

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

7. ZMĚNA STANIČNÍHO ŘÁDU

ŽELEZNIČNÍ STANICE

NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ

Účinnost od 01.03.2007

.....
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. ZDD - 005/07

dne 12.02.2007

.....
Vrchní přednost UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
č.j.					
1	15.04.2003	čl. 21, 57, 68, 74, 77	Zpracováno		
ZDD 43/03-11/2					
2	01.11.2003	čl. 3, 33, 73, 74, 77	Zpracováno		
ZDD 184/03-11/2					
3	21.06.2004	Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.1, 3, 4, 15, 28, 31.C., 33, 54, 55, 87, 95.	Zpracováno		
ZDD 12/04-11/2					
4		Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.22, 33, 54, 55, 56, 58.A, 58.B, 81, 82, 92, 116	Zpracováno		
ZDD 413/04-11/2	12.12.2004				
5.		Záznam o změnách, rozsah znalostí, čl.4, 8, 9.C, 10.A, 11, 14, 16, 22, 28, 55, 56, 57, 58.A, 58.B, 60, 63, 65.A, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 92, 97, 100, 102, 133,	Zpracováno		
ZDD 010/06-NA	01.05.2006				
6.		Záznam o změnách, čl.22, 56, 57, 60, 63, 71, 74, 75, 77, 141, příloha č. 8., příloha č. 23	Zpracováno		
ZDD 021/06-NA	01.09.2006				
7.		Záznam o změnách, čl.71			
ZDD 005/07-NA	01.03.2007				

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
dopravní náměstek , přednosta Meziměstí přepravní náměstek, dozorčí Č.Skalice, Meziměstí , IŽD, technolog Meziměstí výpravčí,	úplná znalost
dozorce výhybek	články č.1, 3 ,7 , 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 24, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65.A, 67, 68, 71, 74, 75, 77, 92, část G, 137, přílohy č.1, 8, 23, 26, 30.A, 30.B, 47.A, 47.B, 48, 51.B, 58
posunová četa	články č.1, 3, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 87, část G, přílohy č. 21, 26, 29, 58
skladník přepravy	články č.1, 3, 4, 7, 11, 13, 14, 16, 21, 54, 55, 56, 58.A, 67, 92, 137, přílohy č. 1, 7.A, 26, 30.A, 30.B, 31, 33, 47.A, 47.B, 48, 58
osobní pokladník	články č.1, 3, 4, 11, 13, 14, 16, 54, 55, 56, 67, 137, přílohy č.26, 30.A, 30.B, 31, 47.A, 47.B, 58
vlaková četa	články č.1, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 87, část G, 137, přílohy č. 21, 26, 29, 58
strojvedoucí DKV a STAVOSTROJ	články č. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 89, 92, 93, část G, přílohy č. 21, 29, 58
strojvedoucí SDC	články č. 1, 13, 14, 21, 22, 32, 58.B, 65.A, 65.B, 89, 93, část G, přílohy č. 21, 29, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nové Město nad Metují**

leží v km 49,765 jednokolejné

trati Týniště nad Orlicí - Meziměstí

je stanicí smíšenou podle povahy práce

mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je : UŽST Náchod

3. Vlečky

Vlečka STAVOSTROJ .a.s. Nové Město nad Metují

VYDANÁ ÚŘEDNÍ POVOLENÍ A LICENCE :

Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy – vlečky č.j. 3-1595/01-DÚ/HI Ev.číslo ÚP 2001/3105

Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy č.j.3-1596/01DÚ/HI Ev.číslo L/2001/1196

UZAVŘENÉ SMLOUVY :

-Smlouva o obchodně přepravních podmínkách na vlečce č. 43 / 03 ze dne 27.06.2003.

-Smlouva o provozování drážní dopravy na tratích celostátních drah č.343/97 ze dne 20.2.1998;

-Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah č. 845/98-11/6 ze dne 6.2.1998.

ÚDAJE DLE SMLOUVY O STYKU VZÁJEMNĚ ZAÚSTĚNÝCH DRAH :

Článek I.

Touto smlouvou se upravují právní poměry mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, t.j. celostátní dráhy provozované provozovatelem České dráhy a vlečky STAVOSTROJ provozované provozovatelem a.s.Stavostroj Nové Město nad Metují.

Článek II.

