



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU !

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Nová Ves
u Českých Budějovic

Účinnost od **20. ledna 2007**
Změna číslo 6

Petr Pekárek, v.r.
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.: 14/2007 – CB, poř. č. 01 dne *12.1.2006*

Ing. Pavel Škurně, v.r.
Vrchní přednosta
UŽST České Budějovice

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		podpis
			jméno	dne	
1 14/3 p.č.34	1. 4. 2003	57, 95	VI. Antoš	17.3.03	<i>VI. Antoš</i>
2 14/04- 11/1 p.č. 5	15. 2. 2004	1, 10B, 11, 21, 22, 26, 28, 31A, 56, 57, 60, 65A, 65B, 72, 73, 75, 77, 86, 89, 93, 102, 104, 109, 111, 116, 141	VI. Antoš	12.2.04	<i>VI. Antoš</i>
3 14/04- 11/1, p.č. 202	15.1. 2005	1, 4, 28, 54, 55, 77, 109, 116, 137	VI. Antoš	3.1.05	<i>VI. Antoš</i>
4 14/2005 – CB, poř. č. 05	15.9. 2005	89	VI. Antoš	15.9.05	<i>VI. Antoš</i>
5 14/2006 – CB, poř. č. 25	25. 10. 2006	31C, 87	VI. Antoš	20.10.06	<i>VI. Antoš</i>
6 14/2007 – CB, poř. č. 01	20.1. 2007	89	VI. Antoš	15.1.07	<i>VI. Antoš</i>

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST – dopravní, náměstek VP UŽST – přepravní, náměstek VP UŽST – technický, dozorčí provozu, dozorčí přepravy, IŽD, technolog, dozorčí pro vyšetřování	úplná znalost
výpravčí	úplná znalost
DD – čistič výhybek	články: 11, 13, 14, 21, 22, 57
ŽST – posunová četa	články: 1, 3, 7, 9C – D, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 57, 65A, 65B, 100 - 116. Přílohy: 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
Depo kolejových vozidel: strojvedoucí	články: 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 58B, 65A, 89, 93, 100, 102, 103, 104, 111, 112, 113 Přílohy: 4, 14, 15A, 21, 58.
Správa dopravní cesty: řidič SHV strojvedoucí	články: 1, 2, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 58B, 65A, 89, 93, 100, 102, 104, 111, 112, 113 Přílohy: 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravce: řidič SHV strojvedoucí	články: 1, 2, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 58B, 65A, 89, 93, 100, 102, 104, 111, 112, 113 Přílohy: 4, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic leží v km 205,168 jednokolejné trati České Velenice – České Budějovice.

Je stanicí smíšenou podle povahy práce a mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice České Budějovice je železniční stanice České Budějovice.

3. Vlečky

Vlečková kolej odbočuje výhybkou číslo 4 ze staniční koleje číslo 3. Vlečka není provozována a není vydáno úřední povolení.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Radostice u Trocnova leží v km 196,200 mezi železničními stanicemi Borovany a Nová Ves u Českých Budějovic. Zastávka není obsazena. Odbavení cestujících a zavazadel provádí přepravní obsluha ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou. Nástupiště je dlouhé 150 metrů. Osvětlení je elektrické, ovládané časovým spínačem. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka Trocnov leží v km 198,018 mezi železničními stanicemi Borovany a Nová Ves u Českých Budějovic. Zastávka není obsazena. Odbavení cestujících a zavazadel provádí přepravní obsluha ve vlaku. Čekárna pro cestující je umístěna v bývalé výpravní budově s vchodem na nástupiště, které je 204 metrů dlouhé. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

Zastávka Nové Hodějovice leží v km 210,800 mezi železničními stanicemi Nová Ves u Českých Budějovic a České Budějovice. Zastávka není obsazena. Odbavení cestujících a zavazadel provádí přepravní obsluha ve vlaku. Na zastávce je umístěna plechová čekárna. Osvětlení zastávky je zajištěno osvětlovacími zdroji města České Budějovice. Zastávka je přidělena k UŽST České Budějovice.

7. Nástupiště

U první koleje je nástupiště zvýšené s betonovou obrubou a betonovými panely dlouhé 165 metrů.

U třetí koleje je nástupiště asfaltové, zvýšené, s betonovou obrubou a betonovými panely, dlouhé 135 metrů.

U druhé koleje je nástupiště sypané, zvýšené, bez betonové obruby, dlouhé 165 metrů.

