

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NEMILKOV

Účinnost od 1. 7. 2002

BOŘÍK Ivan

.....
přednosta ŽST

STEJSKAL Jiří

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.14/02-11/1-28 dne 3.6.2002

v.z.Ing. Šikl Milan

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 20

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č.j.14/03-11/1-č.15	01.04. 2003	10A, 11, 22, 33, 58A, 63, 71, 73, 75, 77, 92, 95, 111 příloha č.1	Šmídl	31.03. 2003	Šmídl
2 č.j. 14/03-11/1-č.135	01.02. 2004	22, 28	Šmídl	31.01. 2004	Šmídl
3 č.j.14/04-11/1-106	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 4, 14, 22, 28, 54, 55, 92, 109, 116, 137	Šmídl	12.12. 2004	Šmídl

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST –vrchní přednosta, zaměstnanci pověřeni kontrolní činností ŽST - výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - výhybkář	čl. 1, 3, 9A,C,D, 10A,B, 11 - 15, 21, 22, 24, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A,B, 67, 71 - 73, 75, 77, 79, 87, 97, 100 -116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5A, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST - komerční pracovník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 9A,C, 10A,C, 13, 137. Přílohy č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

Pokud je vyžadována znalost několika za sebou následujících článků, může být rozsah znalostí uveden včetně případných neobsazených článků.

Vrchní přednosta DKV, SDC nebo přednosta stanice členů obsluhy vlaků mohou pro vlastní zaměstnance znalost ustanovení SŘ rozšířit. O tomto svém rozhodnutí musí vždy vyzoomět přednostu ŽST vydávající SŘ.

Rozšířená znalost ustanovení SŘ se na ŽST do výše uvedené tabulky nezapracovává, oznámení vrchního přednosty DKV, SDC nebo přednosty stanice členů obsluhy vlaků se uloží u čístopisu SŘ na ŽST.

Tato rozšířená znalost stanovená vrchním přednostou DKV, SDC nebo přednostou stanice členů obsluhy vlaků není změnou SŘ.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nemilkov**

leží v km 39.631

jednokolejně trati **Horažďovice předměstí - Domažlice**

Je stanicí :

smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice **Klatovy**

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště - zastávka Malonice leží v km 35.727

mezi stanicemi Nemilkov – Kolinec.

Administrativně a účetně je přidělena Uzlové železniční stanici Klatovy.

Je zde stanoviště - pracoviště závoráře t.j. služební místnost s výdejnou jízdenek, čekárna pro cestující veřejnost.

Výpravní oprávnění je pro výdej jízdenek, podej a výdej zavazadel.

U koleje č.1 je sypané jednostranné nástupiště s nezpevněnou hranou v délce 146 m.

Osvětlení prostor pro cestující veřejnost včetně kolejiště je elektrické stožárové a obsluhu provádí závorář ve směně.

Obsluhovací řád nákladiště a závorářského stanoviště Malonice je v příloze 3 SR.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou tyto nástupiště :

Nástupiště č.1 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou, v délce 127 m

Nástupiště č.2 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 140 m

Přístup přes úrovněvý přechod ve třetí koleji.

Příchod a odchod z nádraží je společný od příjezdové cesty vlevo od budovy.

8. Technické vybavení stanice

Stanice má vlastní studnu s pitnou vodou v km 39.638 pro zaměstnance ve službě a uživatele bytů. Vodovod je samospádový. Vytápění je zřízeno ústřední samostatně pro provoz ČD s kotly na tuhá paliva instalovanými v kotelně ve sklepech výpravní budovy.

Kanalizace je svedena do kanálových jímek.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z trafostanice ČD - z rozvodných závodů ZČE.
Trafostanice je umístěna v km 39.000 - asi 150 m pod staniční budovou směrem k silnici Běšiny – Sušice.
Nouzové vypínání přípojky provádí zaměstnanci ČD SDC - obvodové elektrodílny v Klatovech.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní železniční prostory jsou osvětleny celkovým osvětlením.
Prostory pro cestující jsou osvětleny celkovým a doplňkovým osvětlením.

Orientační osvětlení není žádné.

