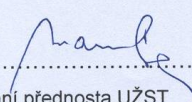



ČESKÉ DRÁHY  
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**NIŽBOR**

2. změna

Účinnost od : 1. 8. 2006

  
.....  
vrchní přednosta UŽST

  
.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 613/2006 ..... dne 12. 7. 2006

Počet stran: 15



## ROZSAH ZNALOSTÍ

<b>Pracovní zařazení</b>	<b>Znalost</b>
Zaměstnanci pověřeni přednostou stanice dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Dozorce výhybek	znalost článků:1-33,54-67,71-79,86,87,100-116, 127,133,141
Vlakové čety a posunové čety	znalost článků : 1-33,54-57,62,65A, 65B,86, 89, 92, 127,100-116
DKV: - strojvedoucí	znalost článků :1-33,54-57,62,65A,65B,86,89, 92,127, 100-116
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí i přednosta DKV.	
SDC: - strojvedoucí	znalost článků :1-33,54-57,62,65A,65B,86,89, 92,127, 100-116
U ostatních zaměstnanců stanoví rozsah znalostí i přednosta SDC.	

## **A. V Š E O B E C N É Ú D A J E**

### **1. Umístění, určení a organizační struktura stanice**

Železniční stanice NIŽBOR leží v km 9,484 jednokolejné trati Rakovník – Beroun.  
Je stanicí smíšenou podle povahy práce, mezilehlou po provozní stránce.  
Sídlem vrchního přednosty je Uzlová železniční stanice BEROUN

### **4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím**

Zastávka Račice nad Beroučkou leží v km 15.820 mezi stanicemi Zbečno - Nižbor.

- Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Beroun
- Nemá výpravní oprávnění. Je komerčně neobsazena. Je vybavena čekárnou a elektrickým osvětlením vně i uvnitř budovy, nástupiště je 110 m dlouhé.

Zastávka Žloukovice leží v km 13.000 mezi stanicemi Nižbor - Zbečno.

- Administrativně je přidělena Uzlové železniční stanici Beroun.
- Nemá výpravní oprávnění. Je komerčně neobsazena. Je vybavena čekárnou a elektrickým osvětlením vně i uvnitř budovy, nástupiště je 100 m dlouhé.

### **7. Nástupiště**

Dvě sypané nástupiště : u koleje č.1 v délce 84 m v km 9.446 - 9.530

u koleje č.3 v délce 39 m v km 9.441 - 9.480

V první a druhé koleji proti vchodu do dopravní kanceláře je v úrovni koleje přejezdový můstek pro ruční vozíky. Vchod a východ na nástupiště pro cestující je vpravo od staniční budovy (směrem k Berounu).

### **8. Technické vybavení stanice**

Stanice je vybavena vodovodem pouze s užitkovou vodou ze studně s čerpadlem vedle výpravní budovy,.

### **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Elektrické zařízení ve stanici Nižbor je napájeno z veřejné sítě STE.

Hlavní rozváděč je umístěn v dopravní kanceláři, je značen RH. Hlavní vypínač je umístěn v dopravní kanceláři, je obsluhován výpravčím ve službě.

Na výhybkářském stanovišti je umístěna rozvodná deska.

### **10A. Elektrické osvětlení**

- Venkovní železniční prostranství a prostor pro cestující jsou osvětleny celkovým a doplňkovým osvětlením.
- Venkovní prostory stanice jsou osvětleny 26 stožáry s tímto rozmístěním :
  - berounské zhlaví stožáry č.:1,2,3,
  - nákladiště stožáry č.:12,13,14,
  - mezi 1.a 3.kolejí stožáry č.4,5,6,7,8,9,15,16,17,18,19,20,21,22, 23,
  - nástupiště stožáry č.:10,11,
  - rakovnické zhlaví stožáry č.:24,25,26.Další osvětlovací tělesa jsou na budově, v čekárně pro cestující a na WC.

- Všechny stožáry mají výbojkové osvětlení, čekárna pro cestující je osvětlena zářivkami, budova a WC žárovkami.  
Použité světelné zdroje:  
RVL 400 W, SHLP 340 W, SHLP 110 W, zářivky 36 W, žárovky
- Rozvaděč pro obsluhu elektrického venkovního osvětlení a vypínače pro všechny obvody jsou umístěny v dopravní kanceláři, obsluhuje je výpravčí.
- Zařízení elektrického osvětlení ve stanici udržuje SDC SE OE Rakovník.
- Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do 5-ti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.
- Elektroměr podružného odběru je umístěn v č.p.115.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření, zodpovídá výpravčí
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny na obou zhlavích

### **10B. Nouzové osvětlení**

Dopravní kancelář a stanoviště St.I jsou nouzově osvětleny petrolejovými lampami. Čekárna se nouzově neosvětluje. Při nouzovém použití se umístí jedna petrolejová lampa v dopravní kanceláři a jedna na St I. Za použitelnost nouzového osvětlení na pracovišti zodpovídá výpravčí a dozorce výhybek ve směně .