1. Přípojovou železniční stanicí , jejímž prostřednictvím je vlečka STAVOSTROJ zaústěna do dráhy celostátní je železniční stanice Nové Město nad Metují. Vlečka je zaústěna do dráhy celostátní z koleje č.3, výhybkou č.10 v km 50,317 tratě Týniště nad Orlicí - Meziměstí .

2. Vzájemná odevzdávka a přejímka vozů se mezi provozovatelem vlečky a ČD provádí na 2.koleji železniční stanice Nové Město nad Metují.

3. Při organizování a řízení drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na vlečce STAVOSTROJ a na kolejišti v obvodu železniční stanice Nové Město nad Metují postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhl. MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává Dopravní řád drah, podle vnitřního předpisu ČD s.o. D 1, D 2, D 101 / T 101, V 15, Op 16, vnitřního předpisu provozovatele vlečky, podle staničního řádu železniční stanice Nové Město nad Metují č.j. 05 / 02 - 11 / 2.

V případě zjištění závad na součástech dopravní cesty sousední dráhy si provozovatelé drah tyto zjištěné závady vzájemně ohlásí.

4. Při železničních nehodách a mimořádných událostech, včetně vyšinutí nebo poškození železničních vozů budou pomocné prostředky, nutná pomoc, nakolejení železničních drážních vozidel zajištěny Českými drahami za těchto podmínek:

Nehodové události šetří ČD a provozovatel vlečky ve vzájemné spolupráci

Zaměstnanci provozovatele vlečky hlásí vznik každé nehodové události držiteli úředního povolení a výpravčímu přípojové stanice Nové Město n.M..

Ohlašovací povinnost nehod vzniklých na vlečce na Drážní úřad Praha má držitel úředního povolení.

K odstraňování nehod se používají prostředky ČD. V mimořádných případech nebo pokud by došlo k rychlejšímu odstranění následků nehodové události, lze použít pomocných prostředků provozovatele vlečky. Práce při odstraňování následků nehody řídí pracovník ČD.

Pomocné prostředky lze při nehodách a mimořádných událostech objednat prostřednictvím výpravčího přípojové stanice.

Za zjištění a zdokumentování stavu v době nehody odpovídá držitel úředního povolení na provozování vlečky. Nehodové události šetří ČD v součinnosti s provozovatelem vlečky podle předpisu D 17.

Úhrada nákladů vzniklých při odstraňování následků nehody nebo mimořádné události je k tíži toho, kdo událost zavinil. V případě spoluúčasti určí podíl na nákladech pracovníci provádějící šetření na základě zjištěného podílu.

V případě, že není možno zjistit nebo určit viníka nehodové události, jde úhrada k tíži toho, na jehož zařízení, nebo v jehož obvodu škoda vznikla.

Úrazy zaměstnanců druhé dráhy se evidují podle příčin vzniku úrazů. Pokud je zavinění na straně ČD, eviduje úraz ČD, pokud je na straně provozovatele vlečky, eviduje úraz provozovatel vlečky.

Prohlídku místa úrazu provede ta strana, jejíž zaměstnanec utrpěl úraz v součinnosti s druhou stranou.

Doplňující údaje vyplývající z dalších smluv :

Obsluha vlečky je zajišťována lokomotivou a posunovou četou vlečkaře. Čas pravidelných obsluh je stanoven přílohou č.31 SŘ ŽST.N.Město n.M. vždy pro platnost GVD. Výpravčí umožní posun z vlečky na odevzdávkovou kolej předáním souhlasu k obsluze EMZ 4 staničnímu dozorcí na Pst 2/3. Posun se provádí zpravidla po 3. nebo 5.koleji směrem k Pst1 a odtud na 2.kolej. Vozidla při provádění obsluhy svěšuje a rozvěšuje zaměstnanec posunující čtyři vlečkaře.

Přechodnost hnacích vozidel ČD : motorová trakce skupiny O - X,

Hnací vozidla ČD smějí pojíždět celou vlečku jen na základě předchozí písemné smlouvy.

Přechodnost vozů na vlečce stejná jako na trati ČD, k níž je vlečka připojena.

Prohlídku vozů dle ustanovení předpisu ČD D2, přepravní prohlídku a předávku vozů provádí na místě odevzdávky vozů zástupce železnice a vlečkaře současně. Za železnici ji provádí skladník přepravy, v jeho nepřítomnosti výpravčí, za vlečku vedoucí posunu vlečkaře.