Osvětlení stanice - venkovních prostranství je elektrické výbojkové, zářivkové a žárovkové.. Orientační a doplňkové osvětlení není žádné.
Je zde umístěno 14 stožárů JŽ a jejich ovládání je po skupinách 1-5, 6-10, 11-12, 13, 14-15, a 2 ks dřevěných stožárů na běšinském zhlaví, na budově 1 světlo výložníkové, v čekárně zářivková tělesa.
Svítidla čistí zaměstnanec stanice (signalista) dle určené doplňkové práce a provádí současně výměnu vyhořelých světelných zdrojů vše do výše 5 m.

Pomůcky pro údržbu (žebřík, světelné zdroje, kliky ke spouštění) jsou uloženy v místnosti skladu a za jejich počet a použitelnost zodpovídá signalista ve směně.

Podružné elektroměry jsou v zadní části budovy - jedná se o měření odběru bytů.

Další podružný elektroměr je u skladiště na stojanu pro odběr.

Rozvaděč R 1 je umístěn na chodbě mezi vchodem do dopravní kanceláře a vchodem do stavědla. Tento rozvaděč slouží k ovládání venkovního osvětlení stanice, vnitřních světel služebních místností a zásuvkového obvodu.

Rozvaděč R 2 je na štítu skladiště (vně).

Rozvaděč R 3 je umístěn na šterkové základně - zásuvkový stojan a slouží pro potřebu SDC.

Rozvaděče R 4 a R 5 jsou na buňkách a rozvaděč R 6 je na stavědle.

Rozvaděče R 1 a R 6 obsluhuje výpravčí nebo signalista ve směně.

Jako světelné zdroje jsou používány výbojky SHC 250 W, žárovky 40 - 100 W a zářivkové trubice 40 - 60 W.

Elektrické osvětlení udržují zaměstnanci SDC - obvodové elektrodílny v Klatovech.

Za osvětlení venkovních prostranství a prostor pro cestující veřejnost včetně dodržení úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí ve směně.

10B. Nouzové osvětlení

Stanice nemá žádné nouzové osvětlení. Pracoviště výpravčího a signalisty se nouzově osvětluje vždy jednou ruční elektrickou svítilnou, kterou mají ti-to zaměstnanci určenou pro výkon služby , za její provozuschopnost odpovídá výpravčí určený doplňkovou činností.

Další prostory nejsou nouzově osvětlovány.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do dopravní kanceláře a ke stavědlu 1 je z prostoru pro cestující veřejnost, jedná se o stejný vchod. Místo pracoviště je určeno vchodovými dveřmi do dopravní kanceláře.

Přístupová cesta pro ostatní zaměstnance je také z prostoru pro cestující veřejnost.

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

13. Opatření při úrazech

Skříňka s prostředky první pomoci je uložena v dopravní kanceláři, 1 kus nosítek je uložen v místnosti vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č..3	vlevo	Rampa

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budovy t.j. od vstupu k dopravní kanceláři, od čekárny a od kotelny je uložen v dopravní kanceláři ve skříňce.

Klíč od stavědla má v době výkonu služby u sebe signalista, na stavědle je uložen klíč od skladiště a pomocného skladu.

Náhradní klíče od výše uvedených místností jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	641	námezník výhybek 1 - 5	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.
2	641	námezník výhybek 1 - 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej, pro všechny vlaky.
<i>manipulační koleje</i>			
3	395	námezník výhybek 2 – 4	Kolej pro manipulaci s vozidly.
5	428	námezník výhybky 1a – zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Kolej SDC
3a	44	námezník výhybky 3 – zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly.
5a	58	námezník výhybky 1 Š -zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Kolej SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 Čl.23	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	Odkud, kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ©/ ručně §	St 1/ na místě, pos.četa	přestavník závorník	není	reflex	signalista
2	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista
3	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista
4	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista
5	ústředně ©/ ručně §	St 1/ na místě, pos.četa	přestavník závorník	není	reflex	signalista
Vk 1	ručně	na místě, pos.četa	závorník	není	reflex	signalista
1AT/1A	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> typ 15	není	reflex	signalista
1A/1Š	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> typ 22	není	reflex	signalista
1Š	ručně	na místě, pos.četa	<input type="checkbox"/> typ 25	není		SDC

© povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.

