

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

Nezvěstice

7.změna

Účinnost od 1.srpna 2006

Vobruba v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 1930 /2006 dne:14.7.2006

v.z.Šalanský v.r.

.....
VP UŽST

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/03 -11/1 č.9	1.3.2003	1,9A,33,63,72,73,75,95, 100,111	Baloun	5.2.2003	Baloun
2 č.j.14/03- 11/1 č.69	1.7.2003	68 a 69 (zrušen), 72,75	Baloun	16.5.2003	Baloun
3 č.j.14/03- 11/1 č.97	15.8.2003	63,71,77	Baloun	4.7.2003	Baloun
4 č.j.14/04- 11/1 č.30	01.08.2004	rozsah znalostí, 1,4,16,23,28,32,33, 54,57,55,60,63,73, 83,100,133	Pivnička	24.6.2004	Pivnička
5 č.j.14/04- 11/1 č.77	1.12.2004	Rozsah znalostí, 12,22,23,31B,32,54,55,5 6,58A,60,68,72,75,82,92 ,109,116, 133,137,141.	Pivnička	21.10.2004	Pivnička
6 981/2006.	1.5.2006	rozsah znalostí,11,28, 31C,33,55,56,57,58A- zrušen, 60,63,68,71, 72, 73,75,77,92,137, 141.	Pivnička	28.4.2006	Pivnička
7. 1930/2006	1.8.2006	31C,89	Pivnička	29.7.2006	Pivnička

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST -výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 9A,C , 10A,B, 11 - 15,16, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 75, 77, 79, 87,92, 97, 100 -116, 133, 137. Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31,41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa,vlaková četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 58.
ŽST - osobní pokladník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15,16, 21, 33, 54, 55, 58A,67, 73, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57,65A,B, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nezvěstice

leží v km 332,610 jednokolejně trati České Budějovice - Plzeň.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce,
přilehlou pro dirigovanou trať trať D 3 Mirošov - Nezvěstice, je napojena v km 26,607

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Zdemyslice leží v km 328,513

mezi stanicemi Blovice - Nezvěstice.

Je přidělena k uzlové ŽST Plzeň. Má výpravní oprávnění pro cestující. Prodej jízdenek provádí strážník oddílu /hradlář/. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou. Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 262 m a šířce 1,5 m, betonové desky.

Čekárna a nástupiště jsou elektricky osvětleny, obsluhu provádí strážník oddílu /hradlář/.

Hradlo Zdemyslice leží v km 328,568

mezi stanicemi Blovice - Nezvěstice .

Světelné oddílové návěstidlo So v km 328,288

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 328,567

Je přiděleno uzlové ŽST Plzeň.

Obsluhovací řád je uložen v př.3 SŘ.

Zastávka Šťahlavy leží v km 335,845

mezi stanicemi Nezvěstice - Starý Plzenec.

Je přidělena k uzlové ŽST Plzeň. Má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla a spěšninu. Zastávka je vybavena zděnou budovou s čekárnou. Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 258 m a šířce 2,8 m, hrana betonové obrubníky, povrch štěrkopísek.

Čekárna a nástupiště jsou elektricky osvětleny, ovládané fotobuňkou.

Nákladiště Šťahlavy leží v km 335,849

mezi stanicemi Nezvěstice - Starý Plzenec.

Je přiděleno k uzlové ŽST Plzeň. Obsluhovací řád je v příloze č.3 SŘ.

V trati Nezvěstice - Rokycany mezi stanicemi Nezvěstice - dopravnou Příkosice jsou tyto zastávky/popř.nákladiště/:

- **Šťahlavice** - leží v km 23,775. Neobsazená zastávka, přidělena uzlové ŽST Plzeň.
- **Kornatice - rybník** - leží v km 21,280. Neobsazená zastávka, přidělena uzlové ŽST Plzeň.
- **Kornatice** - leží v km 19,486. Neobsazená zastávka, přidělena uzlové ŽST Plzeň.

- **Lipnice** - leží v km 17,416. Neobsazená zastávka, přidělena uzlové ŽST Pzeň.Nákladíště v klidu.
- **Mešno** - leží v km 15,614. Neobsazená zastávka, přidělena uzlové ŽST Pzeň.

