

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Nepomuk
7.změna

Účinnost od 1.12.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil : Č.j. 3163 /2006 dne :

.....
VP UŽST

Počet stran : 33

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 č.12	1.3.2003	Rozsah znalostí, 4,10A,22,31C,32,72, 73,89,95,97,111	Baloun	6.2.2003	Baloun
2 14/03-11/1č.72	1.7.2003	4,10A,10B,10C,15,16, 68 a 69 (zrušen),72, 73,75,103	Baloun	16.5.2003	Baloun
3 14/03-11/1č.115	1.11.2003	72,103 (zrušen)	Baloun	30.9.2003	Baloun
4 č.j.14/04-11/1 č.11	15.4.2004	4,26,31B,31C,33,60, 63,65 A,83,86,89,97	Baloun	15.3.2004	Baloun
5 č.j.14/04-11/1 č.58	1.8.2004	Rozsah znalostí, 1,4,16,28,31A,32,33, 54,55,63,65A,83,100, 133	Pivnička	4.6.2004	Pivnička
6 č.j.14/04-11/1 č.80	1.12.2004	Rozsah znalostí, 22,31A,54,55,56, 57,58A,68,75,77,82,92, ,109,116,133,137	Pivnička	21.10.2004	Pivnička
7. č.j. 3163 /2006	1.12.2006	Rozsah znalostí, 7,16,28,33,55,57, 58Azrušen,60,63,67 68,72,73,92,141.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1, 3,8, 9 A,C, 10A,B, 11,13 - 16, 21, 22, 26 - 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58 A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 73,75, 77, 79,86,93,100,102,104,111,112,116, 133, 141 Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - staniční dozorce	čl. 1, 3,4,7,8, 9 A,C,D, 10A,B, 11,13 - 16, 21, 22, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58 A, 65A,B, 67, 73,89,92,100,102,104,109,111,112,113,115,116, 133, 137 Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa, vlaková četa	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,57,65A,B,89, 100,102,104,111,112,115,116,138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 58.
ŽST - osobní pokladník	čl. 1, 3, 7,8, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 15,16,33, 54, 55, 58 A,67, 73,137 Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A, , 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
ŽST - ostatní pracovníci	čl. 1, 3, 7,8, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 15,16,33, 54, 55, 58 A,137 Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A, 31, 41,44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,57,65A,B,89, 100,102,104,111,112,115,116,138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,57,65A,B,89, 100,102,104,111,112,115,116,138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3,4, 7, 9A,C,D, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,57,58A,65A,B,89,100,102,104,111,112,115,116 138 Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nepomuk

leží v km 313,860 v jednokolejně trati České Budějovice - Plzeň, která je v úseku Horažďovice předměstí - Nepomuk dvukolejná.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
přílehlou pro dirigovanou trať D 3 - Nepomuk - Blatná, je napojena v km 24,170, mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

3. Vlečky

Vlečka ZETEN Nepomuk je v prodloužení staniční koleje 6 b v km 314,188 v trati České Budějovice - Plzeň.

Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

Účelová kolej SDC SEE OTV Nepomuk odbočuje z koleje č.6 výhybkou č.14. Dohoda o obsluze kolejí jiných org.složek viz př.12 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kovčín - leží v km 304,067 mezi stanicemi Pačejov - Nepomuk.

Je přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku. Zastávka je vybavena plechovou čekárnou a zvýšenými nástupišti.

- nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 154 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 303,943 - 304,097 a dále za PZS v km 304,090 - zvýšené s pevnou hranou v délce 21 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 304,102 - 304,123
- nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 150 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 303,935 - 304,085 a dále za PZS v km 304,090 - zvýšené s pevnou hranou v délce 20 m a šířce 1,5 m, betonové desky km poloha 304,095 - 304,115

Příchod od nástupiště č.1 k nástupišti číslo 2 je přes úrovňový přejezd v km 304,090. Elektrické osvětlení je ovládáno automaticky fotobuňkou.

Zastávka Nekvasovy - leží v km 306,928 mezi stanicemi Pačejov - Nepomuk.

Je přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku.

Zastávka je vybavena čekárnou a zvýšenými nástupišti :

- nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 177 m a šířce 1,5 m, betonové desky
- nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 175 m a šířce 1,5 m, betonové desky

Příchod od nástupiště č.1 k nástupišti číslo 2 je podchodem.

Elektrické osvětlení zastávky je ovládáno soumrakovým spínačem.

Zastávka Mileč - leží v km 309,766 mezi stanicemi Pačejov - Nepomuk.
Je přidělena k uzlové ŽST Strakonice. Zastávka je komerčně neobsazena. Prodej jízdenek se provádí ve vlaku. Zastávka je vybavena čekárnou a zvýšenými nástupišti :

- nástupiště č.1 u koleje č.1 - zvýšené s pevnou hranou v délce 178 m a šířce 1,5 m, betonové desky
- nástupiště č.2 u koleje č.2 - zvýšené s pevnou hranou v délce 179 m a šířce 1,5 m, betonové desky

Příchod od nástupiště č.1 k nástupišti číslo 2 je podchodem.

Elektrické osvětlení zastávky je ovládáno soumrakovým spínačem.

Zastávka Srby leží v km 317,319

mezi stanicemi Nepomuk - Ždírec u Plzně.

Je přidělena k uzlové ŽST Plzeň. Má výpravní oprávnění jen pro přepravu osob. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou. Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 165 m a šířce 1,5 m, betonové desky.