§ trojstavná páka, trojstavný přestavník, s možností přestavit na ruční stavění. V případě poruchy závorníku výhybky č.1,5 je nutno považovat tyto výhybky za nezabezpečené

Výpravčí má v úschově 2 ks úsmyčných kolíčků, uloženy jsou ve skříňce s náhradními klíči.

Výhybky číslo 2, 3, 4 je nutno považovat za nezabezpečené v případě poruchy mechanického závorníku.

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty se považuje výhybka č. 1 za krajní výhybku.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny.

Výhybky číslo 1, 2, 3, 4, 5, Vk 1 jsou v základní poloze vždy uzávorovány.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybka I A musí být uzamčena i při jízdě vlaku po hrotu při poruše SZZ.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Na stanovišti signalisty jsou uloženy 2 ks uzamykatelných přenosných zámků včetně zámků k nim, klíče má uloženy výpravčí ve skříňce.

2 ks uzamykatelných podložek včetně zámků k nim jsou uloženy ve skladu, klíče má uloženy výpravčí ve skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek vrchního přednosty stanice nebo dozorcí .
K pečetění používá pečetidlo s tímto textem: **DOPRAVNÍ ÚŘAD
KLATOVY.**

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je elektromechanické zabezpečovací zařízení II. kategorie, vzor 5007 s mechanickými návěstidly a se světelnými předvěstmi bez rychlostní návěstní soustavy. Odjezdová návěstidla jsou skupinová.

Doplňující ustanovení k obsluze staničního a přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou v příloze č. 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlém traťovém úseku Nemilkov - Běšiny a Nemilkov - Kolinec je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
1	2	3	4		
			Km poloha ovládacích obvodů přejezdu	Kontrolní stanoviště	Další údaje
Kolinec					
31.284	III. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	30.746 – 31.824	ŽST Kolinec DK	
32.713	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	32.165 – 33.284	ŽST Kolinec DK	
33.855	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	33.284 – 34.409	ŽST Kolinec DK	
34.796	III. tř.	PZM 1		závorář Zv. Malonice	
35.130	III. tř.	PZM 1		závorář Zv. Malonice	
36.838	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	36.275 – 37.493	ŽST Nemilkov DK	
37.504	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	36.849 – 38.093	ŽST Nemilkov DK	
37.705	IV. tř.	kd			trvale uzavřeny, na požádání obsluhuje TO Sušice
38,928	IV. tř.	PZM 1		ŽST.Nemilkov-signalista	Závislé na SZZ pomocí EMZ -na návěstidlech L a S 1-2
Nemilkov					
39,853	IV. tř.	PZM 1 S		ŽST.Nemilkov-signalista	Závislé na SZZ pomocí EMZ -na návěstidlech S a L 1-2
40.738	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	40.153 - 41.826	ŽST Nemilkov DK	

41.193	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	40.153 - 41.826	ŽST Nemilkov DK	
43.369	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	42.785 - 44.069	ŽST Běšiny DK	
43.529	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	42.785 - 44.722	ŽST Běšiny DK	
44.057	IV. tř.	PZS 3 SBI AŽD 71	43.385 - 44.937	ŽST Běšiny DK	
44.742	II. tř.	PZS 3 SNI AŽD 71	44.069 - 44.937	ŽST Běšiny DK	Závislost na odjezdovém návěstidle S1,S3,S5 ŽST Běšiny
Běšiny					

Obsluha a závislost PZZ v km 38.928 a 39.853 na stavědlovém přístroji ústředního stavědla je uvedena v příloze 5 A SR.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst PřL	38.215	samočinně v závislosti na L		
mechanické vjezdové návěstidlo L	38.922	St.1 výpravčí	elektrické signalista	vzdálenost od krajní výhybky je 232 m
označnick	38.977	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je 177 m
mechanické odjezdové návěstidlo S 1-2	39.154	St.1 výpravčí	elektrické signalista	platí pro kolej číslo 1 a 2
seřaďovací návěstidlo	39,162	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5a
seřaďovací návěstidlo	39,333	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 3a
seřaďovací návěstidlo	39,543	neproměnné návěstidlo		zarážedlo kusé koleje č. 5
mechanické odjezdové návěstidlo L 1-2	39.899	St.1 výpravčí	elektrické signalista	platí pro kolej číslo 1 a 2
označnick	40.075	neproměnné návěstidlo		vzdálenost od krajní výhybky je 174 m
mechanické vjezdové návěstidlo S	40.125	St.1 výpravčí	elektrické signalista	vzdálenost od krajní výhybky je 224 m
předvěst PřS	40.752	samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