7. Nástupiště

Nástupiště č.1 u koleje č.6 - vyvýšené jednostranné sypané se zpevněnou hranou v délce 51 m, hrana betonový obrubník, povrch štěrk

Nástupiště č.2 u koleje č.4 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou hranou v délce 157 m, povrch štěrk

Nástupiště č.3 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné sypané se zpevněnou hranou v délce 285 m, hrana betonový obrubník, povrch štěrk

Nástupiště č.4 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané se zpevněnou hranou v délce 347 m, hrana betonový obrubník, povrch štěrk

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky jsou:

- proti dopravní kanceláři přes koleje č. 8,6,4,2
- vpravo od staniční budovy přes koleje č. 8,6,4,2
- vlevo od staniční budovy přes koleje č. 8,6,4,2

8. Technické vybavení stanice

- Budova železniční stanice je plynofikována
- .Hlavní uzávěr plynu je umístěn u vchodu do budovy SSZT.Instalován samostatný plynový kotel pro služební místnosti , který je umístěn v přízemí budovy v úschovně zavazadel.
- Vodovodní přípojka je napojena na veřejný vodovodní řad obce Nezvěstice.Hlavní uzávěr vody je ve sklepě budovy SSZT.
- Kanalizace je svedena do kanalizační jímky.
- Vodní jeřáb je umístěn mezi kolejemi č.6 a 4 - je nefunkční.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Nezvěstice je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.

Trolejové vedení je napájeno střídavým proudem 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny v :
km 334,200 TT Nezvěstice
km 377,900 TT Vranov u Stříbra
km 95,140 TT Plzeň - Doudlevice
(trať Železná Ruda - Plzeň)

Spínací stanice jsou umístěny v :
km 301,300 SpS Pačejov
km 350,700 SpS Plzeň Jižní předm.

Zařízení pro ústřední dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

Umístění úsekových odpojovačů :

Číslo OD	Číslo stož.	Km	Obsluhuje	Dálkově	Ústředně
1	2	332,170	výp.+SEE	ne	ne
401	2	332,170	výp.+SEE	ne	ne
3A	105	332,650	výp.+SEE	ano	ne
7	105	332,650	výp.+SEE	ano	ne
11	43	333,300	výp.+SEE	ne	ne
411	43	333,300	výp.+SEE	ne	ne
4	104	332,650	výp.+SEE	ne	ne
9	104	332,650	výp.+SEE	ne	ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SR.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy zvláštním vývodem z trafostanice.

Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy.

Objekt zastávka Šťahlavy je napájen ze sítě RZ Klatovy.

Rozvaděč pro RZZ je umístěn v releové místnosti. Hlavní vypínač v TS - RZ Klatovy.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

Nástupiště - 4 stožáry s výbojkami 250 W

Kolejiště - 14 stožárů s výbojkami 250 W

Čekárna - 2 zářivky dvoutrubicové 40 W

Vestibul - 1 žárovka 100 W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do pěti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v úschovně zavazadel.

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Obvod
RO 5	Dopravní kancelář	Stožáry v obvodu žst.a vnitřní osvětlení
RO 1	Osobní pokladna Štahlavy	Osvětlení pokladny, COV, nástupiště
RO 2	Zastávka Štahlavy - chodba	Osvětlení chodby, sklep, WC

Použité světelné zdroje :

SHLP 340 W , 210 W , RVL 400 W , zářivkové trubice 36 W , žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou nouzově osvětleny takto :

Dopravní kancelář - jedna petrolejka ,umístěna na dopravním stole,uložena v místnosti dálkopisu

Osobní pokladna - jedna petrolejka,umístěna na výdejním okénku,uložena ve skříni.

Kolejiště - pro kolejiště nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzových osvětlovacích prostředků odpovídá dozorce výhybek

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávky Štahlavy je ovládáno fotobuňkou. Poruchy osvětlení hlásí výpravčí žst.Nezvěstice SDC SEE OE Nepomuk.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance do a ze zaměstnání je z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

V mezistaničním úseku Nezvěstice - Starý Plzenec je nevhodné místo pro zastavení vlaků elektrické trakce v km 334,100 - 334,300 (neutrální pole TT)

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek:

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks
Úschovna zavazadel: nosítka 1 ks
Osobní pokladna Šťahlavy : skříňka první pomoci 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	L	Návěstidlo L 3
Kol.č.2	L	Návěstidlo L 1
Kol.č.4	P	Vodní jeřáb
Kol.č.6	L	Vodní jeřáb
Kol.č.6	P	Návěst č.39/I
Kol.č.8	L	Návěst č.39/I
Kol.č.8	P	Návěstidlo Se 6
Kol.č.8	P	Rampa
Kol.č.10	L	Stojan na zarážky

P - pravá strana, L - levá strana

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladíštních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skřínce s náhradními klíči.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od osobní pokladny zastávky Šťahlavy jsou uloženy u osobní pokladní.

