 9 | vpravo | 217,934 |
| 205 | světelné návěstidlo stožárové | Sc205 | vlevo | 217,997 |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od dopravní kanceláře výhybny Nemanice je uložen (spolu s mobilní brašnou s předpisy, pomůckami JŘ a povolenkami) na pracovišti výpravního hlavní služby ŽST České Budějovice, další klíče mají k dispozici dozorcí provozu České Budějovice a čistič výhybek.

Veškeré klíče jsou v Nemanicích uloženy na klíčové tabuli v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené skříňce, klíč od skříňky je v dopravním stole výpravního.

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Po ukončení dopravní služby ve výhybně Nemanice a opuštění pracoviště odevzdá výpravní klíče od dopravního výpravního hlavní služby ŽST České Budějovice.

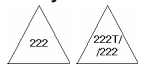
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY


21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| <i>Kolej číslo</i> | <i>Užitečná délka v m</i> | <i>Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)</i> | <i>Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)</i> |
|---------------------------|---------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 712 m | návěstidel S1 a L1 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce |
| 2 | 693 m | návěstidel S2 a L2 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, hlavní kolej pro vlaky trati České Budějovice - Benešov u Prahy z 2. TK, TV v celé délce |
| 201 | 727 m | návěstidel Sc201 a L201 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, hlavní kolej pro vlaky trati České Budějovice - Plzeň, TV v celé délce |
| 202 | 769 m | návěstidel Sc202 a L202 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce |
| 203 | 701 m | návěstidel Sc203 a L203 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce |
| 205 | 606 m | návěstidel Sc205 a L205 | vjezdová, odjezdová a průjezdná, TV v celé délce |
| manipulační koleje | | | |
| 207 | 435 m | návěstidla Se202 a výkolejky KVk1 | odstavná, TV v celé délce |
| 209 | 337 m | návěstidla Se203 a námezníku výhybky 219 | odstavná, příp. využívaná pro přepravní systém RO-LA, bez TV |
| 211 | 348 m | návěstidla Se204 a námezníku výhybky 219 | odstavná, příp. využívaná pro přepravní systém RO-LA, bez TV |
| 213 | 336 m | návěstidla Se205 a zarážedla | |
| 215 | 332 m | návěstidla Se206 a zarážedla | pod portálovým jeřábem |
| 301 | 160 m | návěstidla Se8 a zarážedla | účelová - SDC SEE, OTV Nemanice |
| 302 | 153 m | námezníku výhybky M1 a zarážedla | účelová - SDC SEE, OTV Nemanice |
| spojovací koleje | | | |
| 101 | 574 m | návěstidel S101 a Lc101 | spojovací kolej mezi jižním zhlavím Nemanice I a jižním zhlavím Nemanice II, TV v celé délce |
| 103 | 505 m | návěstidel L103 a Lc103 | spojovací kolej mezi severním zhlavím Nemanice I a jižním zhlavím Nemanice II, TV v celé délce |
| odvratné koleje | | | |
| 203b | 43 m | návěstidla Se12 a zarážedla | odvratná kusá, TV v celé délce |
| 207a | 155 m | návěstidla Se201 a zarážedla | odvratná kusá, TV (konec TV 5 m před zarážedlem) |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Ozna- čení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvět- lování | Údržba |
|---------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|--------------------|-------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 2 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 3 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 4 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 5 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 6 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 8 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 9 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 101 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 102 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 103 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 104 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 105 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 106 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 107 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 109a | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |

| | | | | | | |
|------|------------------|---|---|------------------|----------------|-----------------|
| 109b | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 110 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 111 | ústředně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| 207 | ústředně, místně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice, z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |
| 208 | ústředně, místně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice, z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |
| 211 | ústředně, místně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice, z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |
| 212 | ústředně, místně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice, z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |
| 213 | ústředně, místně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice, z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |
| 214 | ústředně, místně | z JOP Nemanice, JOP Č. Budějovice, z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |
| 219 | ručně | z místa | - | - | ne | mazací četa |
| 220 | ručně | z místa | - | - | ne | mazací četa |
| 222 | ručně | z místa | výměnový a kontrolní odtlačný zámek, závislý na výkolejce KVk2; tvary štítků:  typy klíčů: 12, 59 | - | ne | mazací četa |
| B1 | ústředně | z JOP | elektromotorický přestavník | elektrický ohřev | bez návěstidla | mazací četa |
| M1 | ručně | z místa | - | - | ne | zaměstnanec OTV |

| | | | | | | |
|-----|------------------|-----------------------|---|---|----------------|-------------|
| KV1 | ručně | z místa | výkolej. zámek kontrolní, závislý na elmag. zámku; výsledný klíč v kolejišti ve stojanu EZ;  tvar štítku: typ klíče: 79 | - | bez návěstidla | mazací četa |
| KV2 | ručně | z místa | výkolej. zámek kontrolní, závislý na výk. KV1;  tvar štítku: typ klíče: 39 | - | bez návěstidla | mazací četa |
| KV4 | ústředně, místně | z JOP, resp. z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | ne | mazací četa |
| KV5 | ústředně, místně | z JOP, resp. z PSt. 2 | elektromotorický přestavník | - | ne | mazací četa |
| MV1 | ústředně | z JOP | elektromotorický přestavník | - | bez návěstidla | mazací četa |

Klíky k ručnímu přestavování výhybek (4ks) jsou uloženy v uzamčené skříňce za dopravní kanceláří, klíč od skříňky je ve stole v dopravní kanceláři.

Přenosné výměnové uzamykatelné zámky (12ks) jsou uloženy ve skladu maziv.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek (4 ks) jsou zapečetěny a uloženy ve zvláštní skříňce v místnosti za dopravní kanceláří, klíč od skříňky je ve stole v dopravní kanceláři.

Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámků a jejich náhradní klíče jsou umístěny ve skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dopravní náměstek UŽST České Budějovice. Označení pečeti dle vyobrazení:



C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve výhybně

Výhybna Nemanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu SZZ-ESA 11 v systému JOP doplněným o rychlostní návěstní soustavu, výrobce AŽD Praha. Ovládání se provádí ze zadávacího počítače JOP.

Výhybna Nemanice může být ovládána:

- Ⓜ místně z JOP Nemanice
- Ⓜ dálkově panelistou z JOP České Budějovice

Ve smyslu TNŽ 36 26 70 se jedná o dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení 3. kategorie. Zařízení umožňuje obsluhu zabezpečovacího zařízení a přenos indikací o stavu zabezpečovacího zařízení do ŽST České Budějovice.

Pro obsluhu SZZ platí mimo ustanovení vnitřních předpisů ČD *Doplňující ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102 a D106/T106 pro výhybnu Nemanice*, vydané OPŘ Plzeň a *Návod k obsluze SZZ-ETB*, dodaný výrobcem. Tyto dokumenty jsou součástí přílohy č. 5A tohoto SŘ.

Neprofilové styky jsou v Nemanicích mezi výhybkami 107/207, 109/222, a 212/214.

Pro obsluhu seřadovacího návěstidla Se1 je zřízeno PSt. 1. Pro stavění posunových cest na/z kol. č. 207a, 207, 209, 211, 213, 215 je zřízeno PSt. 2.

Klíče od PSt. 1 a od PSt. 2 jsou uloženy na St. X ŽST České Budějovice, kde si je před odjezdem obsluhy do Nemanic vyzvedne vedoucí posunující čty.

Pro zajištění závislosti ručně stavěné výhybky 222 a výkolejek KVk1 a KVk2 je v kolejišti umístěn elektromagnetický zámek, ve kterém je držen výsledný klíč "KVk1/KVk2/222t/222". Tento v případě potřeby uvolňuje výpravčí ze zadávacího počítače JOP.

Univerzální napájecí zdroj (UNZ) je umístěn v reléové místnosti. Přívod elektrické energie pro zabezpečovací zařízení je možné vypnout tlačítkem *Vypnutí napájecích zdrojů* umístěným na desce pomocných tlačítek na stole výpravčího. Dále je možné vypnout přívod elektrické energie tlačítky umístěnými u vchodových dveří v reléové ústředně. Vypnutí napájecích zdrojů je signalizováno červenou kontrolní žárovkou u všech uvedených tlačítek.

Převzetí služby výpravčím je podmíněno použitím *Personální identifikační karty* (PIK). Náhradní personální identifikační karta je uložena v zapečetěné obálce v dopravním stole na pracovišti výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

1. České Budějovice – Nemanice:

Mezistaniční úsek České Budějovice – Nemanice je na obou traťových kolejích vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AB 88 – obousměrným trojznakovým automatickým blokem bez vlakového zabezpečovače s jedním oddílovým návěstidlem, které dělí mezistaniční úsek na dva prostorové oddíly. Jízda vlaků a PMD v traťovém úseku České Budějovice – Nemanice je organizována a provozována podle zásad jízd na vícekolejných tratích.

2. Nemanice – Hluboká nad Vltavou:

Mezistaniční úsek Nemanice – Hluboká nad Vltavou je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu AH 88 – automatickým hradlem bez oddílového návěstidla, s jedním prostorovým oddílem.

3. Nemanice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí:

Mezistaniční úsek Nemanice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – automatickým hradlem AH 83 s oddílovým návěstidlem, které dělí mezistaniční úsek na dva prostorové oddíly.

Doplňující ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102 a D106/T106 pro výhybnu Nemanice a Návod k obsluze SZZ-ETB jsou součástí přílohy č. 5A tohoto SŘ.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka |
|---|------------------------------|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| žel. stanice České Budějovice > | | | |
| 3,044 na 2. traťové koleji, resp. 216,168 na 1. traťové koleji <i>(přejezd A Nemanice)</i> | místní komunikace II. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 1,605 po 2. TK, 214,996 po 1. TK od Českých Budějovic; 4,564 (V5/6 +), resp. 3,867 (V5/6 -) od Hluboké nad Vltavou-Zámostí; 217,373 od Hluboké nad Vltavou závislé na hlavních návěstidlech S1, S2, S101 |
| 3,602 na 2. traťové koleji, resp. 216,726 na 1. traťové koleji <i>(přejezd B Nemanice)</i> | místní komunikace I. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s polovičnými závory PZS 3ZI, typ AŽD 71 | obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 2,393 (V5/6 +), resp. 3,054 (V5/6 -) po 2. TK, 215,507 (V5/6 +), resp. 216,182 (V5/6 -) po 1. TK od Českých Budějovic; 4,564 od Hluboké nad Vltavou-Zámostí; 217,730 (V102/103 +), resp. 217,688 (V102/103 -) od Hluboké nad Vltavou; závislé na hlavních návěstidlech 1L, 2L, S1, S2, S101 |
| > výhybna Nemanice I > | | | |
| 4,742 <i>(přejezd C Nemanice)</i> | státní silnice III. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | bílé aktivní světlo; obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 3,848 po kol. 1 nebo 3,867 po kol. 2 od Českých Budějovic; 217,852 z Nemanic II z koleje 202, 217,766 z kol. 201-205; 5,670 od Hluboké nad Vltavou-Zámostí; závislé na hlavních návěstidlech L1, L2, L103, S |
| 5,255 <i>(přejezd D Nemanice)</i> | místní komunikace III. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | bílé aktivní světlo; obsluha: jízdou vlaku; poloha ovládacích úseků: 3,848 po kol. 1 nebo 3,867 po kol. 2 od Českých Budějovic; 0,185 z Nemanic II po kol. 103; 6,770 od Hluboké nad Vltavou-Zámostí; závislé na hlavních návěstidlech L1, L2 a L103 |
| > zast. Hrdějovice > | | | |
| 5,682 <i>(přejezd E Nemanice)</i> | místní komunikace II. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení s celými závory PZS 3ZI, typ AŽD 71 | bílé aktivní světlo; obsluha: jízdou vlaku; poloha ovládacích úseků: 4,564 od Českých Budějovic; 0,076 z Nemanic II po kol. 103; 6,770 od Hluboké nad Vltavou-Zámostí |
| > žel. stanice Hluboká nad Vltavou-Zámostí | | | |