Průvodní listniny na odesílané vozy přejímá od vlečkaře skladník přepravy, za jeho nepřítomnosti výpravčí, a to nejpozději 1 hodinu před dobou pravidelné obsluhy.

Vozovými nálepkami označuje vozy skladník služby vozové, za jeho nepřítomnosti výpravčí. Plombování odesílaných vozů provádí vlečkař.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka	Černčice	leží v km 46,247
mezi stanicemi	Bohuslavice n.M. - N.Město n.M.	
Zastávka	Vrchoviny	leží v km 51,769
mezi stanicemi	Nové Město n.M.. - Václavice	

Obě zastávky jsou přiděleny uzlové železniční stanici Náchod a jsou vybaveny :

zastávka Černčice : nástupiště 153 m dlouhé, krytá čekárna, výdejna jízdenek oprávněná k odbavení cestujících, obsluhovaná nepřetržitě závorářem. osvětlení ovládáno ručně závorářem.

zastávka Vrchoviny : Nástupiště 170 metrů dlouhé, přístřešek pro cestující. Osvětlení je ovládáno automaticky časovým spínačem a fotobuňkou. Zastávka je neobsazená, odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

7. Nástupiště

Pro nástup do vlaků slouží tři zvýšená nástupiště s pevnými hranami :

- u koleje č.1 v délce 100 m
- u koleje č.3 v délce 200 m
- u koleje č.5 v délce 150 m

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova železniční stanice je napojena na veřejný vodovod. Pitná voda je rozvedena do služebních místností, bytů a útulku SDC - TO Náchod.

Odpadní vody jsou odváděny kanalizací.

Hlavní uzávěr přívodu pitné vody se nachází v šachtě na krytém nástupišti.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení všech objektů umístěných v žst. je z rozvodné sítě VČE a.s., rozvodných závodů Náchod.

Záložní zdroj elektrické energie ve stanici není osazen.

Napájení sdělovacího a zabezpečovacího zařízení je z rozváděče umístěného v předsíni dopravní kanceláře.

Hlavní vypínač přívodu elektrické energie se nachází na rozváděči RV 1 ve vestibulu.

10A. Elektrické osvětlení

- ◆ Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je dle článku 17 předpisu ČD E11:

- celkové : individuální - stožáry JŽ a výložníky, osvětlovací věže
Druh osvětlení prostor pro cestující:
- celkové : stožáry JŽ, výložníky, osvětlovací věže
- orientační : 3 ks

- ◆ Počet a umístění osvětlovacích zařízení :

- na nástupišti : 4 ks výložníky, 5 ks výb. pod peronem
- na budovách u vchodů a východů : 1 ks rameno
- v čekárnách : 1 ks zářiv.těleso
- ve vestibulech /halách/ : 4 ks zářiv.těleso
- na rampách : 6 ks výložníky
- u všeob.naklád.a vykl.kolejí : 4 ks osvětlovací věže
- v kolejišti : 10 ks peronních stožárků, 4 ks stožáry JŽ

Dle služebního předpisu E11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Náchod.

Dle služebního předpisu E11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

- ◆ Umístění rozváděčů :

- hlavní rozváděč HR je umístěn v chodbě haly
- manipulační rozváděč - v dopravní kanceláři ovládá:
- osvětlení kolejiště
- osvětlení nákladiště
- osvětlení nástupiště
- osvětlení orientační

Podružné elektroměry se nacházejí v prádelně, ve 3 bytech, v útulně TO, pro napájení zab. zař. TEST a automat na kávu.

- ◆ Použité zdroje :

- rtuťové výbojky RVL/X - zářivky
- sodíkové výbojky SHLP - žárovky
- halogenové žárovky HXJ - výbojky SHC 400 W

- ◆ Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

Pokud toho není třeba k zajišťování dopravních nebo přepravních úkonů a v kolejišti se nepohybují žádné oprávněné osoby, je dovoleno úplné vypnutí osvětlení kolejiště.

Osvětlení nástupiště je možné mimo dobu jízd vlaků osobní dopravy redukovat na osvětlení orientační, a v době, kdy jsou prostory stanice pro veřejnost uzavřeny, úplně vypnout osvětlení.