U výpravní budovy je kryté nástupiště o rozměrech 6 x 4 m. Vchod a východ na a z nástupiště je jeden u staniční budovy vlevo.

Přechod pro cestující je mezi třetí a první kolejí v úrovni kryté verandy.

Pro ruční vozíky se použije přejezdu v km 205,193 poblíž výpravní budovy (ke druhé kolejí), k první kolejí přechodu pro cestující.

8. Technické vybavení stanice

Pro zásobování stanice pitnou vodou slouží hloubkový vrt nacházející se v bývalém parčíku ČD. Odkud je voda čerpána a rozvedena do výpravní budovy. Vodní zdroj je oplocen, klíč od vrátek je umístěn na tabuli pro zavěšování klíčů u výpravčího.

Za staniční budovou se nachází jímka, jejíž vyvážení zajišťuje SDC České Budějovice.

Pracoviště SDC České Budějovice, Správy zabezpečovací techniky využívá v objektu ŽST Nová Ves u Českých Budějovic místnost reléového zabezpečovacího zařízení.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Proudová soustava 400V / 230 V

Veškerá elektrická zařízení v železniční stanici jsou napojeny z drážního rozvodu. První silový rozvod je napájen z elektroměrového rozvaděče umístěného na výpravní budově. Přívod od JČE je veden do kabelové skříně JČE a odtud do elektroměrového rozvaděče.

Z tohoto rozvaděče je napojena vnitřní elektroinstalace výpravní budovy a venkovní osvětlení.

Druhý silový rozvod je zakončen na budově nové reléové budovy v kabelové skříně KS02, přes KS01. Tento rozvod je napojen z transformační stanice JČE v prostoru Lesů, je také měření elektrické energie.

Z tohoto rozvodu je napájeno reléové zabezpečovací zařízení, elektrický ohřev výměn.

V samostatné místnosti budovy RZZ je umístěn náhradní proudový zdroj s automatickým startem pro napájení reléového zabezpečovacího zařízení při výpadku proudu ze strany Jihočeské energetiky. Reléové zabezpečovací zařízení je umístěno v budově RZZ.

Hlavní rozvaděč pro výpravní budovu je umístěn v dopravní kanceláři. Hlavní rozvaděč pro budovu RZZ je v rozvaděči v chodbě.

Elektrický ohřev výměn č.4, 6 na českobudějovickém zhlaví je silově napájen přes rozvaděč ROO3 a ROO4 a ty jsou napájeny z distribuční sítě přes kabelovou skříně KS02.

Výměna č.1 je silově napájena přes rozvaděč ROO2 napojený přes kabelovou skříně KS01. Ovládání se provádí z rozvaděče RO01 umístěného v dopravní kanceláři. Vypnutí se provádí automaticky časovým relé, na kterém je nastavena doba 60 minut. Po této době je nutno opět zapnout EOv v rozvaděči RO01.

10A. Elektrické osvětlení

V železniční stanici jsou umístěny osvětlovací stožáry betonové se svítidly s dotykovou spojkou v počtu 5 kusů a 4 perónní stožáry.

- na borovanském zhlaví osvětlovací stožár číslo 1, 2, 3, 4
- vedle budovy RZZ perónní stožárek číslo 5
- před dopravní kanceláří perónní stožárek číslo 6
- za přejezdem perónní stožárek číslo 7, 8
- na českobudějovickém zhlaví osvětlovací stožár číslo 9

Ovládání osvětlení stožárů je v rozvaděči R01, který je umístěn v dopravní kanceláři. Z dopravní kanceláře je možno ovládat zapnutí osvětlovacích stožárů na bývalé vlečce z rozvaděče R01. Osvětlení zapíná a vypíná výpravčí ve službě.

Použité světelné zdroje jsou SHC 150 W pro osvětlovací stožáry a SHC 70 W pro perónní stožárky.

Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice telefon 992 – 2266.

Výměnu pojistek, zářivek, výbojek a žárovek, kromě osvětlovacích stožárů se spouštěcím zařízením, provádí výpravčí. Výměnu světelných zdrojů na stožárech provádějí zaměstnanci SDC – SEE České Budějovice.

Za osvětlování venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a bývalé kanceláře přednosta je zajištěno pomocí elektrického zdroje (akumulátor), který je umístěn v reléovém domku.