Klíč od budovy SSZT je uložen u výpravčího v dopravním stole.

Klíč od skladu CO Nezvěstice je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovníci ve službě takto:

Dopravní kancelář : při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST) uzamkne výpravčí vchodové dveře a dveře na chodbu.

Osobní pokladna: v pracovní době komerční pracovnice při opuštění osobní pokladny uzamkne dveře do osobní pokladny. Mimo její pracovní dobu uzamyká osobní pokladnu výpravčí. Komerční pracovnice při opuštění pokladny vždy zajistí finanční hotovost proti zcizení.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	710	S1 - L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	731	S2 - L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	708	S3 - L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná mimo zastavující osobní vlaky pro nástup a výstup cestujících
4	660	S4 - L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
6	174	S6 - L6	Dopravní kolej pro vjezd a odjezd směr Rokycany

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
6a	112	Se3 - Se2	Pro objíždění souprav vozů. Bez trakčního vedení.
6b	113	Se7 - zarážedlo	Účelová kolej SDC. TV v celé délce.
8	71	Se5 - námezník výh.č.7	Pro objíždění a přejíždění souprav vozů. Bez trakčního vedení.
8a	100	Zarážedlo - Se4	Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa. Bez trakčního vedení.
8b	210	Námezník výh.č.7 - Se6	Pro objíždění a přejíždění souprav vozů. Bez trakčního vedení.
10	142	Námezník výh.č.7 - Vk1	Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa, plac. Bez trakčního vedení.
Spojka 8 c	120	Se9 - Vk2	Odstavování správkových vozů a mechanizace SDC - ST. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez vých. návěstidel	Dozorce výhybek
2	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez vých. návěstidel	Dozorce výhybek
3	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez vých. návěstidel	Dozorce výhybek
4	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez vých. návěstidel	Dozorce výhybek
5	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez vých. návěstidel	Dozorce výhybek
6	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez vých. návěstidel	Dozorce výhybek
7	Ručně	V kolejišti- člen posu- nové čety/ dozorce výhybek /výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na elektromagnetický zámek Tvar - čtvereček 7 Typ - 5	není	Odrázky	Dozorce výhybek
8	Ručně	V kolejišti- člen posu- nové čety/ dozorce výhybek /výpravčí	Kontrolní výměno- vý zámek v závislosti na elektromagnetický zámek. Tvar - čtvereček 8/9 Typ - 18	není	Odrázky	Dozorce výhybek
9	Ručně	V kolejišti- člen posu- nové čety/ dozorce výhybek /výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na kontrolní zámek výhybky č. 8. Tvar - čtvereček 9 Typ - 10	není	Odrázky	Dozorce výhybek
10	Ústředně / místně	Výpravčí- JOP Indikační panel/ Pst.1	Elektromotorický Přestavník	není	Odrázky	Dozorce výhybek
11	Ústředně / místně	Výpravčí- JOP Indikační panel/ Pst.1	Elektromotorický Přestavník	není	Odrázky	Dozorce výhybek

12a	Ručně	V kolejišti- člen posu- nové čer- ty/dozorce výhybek /výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 2 Tvar - čtvereček 12 a Typ - 19	není	Odrázky	Dozorce výhybek
12b	Ručně	V kolejišti- člen posu- nové čer- ty/dozorce výhybek /výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 1. Tvar - čtvereček 12 b Typ - 3	není	Odrázky	Dozorce výhybek
13	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
14	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
15	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
16	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
Vk 1	Ručně	V kolejišti člen posu- nové čer- ty/dozorce výhybek /výpravčí	Kontrolní zámek Vk 1 v závislosti na elektromagnetický zámek Tvar - kolečko Vk 1 / 12 b, Typ 9	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
Vk 2	Ručně	V kolejišti člen posu- nové čer- ty/dozorce výhybek /výpravčí	Kontrolní zámek Vk 2 v závislosti na elektromagnetický zámek Tvar - kolečko Vk 2 / 12 a, Typ 20	není	Odrázky	Dozorce výhybek
Vk 3	Ústředně	Výpravčí- JOP Indikační panel	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek

Kliky k ručnímu přestavování výhybek : V žst. Nezvěstice jsou dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek - uloženy v dopravní kanceláři označené čísly 1 a 2.

