

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

NEZDENICE

Účinnost od : 15.2.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **323 / 06**

dne **27.1.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **20**

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Nezdenice s účinností od 15.2.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Nezdenice, č.j. 230/02, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověření kontrolní činností, IŽD, výpravčí	úplná znalost
výhybkář	čl.: 1, 7, 8, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 82, 92, 100, 115, 116, 133, 137, přílohy : 1, 5A, 5B, 6, 8, 21, 22, 26, 29, 30A, 40, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 55, 56, 58.
posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 71, 75, 82, 89, 93, 100, 112, 115, 116
strojvedoucí	čl.: 1, 4, 7, 11, 13, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 83, 89, 93, 100, 112, 115, 116

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nezdenice** leží v **km 124,754** jednokolejně trati **Vlářský průsmyk – Staré Město u Uherského Hradiště**, smíšená - podle povahy práce mezilehlá - po provozní stránce. Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je ŽST **Otrokovice**.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka „**Záhorovice**“ leží v **km 127,151** mezi stanicemi **Bojkovice** a **Nezdenice**. Administrativně a účetně je přidělena k železniční stanici Uherský Brod. Má oprávnění k odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Cestujícím slouží zděná čekárna s výdejnou jízdenek. Nástupiště o délce 100 m je vnější jednostranné, úroňové, povrch je asfaltový, okraje z betonových prefabrikátů. Osvětlení zastávky je elektrické. Osvětlovací stožáry na nástupišti jsou zapínány a vypínány automaticky - pomocí fotobuňky, ostatní svítidla rozsvěcuje a zhasíná zaměstnanec na zastávce.
- Zastávka „**Šumice**“ leží v **km 122, 620** mezi stanicemi **Újezdec u Luhačovic** - **Nezdenice**. Administrativně a účetně je přidělena k železniční stanici Uherský Brod. Zastávka má oprávnění k odbavení cestujících ve vnitrostátní přepravě. Čekárna pro cestující je zděná, nástupiště v délce 210 metrů je vnější jednostranné, úroňové. Povrch je dlážděný s betonovými obrubníky. Osvětlení zastávky je elektrické a obsluhuje ho zaměstnanec na zastávce.

7. Nástupiště

Podél kolejí číslo 1 a 2 jsou v délce 180 m vybudována jednostranná úroňová otevřená nástupiště o šířce 90 cm. Jejich povrch je zpevněný, s betonovými obrubníky.

Vchod na tato nástupiště je z volného prostoru před výpravní budovou. Východ z nádraží je podél výpravní budovy na veřejnou komunikaci (dlážděný chodník). Pro přecházení cestujících a pro jízdu ručních vozíků na jednotlivá nástupiště jsou v kolejích číslo 2 a 4 zřízeny dva dřevěné úroňové přechody.

8. Technické vybavení stanice

- Výpravní budova a další provozní objekty stanice jsou napojeny na veřejnou vodovodní síť s pitnou vodou, hlavní uzávěr vody se nachází ve sklepním prostoru, pod schodištěm do kotelny.
- Výpravní budova je vytápěna kotelnou na zemní plyn. Tato kotelna se nachází ve sklepním prostoru.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- V obvodu žel. stanice Nezdenice a na zastávce Záhorovice je rozvodná soustava se jmenovitým napětím 380/220 V.
- Přívod pro stanici je z rozvodné soustavy E.ON kabelem do rozvodné skříňové stanice. Z této je pak napájen celý obvod stanice.
Na zastávku Záhorovice je přívod z rozvodné soustavy E.ON řešen taktéž kabelem 4 x 20 mm.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny ve stanici vybudován není.
- Místa transformoven a rozveden :

ŽST Nezdenice :

km	označení	napájení
124, 755	ER	celý obvod stanice

Zastávka Záhorovice :

Km	označení	napájení
127, 200	R1	obvod zastávky Záhorovice

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, a to jak ve stanici Nezdenice, tak i na zastávce Záhorovice.
- Počet osvětlovacích zařízení :