| výhybna Nemanice I-budějovické zhlaví > | | | |
|---|---------------------------|--|--|
| 217,360 (přejezd F Nemanice) | státní silnice III. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 3,054 po 2. TK, 216,182 po 1. TK od Českých Budějovic; 218,625 z kol. 201 a 202, 218,640 z kol. 203, 217,997 z kol. 205 od Hluboké nad Vltavou; závislé na hlavních návěstidlech 1L, 2L, Sc201, Sc202, Sc203 |
| > výhybna Nemanice II > | | | |
| 218,831 (přejezd G Nemanice) | státní silnice IV. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 217,894 z kol. 201, 217,852 z kol. 202, 217,935 z kol. 203, 217,997 z kol. 205 od Českých Budějovic; 219,902 od Hluboké nad Vltavou; závislé na hlavních návěstidlech L201, L202, L203, L205, HS |
| 220,954 | polní cesta IV. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ SSSR | bílé aktivní světlo; obsluha: jízdou vlaku; poloha ovládacích úseků: 219,743 od Českých Budějovic; 221,350 od Hluboké nad Vltavou |
| > žel. stanice Hluboká nad Vltavou | | | |


| výhybna Nemanice I-pražské zhlaví > | | | |
|--|------------------------------|--|--|
| 0,147 (přejezd K Nemanice) | úcelová komunikace IV. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 217,852 z kol. 202, 217,766 z kolejí 201-205 od Hluboké nad Vltavou; 5,050 od Hluboké nad Vltavou-Zámostí |
| 0,406 (přejezd H Nemanice) | státní silnice III. třídy | světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor PZS 3SI, typ AŽD 71 | obsluha: jízdou vlaku, výpravčí obsluhující zab. zařízení; poloha ovládacích úseků: 218,625 z kol. 202, 217,894 z kol. 201, 217,935 z kol. 203, 217,898 z kol. 205 od Hluboké nad Vltavou; 4,754 od Hluboké nad Vltavou-Zámostí; závislé na hlavním návěstidle Sc202 |
| > výhybna Nemanice II-budějovické zhlaví | | | |

Poznámka: poblíž přejezdů jsou umístěny telefony na venkovních telefonních objektech

Doplňující ustanovení k předpisu D101/T101, D102/T102 a D106/T106 pro výhybnu Nemanice a Návod k obsluze SZZ-ETB jsou součástí přílohy č. 5A tohoto SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

| <i>Návěstidlo, druh a označení</i> | <i>Poloha v km</i> | <i>Odkud se obsluhuje</i> | <i>Rozsví- cení</i> | <i>Poznámky</i> |
|--|------------------------|------------------------------------|-------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| směr České Budějovice » Hluboká nad Vltavou-Zámostí | | | | |
| oddílové 2155 | 215,507 | výpravčí z JOP | | návěstidlo autobloku, současně je předvěstí k vjezdovému návěstidlu 1L; návěstidlo umístěno na opačné straně; návěst <i>Stanoviště oddílového návěstidla</i> ; zkrácená předepsaná vzdálenost k návěstidlu 1L (853m) povolena výjimkou (čl. 139 SŘ, výjimka poř. č. 2) |
| oddílové 23 | 2,393 | výpravčí z JOP | | návěstidlo autobloku, současně je předvěstí k vjezdovému návěstidlu 2L; návěst <i>Stanoviště oddílového návěstidla</i> ; zkrácená předepsaná vzdálenost k návěstidlu 2L (844m) povolena výjimkou (čl. 139 SŘ, výjimka poř. č. 2) |
| vjezdové 1L | 216,360 | výpravčí z JOP | | návěstidlo umístěno na opačné straně; vzdálenost od krajní výhybky č. 1=287m; <i>Přivolávací návěst</i> ; přivolávací okruh |
| vjezdové 2L | 3,237 | výpravčí z JOP | | vzdálenost od krajní výhybky č. 1=283m; <i>Přivolávací návěst</i> ; přivolávací okruh |
| odjezdové L1 | 4,564 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| odjezdové L2 | 4,564 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| směr Hluboká nad Vltavou-Zámostí » České Budějovice | | | | |
| předvěst PřS | 5,755 | v závislosti na návěstidle S | | |
| vjezdové S | 5,050 | výpravčí z JOP | | vzdálenost od krajní výhybky č. 9=323m; <i>Přivolávací návěst</i> ; přivolávací okruh |
| odjezdové S2 | 3,867 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| odjezdové S1 | 3,848 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |

| směr Nemanice I » Hluboká nad Vltavou | | | | |
|---|---------|---|--|---|
| cestové Lc101 | 217,618 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| odjezdové L201 | 218,625 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst</i> |
| odjezdové L202 | 218,625 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| odjezdové L205 | 218,607 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| odjezdové L203 | 218,640 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| směr Hluboká nad Vltavou » Nemanice I | | | | |
| předvěst PřHS | 219,902 | v závislosti na návěstidle HS | | |
| vjezdové HS | 219,084 | výpravčí z JOP | | vzdálenost od krajní výhybky č. 111=312m; <i>Přivolávací návěst</i> ; přivolávací okruh |
| cestové Sc205 | 217,997 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| cestové Sc203 | 217,937 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| cestové Sc201 | 217,894 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| cestové Sc202 | 217,852 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| odjezdové S101 | 217,040 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> Návěstidlo na opačné straně  |
| směr Nemanice I » Nemanice II | | | | |
| cestové Lc103 | 0,585 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| směr Nemanice II » Nemanice I | | | | |
| odjezdové L103 | 0,076 | výpravčí z JOP | | <i>Přivolávací návěst, Posun dovolen</i> |
| Ostatní nepřenositelná návěstidla platná pro posun | | | | |
| seřadovací Se1 | 216,633 | výpravčí z JOP, za- městnanec řídící posun z PSt. 1 | | pro posun z vlečky Budvar, místní okruh (i pro Se2 a Se3) |
| seřadovací Se2 | 216,650 | výpravčí z JOP | | trpasličí, místní okruh |
| seřadovací Se3 | 3,518 | výpravčí z JOP | | trpasličí, místní okruh |
| seřadovací Se4 | 217,322 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun přes přejezd km 217,360 (F), místní okruh |

| | | | | |
|---------------------|---------|---|--|--|
| seřadovací Se5 | 217,373 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun přes přejezd km 217,360 (F), místní okruh |
| seřadovací Se6 | 4,754 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun ze záhlaví od Hluboké nad Vltavou-Zámostí, místní okruh |
| seřadovací Se7 | 0,112 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun na účelové kolejiště OTV |
| seřadovací Se8 | 0,181 | výpravčí z JOP | | pro posun z účelového kolejiště OTV |
| seřadovací Se9 | 0,185 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun přes přejezd km 0,147 (K) |
| seřadovací Se10 | 0,386 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun přes přejezd km 0,406 (H) |
| seřadovací Se11 | 0,416 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun přes přejezd km 0,406 (H) |
| seřadovací Se12 | 218,750 | výpravčí z JOP | | trpasličí, místní okruh |
| seřadovací Se13 | 218,772 | výpravčí z JOP | | trpasličí, místní okruh |
| seřadovací Se14 | 218,821 | výpravčí z JOP | | trpasličí, pro posun přes přejezd km 218,831 (G), místní okruh |
| seřadovací Se201 | 217,925 | výpravčí z JOP | | trpasličí, místní okruh |
| seřadovací Se202 | 218,159 | výpravčí z JOP, za- městnanec řídící posun z PSt. 2 | | místní okruh |
| seřadovací Se203 | 218,221 | výpravčí z JOP, za- městnanec řídící posun z PSt. 2 | | místní okruh |
| seřadovací Se204 | 218,209 | výpravčí z JOP, za- městnanec řídící posun z PSt. 2 | | místní okruh |
| seřadovací Se205 | 218,207 | výpravčí z JOP, za- městnanec řídící posun z PSt. 2 | | místní okruh |

| | | | | |
|---------------------|---------|---|---|---|
| seřaďovací Se206 | 218,207 | výpravčí z JOP, za- městnanec řídící posun z PSt. 2 | | místní okruh |
| seřaďovací | 218,793 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 203b |
| seřaďovací | 217,770 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 207a |
| seřaďovací | 218,543 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 213 |
| seřaďovací | 218,543 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 215 |
| seřaďovací | 0,176 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, vrata do OTV |
| seřaďovací | 0,341 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 301 v OTV |
| seřaďovací | 0,351 | neproměnné | - | „Posun zakázán“, zarážedlo kusé koleje 302 v OTV |
| označnick | 216,412 | neproměnné | - | k návěstidlu 1L |
| označnick | 3,285 | neproměnné | - | k návěstidlu 2L |
| označnick | 5,000 | neproměnné | - | k návěstidlu S |
| označnick | 219,037 | neproměnné | - | k návěstidlu HS |

33. Telekomunikační a informační zařízení

@ Telefonní okruhy

Dopravní okruhy:

- Traťové telefonní okruhy: pro zabezpečení jízd vlaků a PMD.

Při dálkové obsluze (základní poloha):

- České Budějovice – Hluboká nad Vltavou
- České Budějovice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí

Při místní obsluze:

- Nemanice – Hluboká nad Vltavou
- Nemanice – Hluboká nad Vltavou-Zámostí
- Nemanice – České Budějovice

- Dispečerský vlakový okruh:

Pro spojení výpravčího Nemanice s provozním dispečerem.

- Elektrodispečerský okruh:

Pro spojení výpravčího Nemanice s elektrodispečerem.

- Přivolávací okruh:

- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice¹ – vjezdové návěstidlo 1L
- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice¹ – vjezdové návěstidlo 2L
- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice¹ – vjezdové návěstidlo S
- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice¹ – vjezdové návěstidlo HS

- Místní telefonní okruhy:

- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice² – telefony u seř. návěstidel Se1, Se4, Se6, Se11, Se14
- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice² – vlečka Budvar
- výpravčí hl. služby ČB/výpravčí Nemanice² – reléové domky PZS

Ostatní okruhy:

Automatický okruh se zapojením do ATÚ České Budějovice (992).

Pokyny pro obsluhu telefonního zapojovače jsou v příloze č. 5.H tohoto SŘ.

@ Rádlová spojení

- SRD TRS – traťový rádiový systém
- VOS – všeobecná operativní síť
- MOS – místní operativní síť
- STE VV – technologická síť
- SMV – síť manipulačních vlaků

Provozní řád radiových sítí je uložen v příloze číslo 21 tohoto Staničního řádu.

¹ v základní poloze je přivolávací okruh přepnutý k výpravčímu hlavní služby České Budějovice, v případě místní obsluhy si jej přepne výpravčí na pracoviště Nemanice.

² v základní poloze je místní okruh přepnutý k výpravčímu hlavní služby České Budějovice, v případě místní obsluhy si jej přepne výpravčí na pracoviště Nemanice.