23. Výhybky na širé trati

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	1
1	ručně	Na místě- člen posu- nové čety	Výměnový zámek v závislosti na odtlačný zámek, v závislosti na Vk 1 výměnový zámek Tvar čtvereček 1 Typ 10 odtlačný výměnový zámek- Tvar čtvereček 1t/1, Typ 18	ne	Odrázky	SDC
Vk1	ručně	Na místě- člen posu- nové čety	Elektromagnetický zámek v závislosti na kontrolní zámek Vk1, tvar koleč- koVk1/1t/1, Typ 24	ne	Bez výh. návěstidel	SDC

Klíč od stavědla s elektromagnetickým zámkem je uložen u výpravčího žst. Starý Plzenec. Náhradní klíč od stavědla s elektromagnetickým zámkem je uložen v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři ŽST Starý Plzenec Postup při nemožném dorozumění řeší OŘ nákladiště Stahlavý - viz př.3 SR.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři.

Přenosné výměnové zámky:

- 9 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy v úschovně zavazadel vedle dopravní kanceláře

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST a dozorcí provozu

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- číslo pečetidla -504 –nápís ČSD Plzeňská dráha
- ŽST Nepomuk č.pečetidla -602-nápís ČSD Plzeňská dráha

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Nezvěstice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie typu TEST 14 s ovládáním pomocí JOP, s plnou kontrolou volnosti dopravních kolejí pomocí počítačů náprav a návěstní rychlostní soustavou. Zařízení je cestového systému, s možností ústředního posunu. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na / z dopravní koleje č.1,2,3, 4 do Blovice a Starého Plzeňce a vlakové cesty na / z 6. dopravní koleje ve směru Mirošov. Zabezpečovací zařízení neumožňuje současně rozsvítit návěstní znak pro jízdu vlaku a pro posun u jízdnicích cest, které by se ohrožovaly.

Výhybky číslo 7,8,9 jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy v elektromagnetických zámčích umístěných v dopravní kanceláři.

Výhybky číslo 12 a, 12 b, a výkolejky Vk 1, Vk 2 jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky, jejichž výsledné klíče jsou drženy ve venkovních elektromagnetických zámčích umístěných před objektem SDC - ST spolu s pomocným stavědlem St.1

Z pomocného stavědla St.1 cestového systému lze stavět posunové cesty na a z 6, 6 b a 8 b koleje Klíč od pomocného stavědla je umístěn v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři.

Odchytky od předpisů, další upřesnění a doplnění dle místních poměrů jsou uvedeny v Doplnujících ustanoveních k obsluze SZZ typu TEST s JOP, které jsou uloženy v příloze 5 A SR.

Rozvaděč pro SZZ je umístěn v releové místnosti. Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči na chodbě v budově SSZT.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťový mezistaniční úsek Blovice - Nezvěstice je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem. Je to zabezpečovací zařízení 2.kategorie.

Tento úsek je rozdělen do traťových oddílů :

- žst. Blovice - hradlo Zdemyslice
- hradlo Zdemyslice - žst. Nezvěstice

Mezi hradlem Zdemyslice a žst. Nezvěstice je zřízena kontrola volnosti traťového oddílu pomocí počítačů náprav. Obsluha RPB se provádí dle interních předpisů ČD a dle Doplnujících ustanovení uložených v příloze 5A SR.

Mezistaniční oddíl Nezvěstice - Starý Plzenec je vybaven automatickým

hradlem AH 83 bez oddílových návěstidel s počítači náprav. Je to zabezpečovací zařízení třetí kategorie. Obsluha se provádí dle interních předpisů ČD a Doplňujících ustanovení uložených v příloze 5 A SŘ.

Mezistaniční úsek Mirošov – Nezvěstice

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3.