Nouzové osvětlení v čekárně zajišťuje jedna petrolejová lampa, která je uložena v dopravní kanceláři, za její provozuschopnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta z veřejné komunikace do prostorů ČD přístupných veřejnosti a do výpravní budovy. Vchodem na pracoviště výpravčího jsou pro dveře do dopravní kanceláře.

Přístupovou cestou na borovanské zhlaví je asfaltová komunikace za budovou stanice směrem k Pst. 1.

Přístupovou cestou na českobudějovické zhlaví k Pst. 2 je stezka mezi 1. a 3. kolejí.

13. Opatření při úrazech

V příručním skladu u dopravní kanceláře je uložena záchranná skříň a dvoje nosítka.
V dopravní kanceláři je uložena přenosná lékárnička.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Osobní bezpečnosti je nutno dbát zejména při posunu kolem osvětlovacích stožárů, stožárů hlavních návěstidel a opakovacích předvěstí apod.

Při posunu na kusou kolej číslo 2a je nutno dbát osobní bezpečnosti zejména při jízdě kolem rampy, umístěné v délce 45 m vlevo od koleje.

15. Uložení klíčů od budov a náhradních klíčů




Hlavní klíče od vchodů do skladišť, dopravní kanceláře, St1, St2, čekárny, Pst 1 a Pst 2, místního ovládání PZZ, brány pro vjezd do prostorů nádraží jsou zavěšeny dle označení na tabuli pro zavěšování klíčů u výpravčího v dopravní kanceláři. Klíče od reléového domku jsou zaplombovány a zavěšeny na EZ na reléovém pultu u výpravčího. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy v dopravní kanceláři v prosklené uzamykatelné skřínce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	536	návěstidel S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Bez trakčního vedení.
2	501	návěstidel S2 – L2	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Bez trakčního vedení.
3	534	návěstidel S3 – L3	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Bez trakčního vedení.
manipulační koleje			
2a	55	výkolejka Vk 1 – koncové zarážedlo	Kolej pro všeobecnou nakládku a vykládku vozů.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 1	elektromotorický přestavník	elektrický	odrazky	výpravčí; mazací četa
2	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výpravčí; mazací četa
3	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výpravčí; mazací četa
4	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 2	elektromotorický přestavník	elektrický	odrazky	výpravčí; mazací četa
5	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	výpravčí; mazací četa
6	ústředně místně	indikační deska SZZ, Pst 2	elektromotorický přestavník	elektrický	odrazky	výpravčí; mazací četa
V1	ručně	na místě v kolejišti	výměnovým zám- kem; výsledný klíč v EZ  typ klíče 18  typ klíče 12	ne	odrazky	výpravčí; mazací četa
Vk1	ručně	na místě v kolejišti	 typ klíče 2	ne	odrazky	výpravčí; mazací četa

Tři kliky k ručnímu přestavování elektromotorických přestavníků jsou uloženy a zabezpečeny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Čtyři přenosné výměnové zámky uzamykatelné jsou uloženy ve skladu CO.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od Pst. 1 a Pst. 2 jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři
- Klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a jejich náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené skříňce.
- Klíče od kovových podložek uzamykatelných a jejich náhradní klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři v zasklené skříňce

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí náměstek VP UŽST – dopravní a dozorčí provozu seřadovacího nádraží.



VZOR

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

V železniční stanici Nová Ves u Českých Budějovic je zabezpečovací zařízení 3. kategorie – staniční reléové zabezpečovací zařízení s rychlostní návěstní soustavou.

U výhybky V 1 je umístěn elektromagnetický zámek EZ – V1. Klíč je uvolňován řadičem z řídicího stolu.

Klíče od Pst. 1 a Pst. 2 jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení platí Doplňující ustanovení pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic, které je uloženo v příloze číslo 5A staničního řádu.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

traťový úsek Borovany – Nová Ves u Českých Budějovic

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.

traťový úsek Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie – reléový traťový souhlas s indikací volnosti trati.

Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je uvedena v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic, které je přílohou číslo 5A staničního řádu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
1	2	3	4	5	6
Borovany – Nová Ves u Českých Budějovic					
196,225	komunikace III. třídy	PZS 3SBI typ AŽD 71	ŽST Borovany	195,537 – 196,930	
199,618	komunikace IV. tř.	PZM 2			trvale uzavřeny, viz čl. 87.
201,649	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	Nová Ves u ČB.	200,810 – 202,689	
202,119	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	Nová Ves u ČB.	200,810 – 203,253	
203,258	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	Nová Ves u ČB.	202,689 – 204,390	
203,898	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	Nová Ves u ČB.	202,689 – 204,844	
Nová Ves u Českých Budějovic					
204,838	komunikace II. tř.	PZS 3ZBI; typ AŽD 71	Nová Ves u ČB	202,689 – 204,844	V závislosti vjezdové návěstidlo L, odjezdové návěstidlo S1, S2, S3
205,193	komunikace IV. tř.	PZM 2			V závislosti vjezdová návěstidla L a S. Odjezdový návěstidla L1, L2, L3

Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice					
206,123	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	ŽST Nová Ves u ČB.	ŽST – 207,498	v závislosti odjezdová návěstidla L1 ; L2 a L3
206,610 „E“	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	ŽST Nová Ves u ČB.	205,880 – 207,498	
207,514 „F“	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	ŽST Nová Ves u ČB.	206,623 – 208,272	
208,870	komunikace IV. tř.	PZM 2			trvale uzavřeny, viz čl. 87.
210,009 „3N“	komunikace IV. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	JOP DK Č. Budějovice	209,285 -210,719	
210,701 „2N“	komunikace II. tř.	PZS 3SBI typ AŽD 71	JOP DK Č. Budějovice	210,000 -211,404	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svíce- ní	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst Př L	203,500	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		
Vjezdové L	204,390	výpravčí z ovládacího stolu v DK		umístěn přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhyb- ky č. 1 = 457 metrů
označník	204,440	neproměnné návěstidlo		
Seřadovací návěstidlo	204,855	neproměnné návěstidlo		Konec kusé koleje 2a
Odjezdové S3	204,901	výpravčí z ovládacího stolu v DK		
Odjezdové S1	204,923	výpravčí z ovládacího stolu v DK		
Odjezdové S2	204,965	výpravčí z ovládacího stolu v DK		
Opakovací předvěst Opř S1	205,125	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		Účelově patří k odjezdovému návěstidlu S1.
Opakovací předvěst Opř S2	205,125	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		Účelově patří k odjezdovému návěstidlu S2.
Opakovací předvěst Opř S3	205,125	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		Účelově patří k odjezdovému návěstidlu S3.
Opakovací předvěst Opř L1	205,240	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		Účelově patří k odjezdovému návěstidlu L1.
Opakovací předvěst Opř L2	205,240	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		Účelově patří k odjezdovému návěstidlu L2.
Opakovací předvěst Opř L3	205,240	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		Účelově patří k odjezdovému návěstidlu L3.
odjezdové L3	205,435	výpravčí z ovládacího stolu v DK		
odjezdové L1	205,459	výpravčí z ovládacího stolu v DK		
Odjezdové L2	205,466	výpravčí z ovládacího stolu v DK		
označník	205,830	neproměnné návěstidlo		
Vjezdové S	205,880	výpravčí z ovládacího stolu v DK		umístěn přivolávací okruh; vzdálenost od krajní výhyb- ky č. 6 = 330 metrů
opakovací předvěst Opř S	206,185	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		
Předvěst Př S	206,600	samočinně v závislosti na hlavním návěstidle		

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Dopravní:

- **traťový okruh:** Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice a Nová Ves u Českých Budějovic – Borovany pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- **přivolávací okruh:**

vjezdové návěstidlo S výpravčí

vjezdové návěstidlo L výpravčí

- **místní okruh:**

výpravčí	- PSt 1
výpravčí	- PSt 2
výpravčí	- PZZ v km 204,838

Ostatní okruhy:

- **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- **automatický okruh:** telefonní ústředna České Budějovice
- návod k obsluze, účel a použití telefonního zapojovače železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic je uložen v příloze číslo 5H staničního řádu

Staniční rozhlas

účel - informování cestujících, dopravních zaměstnanců při posunu a práci v kolejišti

Umístění:

větev č. 1

větev č. 2

větev č. 3 nástupiště a vnitřní prostory stanice

druh: všechny rozhlasové umístěné na stožárech jsou opatřeny zpětným dotazem

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SR.

Radiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

Požární signalizace

Zařízení elektrické požární signalizace (EPS) je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost signalizace sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5 E SR.

Záznamová zařízení:

Je instalován vícekanálový digitální záznam zvuku (popis viz příloha číslo 5G SR).

Kontrolní zařízení je umístěno u výpravčího.