 **Záznamová zařízení**

Vícekanálové záznamové zařízení typu REDAT je umístěno v ŽST České Budějovice. Kontrola je u výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice.

 **Ostatní informační zařízení**

Hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

☉ **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednosta UŽST a kontrolu provádí :**

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek VP UŽST – dopravní
- dozorčí provozu ve směně

☉ **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí :**

- náměstek VP UŽST – přepravní
- náměstek VP UŽST – dopravní
- náměstek VP UŽST – technický
- dozorčí provozu ve směně

V době pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směně ŽST České Budějovice.

Sídlo vedoucích zaměstnanců je v UŽST České Budějovice.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí provozu ve směně ŽST České Budějovice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v režimu místní obsluhy v dopravní kanceláři. V režimu dálkové obsluhy není výhybna obsazena.

Při dálkové obsluze výhybny Nemanice přebírá povinnosti výpravčího této výhybny, není-li stanoveno SŘ jinak, výpravčí hlavní služby a panelista ŽST České Budějovice v rozsahu určeném SŘ České Budějovice.

Výhybna nesmí být předána na přímou obsluhu nebo zpět na dálkové ovládání, pokud je postavena jízdní cesta.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve výhybně Nemanice jsou zřízeny:

- PSt. 1 pro obsluhu seřadovacího návěstidla Se1
- PSt. 2. pro stavění posunových cest na/z kol. č. 207a, 207, 209, 211, 213, 215
- elektromagnetický zámek, ve kterém je držen výsledný klíč "KVk1/KV2/222t/222" pro zajištění závislosti ručně stavěné výhybky 222 a výkolejek KVk1 a KV2

59. Používání písemných rozkazů

Zpravování projíždějících vlaků, které by bylo nutné provádět ve výhybně Nemanice, je prováděno v sousedních stanicích na základě výjimky z předpisu ČD D2, jejíž znění je uvedeno ve čl. 139 tohoto SŘ pod pořadovým číslem 1.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu ústně i písemně, a to mezi výpravčím hlavní služby ŽST České Budějovice a výpravčím výhybny při předávání z dálkové obsluhy výhybny na přímé ovládání a opačně, nebo mezi výpravčími výhybny při přímé obsluze. Vzor písemné odevzdávky je uveden v příloze č. 8 tohoto Staničního řádu.

Výpravčí provádí odevzdávku služby ve zvláštní knize *Odevzdávka dopravní služby výpravčích výhybny Nemanice*, v *Dopravním deníku* a v *Telefonním zápisníku*.

Příkaz k převzetí výhybny na přímé nebo dálkové ovládání dá výpravčímu výpravčí hlavní služby České Budějovice.

Příkaz k předání výhybny na přímé nebo dálkové ovládání musí obsahovat příkaz k převzetí výhybny na přímé ovládání, obsazení dopravních kolejí, vlaky a PMD na cestě do a ze sousedních dopraven včetně obsazení jednotlivých traťových kolejí v úseku České Budějovice – Nemanice, změny ve vlakové dopravě a stav zabezpečovacího zařízení.

Příkaz k převzetí výhybny na přímé ovládání nebo předání na dálkové ovládání si zapíše výpravčí ve zvláštní knize odevzdávky výhybny Nemanice. Výpravčí dokumentuje oba příkazy rovněž v dopravním deníku.

Dokumentace předání výhybny Nemanice na dálkovou obsluhu se provede v dopravním deníku na nejbližší volný řádek: „*Nemanice převzaty ve 14.30 hodin na dálkové ovládání – výpravčí [příjmení] v Českých Budějovicích.*“

Obdobně se dokumentuje v dopravním deníku převzetí výhybny Nemanice na přímou obsluhu: „*V 6.30 hodin Nemanice převzaty na přímé ovládání – výpravčí [příjmení] v Nemanicích.*“

Příkaz k převzetí stanice na přímé ovládání dá výpravčí hlavní služby ŽST České Budějovice výpravčímu v Nemanicích takto: *V 7.10 hodin předávám výhybnu Nemanice na přímé ovládání. Důvod: údržba zabezpečovacího zařízení. Na koleji č. 2 vlak 48166, na cestě vlak 8223. Změny ve vlakové dopravě žádné. [příjmení].*

Výpravčí v Nemanicích potvrdí převzetí na přímé ovládání takto: *Přebírám výhybnu Nemanice v 7.10 hodin na přímé ovládání. [příjmení].*

Na pokyn výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice předá výpravčí výhybnu Nemanice zpět na dálkové ovládání takto: *Ve 14.35 hodin předávám výhybnu Nemanice na dálkové ovládání. Na koleji č. 1 vlak 47530, na cestě z Hluboké nad Vltavou-Zámostí vlak 8357. [příjmení].*

Výpravčí hlavní služby ŽST České Budějovice potvrdí převzetí na dálkové ovládání takto: *Ve 14.35 hodin přebírám výhybnu Nemanice na dálkové ovládání. [příjmení].*

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

sloupec 8 – nadpis „TK“ (číslo traťové koleje)
sloupec 11 – nadpis „záhlaví“ (viz čl. 75 SŘ)
sloupec 12 – nadpis „konec vlaku“ (viz čl. 71 SŘ)
sloupec 17 – nadpis „vlak celý“ (viz čl. 71 SŘ)

Nadpis sloupce 11, 12 a 17 se upraví pouze v případě, kdy je hlášení nařízeno.