Sídlo dirigujícího dispečera je v žst. Mirošov.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení-

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
327,560	IV.třídy	PZM 1	Hradlo Zdemyslice		
328,577	III.třídy	PZM 2	Hradlo Zdemyslice		
329,051	IV.třídy	PZM 1	Hradlo Zdemyslice		
330,454	IV.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	329,645 - 331,265	
331,019	IV.třídy	Světelné Bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	329,645 - 331,902	
331,469	IV.třídy	Světelné Bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	330,560 - 332,389	Závislé na odjezdových návěstidlech a Se 2
334,234	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	DK - Nezvěstice DK - Starý Plzenec	333,204 - 335,050	
336,111	II. třídy	Světelné se závorami PZS 3 ZBI AŽD 71	DK - Nezvěstice DK - Starý Plzenec	334,709- 338,545	

Nezvěstice - Příkosice :

14,464	III.třída	Světelné bez závor PZS-RE PZS 3SBL		13,903- 15,055	přejezdníky: X 141-km 14,040 X 150-km 14,900
--------	-----------	--	--	----------------	--

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	331,167	Samostatně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	331,900	Výpravčí-JOP Indikač. panel		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 372 m.
Označník	331,950	neproměnné návěstidlo		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	332,264	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	332,357	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo S 4	332,389	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	332,380	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	332,380	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 2	332,400	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	332,430	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 8 a
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	332,515	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	332,533	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné S 6	332,570	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 5	332,582	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo L 6	332,740	Výpravčí JOP, Indikač. Panel +/		♥OMEZENÍ PLATNOSTI NÁVĚSTIDEL
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 6	332,770	Výpravčí-JOP Indikač. Panel +/		♥OMEZENÍ PLATNOSTI NÁVĚSTIDEL
Světelná opakovací předvěst O Př L 1	332,808	Výpravčí-JOP Indikač. panel		K návěstidlu L 1

Světelné seřaďovací návěstidlo Se 7	332,857	Výpravčí-JOP Indikač. Panel +/		♥OMEZENÍ PLATNOSTI NÁVĚSTIDEL
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 8	332,919	Výpravčí-JOP Indikač. Panel +/		♥OMEZENÍ PLATNOSTI NÁVĚSTIDEL
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	332,972	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č. 6 b
Světelné odjezdové návěstidlo L 4	333,000	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 9	333,012	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	333,042	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	333,047	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné odjezdové návěstidlo L 3	333,047	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 10	333,204	Výpravčí-JOP Indikač. panel		
Označník	333,410	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	333,494	Výpravčí-JOP Indikač. panel		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 312 m
Světelná předvěst Př S	334,383	Samočinně v závislosti na S		
Označník	26,310	neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo MS	26,260	Výpravčí-JOP Indikač. panel		Přivolávací okruh. Vzdálenost od krajní výhybky 415 m
Světelná předvěst MS	25,860	Samočinně v závislosti na MS		

+/při předání na Pst.1-člen posunové čety,při posunu bez posunové čety dozorce výhybek
♥ OMEZENÍ PLATNOSTI NÁVĚSTIDEL- při předání pomocného stavědla Pst.1 má zaměstnanec obsluhující pomocné stavědlo povinnost vyrozumět zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlo.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**
 - ⇒ **traťový okruh:** Blovice - Nezvěstice, Nezvěstice - Starý Plzenec, Mirošov - Nezvěstice pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
 - ⇒ **Provozní okruh** - traťový - přímý okruh Nezvěstice - Mirošov pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
 - ⇒ **hláskový okruh:** pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst. Nezvěstice - hradlo Zdemyslice
 - ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
 - ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
 - ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L , S a MS pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
 - ⇒ **místní okruh** :pro spojení výpravčího s pomocným stavědlem Pst 1

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **záznamová zařízení:**

Zaznamenává telefonní hovory traťových okruhů, hláskového a místního okruhu a přivolávacích okruhů. Jsou nahrávány hovory vedené na radiovém spojení TRS .Traťový - provozní okruh Nezvěstice - Mirošov je nahráván v ŽST Mirošov

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Blovice a Starý Plzenec. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Blovice a Starý Plzenec, Mirošov

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač umožňuje : náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť:

- výpravčí - vjezdové návěstidlo L
- výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- výpravčí - vjezdové návěstidlo MS
- výpravčí - hradlo Zdemyslice
- Nezvěstice - Blovice
- Nezvěstice - Starý Plzenec

- **Ostatní informační zařízení**

Mateční hodiny jsou umístěny v budově SSZT. Podružné hodiny jsou umístěny ve všech služebních místnostech stanice a v prostorách pro cestující.

- **výpočetní technika:**

U výpravčího je :

- AMP DK-DD

- WWW IT CEVIS

Obsluha viz příloha čís. 24 SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Nezvěstice je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě vrchního přednosty stanice jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobní pokladní na zastávce Štáhlavy, osobního pokladníka v ŽST Nezvěstice, hradláře Zdemyslice a vlakové čety vlaků stojících v ŽST Nezvěstice.