Ostatní informační zařízení

Hodiny pro informování cestujících jsou na budově stanice ve vestibulu a v čekárně.

Služební hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři u výpravčího.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST – přepravní.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

➤ **Dozor nad výkonem dopravní služby organizuje vrchní přednost UŽST a kontrolu provádí :**

- vrchní přednost UŽST
- náměstek VP UŽST – dopravní
- dozorčí provozu seřadovacího nádraží

➤ **Po dobu nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST v pracovních dnech ho zastupují vedoucí zaměstnanci UŽST v tomto pořadí :**

- náměstek VP UŽST – přepravní
- náměstek VP UŽST – dopravní
- náměstek VP UŽST – technický
- dozorčí provozu seřadovacího nádraží

V době pracovního volna a klidu zastupuje vrchního přednostu UŽST výpravčí Nová Ves u Českých Budějovic.

Sídlo vedoucích zaměstnanců je v UŽST České Budějovice.

Nejbližší nadřízený pro zaměstnance stanice je dozorčí pro seřadovací nádraží.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic má stanoviště v dopravní kanceláři.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní železniční stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Nešuntující vozidla si zjistí výpravčí ze zápisníku vozů.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

ÚZB vykonávají u vlaků bez obsluhy vlaku na požádání výpravčího vozmistři DKV STP České Budějovice - stanoviště vozmistrů České Budějovice.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají dopravní službu ve zvláštní knize – Odevzdávka dopravní služby výpravčích, v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzor odevzdávky služby je uložen v příloze číslo 8 staničního řádu.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

- sloupec 11 – nadpis **Záhlaví**, hlášení podle článku 75 SŘ
- sloupec 12 – nadpis **Konec vlaku**, hlášení podle článku 71

Nadpis sloupců 11 a 12 se upraví pouze v případě, že je hlášení nařízeno.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic leží na spádu 11‰ a směrem k Českým Budějovicím hraničí se spádem 15 ‰.

Kolej číslo	Nejnepříznivější stavební spád	Spád směrem k
Záhlaví Borovany	10,8‰	Českým Budějovicím
1	11,3‰	Českým Budějovicím
2	11,3‰	Českým Budějovicím
3	11,3‰	Českým Budějovicím
2a	8,1‰	Českým Budějovicím
Záhlaví České Budějovice	10,3‰	Českým Budějovicím

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v článku 116 tohoto staničního řádu.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záložkami. Za odstranění záložek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost odpovídá výpravčí.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení může výpravčí zjistit, že vlak vjel celý:

- ve směru **od Českých Budějovic** činností zabezpečovacího zařízení.
- ve směru **od Borovan** pohledem.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení:

- se zjistí, že vlak vjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost pohledem.

Vedení dokumentace:

Hlášení, že vlak vjel celý a uvolnil námezník na předepsanou vzdálenost, se dokumentuje dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek – umístí výpravčí na indikační desku SZZ tak, aby byl dobře viditelný.

Pomocná uzávěrka červené barvy – výpravčí ji smí použít místo varovného štítku pro zakrytí řadiče výhybky na SZZ.

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ		VEŘEJNÁ TELEFONNÍ SÍŤ
ŽST Borovany	5625	387 981 331
ŽST České Budějovice	4569	387 854 569

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Odpovídá výpravčí.

➤ Při správné činnosti staničního reléového zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice se zjišťuje činností staničního zabezpečovacího zařízení.

➤ Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem.

Volnost vlakové cesty v nepřehledném úseku od výhybky číslo 6 k vjezdovému návěstidlu S se zjišťuje podle ustanovení předpisů pro organizování a provozování drážní dopravy. Zaměstnanec řídící posunu po ukončení posunu nebo přerušení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Není-li hovor zaznamenáván záznamovým zařízením musí být dokumentován v upravené dopravní dokumentaci ve sloupci 11 podle článku 63 SŘ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je uzavření PZM v km 205,193.

Před přípravou vlakové cesty na/ze staniční koleje číslo 3 se výpravčí, z důvodu nespolehlivého šuntování této koleje, přesvědčí pohledem, že vlaková cesta na/z této koleje je volná.