### **10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Osvětlení na zastávce Žloutkovice je ovládáno spínacími hodinami.  
Použité světelné zdroje: SHLP 110 W, žárovky. Poruchy osvětlení se hlásí OE Rakovník.

### **11. Přístupové cesty ve stanici**

- Pro pracovníky stanice je určena přístupová cesta mezi 1.a 2. kolejí

### **13. Opatření při úrazech**

- Na výhybkářském stanovišti St.I je umístěna přenosná lékárnička
- Příruční lékárnička je uložena v místnosti za dopravní kanceláři.

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Klíče od skladiště zboží, čekárny, úschovny zavazadel, skladu uhlí a maziv, WC a výhybkářského stanoviště na zbečenském zhlaví jsou uloženy v zasklené skřínce v dopravní kanceláři, včetně klíčů náhradních.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Při opuštění pracoviště musí být vždy neobsazená služební místnost uzamčena.

## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	578	vých. č. 1 a č. 5	hlavní průjezdná kolej
3	578	vých. č. 1 a č. 5	vjezdová a odjezdová kolej
manipulační koleje			
2	416	vých. č. 2 a č. 4	kolej pro nakládku a vykládku

### 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	St.I, dozorce výhybek posun. četa	výměnový zámek do obou směrů, typ 3,12	ne	odrazky	dozorce výhybek
2	ručně	St.I, dozorce výhybek posun. četa	výměnový zámek v závislosti na VK 1, typ klíče 3,12	ne	odrazky	dozorce výhybek
Vk1	ručně	St.I, dozorce výhybek posun. četa	kontr. zámek na vých. č. 2, typ klíče: 2	ne		dozorce výhybek
Vk2	ručně	St.I, dozorce výhybek posun. četa	kontr. zámek na vých. č. 4, typ klíče: 6	ne		dozorce výhybek
4	ručně	St.I, dozorce výhybek posun. četa	vým. zámek v závislosti na Vk2, typ klíče: 8	ne	odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	St.I, dozorce výhybek posun. četa	vým. zámek do obou směrů, typ klíče: 20,18	ne	odrazky	dozorce výhybek

Počet a uložení přenosných výměnových zámků :

- dopravní kancelář ...1 ks, stanoviště I ...1 ks.

## **25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu**

Výměny č.2a 4.Výměna č.1 musí být uzamčena jen pouze v nepřítomnosti dozorce výhybek.

## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu klíč od výhybky č.1, výkolejky č.1/2 a 2/4 má v úschově výpravčí, klíč od výhybky č.5 má v úschově dozorce výhybek na stanovišti I. Pokud dozorce výhybek stanoviště I bude přecházet na zbečenské zhlaví, musí být klíč od výhybky č.5 v úschově u výpravčího a klíč od výhybky č.1 v úschově u dozorce výhybek.

Klíče od dvou přenosných uzamykatelných výměnových zámků a dvou uzamykatelných kovových podložek jsou ve skříňce v dopravní kanceláři.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek jsou oprávněni pečetit všichni vedoucí zaměstnanci UŽST. Jedno pečetidlo je uloženo u dozorčího provozu a má pořadové č.474, druhé pečetidlo je uloženo u dozorčího pro trať 520 a má č.483, třetí pečetidlo je uloženo v ŽST Zdice u dozorčího pro trať 713.

### C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

#### **31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích**

Stanice Nižbor je vybavena zabezpečovacím zařízením 1.kategorie (nezávislá návěstidla).

- Odjezdové návěstidlo "L" do Hýskova a vjezdové návěstidlo "S" od Hýskova jsou závislá na elektromagnetickém zámku, jehož popis obsluhy je uveden v příloze č.5 SŘ.
- Místní předpisy pro obsluhu zabezpečovacího zařízení jsou uloženy v příloze 5A, situační schéma a závěrová tabulka v příloze 6A, tabulka uzamčení výhybek a tabulka současných jízdnicích cest v příloze 6B staničního řádu.

#### **31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích**

Jízda vlaků mezi oběma sousedními stanicemi je zabezpečena telefonickým dorozumíváním.