ŽST Nezdenice :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
10	nástupiště	2x40 W zářivka	zam. stanice
2	dopr. kanc.	2x40 W zářivka	zam. stanice
3	čekárna	2x40 W zářivka	zam. stanice
3	nástupiště	250 W RVL	SDC - SEE
4	WC	60 W žárovky	zam. stanice
2	přednádraží	250 W RVL	SDC - SEE

Zastávka Záhorovice :

počet	umístění	zdroj	výměna- čištění
4	čekárna	100 W žárovka	zam. zastávky
1	nástupiště	100 W žárovka	zam. zastávky
4	nástupiště	250 W RVL	zam. SDC-SEE

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v ŽST Nezdenice v pomocném skladě, na zast. Záhorovice u zaměstnance zastávky.

- Umístění rozvaděčů :

ŽST Nezdenice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
ER 1 – chodba u dopr. kanc.	celý obvod stanice	výpravčí

Zastávka Záhorovice :

umístění	obvod osvětlení	obsluha
R1 - služ.mítnost	osvětlení zastávky	zam. zast.+ fotobuňka

Ovládání osvětlení v ŽST Nezdenice provádějí zaměstnanci ve službě, kteří dodržují časové intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čís. 22 staničního řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit vždy stávajícím povětrnostním podmínkám.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů určený zaměstnanec stanice Nezdenice nebo SDC - SEE - viz tabulka.

- Použité zdroje - viz tabulka ve druhém odstavci.
- Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci SDC - SEE.
- Za osvětlení venkovních žel. prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.
- Zásuvkové stojany ve stanici ani na zastávce Záhorovice zabudovány nejsou. Zásuvky 380 V jsou umístěny na budově stanice a na budově zastávky Záhorovice.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností a vestibulu slouží přenosná zářivková svítidla.
- Dva kusy prostředků pro nouzové osvětlení jsou umístěny v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- K chůzi na bojkovské zhlaví používají zaměstnanci stanice stezky podél koleje čís. 4.
K chůzi na újezdské zhlaví používají zaměstnanci stanice stezky podél koleje čís. 2.
- Nouzový východ vede přes chodbu do zadního východu z budovy.
- Zaměstnanci používají při cestě do a ze zaměstnání chodník a nástupiště před staniční budovou.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna zdravotnická brašna.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od vestibulu, čekárny, veřejných WC a úschovny jsou uloženy u výpravčího.
- Klíče od vchodu do budovy, dopravní kanceláře a místnosti TO jsou uloženy u výpravčího.
- Náhradní klíč od releové místnosti je zapečetěný uložen ve skříňce náhradních klíčů.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	709 m	L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	686 m	L 2 - S 2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	193 m	Vk 1 - výh. čís. 3	Všeobecná nakládková a vykládková kolej
4a	115 m	námezník výh. čís. 3 - zarážedlo	Kusá odvratná kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopr. kanc.- výpravčí	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
2	ručně	posunová četa	výměnový zámek □ 21	ne	odrazky	výhybkář
3	ručně	výhybkář, posun. četa	výměnový zámek □ 15	ne	odrazky	výhybkář
4	ručně	výhybkář, posun. četa	výměnový zámek □ 8	ne	odrazky	výhybkář
5	ústředně	dopr. kanc. - výpravčí	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výhybkář
Vk 1	ručně	posunová četa	kontrolní zámek ○ 17	ne	bez tělesa	výhybkář

- počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy :
dopravní kancelář - 2 (dvě) kliky
- počet přenosných výměnových zámků uzamykatelných :
stanoviště výhybkáře - 2 (dva) kusy
- počet uzamykatelných kovových podložek :
sklad - jeden kus