V případě poruchy záznamového zařízení se vede dopravní dokumentace v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

| <i>kolej</i> | <i>nejnepříznivější stavební spád v ‰</i> | <i>spád směrem k</i> |
|---|---|----------------------|
| 1, 2 | 1,6 | České Budějovice |
| 201, 202, 203, 205, 207, 209, 211, 213, 215 | 2,5 | Hluboká n/Vlt. |
| 101 | 5,0 | Hluboká n/Vlt. |
| 103 | 6,0 | Hluboká n/Vlt. |
| záhlaví České Budějovice | 2,0 | České Budějovice |
| záhlaví Hluboká/V-Zámostí | 3,7 | Hluboká/V-Zámostí |
| záhlaví Hluboká/V | 5,0 | Hluboká n/Vlt. |

Kontrolu zajištění odstavených vozidel proti ujetí provádí dozorčí provozu České Budějovice.

Uložení prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky článku 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn zážkami. Za odstranění zážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Režim přímé obsluhy výhybny Nemanice:

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v časovém rozmezí 1 – 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Režim dálkové obsluhy výhybny Nemanice:

Předvídaný odjezd se ohlašuje výpravčímu hlavní služby ŽST České Budějovice. Výpravčí hlavní služby ŽST České Budějovice ohlašuje předvídaný odjezd nebo průjezd vlaku z výhybny Nemanice. Předvídaný odjezd se ohlašuje v časovém rozmezí 1 – 8 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

69. Nabídka vlaku

Vlaky se nabízejí v časovém rozmezí 1-8 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezdník na předepsanou vzdálenost, odpovídá výpravčí.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjistí výpravčí, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezdník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

Neprofilové styky nezaručují uvolnění námezdníku na předepsanou vzdálenost na kolejích 203 a 205 při jízdě vlaku na kolej 201 a na koleji 205 při jízdě vlaku na kolej 203. Další postup dle článku 77 SŘ.

Zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil námezdník na předepsanou vzdálenost může výpravčí nařídit staničnímu dozorcovi, je-li ve výhybně přítomen. Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle článku 63 SŘ (slopec 12).

Nemůže-li výpravčí zjistit, zda vlak dojel/odjel celý podle vnitřních předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy, lze považovat za zjištění, že vlak dojel celý telefonickou odhláškou za posledním vlakem, nebo si výpravčí vyžádá zprávu od výpravčího sousední stanice, že vlak dojel celý. Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle článku 63 SŘ (slopec 17).

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí ve výhybně Nemanice nebo při předání na dálkové ovládání panelista na příkaz výpravčího hlavní služby zadává varovné štítky do zadávacího počítače JOP.

Odevzdání a převzetí *Bezpečnostního štítku* řeší článek 141 SŘ.

73. Náhradní spojení

| | telefon ČD | veřejný telefon |
|---|-------------------|------------------------|
| výpravčí Hluboká nad Vltavou-Zámostí | 45114, 45113 | 387 967 055 |
| výpravčí Hluboká nad Vltavou | 45212 | 387 967 017 |
| výpravčí hlavní služby České Budějovice | 44569 | 972 544 569 |
| panelista České Budějovice | 44428 | 972 544 428 |
| výpravčí vnější služby České Budějovice | 44447 | 972 544 447 |
| operátorka výpravčího České Budějovice | 44398 | 972 544 398 |
| výpravčí Nemanice | 44671 | 972 544 671 |

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Výhybna má jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Volnost vlakové cesty při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje v celém obvodu výhybny činností staničního zabezpečovacího zařízení.

Postup při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

Nelze-li provést závěr vlakové cesty a je-li výhybna předána na přímé ovládání, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí pohledem.

Zastavení rušícího posunu nařizuje výpravčí.

Volnost vlakové cesty na všech záhlavích se zjišťuje podle ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy pro nepřehledné úseky. Zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Pokud není hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, dokumentuje výpravčí toto hlášení ve sloupci 11 *Dopravního deníku* (dle článku 63 SŘ) a zaměstnanec řídící posun tento údaj podepíše.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může v režimu dálkové obsluhy dát výpravčí hlavní služby ŽST České Budějovice příkaz výpravčímu ve výhybně (je-li přítomen). Přesně a prokazatelně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Pokud není hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, dokumentuje výpravčí hovory v *Telefonním zápisníku*. Volnost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí výpravčí výhybny Nemanice výpravčímu hlavní služby ŽST České Budějovice telefonicky. Pokud není hovor zaznamenáván záznamovým zařízením, dokumentuje výpravčí hovory v *Telefonním zápisníku*.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty v režimu přímého ovládání provádí výpravčí.

Přípravu vlakové cesty v režimu dálkového ovládání provádí panelista ŽST České Budějovice z příkazu výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice.

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 3,602 / 216,726 (přejezd B), km 4,742 (C), km 217,360 (F), km 218,831 (G), km 0,406 (H), a km 0,147 (K), jsou-li ve vlakové cestě.

Příprava vlakové cesty při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

Pokud výpravčí nezjistí volnost zadního námezníku na předepsanou vzdálenost, nesmí s ohledem na neprofilové styky:

- Ⓢ při vjezdu z obou směrů na kolej 201 uskutečnit vjezd vlaku na kolej 203 a 205 nebo odjezd vlaku z kolejí 203 a 205, dokud si nezjistí, že zadní námezník je volný na předepsanou vzdálenost, nebo jsou učiněna opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost při jízdě po těchto kolejích
- Ⓢ při vjezdu z obou směrů na kolej 203 uskutečnit vjezd vlaku na kolej 205 nebo odjezd vlaku z koleje 205, dokud si nezjistí, že zadní námezník je volný na předepsanou vzdálenost, nebo jsou učiněna opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost při jízdě po těchto kolejích.

Vlaková cesta končících lokomotivních vlaků jedoucích po spojovací koleji č. 101 nebo po spojovací koleji č. 103, končí u hlavního návěstidla Lc101, resp. Lc103. Další jízda se organizuje jako posun bez posunové čety.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v závěrové tabulce, která je v příloze číslo 6 tohoto Staničního řádu. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení jsou veškeré současné jízdni cesty zakázány. Blíží-li se do stanice současně dva vlaky opačného směru, povolí výpravčí přednostně vjezd vlaku od Českých Budějovic.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Mezi ŽST Hluboká nad Vltavou a výhybnou Nemanice se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

Mezi ŽST České Budějovice a výhybnou Nemanice se vlaky vypravují v traťových oddílech – oddílová návěstidla automatického bloku dělí mezistaniční oddíl na dva traťové oddíly.