traťový Nemilkov - Kolinec

traťový Nemilkov - Běšiny

výhybkářský pro spojení výpravčího a signalisty nebo doprovodu vlaku na obou zhlavích.

provozní selektor s volacím číslem 24

Pro zajištění dorozumění mezi vedoucím obsluhy vlaku a výpravčím se používá mobilních telefonů, přidělení jednotlivých čísel na vlaky osobní přepravy je uvedeno ve zvlášť k tomu upravenému seznamu, který je uložen na pracovišti výpravčího.

Ve stanici je umístěna pobočka veřejné telefonní sítě s volacím číslem nové 376 399 825;

Rádiová spojení :

VOS - všeobecná operativní síť.

používá přenosné radiostanice PR 22 napojené trvale na zdroj.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

Elektrické hodiny - mateční v dopravní kanceláři, podružné v čekárně, na nástupišti a na stavědle.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST Klatovy.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činnost organizuje vrchní přednosta uzlové železniční stanice a kontrolu provádí:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice
přednosta stanice
dozorčí
inženýr železniční dopravy
komandující u vlakových čet

Sídla vedoucích zaměstnanců UŽST Klatovy:

vrchní přednosta uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice – ŽST Klatovy
přednosta – ŽST Sušice
dozorčí I. – ŽST Klatovy
dozorčí II. – ŽST Nýrsko
dozorčí III. - ŽST Přeštice
inženýr žel. dopravy - ŽST Klatovy
komandující - ŽST Klatovy

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance ŽST Nemilkov je dozorčí v Klatovech.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři .

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo 1 (St 1) obsazené jedním signalistou dle rozvrhu služeb.
V obvodu St 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1 a 5 a ústředně závorované výhybky č. 2,3,4 a Vk 1.
Při posunu obsluhuje výhybky č. 1,5 / vždy předané na místní stavění/2,3,4, 1 A, 1 Š,Vk 1 posunová četa ručně.Při posunu bez posunové čety signalista. V době, kdy stavědlo není obsazeno signalistou, přebírá výpravčí všechny jeho povinnosti.
Vlak nebo PMD, který stojí na koleji jako druhý, může na příkaz výpravčího zpravit signalista.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Povinnosti jednotlivých zaměstnanců jsou dány přílohou č. 29 SŘ.
Evidenci dlouhodobě odstavených vozidel vede výpravčí, stav předává v odevzdávce dopravní služby;

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí a signalista. Výpravčí provádí písemnou odevzdávku služby v Knize odevzdávky služby. Do dopravního deníku a telefonního zápisníku provede záznam :
" V ... hod. odevzdal:...*podpis* – převzal:...*podpis*.

Písemná odevzdávka služby signalista - výpravčí - signalista se provádí v telefonním zápisníku výpravčího

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Odstavování vozidel na záhlaví obou směrů je **zakázáno**.

kolej číslo	stoupá/klesá - směr	‰
1	klesá směr Běšiny	2,5‰
2	klesá směr Běšiny	2,5‰
3	klesá směr Běšiny	2,5‰

V prostoru před dopravní kanceláří jsou uloženy 4 ks dvoupřírubových zarážek.

Kovové podložky – 2 ks jsou uloženy v úschovně, klíče na stavědle.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112

předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistovi do patnácti minut po ohlášení změny výpravčím dispoziční stanice. Signalista potvrdí toto hlášení svým podpisem v telefonním zápisníku výpravčího.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí nebo z jeho příkazu signalista.

Při křižování s dlouhým vlakem jedoucím ve směru od Kolince provede zjištění, že vlak dojel celý, signalista na příkaz výpravčího pohledem; splnění tohoto příkazu ohlásí výpravčímu.