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od výhybek čís. 3, 4 a výkolejky Vk 1 jsou za vlakové dopravy drženy v zástrčkovém zámku stavědlového přístroje v dopravní kanceláři.
- Hlavní klíče od kovové podložky uzamykatelné a přenosných uzamykatelných výměnových zámků jsou uschovány v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit také přednosta železniční stanice nebo dozorcí.
- Označení kovového pečetidla : „ČSD PO BRNO 150 “.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Náhradní klíče od dopravní kanceláře a od reléové místnosti jsou zapečetěné uloženy v uzamčené skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.
- Železniční stanice Nezdenice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s rychlostní návěstní soustavou světelných návěstidel. Zabezpečovací zařízení je doplněno elektromechanickým zámekem pro vazbu Vk 1/2.
V dopravní kanceláři je umístěna kolejová deska s indikací polohy návěstidel a předvěstí.
- Rozvaděč ER 1 je umístěn na chodbě u dopravní kanceláře a slouží k vypínání jak zabezpečovacího zařízení, tak i všech elektrických přípojek ve stanici.
V příloze čí. 5A staničního řádu je uloženo :
„ Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení “.
V příloze číslo 6 staničního řádu je uloženo :
„ Situační schéma (polohopisný výkres) “,
„ Závěrová tabulka “,
„ Tabulka současných vlakových cest “.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V mezistaničním úseku **Nezdenice - Bojkovice** je traťové zabezpečovací zařízení **1. kategorie** - telefonické dorozumívání.
- V mezistaničním úseku **Nezdenice – Újezdec u Luhačovic** je traťové zabezpečovací zařízení **3. kategorie** – automatické hradlo AH – 88 bez oddílového návěstidla.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Železniční stanice Bojkovice			
127, 631	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky na St. 2 ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů: km 126,637-128,287 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
127, 184	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky na St. 2 ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů: km 125,817-128,278 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
126, 615	místní komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky na St. 2 ŽST Bojkovice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 125,817- 27,617 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
Železniční stanice Nezdenice			
125, 267	stát.silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 124,719-125,817 PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín, je závislé na postavení odj. náv. S1 a S2 a vjez. náv. L.
123, 284	stát.silnice III.třídy	AŽD 71 PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 121,687 -124,150; indikace na JOP ŽST Újezdec u Luh., PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín, je závislé na odj. náv. ŽST Nezdenice
122, 871	místní komunikace	PZZ – RE PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 121,687 -124,150; indikace na JOP ŽST Újezdec u Luh., PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín, je závislé na odj. náv. ŽST Nezdenice
122, 672	místní komunikace	PZZ – RE PZS 3 ZI	kontrolní prvky v dopr. kanc. ŽST Nezdenice, začátek a konec ovládacích obvodů : km 121,687 -123,922; indikace na JOP ŽST Újezdec u Luh., PZS vybaveno uzamčenou skříňkou s prvky místní nouzové obsluhy, klíče od skříňky mají v úschově udrž. zam. SDC - SSZT Zlín.
121, 681	místní komunikace	k	
120, 345	polní cesta	k	
Železniční stanice Újezdec u Luhačovic			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obslu- huje	Rozsvíce- ní	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové S	123,920	dopravní kancelář, výpravčí	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 235 m, je vybaveno telefonem
označnick	123, 970	----	----	
Vjezdové L	125, 388	dopravní kancelář, výpravčí	----	Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky - 391 m, je vybaveno telefonem
označnick	125, 338	----	----	
Odjezdové S 1	124, 937	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Odjezdové S 2	124,915	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Odjezdové L 1	124,228	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Odjezdové L 2	124,229	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Předvěst Př S	123,205	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Předvěst Př L	126,095	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Seřaďovací Se 1	125,007	dopravní kancelář, výpravčí	----	
Seřaďovací Se 2	124,137	dopravní kancelář, výpravčí	----	

Na konci kusé koleje č. 4a je umístěno neproměnné seřaďovací návěstidlo s návěstí
„Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

traťový :

Nezdenice - Újezdec u Luhačovic
Nezdenice - Bojkovice

přivolávací :

vjezdové návěstidlo L - dopravní kancelář
vjezdové návěstidlo S - dopravní kancelář

účastnický :

Stanice je připojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Uherský Brod.

- **rádiová spojení**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 C,
- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,
- výpravčí a výhybkář jsou vybaveni přenosnými radiostanicemi.

Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.

Provozní řád rádiových sítí je uloženo v příloze č. 21 SŘ.

Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením – síť VOS, SMV.

Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **Záznamová zařízení**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Bojkovice. O poruše tohoto záznamového zařízení ihned informuje výpravčí ŽST Bojkovice výpravčího ŽST Nezdenice.

- **ostatní informační zařízení**

Ve vestibulu, na nástupišti a v dopravní kanceláři jsou elektrické hodiny s centrálním řízením času.

- **služební mobilní telefony**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Nezdenice pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- **Výpravčí** - jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby.
- Klíče od uzamčeného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí výpravčímu.
- Výpravčí provádí sepsání tiskopisů „Zpráva o poškození“, „Hlášenka“ a komerční zápis, provádí záznamy do Záznamní knihy technické služby vozové.
- Od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a eviduje ho v Záznamní knize technické služby vozové.
- Při neobsazení pracoviště výhybkáře přebírá výpravčí jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Výhybkář - má určené stanoviště v samostatné místnosti vedle výpravní budovy. Při poruše zabezpečovacího zařízení obsluhuje ručně výhybky čís. 1a 5 dle přílohy čís. 5A staničního řádu. Během prováděného posunu obsluhuje ručně přestavované výhybky č. 3 a 4.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v samostatné knize odevzdávek dopravní služby.
- Výhybkář odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.
Při nástupu služby provede výpravčí písemně poučení výhybkáře o aktuální dopravní situaci.

Vzor odevzdávky dopravní služby a poučení o aktuální dopravní situaci je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový pluh pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1,2 v místě úrovnových nástupišť smí být přepravován pouze tehdy, jsou-li jeho pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník :
 - sloupec č. 10 - časový údaj hlášení výhybkáře o postavení a volnosti vlakové cesty,
 - sloupec č. 12 - časový údaj hlášení výhybkáře, že vlak dojel/odjel celý.
- Telefonní zápisník :
nový sloupec pro podpis výhybkáře, který zde svým podpisem stvrzuje, že byl seznámen výpravčím s aktuální dopravní situací při nástupu služby, hlášení dopravy, příp. jiná důležitá dopravní hlášení.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

- Železniční stanice Nezdenice leží na spádu směr Újezdec u Luhačovic :
6,1 ‰ - záhlaví směrem k ŽST Bojkovice,
4,3 ‰ - záhlaví směrem k ŽST Újezdec u Luhačovic,
do 2,5 ‰ - zbytek stanice.
- Kontrolu zajištění odstavených vozidel provádí výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.
- Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí se ukládají na místa určená v čl. 116 tohoto SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zárážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určené dle čl. 116 tohoto SŘ provede výhybkář, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Jiným než staničním zaměstnancům jsou změny ve vlakové dopravě oznamovány ústně.
- Výhybkáři jsou změny ve vlakové dopravě oznamovány písemně v telefonním zápisníku u výpravčího, kde tento zápis výhybkář podepisuje při poučení před zahájením dopravní služby.
- Zaměstnancům na zastávce Záhorovice a Šumice ohlašuje výpravčí mimořádnosti týkající se jízdy vlaků osobní dopravy (zpoždění, výluky kolejí, atp.).

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Ve směru Bojkovice je hlášení předvídaného odjezdu součástí nabídky a přijetí.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Že vlak dojel/odjel celý může z příkazu výpravčího zjišťovat i výhybkář, který toto oznámí výpravčímu ústně, popř. i rádiovou stanicí.
- Časový údaj ohlášení, že vlak dojel / odjel celý, zapíše výpravčí do sloupce 12 Dopravního deníku.
- Volnost zadního námezníku na 20 m kontroluje výhybkář.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek zavěsí výpravčí na tlačítko příslušného odjezdového návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

Při poruše telefonního spojení použije výpravčí tohoto náhradního spojení :

- účastnické - ŽST Bojkovice - čís. 355
- ŽST Újezdec u Luh. - čís. 305
- veřejná telef. síť - ŽST Bojkovice - 972721355
- ŽST Újezdec u Luh. - 972721305