Mezi ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí a výhybnou Nemanice se vlaky vypravují v traťových oddílech – automatické hradlo Hosín dělí mezistaniční oddíl na dva traťové oddíly.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) kolem návěstidla, které je závislé na PZS v km 3,044 / 216,168 (přejezd A), km 3,602 / 216,726 (B), km 4,742 (C), km 217,360 (F), km 218,831 (G), km 0,147 (K) nebo km 0,406 (H), nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, musí zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení vyvolat „výstrahu“ na těchto PZS, leží-li ve vlakové nebo posunové cestě, nebo strojvedoucího zpravit o neúčinkování PZS.

Klíče pro místní obsluhu PZS jsou umístěny v uzamčené skřínce s náhradními klíči.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

| <i>Km poloha přejezdu</i> | <i>km poloha konce vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn vozidly před návratem z trati do výchozí stanice, aby bylo PZZ uvedeno do činnosti</i> |
|----------------------------------|--|
| 1 | 2 |
| 3,044, resp. 216,167 ("A") | v km 1,605 po 2. TK, resp. 214,996 po 1. TK za vjezdovým návěstidlem 2S, resp. 1S |
| 220,954 | v km 221,350 u vjezdového návěstidla |
| 5,255 ("D") | v km 6,770 |
| 5,682 ("E") | v km 6,770 |

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu zajistí vozmistr STP České Budějovice na žádost výpravčího.

Tiskopis *Záznamní kniha technické služby vozové* je uložen na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD kolem neobsluhovaných návěstidel a na *PN* musí výpravčí přejezdy v km 3,044 / 216,167, km 3,599 / 216,726, km 4,742, km 217,360, km 218,831, km 0,147 a km 0,406 uzavřít povelom ze zadávacího počítače JOP nebo zpravit PMD o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Nemanice - Hluboká nad Vltavou-Zámostí je uložena u výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice v mobilní brašně, kterou si s sebou bere výpravčí v případě přímé obsluhy Nemanic.

Povolenka pro mezistaniční úsek Nemanice - Hluboká nad Vltavou je uložena u výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice v mobilní brašně, kterou si s sebou bere výpravčí v případě přímé obsluhy Nemanic.

Povolenky pro mezistaniční úsek České Budějovice - Nemanice (pro trať České Budějovice – Plzeň i České Budějovice – Benešov u Prahy) jsou uloženy u výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice v obalu „*Mimořádné události*“.

96. Způsob vlakové dopravy za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění musí být výhybna Nemanice obsazena výpravčím.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používání následujících zkratk:

| | |
|-----------------------------|------|
| České Budějovice | „CB“ |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí | „Hz“ |
| Hluboká nad Vltavou | „Hl“ |
| Nemanice | „Ne“ |

Zkrácené názvy stanic:

| | |
|-----------------------------|--------------|
| České Budějovice | „Budějovice“ |
| Hluboká nad Vltavou-Zámostí | „Zámostí“ |
| Hluboká nad Vltavou | „Hluboká“ |

Místní názvy:

| | |
|--|--------------------|
| spojovací kolej 101 | „plzeňská spojka“ |
| spojovací kolej 103 | „pražská spojka“ |
| traťová kolej v mezistaničním úseku České Budějovice – Nemanice trati České Budějovice – Plzeň | „1. traťová kolej“ |
| traťová kolej v mezistaničním úseku České Budějovice – Nemanice trati České Budějovice – Benešov u Prahy | „2. traťová kolej“ |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve výhybně Nemanice jsou tři posunovací obvody:

1. posunovací obvod: je tvořen kolejemi č. 1, 2 a 2a, včetně spojovacích kolejí 101 a 103
2. posunovací obvod: je tvořen dopravními kolejemi 201, 202, 203, 205 a kolejí 203b
3. posunovací obvod: obvod PSt. 2 – je tvořen manipulačními kolejemi 207, 209, 211, 213, 215 a kolejí 207a

Svolení k posunu dává zaměstnanci řídicímu posun panelista; při přímé obsluze výpravčí v Nemanicích.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být zastaven nejméně 5 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel z výhybny se musí výpravčí přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena po dobu delší než 7 dnů. Za sledování pobytu vozů v Nemanicích je odpovědný určený zaměstnanec ŽST České Budějovice, který překročení lhůty ohlásí dispozičnímu výpravčímu. Ten odpovídá za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD.

113. Posun bez posunové čety

Posun posunových dílů bez posunové čety je v režimu dálkového řízení zakázán. Posun bez posunové čety samotných nebo spojených hnacích vozidel lze dovolit při poruše PZZ v obvodu výhybny pouze, bude-li zajištěna bezpečnost na těchto přejezdech (uzavření tlačítkem, střežení).

116. Zarážky, kovové podložky

V celém obvodu výhybny Nemanice je dovoleno používat při posunu pouze jednopřírubové zarážky. Dvoupřírubové zarážky mohou být použity pouze k zajištění vozů, avšak vždy tak, aby nedošlo k utržení propojek. Proto nesmí být tyto zarážky kladeny přímo nad propojky nebo těsně vedle nich.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel:

- ⊗ 6 zarážek - v dopravní kanceláři v obvodu Nemanice I
- ⊗ 12 zarážek - ve stojanu v obvodu Nemanicích II

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální předchozí praxe pro funkci výpravčího v Nemanicích jsou 2 roky ve funkci výpravčí.