Pokyn daný signalistou, že vlak vjel celý a uvolnil námezníky, se dokumentuje ve sloupci 17 dopravního deníku takto: vjel celý/časový údaj/podpis
V dopravním deníku ve sloupci 17 uvádí výpravčí údaj o dojezdu celého vlaku /PMD / na Zv/ nz. Malonice takto: *Mc dojel a časový údaj.*

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V případech stanovených interními předpisy ČD používá výpravčí varovný štítek jako upamatovávací pomůcku který zavěsí na stavědlový přístroj tlačítko návěstní vložky.

"Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí na desku s ovládacími prvky PZS v dopravní kanceláři nad stolem výpravčího.

73. Náhradní spojení

Služebna	Drážní telef. sít'	Veřejná telefonní sít'
Kolinec	26	376 594 120
Běšiny	23; 65 – 624	376 399 139

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz signalistovi. Zápisem do telefonního zápisníku mu přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty- signalista to potvrdí svým podpisem. a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Vol-

nost vlakové cesty a zastavení rušícího posunu ohlásí signalista telefonicky nebo osobně. Osobní hlášení volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu zapíše signalista do dopravního deníku.
Zaměstnanec řídící posun ohlásí po ukončení posunu, že nepřehledný úsek (mezi vjezdovým návěstidlem L a krajní výhybkou č. 1) uvolnil od všech vozidel a toto dokumentuje v telefonním zápisníku výpravčího a popíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 38,928 a 39,853 jsou-li ve vlakové cestě.

Při nařízeném hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty použije signalista výhybkářský telefonní okruh ze zhlaví.
Nastalo-li nemožné dorozumění, provede signalista hlášení volnosti a správného postavení vlakové cesty osobně.

79. Současné jízdny cesty

Současné jízdny cesty, jsou znemožněny obsluhou zabezpečovacího zařízení v souladu se závěrovou tabulkou, která je v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru dovolí výpravčí přednostně vjezd vlaku ze směru od Běšin.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V mimořádných případech při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově zajistí výpravčí vyrozumění obsluhy vlaku o této jízdě a o výzvě k informování cestujících.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Výpravčí odpovídá za řádné označení výchozích vozidel náhradní dopravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti výpravčího - zaměstnance při sledování PZS a nouzové obsluhy PZS, jsou obsaženy v doplňujících ustanoveních, které jsou v příloze 5 A SŘ;

Klíče od ovládacích skříněk pro místní obsluhu přejezdů v km:
31,284;32,713 a 33,855 - jsou uloženy u výpravčího v ŽST Kolinec
36,838;37,504;40,738; 41,193- jsou uloženy u výpravčího v ŽST Nemilkov

43,369;43,529;44,057;44,742- jsou uloženy u výpravčího v ŽST Běšiny

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v obvodu stanice v km 38.928 a 39.853 jsou závislé na poloze vjezdového / odjezdového návěstidla. Postup obsluhy PZM v obvodu stanice je uveden v příloze 5 A SŘ.

Při vjezdu vlaku(PMD) od Běšin a od Kolinec je možné závory v km 39,853 a km 38,928 otevřít až po zjištění, že vlak(PMD) vjel do stanice celý.

Při odjezdu vlaku(PMD) je možné závory v km 38.928 otevřít, jakmile výpravčí obdrží zprávu ze závorářského stanoviště Malonice, že vlak /PMD/ projel celý - na tyto závory signalista nevidí; došlou zprávu zapisuje výpravčí v souladu s čl.63 SŘ.