ÚZB a JZB provádí u vlaků bez obsluhy vlaku výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

- Ústředně přestavované výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,10,11,13,14,15,16 a výkolejku Vk 3 přestavuje při vlakové dopravě nebo posunu výpravčí.
- Při posunu přestavuje výhybky číslo 7,8,9,12 a,12 b a výkolejky Vk 1 a Vk 2 člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí.
- Při předání Pst.1 přestavuje výhybky číslo 10,11 člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek .
- Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí. V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B. (netýká se vozů přepravní - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí. Technickou prohlídku vozů provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí
- Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí vždy v Knize odevzdávky služby.

Zápis o odevzdávce dopravní služby provede výpravčí v dopravním deníku / je-li veden /, telefonním zápisníku a knize dispečerských příkazů.

- Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je dozorce výhybek povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího .
Vzory odevzdávek služby jsou uvedeny v př.8 SR.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami :

- Sloupec 11 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SR.
- Sloupec 15 - nadpis **PMD - Zd** - časový údaj hlášení výpravčího pro hradláře hradla Zdemyslice k otevření PZM v km 329,051 po dojezdu celého PMD s obsluhou PZM do ŽST Nezvěstice (při jízdě směrem Nezvěstice) .Viz Ob-sluhovací řád Hr. Zdemyslice - př.3 SR.

Nadpis sloupců 11 a 15 se provede pouze v případě potřeby.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promilích	Spád směrem k
1	2,5‰	Starý Plzenec
2	2,5‰	Starý Plzenec
3	2,5‰	Starý Plzenec
4	2,5‰	Starý Plzenec
6	2,5‰	Starý Plzenec
6a	2,5‰	Starý Plzenec
6b	2,5‰	Starý Plzenec
8	2,5‰	Starý Plzenec
8a	2,5‰	Starý Plzenec
8b	2,5‰	Starý Plzenec
10	2,5‰	Starý Plzenec
Spojka 8c	2,5‰	Starý Plzenec

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na budějovickém zhlaví	2 ks u staniční budovy
2 ks u koleje č. 8 b	2 ks u koleje č. 8 b
2 ks u staniční budovy	2 ks uzamykatelných - úschovně zavazadel
2 ks u koleje č.10	2 ks u koleje č.10
2 ks na plzeňském zhlaví	

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně dozorcí výhybek a komerční pracovníci u osobních vlaků.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 – 9 minut směr Starý Plzenec a Blovice

Hlášení předvídaného odjezdu mezi stanicemi Nezvěstice a Starý Plzenec a mezi stanicemi Nezvěstice a Blovice se provádí výpočetní technikou aplikací APM DK-DD. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný odjezd telefonicky. Na hradlo Zdemyslice se hlášení předvídaného odjezdu provádí vždy telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení. (tj. podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení). Při jeho poruše toto zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek pohledem. Pokyn daný dozorcem výhybek dokumentuje výpravčí podle čl. 63 .

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jsou používány tyto pomůcky :

- varovný štítek - používá se dle interních předpisů ČD. Proveďte se vyznačení na monitoru JOP na daném objektu. (dle obsluhy softwaru JOP-viz př. 5 A SŘ). Při poruše JOP se umísťuje na indikační desku na dopravní stole a varovný štítek je červené barvy.
- Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Blovice	972 523 462
Zdemyslice	972 523 460
Starý Plzenec	972 522 822

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Při poruše SZZ sleduje vlak společně s výpravčím dozorce výhybek. Příjezd vlaků osobní dopravy očekává dozorce výhybek pro vykládku a nakládku zboží.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty činností tohoto zařízení (viz Doplňující ustanovení v př.5 A SŘ).

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu výpravčí přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty (vydefiniuje začátek a konec obvodu) a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu, že po ukončeném posunu je záhlaví volné. Pokud toto hlášení neprovádí telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení, nebo při jeho poruše, provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí rádiovým spojením, osobně nebo místním okruhem o Pst 1.

Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek výpravčímu osobně, místním okruhem nebo rádiovým spojením .

Hlášení při osobním hlášení zapíše dozorce výhybek jen do dopravního deníku.

Hlášení rádiovým spojením s záznamovým zařízením výpravčí zapíše do dopravního deníku časový údaj hlášení .