#### **31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**

	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
15,780	III. tř.	PZS 4S	Ovlivňováno jízdou vlaku, kontr.st.- výpr.Zbečno
9,151	II. tř.	PZM 2	Obsluhuje doz.výh.St1 žst.Nižbor
6,431	III. tř.	PZM 1	Obsluhuje sign.St1 žst.Hýskov

#### **32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
mechanické předvěst PŘL	10,800	dopr. kanceláře výpravčí	odrazky	
mechanické vjezdové L	10,150	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 300 metrů
označnick	10,100			vzdálenost od krajní výhybky 250 metrů
Konec vlakové cesty	9,730			platí pro koleje č. 1 a 3
mechanické odjezdové S1-3	9,730	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické výpravčí	platí pro 1. a 3. kol.opatřeno náv.,Skupinové návěstidlo“
Konec vlakové cesty	9,206			platí pro koleje č. 1 a 3
mechanické odjezdové L1-3	9,206	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické výpravčí	platí pro 1. a 3. kol.opatřena náv.,Skupinové návěstidlo“
označnick	8,913			vzdálenost od krajní výhybky 228 metrů



Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
mechanické vjezdové S	8,863	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické výpravčí	vzdálenost od krajní výhybky 278 metrů
světelné předvěst PŘS	8,163	z dopr. kanceláře výpravčí	elektrické	spřažena s vjezdovým návěstidlem S

### **33. Telekomunikační a informační zařízení**

Telefonní okruhy :

- tratový telefonní okruh pro zabezpečení jízd vlaků mezi stanicemi Zbečno a Nižbor,
- tratový telefonní okruh pro zabezpečení jízd vlaků mezi stanicemi Nižbor a Hýskov,
- místní telefonní okruh pro spojení výpravčího a dozorce výhybek Stl.
- Účelový okruh ve služební síti – účastnický : 51362 – výpravčí Nižbor  
51361 – výpravčí Hýskov  
51283 – výpravčí Zbečno

Rádiová spojení :

Popis a obsluha radiopojítek je uvedena v příloze 21 SŘ.

Stanice Nižbor je zapojena do veřejné sítě SPT Telecom pod číslem 311 693 275.

V dopravní kanceláři a v čekárně jsou elektrické hodiny.

## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty stanice jej v plném rozsahu zastupuje a všechna opatření vyplývající z jeho řídicího postavení zajišťuje statutární zástupce dopravní náměstek vrchního přednosty pro dopravu.

### **55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice**

- přednosta železniční stanice Zdice
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravní činnost.
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní činnost.
- dozorčí provozu
- dozorčí s kontrolní činností pro tratě:520,713,715.
- dozorčí pro osobní přepravu.
- dozorčí pro nákladní přepravu.

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Vedoucím směny ve stanici je výpravčí ve službě. Má stanoviště v dopravní kanceláři a vykonává společně dopravní službu a službu osobního pokladníka podle platných služebních předpisů. Vede osobní a nákladní pokladnu, vykonává opravy předpisů, vede dopravní statistiku a evidenci vozové služby, vykonává i další práce dle nařízení nadřízených pracovníků.

Výpravčí:

- podle předtisku vyplňuje vlakovou hlášenku,
- přebírá číselný seznam vozů které je nutno vyřadit, případně čísla vozů se závadami a zajistí odeslání těchto informací,
- odpovídá za provádění prohlídky vozů,
- zpravuje o mimořádných zásilkách vozmistra.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)**

Stanoviště St I je umístěno na hýskovském zhlaví v žst.Nižbor a je obsazeno jedním dozorcem výhybek v nepřetržitém provozu, který obsluhuje přejezdové zabezpečovací zařízení PZM 2 a výhybky č. 5, 4 .V případě potřeby přechází na zbečenské zhlaví , kde obsluhuje výhybky č.1 a č.2.

### **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí a dozorce výhybek předává službu osobně ,písemně i ústně.

Služba se odevzdává v těchto zápisnicích:

výpravčí: - v předtištěné knize odevzdávek služby

- v dopravním deníku

- v telefonním zápisníku

dozorce výhybek: - v předtištěné knize odevzdávek služby

- v zápisníku volnosti a spr.post.vl.cesty

- v telefonním zápisníku

## **62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice**

Kolejová sněhová fréza (KSF 70) smí ve stanici na všechny koleje. Při jízdách po koleji č.2 s boční rampou je nutné na straně překážky sklopit boční radlice.

Kolejový sněhový pluh (KSP 411 S) smí ve stanici na všechny koleje. Při jízdách po koleji č.2 s boční rampou musí sklopit radlice. Při práci ve stanici se smí použít pouze čelní radlice.

Kolejový sněhový pluh nelze ve stanici otáčet.