Při odjezdu vlaku(PMD) do Běšin je možné závory v km 39,853 otevřít po zjištění pohledem(na přejezd je vidět), že vlak (PMD) celý opustil přejezd. Mechanické závory v km 37,705 jsou trvale uzavřeny a uzamčeny. Obsluhu provádí podle potřeby způsobilá osoba SDC.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

PZZ km	směr	musí dojet až za km
31,284	směr Kolinec	30,746
32,713	směr Kolinec	32,165
33,855	směr Kolinec	33,284
36,838	směr Kolinec	36,275
37,504	směr Kolinec	36,849
40,738	směr Klatovy	41,826
41,193	směr Klatovy	41,826
43,369	směr Klatovy	44,069
43,529	směr Klatovy	44,722
44,057	směr Klatovy	44,937
44,742	směr Klatovy	44,937

Jeden nezavěšený postrk je dovolen v úseku Nemilkov - Malonice a v opačném směru Kolinec - Malonice, postrková lok musí zajet až do zn. Malonice a odtud se může vracet zpět aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

Zaměstnanec ,který zjistí závadu na voze oznámí tuto skutečnost výpravčímu. Výpravčí se přesvědčí o stavu a je-li ve stanici strojvedoucí požádá jej o stanovisko k závadě.

Zjištěné nebezpečné manipulace s vozem nebo jeho poškození hlásí zaměstnanec, který toto zjistil výpravčímu, jehož povinností je závadu projednat s nákladní pokladní č.tel. 995-476 a s vozmistrem v ŽST Klatovy. č.tel. 995-145.

Činnosti související s prohlídkou vozu se provádí v souladu s přílohou č. 29 SŘ. Zjištěné závady na vozech zapisují do Záznamní knihy technické služby vozové zaměstnanci dle přílohy č. 29 SŘ. Záznam vozových závad o poškozených vozech odevzdává zaměstnanec dle předpisu KC 1 čl. 328.

93. Posun mezi dopravami

Sjednává-li výpravčí stanice Nemilkov jízdu PMD z Nemilkova do Kolince s obsluhou nákladiště Malonice, musí být splněny podmínky pro obsluhu nákladiště dané v Obsluhovacím řádu nákladiště Malonice viz příloha 3 SŘ.

95. Povolenky

Pro mezistaniční úsek Nemilkov - Běšiny je povolenka uložena u výpravčího v Nemilkově - v OBALU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI,
Pro mezistaniční úsek Kolinec - Nemilkov je povolenka uložena ve stanici Kolinec.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Služebna	Zkratka	Zkrácený název
stanice Nemilkov	Nv	-
stanice Běšiny	By	-
stanice Kolinec	Kc	-
stanice Klatovy	Kt	-
závorářské stanoviště Malonice	Mc	-

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanici tvoří jeden posunovací obvod který je totožný s obvodem pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Pro všechny druhy vlaků ze všech směrů je stanovena doba 8 min, kdy musí být posun ukončen vzhledem k jízdám vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

O tom, že bude prováděn posun z dlouhodobě odstavenými vozidly zpraví zaměstnanec řídicího posun výpravčí.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

Odstavování vozidel na záhlaví je **zakázáno**.

111. Posun na kolejích ve spádu

Spád 15 ‰ je od vjezdového návěstidla L do km 39,295(k hrotu výhybky č. 1) a od km 39,902(od odjezdového návěstidla L 1-2) až k vjezdovému návěstidlu S. Všechny staniční koleje v úseku kilometrů 39,295 až 39,902 jsou ve spádu 2,5 ‰. Všechny uvedené spády jsou ve směru do Běšin.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZM v km 38,928 a 39,853 zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun. Při posunu bez posunové čety výpravčí nebo z jeho příkazu signalista

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu stanice **zakázán**.

116. Zarážky, kovové podložky

Místa pro ukládání, počet zarážek a podložek je uveden v čl.65A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

funkce	nejkratší doba zácvičku
výpravčí	2 směny
signalista	1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici je pouze jedna přístupová cesta na nástupiště odkud odjíždějí a kam přijíždějí všechny vlaky osobní přepravy.

Přístup na toto nástupiště je od budovy přes přechod kolejí.

Zjistí-li doprovod vlaku nebo výpravčí jízdu ve vlaku osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebo její příchod před odjezdem vlaku zajistí pokud je to časově možné přítomnost signalistu nebo doprovodu vlaku při pohybu takové osoby od vlaku nebo k vlaku na určeném přechodu a zaměstnanec ČD potom zajišťuje bezpečnost pohybující se osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

141. Bezpečnostní štítek

"Bezpečnostní štítek" zavěsí výpravčí na desku s ovládacími prvky PZS v dopravní kanceláři nad stolem výpravčího.