Čekárna a nástupiště jsou elektricky osvětleny, obsluhu provádí strážník oddílu /hradlář/ hradla Srby.

Hradlo Srby leží v km 317,738 mezi stanicemi Nepomuk - Ždírec u Plzně.

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 317,705

Světelné oddílové návěstidlo So v km 317,795

Je přiděleno k uzlové ŽST Plzeň.

Obsluhovací řád viz př.3 SŘ

Zastávka Třebčice leží v km 22,793

na trati Nepomuk - Blatná.

Účetně a administrativně je přidělena uzlové ŽST Strakonice. Výpravní oprávnění jen pro přepravu osob. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena čekárnou a nástupištem v délce 50 m. Čekárna i nástupiště jsou bez osvětlení.

Zastávka Želvice leží v km 20,174

na trati Nepomuk - Blatná. Administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Strakonice. Výpravní oprávnění jen pro přepravu osob. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Je vybavena čekárnou a nástupištem v délce 40 m. Čekárna a nástupiště jsou osvětleny elektricky, osvětlení je zapojeno na obecní osvětlení.

7. Nástupiště

Nástupiště č.1 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné betonové desky se zpevněnou hranou v délce 100 m

Nástupiště č.2 u koleje č.1 - sypané s nezpevněnou hranou v délce 160 m
- vyvýšené jednostranné betonové desky se zpevněnou hranou v délce 139 m

Nástupiště č.3 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné betonové desky

se zpevněnou hranou v délce 156 m
- sypané s nezpevněnou hranou v délce 89 m
Nástupiště č.4 u koleje č.4 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou
hranou v délce 233 m

Nástupiště č.5 u koleje č.6 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou
hranou v délce 233 m

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky jsou :

- proti dopravní kanceláři přes koleje č. 5,3,1,2 a 4
- vpravo od staniční budovy přechody přes kolej č.5,3,1,2 a 4

8. Technické vybavení stanice

Budova železniční stanice je plynofikována. Hlavní uzávěr plynu je umístěn za staniční budovou - u vchodu do kotelny. Instalovány samostatné plynové kotle pro služební místnosti v plynové kotelně výpravní budovy.

Plynová kamna WaW slouží též k vytápění dopravní kanceláře.

Vodovodní přípojka je napojena na veřejný vodovodní řad města Nepomuk. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy.

Kanalizace je napojena na veřejnou kanalizační síť.

Stanoviště č.1

Plynová kamna WaW slouží k vytápění služební místnosti. Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve venkovní skříňce na budově stanoviště.

Kanalizace je svedena do kanalizační jímky.

Stanoviště č.2

Plynová kamna WaW slouží k vytápění služební místnosti. Hlavní uzávěr plynu je umístěn ve venkovní skříňce na budově stanoviště.

Vodovodní přípojka je ze studny v objektu SDC ST. Hlavní uzávěr vody je v přízemí budovy stavědla St 2.

Kanalizace je svedena do kanalizační jímky.

Vodní jeřáb je umístěn na plzeňském zhlaví mezi kolejemi č 2 a 4. Není funkční.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Nepomuk je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.

Trolejové vedení je napájeno střídavým proudem 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny v : km 272,500 TT Strakonice
km 334,200 TT Nezvěstice

Spínací stanice je umístěna v : km 301,300 SpS Pačejov

Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

Umístění úsekových odpojovačů :

Číslo OD	Číslo stož.	Km	Obsluhuje	Dálkově	Ústředně
1	05	313,150	výp.+SEE	ano	ne
401	05	313,150	výp.+SEE	ano	ne
2	06	313,150	výp.+SEE	ano	ne
402	06	313,150	výp.+SEE	ano	ne
4	04	313,830	výp.+SEE	ano	ne
5	04	313,830	výp.+SEE	ano	ne
9	04	313,830	výp.+SEE	ano	ne
6	05	313,830	výp.+SEE	ano	ne
7	05	313,830	výp.+SEE	ano	ne
3 A	05	313,830	výp.+SEE	ne	ne
421	47	314,330	výp.+SEE	ano	ne
11	47	314,330	výp.+SEE	ano	ne
411	43	314,230	výp.+SEE	ne	ne
8	36	314,050	výp.+SEE	ne	ne
15	35 A	313,850	výp.+SEE	ne	ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schema trakčního vedení a návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice včetně stavědel , skladiště a garáže je napájen zvláštním vývodem z trafostanice rozvodných závodů Klatovy.
Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.
Objekt zastávky Nekvasovy je napájen z RZ Klatovy.
Objekt zastávky Mileč je napájen z RZ Klatovy.
Objekt zastávky Srby je napájen z RZ Klatovy.

Hlavní rozvaděč pro je umístěn v dopravní kanceláři. Hlavní vypínač pro žst. Nepomuk je umístěn v TS RZ Klatovy.