Minimální počet směn pro poznání místních poměrů pro jednotlivé funkce:

| <i>Funkce</i> | <i>Počet denních směn</i> | <i>Počet nočních směn</i> |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| výpravčí se znalostí JOP | 2 | |
| výpravčí bez znalosti JOP | 6 | |
| mazací četa | 1 | |

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Obvod Nemanice I: při napěťové výluce mohou všechny vlaky elektrické trakce jezdící se staženým sběračem stanovenou rychlostí v obou směrech projet i vjet po obou dopravních kolejích.

Obvod Nemanice II: při napěťové výluce mohou všechny vlaky elektrické trakce jezdící se staženým sběračem stanovenou rychlostí ze směru od Českých Budějovic projet po koleji 201, ze směru od Hluboké nad Vltavou-Zámostí po koleji 202. Vjet mohou se staženým sběračem ze všech směrů na všechny dopravní koleje.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

| Poř. č. | Výjimka z předpisu | Zpracováno v článku SŘ | Věc povolené výjimky | Povolil, č. j., datum |
|---------|---|------------------------|---|--|
| 1 | ČD D2, čl. 606, 611, 613 | čl. 59 | Zpravování projíždějících vlaků | ředitel OPR Plzeň, č. j. 89/98-11/1 z 7.3.1998 |
| | <p>Znění výjimky: Na základě Vaší žádosti souhlasím, aby zpravování projíždějících vlaků, které by bylo nutné provádět ve výhybně Nemanice, bylo provedeno v souladu s články 606, 611 a 613 s ohledem na rozlehlost výhybny Nemanice a její personální obsazení takto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • směr Hluboká nad Vltavou-Zámostí - České Budějovice zpravuje ŽST Hluboká nad Vltavou-Zámostí • směr Hluboká nad Vltavou - České Budějovice zpravuje ŽST Hluboká nad Vltavou • směr České Budějovice - Hluboká nad Vltavou-Zámostí zpravuje ŽST České Budějovice • směr České Budějovice - Hluboká nad Vltavou zpravuje ŽST České Budějovice • směr Hluboká nad Vltavou-Zámostí - Hluboká nad Vltavou zpravuje Hluboká nad Vltavou-Zámostí • směr Hluboká nad Vltavou - Hluboká nad Vltavou-Zámostí zpravuje ŽST Hluboká nad Vltavou <p>Uvedený souhlas zapracujte do staničního řádu výhybny Nemanice a do staničních řádů ŽST České Budějovice, Hluboká nad Vltavou a Hluboká nad Vltavou-Zámostí. OPR Plzeň, odd. provozu zapracuje tento souhlas do prováděcích nařízení k předpisu ČD D7.</p> | | | |
| 2 | TNŽ 342610, čl. 106, ve smyslu čl. 60 TNŽ 342630 a čl. 24, odst. 11 předpisu ČD P1 | čl. 32 | Zkrácení předepsané vzdálenosti mezi návěstidly autobloku | generální ředitel ČD, č. výjimky 128/2000, č. j. 15020/00-TÚDC/STD ze dne 7.4.2000 |
| | <p>Udělují souhlas ke zkrácení předepsané vzdálenosti 1000m mezi:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ odjezdovými návěstidly L101c, L101b (bývalá II LN, III LN) ŽST České Budějovice a oddílovým návěstidlem 23 na 918m ▪ odjezdovým návěstidlem L5b (bývalé I LN) ŽST České Budějovice a oddílovým návěstidlem 2155 na 987m ▪ oddílovým návěstidlem 23 a vjezdovým návěstidlem 2L výhybny Nemanice na 844m ▪ oddílovým návěstidlem 2155 a vjezdovým návěstidlem 1L výhybny Nemanice na 853m ▪ odjezdovým návěstidlem S1 a S2 výhybny Nemanice a oddílovým návěstidlem 2160 na 942m ▪ odjezdovým návěstidlem S1 a S2 výhybny Nemanice a oddílovým návěstidlem 30 na 938m ▪ oddílovým návěstidlem 2160 a vjezdovým návěstidlem 1S ŽST České Budějovice na 919m ▪ oddílovým návěstidlem 30 a vjezdovým návěstidlem 2S ŽST České Budějovice na 918m <p>Doba platnosti výjimky: Výjimka platí do vybudování traťového zabezpečovacího zařízení ve všech přilehlých traťových úsecích, nejdéle však do 31.12.2010. Podmínky povolení výjimky:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Výjimka bude zapracována do SŘ obou přilehlých dopraven 2. Výjimka bude zapracována do Tabulky dopravních údajů dotčených tratí 3. Do doby, než budou splněny podmínky v bodu 1 a 2, musí být vlaky o zkrácení vzdálenosti mezi návěstidly zpravovány písemným rozkazem 4. S povolenou výjimkou budou prokazatelně seznámeni všichni v úvahu přicházející zaměstnanci 5. Současná zábrzdná vzdálenost 700m nesmí být prodloužena dříve, než bude rozmístění návěstidel upraveno na předepsanou vzdálenost | | | |

141. Bezpečnostní štítek

K zajištění bezpečnosti zaměstnance pracujícího v kolejišti, kde je bezprostředně ohrožen pohybujícími se vozidly, je nutno použít jeden z následujících způsobů:

1. je-li výhybna předána na přímou obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek výpravčímu v Nemanicích. Ten si zavede do počítače JOP varovný štítek.
2. je-li výhybna předána na dálkovou obsluhu, předá zaměstnanec bezpečnostní štítek zprostředkovaně pomocí radiostanice panelistovi. Ten si zavede do počítače JOP varovný štítek. Vedoucí práce nebo osamělý zaměstnanec (například čistič výhybek) je ve spojení s panelistou pomocí radiostanice v síti VOS.

V obvodu výhybek PSt. 2 předá výpravčí při přímé i dálkové obsluze toto pomocné stavědlo na místní obsluhu.