79. Současné jízdni cesty

Blíží-li se do stanice dva vlaky opačného směru, dovolí výpravčí vzhledem k nepříznivým sklonovým poměrům přednostní vjezd vlaku od Českých Budějovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje vždy výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Ve směru do Borovan i do Českých Budějovic se vypravují vlaky v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Dovoluje-li výpravčí jízdu vlaku nebo PMD kolem neobsluhovaného návěstidla a na PN, musí uzavřít tlačítkem pro uzavření přejezdu:

- při jízdě od nebo do Borovan přejezd v km 204,838
- při odjezdu vlaku z Nové Vsi u ČB do Českých Budějovic musí uzavřít přejezd v km 206,124

Skříňka místní obsluhy je uzamčena a klíče jsou uloženy v prosklené uzamykatelné skříňce pro zavěšování náhradních klíčů na pracovišti výpravčího.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

V době výluky dopravní služby je PZM v km 205,193 trvale otevřen a ovládání uzamčeno. Klíč od PZM je držen v elektromagnetickém zámku v dopravní kanceláři ŽST Nová Ves u Českých Budějovic.

Klíče od trvale uzavřených přejezdů v km 199,618 a 208,870 jsou uloženy na TO České Velenice.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět:

Nová Ves u Českých Budějovic – Borovany

km poloha přejezdu, jehož se jízda týká	km poloha konce vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
203,898	202,689
203,258	202,689
202,119	200,810
201,649	200,810
196,225	195,537

Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice

km poloha přejezdu, jehož se jízda týká	km poloha konce vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
206,123	207,498
206,610	207,498
207,514	208,272
210,009	210,719
210,701	211,616

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vadné součásti zjištěné na voze opraví nebo vymění zaměstnanec technické služby vozové DKV České Budějovice, kterého si k opravě vyžádá výpravčí.

Poškozené vozy musí být opatřeny správkovou nálepkou k odeslání do nejbližší STP, popř. opravy vozů. Výpravčí stanice opatřuje vozy správkovou nálepkou. Sejmout nebo opravovat správkové nálepky smí jen zaměstnanec technické služby vozové.

Záznamní kniha technické služby vozové (735 1 5306) je uložena v dopravní kanceláři u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

U přejezdových zabezpečovacích zařízení závislých na jiných zabezpečovacích zařízeních se musí zajistit bezpečnost na přejezdu ruční obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nebo zpravením strojvedoucího v písemném rozkazu o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Přejezdy :

PZS v km 204,838 - závislé na vjezdovém návěstidle L a odjezdových návěstidlech S1, S2, S3. Kontrolní zařízení je u výpravčího v dopravní kanceláři.

PZS v km 206,123 - závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdových návěstidlech L1, L2, L3. Kontrolní zařízení je u výpravčího v dopravní kanceláři.

PZM v km 205,193 - uzavírá výpravčí stanice.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Nová Ves u Českých Budějovic – České Budějovice je uložena v obalu „Mimořádné události“ u výpravčího hlavní služby ŽST České Budějovice.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