9.D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečným místem vzhledem k trolejovému vedení je kryté nástupiště u výpravní budovy. Je přísně zakázáno jakýmkoliv způsobem vstupovat na tento přístřešek bez vypnutí a zazkratování troleje.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

- Nástupiště - 2 stožáry s výbojkami 250 W
 - 7 zářivek dvoutrubicových 40 W
- Kolejiště - 21 stožárů s výbojkami 250 W
 - 13 stožárů s výbojkami 400 W
- Na budově - 2 výbojková světla 250 W
- Čekárna - 2 zářivky dvoutrubicové 40 W
- Vestibul - 2 zářivky dvoutrubicové 40 W
- Veřejné WC - 6 žárovek
- Úschovna zavazadel - 2 žárovky
- Zastávka Kovčín - 6 stožárů s výbojkami 250 W
- Zastávka Nekvasovy - 16 peronních stožárů 250 W
- Zastávka Mileč - 5 peronních stožárů 250 W
- Zastávka Srby - 9 peronních stožárů 250 W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do pěti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Okruhy
R 01	Kancelář dozorcích	Hlavní jištění pro výpravní budovu, stožáry, st 1 a 2 ČOV, ústřednu, zab. zařízení
R 02	Dopravní kancelář	Napájení a jištění stožárů, přívody pro st 1 a 2, vnitřní rozvody
R 05	Skladiště	Skladiště
R 08	Stavědlo č.2	Osvětlení a stožáry
R 09	Garáž	Osvětlení garáže
R 10	Stavědlo č.1	Osvětlení a stožáry
R 27	Chodba výpravní budovy	Sklepy, kanceláře, chodba a WC
R 02	Budova zastávky Nekvasovy	Ovládání stožárů Nekvasovy
R 01	Služební místnost zastávky Nekvasovy	Jištění stožárů, místní zapínání, jištění místností na zastávce
R 01	Zastávka Mileč	Jištění osvětlení zastávky, čekárny, stožárů na nástupišti
R 01+ RE	Zastávka Srby	Měření, hlavní vypínač, jištění stožárů na nástupišti a hradla Srby

Vypínače umístěné v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí. Vypínače umístěné na stavědlech obsluhují signalisté. Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí a signalisté.

Použité světelné zdroje :

SHLP 340 W, 210 W, RVL 400 W, zářivkové trubice 36 W, žárovky.
Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, signalisté.

- Čísla stožárů vzdálených od trakčního vedení méně než 1,5 m :
- stožár č. 08
Čísla stožárů vzdálených od trakčního vedení méně než 0,9 m :
- stožár č. 01

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou nouzově osvětleny takto :

Dopravní kancelář - jedna petrolejka ,umístěna na řídicím přístroji,uložena v místnosti dálkopisu

Osobní pokladna - jedna petrolejka,umístěna na výdejním okénku,uložena ve skříni

Stavědlo č. 1 - jedna petrolejka,umístěna na stavědlovém přístroji,uložena na skříni

Stavědlo č. 2 - jedna petrolejka,umístěna na stavědlovém přístroji,uložena v šatně

Kolejiště - pro kolejiště nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzových osvětlovacích prostředků odpovídá zaměstnanec na určeném pracovišti.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Srby - obsluhuje pracovník hradla Srby,poruchy hlásí přednostovy stanice.

Použité světelné zdroje : SHLP 210 W

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na pracoviště st 1 , st 2 a dopravní kanceláře jsou přímo z veřejných komunikací, které nejsou zvlášť označené. Pracovníci použijí příchody mimo kolejiště.

Nouzový východ z objektu stanice je chodbou od kanceláře přednosty. Ústupové cesty ze stanice, st 1 a st 2 jsou na veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář : skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel : nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	L	Návěstidlo S1
Kol.č.1	P	Návěstidlo L1
Kol.č.2	P	Návěstidlo L2
Kol.č.4	P	Stožáry osvětlení
Kol.č.4	P	Návěstidlo L4
Kol.č.5	L	Návěstidlo Se5

P - pravá strana, L - levá strana

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od staveb St 1,2 jsou uloženy u signalistů.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovníci ve službě takto :
Dopravní kancelář : při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST, osobní pokladník, staniční dozorce) uzamkne výpravčí vchodové dveře a dveře na chodbu.

Osobní pokladna : v pracovní době osobního pokladníka při opuštění osobní pokladny uzamkne dveře do osobní pokladny. Mimo její pracovní dobu uzamyká

osobní pokladnu výpravčí. Osobní pokladník při opuštění pokladny vždy zajistí finanční hotovost proti zcizení. |

Stavědla č. 1,2 : signalisté při opuštění stavědla (i z dopravních důvodů, není-li přítomen udržující pracovník) uzamknou stavědlo.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	709	S1 – L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	683	S2 – L2	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	605	Námezník kolejí č.3,5 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
4	592	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
5	565	Námezník kolejí č.3,5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro nákladní vlaky, odjezdová pro osobní vlaky. TV v celé délce.
6	395	S6 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje :

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
6b	94	Vk6 - Vk 9	Kolej pro manipulaci s vozidly. Bez trakčního vedení.
7a	308	Vk 4 - zarážedlo	Kolej pro manipulaci s vozidly.Boční rampa. Bez trakčního vedení.
7b	196	Vk 5 - zarážedlo	Kolej pro manipulaci s vozidly.Boční a čelní rampa.Bez trakčního vedení.
108	395	Vk 12 - Vk 13	Kolej pro manipulaci s vozidly OTV.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
2	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1

3	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
4	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
5	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
6	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
7a	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
7b	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
8	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
9	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výkolejky Vk 12 Tvar - čtvereček 9, Typ 2	není	Odrazky	Signalista st1
10	Ústředně ©	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st1
11	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Kontrolní výměnový zámek v závislosti na zástrčkový zámek Tvar - čtvereček 11/12, typ 36	není	Odrazky	Staniční dozorce
12	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výhybky č. 11, Tvar - čtvereček 12, Typ 18	není	Odrazky	Staniční dozorce
13	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výkolejky Vk 5 Tvar - čtvereček 13, Typ 21	není	Odrazky	Staniční dozorce
14	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
14xa	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
15	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
16	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
17a	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
17b	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
18	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
19	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
20	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrazky	Signalista st2
21	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník, elektromotorický závozník	není	Odrazky	Signalista st2