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

- Výhybkář sleduje jízdu vlaku z příkazu výpravčího na nástupišti nebo v kolejišti.
- Výpravčí informuje o jízdě vlaku výhybkáře ústně.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanici tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.
- Za celý obvod odpovídá výpravčí.
- Výpravčí vždy zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná.
- Bude-li na záhlaví prováděn posun, oznámí po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanec řídící posun, že záhlaví uvolnil od všech vozidel, a to písemně zápisem v telefonním zápisníku výpravčího.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy je nutno zjistit volnost vlakové cesty pochůzkou, zjistí volnost vlakové cesty z příkazu výpravčího výhybkář. Časový údaj hlášení zapíše výpravčí dle čl. 63 tohoto staničního řádu.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se postupuje při přípravě vlakové cesty podle doplňujících ustanovení uložených v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení, když ani po nouzovém přestavení není indikováno správné postavení výhybek, výhybkář ohlásí správné přestavení a zajištění výhybek výpravčímu a to :
 - písemně - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do sloupce 10 Dopravního deníku, které výhybkář podepíše,
 - rádiovým zařízením - výpravčí zapíše časový údaj hlášení do sloupce 10 Dopravního deníku. Výhybkář zapíše údaje o správném postavení a volnosti vlakové cesty do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, který bude pro výhybkáře za tímto účelem zaveden.
 Výhybky pojížděné proti hrotu ve vlakové cestě a odvrtné výhybky musí být uzamčeny přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.
 V době, kdy pracoviště není obsazeno výhybkářem, provede kontrolu správného postavení a uzamčení výměn výpravčí.
- Je - li dovolována jízda vlaku jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), je nutné vyvolat výstrahu na PZS v km 125, 267 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, popř. zajistit zpravení vlaku písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu. Stejně opatření je třeba učinit na PZZ v km 123, 284 a 122, 871, je-li dovolen **odjezd vlaku** směr Újezdec u Luhačovic jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN).

79. Současné jízdni cesty

- Současné vyloučené jízdni cesty jsou uvedeny v příloze čís. 6 staničního řádu.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Újezdce u Luhačovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy ohlásí výpravčímu z jeho příkazu výhybkář, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.
- Stanoviště vozidel náhradní dopravy je v prostoru autobusové zastávky, poblíž výhybky č. 2.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZZ a postup při poruchách

- Kontrolní prvky a nouzové ovládání PZZ v km 122, 672, 122, 871, 123, 284 a 125, 267 jsou umístěny v dopravní kanceláři v kontrolní skříňce nad kolejovou deskou. Dříve než výpravčí přijme či nabídne vlak, je jeho povinností přesvědčit se pohledem na kontrolní prvky těchto PZZ o správné činnosti tohoto zařízení.
- Je-li dovolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu, je nutné vyvolat výstrahu na PZZ v km 125,267 obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, popř. zpravení vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
- Přibližovací úsek PZZ v km 122, 871 a 123, 284 zasahuje do ŽST Nezdenice. Jedná se o úsek SK. Tento kolejový obvod spustí výstrahu na dotčených PZZ pouze v případě, že je postaveno odjezdové návěstidlo S1 nebo S2 do polohy dovolující jízdu (mimo PN).
Je-li dovolena jízda vlaku jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu a před odjezdem PMD na návěst „Posun dovolen“, **je nutno spustit výstrahu** na PZZ v km 123, 284 a 122, 871 obsluhou tlačítka „**Uzavření přejezdu**“ na kontrolní skříňce v DK ŽST Nezdenice, popř. zpravení vlaku (PMD) písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu. Vytažení tlačítka „**Uzavření přejezdu**“ provede výpravčí po obsazení obvodu **1 TÚ**, což se projeví rozsvícením červené kontrolky obvodu 1 TÚ na panelu v DK Nezdenice. Bude-li kontrola obvodu 1TÚ v poruše, zjistí se uvolnění přejezdu v km 123, 284 a 122, 871 dotazem v ŽST Újezdec u Luhačovic.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro zpáteční jízdu, musí vozidlo dojet až za vzdalovací úsek PZZ. Kilometrické polohy těchto úseků jsou uvedeny v čl. 31C staničního řádu.
- V případech, kdy kolejová vozidla musí ukončit nebo začít svou jízdu v ovládacím obvodu PZZ , musí být tato vozidla zpravena písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.
- Při jízdě PMD za vlakem není zajištěna správná činnost PZZ. Strojvedoucí musí být zpraven písemným rozkazem, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- označování vozů správkovými nálepkami provádí z příkazu výpravčího výhybkář,
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např.omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 4 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přístavby vozů pro provedení opravy,
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je výpravčí,
- „Záznamní kniha technické služby vozové“ je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- PMD, který neovlivňuje činnost zabezpečovacího zařízení nebo je ovlivňuje nespolehlivě, nebo je-li vjezd PMD dovolován jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu, zastaví u vjezdového návěstidla. Výpravčí pak dovolí vjezd do stanice rádiovou stanicí nebo telefonem, avšak až po obslužení tlačítka pro zavření přejezdu v km 125, 267.
- Nelze-li pro jízdu PMD zajistit uzavření přejezdu v km 125, 267, musí být PMD zpraven o neúčinkování přejezdu písemným rozkazem.