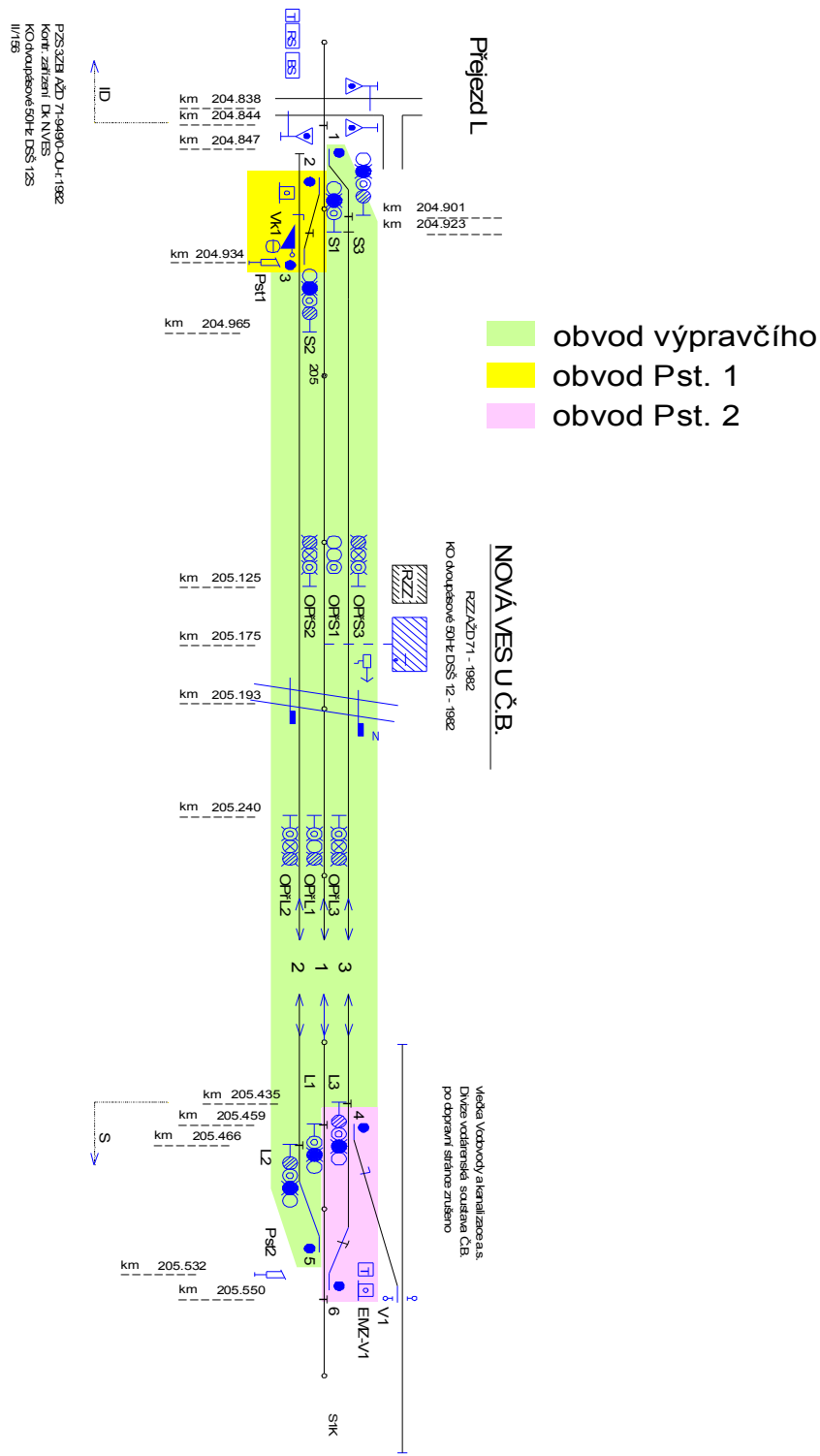
Používání zkrácených názvů stanic v dopravní dokumentaci :

Nová Ves u Českých Budějovic.....	Ns
Borovany	Br
České Budějovice.....	Čb
Nová Ves u Českých Budějovic.....	Nová Ves
České Budějovice.....	Budějovice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Obvod železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic tvoří tři posunovací obvody.



102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kusou kolej 2a dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Čísla vozů, které jsou odstaveny déle než 7 dní (dlouhodobě odstavené vozy), si výpravčí předávají v **Odevzdávce dopravní služby** v bodě **25**.

Při obsluze zabezpečovacího zařízení pro jízdu na a z koleje číslo 2a se výpravčí musí přesvědčit o správné činnosti kolejových obvodů pohledem v kolejišti nebo dotazem u zaměstnance řídicího posun.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic leží na spádu 11,3‰.

112. Posun přes přejezdy

PZZ v km 204,838 a PZM v km 205,193 obsluhuje podle pokynů zaměstnance řídicího posun výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu provede vždy výpravčí. Při poruše PZZ v km 204,838 a PZM v km 205,193 střeží přejezd výpravčí.

116. Zarážky, podložky

V celém obvodu železniční stanice Nová Ves u Českých Budějovic je dovoleno používat při posunu pouze jednopřírubové zarážky. Dvoupřírubové zarážky mohou být použity pouze k zajištění vozů, avšak vždy tak, aby nedošlo k utržení propojek. Proto nesmí být tyto zarážky kladeny přímo nad propojky nebo těsně vedle nich.

ve skladu CO.....4 dvoupřírubové zarážky
4 jednopřírubové zarážky
1 kovová podložka
4 uzamykatelné výměňové zámky

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

V železniční stanici Nová Ves u Českých Budějovic činí nejkratší délka zácviku pro poznání místních podmínek pro funkci výpravčí jednu směnu v denní době a jednu směnu v noční době.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro přístup a odchod osob s omezenou schopností pohybu a orientace na vlaky a od vlaků je možné využívat přejezd v km 205,193 vlevo od výpravní budovy.

Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace odpovídá výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí:

Umisťuje se na indikační desku staničního zabezpečovacího zařízení tak, aby byl dobře viditelný.