22	Ústředně ©	St.2	Elektromotorický přestavník, elektromotorický závořník	není	Odrázky	Signalista st2
----	------------	------	--	------	---------	----------------

Vk 4	Ústředně	St.1	Elektromotorický přestavník	není	Odrázky	Signalista st1
Vk 5	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Kontrolní zámek Vk 5 v závislosti na zástrčkový zámek, Tvar - kolečko Vk 5/13, typ 22	není	Bez návěs-tidla	Staniční dozorce
Vk 6	Ústředně	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrázky	Signalista st2
Vk 9	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Kontrolní zámek Vk 9 v závislosti na elektromagnetický zámek, Tvar - kolečko Vk 9/10, typ 11	není	Bez návěs-tidla	Signalista st2
Vk 11	Ústředně	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrázky	Signalista st2
Vk12	Ručně	Kolejiště člen posunové čety / staniční dozorce	Kontrolní zámek Vk 12 v závislosti na elektromagnetický zámek, Tvar - kolečko Vk12/9, typ 13	není	Odrázky	Signalista st1
Vk 13	Ústředně	St.2	Elektromotorický přestavník	není	Odrázky	Signalista st2

© povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy přímo na příslušném zařízení na jednotlivých stanovištích.

Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a od uzamykatelných kovových podložek jsou v zapečetěné obálce uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Přenosné výměnové zámky :

St 1 - 4 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy ve skladu

St 2 - 4 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy v šatně

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Kliky k ručnímu přestavování výhybek :

V žst. Nepomuk jsou dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek.

- uloženy jsou :

stavědlo st 1 - 1 kus

stavědlo st 2 - 1 kus

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST, dozorčí provozu

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- číslo pečetidla -504 –nápis ČSD Plzeňská dráha
- ŽST Nepomuk č.pečetidla -602-nápis ČSD Plzeňská dráha

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Nepomuk je vybavena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie s návěstní rychlostní soustavou. Všechny výhybky a výkolejky jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

V obvodu stavědla č. 1 :

Vjezdy a odjezdy na a ze šesté koleje jsou vázány souhlasovou návěstní vložkou mezi stavědly č. 1 a 2. Klíč výkolejky č. Vk12 je držen v elektromagnetickém zámku ovládaného ze stavědla č.1.

Výkolejka č. Vk 4 je v závislosti na postavení všech odjezdových cest do Pačejeva a pro vjezdy od Pačejeva na liché koleje. Pro tyto jízdy musí být nakolejena.

V obvodu stavědla č. 2 :

Klíč výkolejky č. 9 je držen v elektromagnetickém zámku ovládaného ze stavědla č. 2.

Výkolejka Vk 10 umístěná na vlečce ZETEN Nepomuk / viz PPR př.4 SŘ / je vázána přes kontrolní zámek Vk 9 na vnější elektromagnetický zámek ovládaný z St.2

Odchytky od předpisů, další upřesnění a doplnění dle místních poměrů jsou uvedeny v Doplnujících ustanoveních, které jsou uloženy v příloze 5 A SŘ.

Rozvaděče pro SZZ jsou umístěny v reléových místnostech St 1 a St 2. Vypínač napájení je umístěn v rozvaděči St 2 a na kolejové desce St 1.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Dvoukolejný traťový úsek Nepomuk - Pačejev je v obou traťových kolejích vybaven jednosměrným reléovým poloautomatickým blokem. Vjezdové návěstidlo z nesprávné koleje není zřízeno. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie.

Traťový mezistaniční úsek Nepomuk - Ždírec u Plzně je vybaven obousměrným reléovým poloautomatickým blokem. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie.

Úsek je rozdělen do 2 traťových oddílů :

žst Nepomuk - hradlo Srby

hradlo Srby - žst Ždírec u Plzně

Hradlo Srby leží v km 317,739.

Obsluha RPB se provádí podle Předpisu pro obsluhu reléového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice př., který je uložen v příloze č. 5 A SŘ .

Na dirigované trati D 3 Nepomuk - Blatná je vlaková doprava organizována v souladu se služebním předpisem ČD D 3 a dle Prováděcích nařízení.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
304,090	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nepomuk DK	302,965 - 305,215	Sdružená kontrola v DK Pačejov pro 2 TK
304,770	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nepomuk DK	303,500 - 306,040	Sdružená kontrola v DK Pačejov pro 2 TK
306,247	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nepomuk DK	304,760 - 307,340	Sdružená kontrola v DK Pačejov pro 2 TK
313,375	III. třídy	Světelné se závorami PZS 3 ZI AŽD 71	Nepomuk st 1		Závislost vjezdových a odjezdových návěstidel
314,191	II. třídy	Světelné se závorami PZS 3 ZI AŽD 71	Nepomuk st 2		Závislost vjezdového a odjezdových návěstidel
317,232	III. třídy	PZM 1	Dálkové Hradlo Srby		
317,736	IV. třídy	PZM 2	Místně Hradlo Srby		Závislost elektromagnetickým zámekem
22,838	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Dirigující dispečer Blatná Zařízení REMOTE 98	23,465 - 22,178	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ PL	312,300	Samočinně v závislosti na PL		
Světelné vjezdové návěstidlo PL	313,002	Signalista st 1		Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 246 m
Označnický	313,091	neproměnné návěstidlo		
Světelná předvěst PŘ BL	23,600	Samočinně v závislosti na BL		
Světelné vjezdové návěstidlo BL	24,000	Signalista st 1		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 246 m
Označnický	24,052	neproměnné návěstidlo		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	313,450	Signalista st 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	313,392	Signalista st 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3-5	313,392	Signalista st 1		Skupinové pro koleje č. 3 a 5
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	313,444	Signalista st 1		
Světelné odjezdové návěstidlo S 6	313,535	Signalista st 1		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	313,825	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č.7 a
Světelné odjezdové návěstidlo L 6	313,920	Signalista st 2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 4	314,040	Signalista st 2		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 5	314,046	Signalista st 2		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	314,056	Signalista st 2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	314,057	Signalista st 2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 5	314,062	Signalista st 2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	314,097	Signalista st 2		
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	314,114	Signalista st 2		

seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	314,120	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č.7b
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	314,156	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č.5a
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	314,185	Signalista st 2		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	314,185	Signalista st 2		
Označnick	314,446	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	314,496	Signalista st 2		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 211 m.
Světelná předvěst Př S	315,590	Samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

- ⇒ **traťový okruh** : Pačejov - Nepomuk, Nepomuk - Ždírec u Plzně, pro dirigovanou trať Nepomuk - Blatná pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **hláskový okruh** : pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst.Nepomuk - hradlo Srby.
- ⇒ **dispečerský vlakový okruh** : pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh** : pro spojení výpravčího s elektrodispečerem.
- ⇒ **Výhybkářský okruh** : pro spojení výpravčího se stavědly č. st 1,2 pro zabezpečení jízdy vlaků , PMD a posunu.
- ⇒ **přivolávací okruh** : výpravčí - vjezdové návěstidlo PL,BL a S - pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

- **dálnopisné spojení :**

ŽST Nepomuk je vybavena aplikací na PC sloužící k přijímání a odesílání dálnopisných zpráv .Doplňující ustanovení je uloženo v př.5 B SŘ.

- **staniční rozhlas :**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí.Dále je možno obsluhovat rozhlas z obsluhovacích skříněk z obou stavědel. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení :**

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **výpočetní technika :**

v dopravní kanceláři u výpravčího je umístěn PC s aplikací :

- APM DK-DD

- klient ISOŘ

Obsluha –viz příloha čís.24 SŘ

- **záznamová zařízení :**

Zaznamenává telefonní hovory traťových, hláskových a přivolávacích okruhů.Jsou nahrávány hovory vedené na radiovém spojení TRS a SMV.

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři.Kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě.

- **ostatní sdělovací zařízení :**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač:umožňuje náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť:

- výpravčí - vjezdové návěstidlo PL,BL a S
- Pačejov - Nepomuk
- Nepomuk - Ždírec u Plzně
- Nepomuk - Blatná
- Výpravčí - stavědla č. 1,2
- Nepomuk - hradlo Srby

- **ostatní informační zařízení**

Mateční hodiny jsou umístěny v ústředně Telematika.Podružné hodiny jsou umístěny ve všech služebních místnostech, na stavědlech č,1,2 a v prostorách pro cestující.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Nepomuk je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčích, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Obsluha vlaku oznámí výpravčímu závady, které byly zjištěny na voze v průběhu jízdy vlaku / v souladu s čl. 176 předpisu ČD V 62./.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobní pokladní a vlakové čety vlaků stojících v ŽST Nepomuk, kterých se tato informace týká.

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje staniční dozorce, v době jeho nepřítomnosti výpravčí

57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)

Stavědlo St 1

jeden signalista

Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje výhybky :
číslo 1,2,3,4,5,6,7a,7b, 8,10 a výkolejku Vk 4.

Stavědlo St 2

jeden signalista

Za vlakové dopravy a při posunu přestavuje výhybky :
číslo 14,14 xa,15,16,17 a,17 b,18,19,20,21, 22 a výkolejky Vk 6, 11 a 13.

Stanoviště staničních dozorců je ve výpravní budově.

Při posunu přestavuje výhybky člen posunové čety popřípadě staniční dozorce-
výhybky č. 9, 11, 12 a 13 a výkolejky Vk 5, 9 a 12.

Vozy odstavené déle než 7 dnů ohlásí staniční dozorce výpravčímu. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Staniční dozorce v době své přítomnosti provede u výchozích vlaků kontrolu osvětlení, zapnutí návěstních světel návěstního vozu a po příjezdu končících vlaků vypne osvětlení včetně návěstních světel.

Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků / vyjma s posunovou četou / a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy provádí v době své přítomnosti staniční dozorce.

UŽB a JZB provádí obsluhu vlaku, staniční dozorce. U vlaků bez obsluhy vlaku provádí UŽB a JZB staniční dozorce v době jeho nepřítomnosti výpravčí

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí , signalisté .
- Staniční dozorcí popř. výpravčí se staničním dozorcem dle rozvrhu služby, kdy dojde k neobsazení stanoviště staničního dozorce odevzdávají službu jen ústně (osobně).
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí vždy v Knize odevzdávky služby.
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v Telefonním zápisníku upraveném pro odevzdávku dopravní služby.

Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku / je-li veden / , Telefonním zápisníku a v Knize dispečerských příkazů.

Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny.

Signalisté dále odevzdávají službu v Telefonním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník :

Dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami :

- Sloupec 12 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ.
- Sloupec 15 - nadpis **PMD - SRBY** - Při snížené viditelnosti a zároveň jízdě PMD / s obsluhou PZZ / ve směru ze ŽST Ždírec u Plzně do ŽST Nepomuk výpravčí zapisuje čas hlášení pro hr.Srby k otevření PZM v km 317,232 - viz OŘ hradla Srby.