95. Povolenky

Bílá povolenka, evidenční číslo **2401/6**, pro traťovou kolej Nezdenice - Újezdec u Luhačovic je uložena v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci lze používat níže uvedených zkratk a zkrácených názvů stanic :
 - BJ - Bojkovice
 - UJ - Újezdec u Luh.
 - NZ - Nezdenice
 - ŠU - Šumice
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách lze používat místo celého názvu sousední stanice „Újezdec u Luhačovic“ pouze zkráceného názvu „Újezdec“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Nezdenice tvoří pouze jeden posunovací obvod.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává v celé stanici pouze výpravčí.
- Zaměstnancem oprávněným řídit posun je vedoucí obsluhy nákladních vlaků.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení kolejí určených pro jízdu vlaků vozidly během posunu na těchto kolejích použije výpravčí jako upamatovací pomůcku trubkový nástavec, který nasadí na příslušný kolejový závěrník.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozů volného oběhu ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje výpravčí. Tento také realizuje opatření, která jsou uvedena v příloze č. 25 předpisu ČD D2.

112. Posun přes přejezdy

- Činnost PZS v km 125,267 je závislá na obsluze zabezpečovacího zařízení. Při posunu přes tento přejezd jej uvede do činnosti výpravčí tlačítkem „Uzavření přejezdu“.
- Nelze-li uvést PZS v km 125,267 do výstražného stavu, zpraví výpravčí zaměstnanec řídicího posun o tom, že PZS v km 125,267 není v činnosti.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel ve stanici jsou určeny 4 upotřebitelné zarážky a 2 upotřebitelné kovové podložky. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech u stanoviště výhybkáře a u vestibulu.
- Pohotovostní zarážka se nachází na stanovišti výhybkáře. Lze ji však použít pouze k zastavení ujetých vozidel.
- Dvoupřírubové zarážky se v ŽST Nezdenice nesmí používat:
 - na koleji číslo 1 v km 124, 6 - 124, 9;
 - na koleji číslo 2 a 4 v km 124, 7 - 124, 9.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
 - výpravčí - jedna denní a jedna noční směna,
 - výhybkář - jedna směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace pohybující se na vozících pro invalidy a jejich průvodci používají při jízdě k vlakové soupravě nebo od ní přechodových můstků, které plynule přechází až k nástupišti a dále k chodníku a na veřejnou komunikaci.
- Za bezpečnost osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na vozíku pro invalidy v kolejišti, odpovídá výpravčí. Tento může pověřit dohledem nad bezpečností takto postižených osob i výhybkáře.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek klade výpravčí na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků s vozy s malými koly je povolena ve stanici za podmínek stanovených instradačním telegramem.