Hlásí li volnost určeného obvodu telekomunikačním zařízením bez záznamového zařízení nebo při jeho poruše, zapisuje volnost do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty, výpravčí do dopravního deníku.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla :

Výpravčí musí před obslužením příslušného tlačítka přivolávací návěsti nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla nouzově uzavřít PZZ v km 331,469.

79. Současné jízdny cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdny cesty uvedené v př.6 SŘ a takové, kde by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících. Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Starého Plzněce.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu dozorce výhybek.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat dozorce výhybek .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Blovice se vlaky vypravují ve vzdálenosti traťových oddílů, směrem do Starého Plzněce v mezistaničním oddílu a do Mirošova (dirigovaná trať dle předpisu ČD D 3) v prostorových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 331,469 je nutno vyvolat výstrahu ručně nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS , je-li jízda vlaku, PMD směr Blovice dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu (vyjma PN).

Skříňky pro místní obsluhu PZS v km 330,454, 331,019, 331,469, 334,234, 336,111 jsou uzamčeny. Klíče od jednotlivých skříněk PZS jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v žst. Nezvěstice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Nezvěstice - Blovice :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZZ bylo uvedeno do činnosti
1	2
330,454	329,645
331,019	329,654
331,469	330,560

Nezvěstice - Starý Plzenec :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
334,234	335,050
336,111	338,545 - úroveň vjezdového návěstidla žst.Starý Plzenec

Nezvěstice - Mirošov :

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
1	2
14,464	13,903

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 330,454,331,019,331,469,334,234 a 336,111 pro jeho jízdu neúčinkují.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí. Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad запиše výpravčí, nebo na jeho příkaz přepravní zaměstnanec, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

Správkové vozy polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu a je polepen nálepkami 735 1 5324-Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu zajistí výpravčí u vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n.

Vozmistr / zaměstnanec ŽST Plzeň hl.n./ ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu sdělí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu ŽST.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. výpravčímu.

Na soukromý vůz polepený vozmistrem ŽST Plzeň hl.n. tiskopisy 735 1 5310 Hlášenka a 735 1 5340 –Zpráva o poškození sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6)Komerční zápis pracovnice reklamací UŽST Plzeň , kterou informuje výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Není - li jízda PMD dovolována návěstmi dovolující jízdu na hlavním nebo seřadovacím návěstidle mimo PN je nutno nouzově uzavřít PZZ v km 331,469 nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

V mezistaničním úseku Nezvěstice - Starý Plzenec je zakázána jízda PMD za vlakem, vyjma případu uváznutí vlaku (nutno zpravit o neúčinkování PZS).

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Blovice - Nezvěstice je uložena v žst. Blovice v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro jednokolejnou trať Nezvěstice - Stará Plzenec je uložena u výpravčího žst. Nezvěstice v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách:

Starý Plzenec **Plzenec**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky:

Blovice	Bv
Zdemyslice	Zd
Nezvěstice	Nc
Starý Plzenec	Pc
Mirošov	Mi

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Nezvěstice tvoří pět posunovacích obvodů.

Obvod č. 1:

Je vymezen takto:

Úsek od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S na kolejích číslo 1,2,3. Na koleji číslo 4 od vjezdového návěstidla L k odjezdovému návěstidlu S 4 a od odjezdového návěstidla L 4 k vjezdovému návěstidlu S. Na koleji číslo 8 je vymezen návěstidlem Se 5 přes kolej číslo **8 a** k zarážedlu. Na koleji číslo 6 je vymezen od návěstidla L 6 přes kolej **6 a** k vjezdovému návěstidlu L. Na koleji **8 c** / spojka / je vymezen od Vk 2 k vjezdovému návěstidlu S.

Výhybky číslo 1,2,3,4,5,6,13,14,15,16 a Vk 3 přestavuje výpravčí z ovládacího zařízení JOP.

Obvod č. 2:

Je vymezen takto:

Na koleji číslo 4 od odjezdového návěstidla S 4 k odjezdovému návěstidlu L 4 a dále přes výhybku číslo 8 a 9 k odjezdovému návěstidlu L 6 a dále k hrotu jazyka výhybky číslo 10.

Výhybku č. 8 ,9 přestavuje člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí.

Obvod č. 3:

Je vymezen takto:

Od Se 5 po koleji 8 , 8 b k Se 6, přes výhybku č. 7 po koleji číslo 10 k Vk 1.