Nadpis sloupců 12 a 15 se provede pouze v případě potřeby

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

Sloupec 5 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce 5 se provede pouze v případě potřeby

Poruchy záznamového zařízení :

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	Spád směrem k
1	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
1	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
2	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
2	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
3	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
3	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
4	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
4	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
5	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
5	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
6	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
6	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
6b	2,5‰	km 314,094 - 314,188 Ždírec u Plzně
7a	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
7b	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně
108	2,5‰	km 313,442-313,829 Pačejov
108	2,5‰	km 313,829 - 314,287 Ždírec u Plzně

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí :

Zarážky	Kovové podložky
2 ks u výhybky č.10	3 ks výhybky č.10
2 ks u výkolejky Vk 5	1 ks u výkolejky Vk 5
2 ks u výhybky č. 18	2 ks u výhybky č. 18
1 ks stavědlo St 1	2 ks uzamykatelných - ve skladišti
2 ks dopravní kancelář	
1 ks stavědlo St 2	

Zodpovědnost za kontrolu zajištění dle posunových obvodů :

V době přítomnosti staničního dozorce dle rozvrhu služeb zodpovídá v celém obvodu ŽST. staniční dozorce.V případě neobsazení stanoviště staničního dozorce je odpovědnost určena takto:

Posunovací obvod číslo 1 - signalista St.1

Posunovací obvod číslo 2,3 - výpravčí

Posunovací obvod číslo 4 - signalista St.2

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zárážkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St 1 a St 2 , strážníkovi oddílu hradla Srby telefonicky.

Ústně - osobní pokladní (vlaky osobní dopravy)
- staničním dozorcům (týká-li se jich)

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 – 9 ´ směr Ždírec u Plzně

Hlášení předvídaného odjezdu mezi stanicemi Nepomuk – Pačejov a Nepomuk – Ždírec u Plzně se provádí výpočetní technikou aplikací APM DK-DD. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný odjezd telefonicky. Hlášení předvídaného odjezdu pro hradlo Srby se ohlašuje vždy telefonicky.

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 – 9 ´ směr Ždírec u Plzně

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Je-li zavedeno hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, ohlásí signalista telefonicky výpravčímu, že vlak vjel do stanice celý, uvolnil námezdníky na předepsanou vzdálenost a vjezdové návěstidlo, dovolovalo-li jízdu vlaku, je v poloze zakazující jízdu nebo ,že vlak odjel ze stanice celý .

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci dle SŘ čl.63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jsou používány tyto pomůcky :

Výpravčí :

varovný štítek

umísťuje se : na tlačítku odjezdové návěstní vložky řídicího přístroje

červený dřevěný klínek - lze použít jen jako doplněk varovného štítku - pro znemožnění stisknutí tlačítka návěstní vložky

umísťuje se : na řídicím přístroji

Jako doplněk k použité upamatovací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Pačejov	972 523 465
Srby	972 523 405
Blatná	972 543 655
Ždírec u Plzně	972 523 463

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice.

obvod signalisty stavědla č. 1 :

- od vjezdového návěstidla PL, BL ke stožárům trolejového vedení č. 19 - 20 (brána)

obvod výpravčího :

- od stožárů trolejového vedení č. 19 - 20 (brána) ke stožárům trolejového vedení č. 33 - 34 (brána)

obvod signalisty stavědla č. 2 :

- od stožárů trolejového vedení č. 33 - 34 (brána) k vjezdovému návěstidlu S

Zjišťování volnosti vlakové cesty provádí výpravčí a signalisté ve stanovených obvodech pohledem.

Za snížené viditelnosti při zjišťování volnosti vlakové cesty na záhlaví :

-Vjezdové návěstidlo PL v druhé traťové koleji až hrot jazyků výhybky číslo 1 a výhybky číslo 2 v první traťové koleji a dále vjezdové návěstidlo BL až hrot jazyků výhybky číslo 7 - obvod signalisty St.1

-Vjezdové návěstidlo S až hrot jazyka výhybky číslo 22 - obvod signalisty St.2

Za zjištění volnosti za snížené viditelnosti na záhlaví lze považovat :

- způsob uvedený v interním předpisu ČD D 2 čl.458 bod a) a dále:
- zaměstnanec řídící posun ohlásí signalistům St.1 nebo St.2 dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty, že nepřehledný úsek za snížené viditelnosti je uvolněn od všech vozidel a provede osobně zápis do telefonního zápisníku na stavědle signalisty St. 1 nebo St.2 .V případě ,že zaměstnanec řídící posun provede osobně zápis do telefonního zápisníku u výpravčího o uvolnění příslušného nepřehledného úseku za snížené viditelnosti, ohlásí výpravčí příslušnému signalistovi volnost příslušného nepřehledného úseku.V případě poruchy záznamového zařízení provede signalista zápis do telefonního zápisníku .
- Došla za posledním vlakem telefonická odhláška (dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty).Dotaz o došlé telefonické odhlášce vznesl signalista na výpravčího.Dokumentace hlášení , že došla telefonická odhláška pro signalistu z důvodu volnosti záhlaví se provádí v telefonním zápisníku výpravčího i příslušného signalisty jen při poruše záznamového zařízení.
- došlo hlášení o příjezdu vlaku do dopravní D 3 Kotouň popř. až z dopravní D 3, do které byla zrušena ohlašovací povinnost (záhlaví směr Blatná -vjezdové návěstidlo BL až hrot jazyků výhybky číslo 7). Dotaz na hlášení příjezdu do dopravní D 3 vznesl signalista St.1 na výpravčího Dokumentace zprávy, že došlo hlášení o příjezdu vlaku do dopravní D 3 Kotouň popř. až z dopravní D 3, do které byla zrušena ohlašovací povinnost pro signalistu z důvodu volnosti záhlaví se provádí v telefonním zápisníku výpravčího i příslušného signalisty jen při poruše záznamového zařízení.
- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem

- po dotazu příslušného signalisty (dle obvodů zjišťování volnosti vlakové cesty) u výpravčího , že došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje. Dokumentace hlášení , že došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje z důvodu volnosti záhlaví se provádí v telefonním zápisníku výpravčího i příslušného signalisty jen při poruše záznamového zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

O tom , že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí Konec vlakové cesty mezi třetí a pátou kolejí v obvodu St.1 na vzdálenost menší než 50 m zprávi signalista St.1 výpravčího nejpozději při přípravě vlakové cesty.

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZS km 313,375 a 314,191 jsou-li ve vlakové cestě.

V případě poruchy výhybkářského okruhu se příprava vlakové cesty provádí po automatické telefonní síti ČD viz čl.73 SR .

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v př.6 SR a takové, kde by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Ždírcu u Plzně.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu staniční dozorce .

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat staniční dozorce .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Pačejova se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu.

Směrem Ždírcu u Plzně se vlaky vypravují v traťových oddílech.

Směrem na Blatnou v prostorovém oddílu - trať D 3.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 313.375 a 314.191 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem nouzové uzavření a vyčkat výstražné doby,je - li jízda vlaku , PMD dovolována jiným způsobem,než návěstí dovolující jízdu vlaku hlavního návěstidla (kromě PN).

Skříňka pro místní obsluhu PZS v km 314,191 , 306,247, 304,090 a 304,770 je uzamčena. Klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v žst.Nepomuk.

U PZS v km 306,247 , 304,090 a 304,770 je zřízena závislost, že v případě kdy nelze varovat na těchto přejezdech účastníky silničního provozu předepsaným

způsobem nelze na odjezdových návěstidlech směr Pačejov rozsvítit návěst dovolující jízdu vlaku / mimo PN /

Je-li na pracovišti výpravčího zavedena "VÝLUKA SLUŽBY DOPRAVNÍCH ZAMĚSTNANCŮ" použije VÝPRAVČÍ tlačítko na desce s kontrolou PZS ("ZDK") - zavedení dopravního klidu .

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Nepomuk - Pačejov / údaje platné pro obě traťové koleje /

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
306,247	302,965
304,090	302,965
304,770	302,965

Nepomuk - Blatná

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	Km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
22,838	22,178

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 306,247,304,090 a 304,770 pro jeho jízdu neúčinkují.

92.Správkové vozy a jejich opravy

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše staniční dozorce nebo v době jeho nepřítomnosti výpravčí do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti staničního dozorce ve stole.

Zpravení **vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n.** a polepení vozu zajistí staniční dozorce v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Prohlídku vozů provádí staniční dozorce v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Správkové vozy polepuje staniční dozorce.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu a je polepen nálepkami 735 1 5324-Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu zajistí výpravčí u

u vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n.

Vozmistr / pracovník **ŽST Plzeň hl.n.** / ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu sdělí **vozmistr ŽST Plzeň hl.n.** výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu žst.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí staniční dozorce v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo OOR nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozového dispečerovi.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr výpravčímu.

Na soukromý vůz polepený vozmistrem tiskopisy 735 1 5310 Hlášenka a 735 1 5340 –Zpráva o poškození sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6)Komerční zápis pracovnice reklamací UŽST Plzeň ,kterou informuje výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Není - li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním ná- věstidle mimo PN , je nutno nouzově uzavřít PZZ v km 313,375 a 314,191 nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Nepomuk - Pačejov pro první traťovou kolej je barvy červené a je uložena v žst.Nepomuk v obalu "Mimořádné události."

Povolenka pro traťový úsek Nepomuk - Pačejov pro druhou traťovou kolej je barvy modré a je uložena v žst.Pačejov v obalu "Mimořádné události"

Povolenka pro traťový úsek Nepomuk - Ždírec u Plzně je barvy bílé a je uložena v žst.Nepomuk v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Ždírec u Plzně **Ždírec**

Povolení používat zkratek v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky :

Pačejov **Pj**

Srby **Sb**

Ždírec u Plzně **Zc**

Kotouň **Kt**

Blatná **Bl**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Nepomuk tvoří tyto posunovací obvody :

Obvod č. 1 :

Je vymezen takto :

- Kolej číslo 1,2,3,4, od úrovně vjezdového návěstidla PL nebo BL do úrovně stožárů trolejového vedení č. 19 - 20
- Kolej číslo 6 od úrovně vjezdového návěstidla PL nebo BL k hrotu jazyka výhybky číslo 9
- Na koleji 5 od návěstidla s návěstí Konec vlakové cesty k úrovni vjezdového návěstidla PL
- Na koleji číslo **7 a** od Výkolejky číslo Vk 4 k úrovni vjezdového návěstidla PL .

Jsou zde výhybky s elektromotorickými přestavníky /výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,7a,7b,8,10 a výkolejky Vk 4/ přestavované signalistou St.1.

Tento posunovací obvod je přidělen signalistovi St.1.