Práce speciálních vozidel je povolena pouze na vyloučené koleji.

## **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

Výpravčí vede za účelem zjišťování volnosti vlak. cesty a konce vlaků upravený dopravní deník a dozorce výhybek upravený "Zápisník volnosti a správ. postavení vl.cesty. Výpravčí zapisuje hlášení dozorce výhybek o postavení a volnosti vl.cesty do sloupce č.12, který nadepíše St.I , jestliže je obsazeno hýskovské zhlaví, do sloupce č.10 při obsazení zbečenského zhlaví, který nadepíše Zb. a do sloupce č.11 DD zapisuje časový údaj hlášení dozorce výhybek"vlak vjel / odjel celý".

Dozorce výhybek zapisuje hlášení "Vlak vjel / odjel celý do sloupce č.4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Koleje č. 1. 2 a 3 leží v rovině.

Stojan k ukládání kovových podložek je umístěn u druhé koleje mezi výpravní budovou a skladištěm. Jsou na něm dvě kovové podložky a tři zarážky. Na StI jsou uloženy dvě zarážky a jedna kovová podložka. V dopravní kanceláři jsou uloženy čtyři zarážky.

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při dodržení normativu hmotnosti a určených řad hnacích vozidel není nutné dodatečné zajištění při úplné zkoušce brzdy.

Před zahájením úplné zkoušky brzdy je dovoleno odbrzdít průběžnou a ruční brzdu až po zabrzdění přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí staničnímu dozorcovi osobně do 15. min po ohlášení dopravy výpravčím dispoziční stanice.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčím sousedních dopraven (Zbečno ,Hýskov) může dávat a přijímat pouze výpravčí ve službě

Doba samostatného hlášení předvídaného odjezdu před vypočítaným časem odjezdu je 1 - 10 minut pro oba směry a pro všechny druhy vlaků.

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Zjištění, že vlak vjel celý je možno provést pokynem daným výhybkářem St.I

Časový údaj tohoto pokynu dokumentuje i dozorce výhybek dle čl.63.

### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jako upamatovávací pomůcky se používají varovné štítky. Jakmile je dán souhlas k PMD, umístí upamatovací pomůcku-varovný štítek výpravčí na stavěcí zařízení příslušného odjezdového návěstidla. Ihned po zahájení výluky koleje umístí upamatovací pomůcku-varovný štítek na stavěcím zařízení příslušného odjezdového návěstidla výpravčí. Při odstavení speciálního hnacího vozidla na

druhé koleji zavěsí výpravčí upamatovací pomůcku-varovný štítek na skřínce pro zavěšování klíčů od výhybek a výkolejek.

Upamatovací pomůcku ve formě štítku červené barvy použije výpravčí i dozorce výhybek ke znázornění obsazení dopravní koleje, který zavěsí na tabulku s čísly dopravních kolejí v dopravní kanceláři a na stanovišti I.

Pomůcky je dovoleno odstranit tehdy, když stav, na který upozorňovaly, pominul.

### **73. Náhradní spojení**

Je-li poroucháno tratové spojení, použije výpravčí drážního telefonu (Hýskov číslo 51361, Zbečno číslo 51283).

V nevyhnutelných případech lze použít spojení mimodrážního (veřejná telefonní síť SPT Telecom, Hýskov č.311 635 213, Zbečno č. 313 554 885).

### **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou určeny obvody:

- první obvod od vjezdového návěstidla L do úrovně sloupu elektrického osvětlení č.8,
- druhý obvod od úrovně sloupu elektrického osvětlení č.8 k vjezdovému návěstidlu S.

V prvním obvodu zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí, ve druhém obvodu dozorce výhybek.

Nepřehledný úsek se považuje za volný jsou-li splněny tyto podmínky:

- došla odhláška za posledním vlakem z Hýskova, (Zbečna)
- zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu zapsal do telef. zápisníku výpravčího, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.

### **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

O tom, že vozidla stojí za návěstidlem s návěstí „Konec vlakové cesty“ na vzdálenost menší než 50 m zpraví výpravčího dozorce výhybek.

Dříve než dozorce výhybek ohlásí provedení přípravy vlakové cesty, uzavře mechanické závory přejezdu v km 9.151.

Na zbečenském zhlaví dozorce výhybek ohlašuje postavení odjezdové vlakové cesty telefonicky. V případech kdy není výhybka č.1. střežena dozorcem výhybek a při postavení vjezdové vlakové cesty musí být předán výsledný klíč výpravčímu.

V případě poruchy telefonického spojení projedná výpravčí přípravu vlakové cesty s dozorcem výhybek osobně.