Výhybku č. 7 přestavuje člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí.

Obvod č. 4:

Je vymezen takto:

Od hrotu jazyka výhybky číslo 10 k zarážedlu koleje 6 b a dále od hrotu jazyka výhybky číslo 10 přes výhybku 11 k návěstidlu Se 6 a od hrotu jazyka výhybky číslo 10 k hrotu jazyka výhybky číslo 11 .

Výhybky č. 10 a 11 při předání Pst 1 přestavuje člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek.

Obvod č. 5:

Je vymezen takto:

Od hrotu jazyka výhybky číslo 11 přes výhybku číslo 12 a/b k vjezdovému návěstidlu MS. Od Vk 1 přes výhybku číslo 12 a/b k výkolejce Vk 2.

Výhybky č. 12 a/b a výkolejky Vk 1 a Vk 2 přestavuje člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí.

Svolení k posunu po kolejích číslo 6a,6b,8,8a,8b,10 a 8c / spojka / dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a tři směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B (soupisu vozů-SŘ čl.58 A) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí

111.Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry na dopravních a manipulačních kolejích v žst.Nezvěstice jsou uvedeny v čl.65 A SŘ.

Od vjezdového návěstidla L do úrovně odjezdových návěstidel S 1, S 2,S 3, S4 je rozhodující spád 4, 3 promile směrem k staniční budově.Od výhybky číslo 16 k vjezdovému návěstidlu S je rozhodující spád 3,1 promile směrem k Starému Plzenci.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím přes ručně přestavované výhybky číslo 7,8,9,12 a, 12 b je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky .

Zarážky	Kovové podložky
2 ks na budějovickém zhlaví	2 ks u staniční budovy
2 ks u koleje č. 8 b	2 ks u koleje č. 8 b
2 ks u staniční budovy	2 ks uzamykatelných - v úschovně zavazadel
2 ks u koleje č.10	2 ks u koleje č.10
2 ks na plzeňském zhlaví	

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácviku pro funkci výpravčího je stanovena na dvě denní a dvě noční směny.

Délka zácviku pro funkci dozorce výhybek je stanovena na jednu směnu.

Vrchní přednosta uzlové ŽST může v odůvodněných případech zácvik prodloužit.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po cestě vpravo od výpravní budovy.

Při nástupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace zvolí výpravčí (je-li to možné) pro vjezd vlaku kolej č.2.

Pro příchod k vlakům lze použít přechody přes koleje č. 8,6 a 4, které navazují na přístupovou cestu.

K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na požádání dozorce výhybek nebo výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaku se staženým sběračem při napět'ové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Blovic za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Práce v obvodu stanice se řídí těmito zásadami:

Bezpečnostní štítek se v tomto případě neodevzdává, ale dozorce výhybek musí dobu zahájení práce, místo práce ústně nahlásit výpravčímu, a dohodnout s ním způsob dorozumívání v průběhu práce. Před zahájením práce zapíše výpravčí do telefonního zápisníku:

např.: 6.30 hod zaznamenán bezpečnostní štítek na JOP. Dozorce výhybek Václav Pohanka pracuje na výhybkách číslo způsob dorozumění radiostanicí.

Výpravčí zobrazí bezpečnostní štítek (štítek upozornění) na monitor zabezpečovacího zařízení JOP na příslušném objektu (dle ZTP JOP- viz př.5 A SŘ). Následně výpravčí i dozorce výhybek zápis v telefonním zápisníku podepíše.

Skončení práce ohlásí dozorce výhybek výpravčímu osobně a výpravčí v telefonním zápisníku zapíše:

např.: 7,00 hod -dozorce výhybek Václav Pohanka ukončil práci na výhybkách číslo...

Dozorce výhybek i výpravčí zápis podepíše a výpravčí odstraní bezpečnostní štítek (štítek upozornění) z monitoru zařízení JOP..

Postup stanovený pro ukončení práce musí být použitý i pro každé krátkodobé přerušování práce.

Při práci pracovní čety (udržujících zaměstnanců SDC, externích subjektů) se bezpečnostní štítek neodevzdává, způsob nahlášení je osobně. Postup při zápisu, dorozumívání během práce a ukončení práce obdobný jako u dozorce výhybek.

- Při poruše JOP se umísťuje na indikační desku na dopravním stole v místě práce bezpečnostní štítek a při dokumentaci se postupuje dle interních předpisů ČD.
- Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.