Obvod č. 2 :

Je vymezen takto :

- Kolej číslo 6 od hrotu jazyka výhybky číslo 9 k návěstidlu S 6.
- Na 108 koleji od hrotu jazyka výhybky číslo 9 přes výkolejku Vk 12 do úrovně stožárů trakčního vedení 19 -20

Jsou zde ručně přestavované výhybky číslo 9 a výkolejka Vk 12 , která je přestavována členem posunové čety nebo staničním dozorcem.

Tento posunovací obvod je v případě uvolnění klíče elektromagnetického zámku výkolejky Vk 12 (výhybky číslo 9) přidělen členu posunové čety nebo staničnímu dozorcovi. V případě nepředání (neuvolnění) elektromagnetického zámku přísluší obvod signalistovi St.1

Obvod č. 3 :

Je vymezen takto :

- Na koleji 5 od návěstidla s návěstí Konec vlakové cesty směrem k návěstidlu L 5
- Na koleji číslo **7 a** od Výkolejky číslo Vk 4 k zarážedlu koleje 7 a.
- Kolej číslo 7 b od výhybky číslo 13 k návěstidlu Se 5

Jsou zde ručně přestavované výhybky číslo 11,12,13 a výkolejka Vk 5 - přestavuje člen posunové čety nebo staniční dozorce.

Tento posunovací obvod je v případě uvolnění (vyjmutí) klíče ze zástrčkového zámku řídicího přístroje (výhybky číslo 11,12,13 a výkolejky Vk 5) přidělen členu posunové čety nebo staničnímu dozorcovi. V případě neuvolnění (nevyjmutí) zástrčkového klíče přísluší obvod výpravčímu.

Obvod č. 4 :

Je vymezen takto :

- Kolej číslo 1,2,3,4,108 od úrovně stožárů trolejového vedení č. 19 - 20 k vjezdovému návěstidlu S
- Kolej číslo 6 od návěstidla S 6 k vjezdovému návěstidlu S

- Na koleji 5 od návěstidla L 5 k vjezdovému návěstidlu S.
- Na koleji číslo **7 b** od návěstidla Se 5 k zarážedlu koleje **7 b**.
- Na koleji číslo 6 b od výhybky číslo 15 k výkolejce Vk 9.

Jsou zde výhybky s elektromotorickými přestavníky / výhybky číslo 14, 14 xa, 15, 16, 17 a, 17 b, 18, 19, 20, 21, 22 a výkolejky Vk 6, 11, 13 / obsluhované signalistou St.2.

Tento posunovací obvod je přidělen signalistovi St.2.

Výkolejka Vk 9 je již umístěna v posunovacím obvodu vlečky a je přestavována členem posunové čety nebo staničním dozorcem-viz př.4 SŘ –PPŘ Zeten Nepomuk

Svolení k posunu po kolejích 6b, 7a, 7b a 108 dává výpravčí.

Při pravidelném dobírání a odstavování vozidel / u vlaků bez posunové čety / plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun staniční dozorce.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu po kolejích 6b, 7a, 7b a 108 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a tři směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo provedením posunu v ŽST se musí výpravčí dotázat staničního dozorce, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů. Údaje zjistí staniční dozorce nebo výpravčí ze Zápisníku vozů B.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry jednotlivých kolejí jsou uvedeny v článku 65 A SŘ a dále od úrovně výhybky číslo 22 k vjezdovému návěstidlu S je rozhodný spád 4,2 promile směrem k Ždírci u Plzně a dále od úrovně PZS v km 313,375 k vjezdovému návěstidlu BL je rozhodný spád 10 promile směrem ke Kotouni.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 313,375 a 314,191 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího vedoucí posunové čety nebo staniční dozorce. Při posunu bez posunové čety zajistí střežení signalista příslušného stavědla v kterém obvodu PZS je.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí / v době nepřítomnosti staničního dozorce /.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím přes ručně přestavované výhybky číslo 9,11,12 a 13 je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky	Kovové podložky
2 ks u výhybky č.10	3 ks u výhybky č.10
2 ks u výkolejky Vk 5	1 ks u výkolejky Vk 5
2 ks u výhybky č. 18	2 ks u výhybky č. 18
1 ks stavědlo St 1	2 ks uzamykatelných - ve skladišti
2 ks dopravní kancelář	
1 ks stavědlo St 2	

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena na dvě denní a dvě noční směny.

Délka zácvičku pro funkci signalista je stanovena na jednu denní a jednu noční směnu.

Délka zácvičku pro funkci staniční dozorce je stanovena na jednu denní směnu.

Vrchní přednosta uzlové ŽST může v odůvodněných případech zácviček prodloužit.

Pro výkon služby, dozor nad výkonem služby, zácvičkem a výcvikem platí čl. 24 předpisu ČD KC 1.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po cestě za dopravní budovou mezi veřejnými WC a garáží.

Pro příchod k vlakům lze použít přechody přes koleje č. 5, 3, 1, 2, 4, které navazují na přístupovou cestu.

Za zajištění bezpečnosti osob s omezenou schopností pohybu a orientace při nástupu a výstupu odpovídají staniční dozorcí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaku se staženým sběračem při napětové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Pačejova za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

- bezpečnostní štítek umísťuje na řídicím přístroji dle místa práce na směrové závěrníky - aby byl dobře viditelný
- Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání

Signalisté St 1a St 2 :

- bezpečnostní štítek umísťuje na stavědlovém přístroji na kolejové závěrníky dle místa práce - aby byl dobře viditelný