### **79. Současné jízdny cesty**

Současné jízdny cesty nejsou dovoleny.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů současně, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Zbečna.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Pokyn k odjezdu vozidel NAD dává zásadně výpravčí

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky ve směru do Hýskova i ve směru do Zbečna se vypravují v mezistaničním oddílu.

### **87. Obsluha PZM a postup při poruchách**

Dozorce výhybek po průjezdu železničního kolejového vozidla na přejezdu v km 9,151 a teprve po zjištění pohledem, že železniční vozidlo je označeno koncovými návěstmi a uvolnilo přejezd, může po uvolnění elektromagn. zámku otevřít přejezd.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při jízdách vozidel mezi stanicemi Nižbor - Zbečno přes přejezd v km 15.780, kdy se vozidlo bude vracet do Nižbora, se strojvedoucí vozidla zpraví písemným rozkazem o tom, že musí dojet do km 16.750 předtím, než se začne vracet.

### **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje výpravčí. K opravě nebo výměně vadných součástí na voze se vůz odešle dle dispozic UŽST Beroun. Není-li to možné, musí být k opravě vyžádán zaměstnanec UŽST Beroun.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí výpravčí, který musí k prohlídce vyžádat zaměstnance UŽST Beroun.

Vozmistr ohlásí polepení vozu výpravčímu.

Při odstavení vozu z provozu ve stanici pro technickou závadu tiskopisem 735 1 5323 (Záznam vozových závad), zapíše výpravčí vůz do tiskopisu 735 1 5306 (Záznamní kniha technické služby vozové) a zajistí zpravení vozmistra UŽST Beroun "Záznamní kniha" je uložena na stanovišti výpravčího.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro traťový úsek Nižbor – Hýskov je uložena v obalu „Mimořádné události“ v ŽST Beroun os.n. u výpravčího hlavní služby.

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkrácené názvy stanic a zastávek:

Beroun osobní nádraží – Bn.os	Hýskov - Hv
Beroun seřadovací nádraží – Bn.s	Nižbor –Nr
Beroun Závodí Bz	Zbečno –Zo
Žloutkovice – Žl	Račice nad Beroučkou – Rč
Újezd nad Zbečnem –Új	Roztoky u Křivoklátu – Rk
Křivoklát – Kř	Městečko u Křivoklátu – Mx
Pustověty – Pu	Lašovice – La
Chlum u Rakovníka – Chl	Rakovník – Ra
Louny –Ln	

## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Posunovací obvody:

Stanice tvoří jeden posunovací obvod. Obsluhovaný dozorcem výhybek nebo odborně způsobilým zaměstnancem.

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Obsazení dopravní koleje při posunu se nedokumentuje. Výpravčí i dozorce výhybek použije na patřičnou kolej výstražný štítek ke znázornění obsazení dopravní koleje, který zavěsí na tabulku s čísly dopravních kolejí v dopravní kanceláři a na stanovišti 1.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 10 minut před příjezdem vlaku.

### **112. Posun přes přejezdy**

V případě poruchy závor v km.9,151 při posunu, nařídí výpravčí obsluhu výměny č.5 pracovníku oprávněnému řídit posun a dozorce výhybek stanoviště I. střeží přejezd.

### **113. Posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety ověří u pětiny vozů účinek brzdy výpravčí.

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

### **116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny**

Stojan k ukládání kovových podložek je umístěn u druhé koleje mezi výpravní budovou a skladištěm. Jsou na něm dvě kovové podložky a tři zarážky. Na Stl jsou uloženy dvě zarážky a jedna kovová podložka. V dopravní kanceláři jsou uloženy čtyři zarážky.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích**

Jako mimořádné vlakové cesty je možné použít koleje číslo 2. V tomto případě musí být výměny číslo 2 a 4 zajištěny proti hrotu ambulantními zámky

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Výpravčí: 2 směny  
projetí obou mezistaničních úseků 1x v obou směrech.

Dozorce výhybek: 2 směny

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Příchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace používajících invalidního vozíku je po přístupové komunikaci na nástupiště a zde přes přechod ve druhé koleji k vlaku na koleji první a přes přechod v koleji první k vlaku na koleji třetí.

Za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k příslušnému vlaku a od něho je odpovědný výpravčí.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Bezpečnostní štítek zavěšuje výpravčí i dozorce výhybek na telefonní přístroj.

### **142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly**

Trať 717a není uvedena v příloze č.2 Směrnice pro dopravu vozů Saadkms s malými koly, případná jízda po této trati musí být projednána jako zásilka s PLM podle předpisu D 31.