- ◆ Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

ZS 1 - u vodárny

ZS 2 - u koleje č.4


ZS 3 - TO

ZS 4,5 - u skladu mezi 2.a 4.kolejí

ZS 6,7 - u 6.koleje

ZS 8 - u St II

- poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6,00 - 14,00 na elektrodílnu SDC SEE Náchod :

 474 *) 972 345 474	*) viz čl.73
---	--------------

V případě , že se nedovolá a mimo tuto dobu , nahlásí poruchu elektrodispečerovi



10B. Nouzové osvětlení

Jako nouzové osvětlení se použijí přenosné akumulátorové svítilny umístěné na pracovišti výpravčího. Za jejich použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Všechna stálá pracoviště jsou umístěna ve výpravní budově a přístupová cesta vede z ulice vchodem na kryté nástupiště, odtud do příslušných služebních místností.

Za účelem přesunu dozorce výhybek nebo výpravčího od dopravní kanceláře na Pst 2/3 je dovoleno používat jízdní kolo po trase :

od dopravní kanceláře po nástupišti k přejezdové úpravě přes kolej č.4 a, dále vpravo od skladiště k přejezdové úpravě přes kolej č.6 a dále po stezce k pomocnému stavědlu Pst 2/3.

Jízdního kola je dovoleno používat jen za podmínky, že jsou dodrženy podmínky předpisu Op 16.

Za stav kola odpovídá dozorce výhybek ve službě..

13. Opatření při úrazech

Lékárnička se nachází v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor

U koleje	poloha	nebezpečné místo
1	vlevo	základ vodního jeřábu
1	vlevo	návěstidlo S1
1	vlevo	hydrant
1	vlevo	návěstidlo Lc 3
1 a	vlevo	návěst „Hlavní návěstidlo je na opačné straně,,
3	vlevo	návěstidlo S 3
3	vlevo	návěstidlo Lc 5
3	vpravo	hydrant
3	vpravo	návěstidlo S 1
3	vpravo	hydrant
3	vpravo	návěstidlo Lc 3
3 a	vlevo	plot a podezdívka plotu zahrádky
3 a	vlevo	podpěra mostu
3 a	vlevo	brána vlečky
3 a	vpravo	návěst „Hlavní návěstidlo je na opačné straně,,
5	vlevo	reléové skříně Ik 3, Ik 4
5	vlevo	3 x kryt drátovodu
5	vpravo	návěstidlo S 3
5	vpravo	návěstidlo Lc 5
4	vpravo	boční rampa
4	vpravo	vykladač firmy JHAS
6	vpravo	rampa, skladiště

Poloha místa je určena při pohledu od začátku ke konci trati - od Týniště nad Orlicí k Meziměstí .

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov , skladišť a služebních místností jsou zavěšeny na desce v dopravní kanceláři. Náhradní zapečetěné klíče má v úschově výpravčí.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Každou ze služebních místností ve výpravní budově může kromě výpravčího střežit osobní pokladník, skladník přepravy nebo dozorce výhybek.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	505	S 1 - Lc 1	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
1 a	115	Lc 1 - L 1	pokračování koleje č. 1
3	380	L 3 - Lc 3	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
3 a	262	Lc 3 - L 3	pokračování koleje č. 3
5	379	S 5 - Lc 5	vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
2	240	Vk 1 - Vk 3	kolej odstavná, odevzdávková pro vlečku Stavostroj a.s.
4	198	5 - 6	nakládková a vykládková, boční rampa, kryté skladiště
4 a	94 m	5 - zarážedlo	kusá, nakládková, vykládková odstavná pro správkové vozy
6	324	Vk 4 - záchytný pražec	kusá nakládková, vykládková

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	ústřední stavědlo nebo Pst 1	elektromotorický přestavník		elektricky	dozorce výhybek
2	ústředně	ústřední stavědlo nebo Pst 1	elektromotorický přestavník		elektricky	dozorce výhybek
3	ručně	dozorce výhybek †)	kontrolní zámek ■ 15		elektricky	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek †)	nezajištěna		elektricky	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek †)	výměnový zámek ■ 52		elektricky	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek †)	nezajištěna		elektricky	dozorce výhybek
7	ručně	dozorce výhybek †)	výměnový zámek ■ 20		elektricky	dozorce výhybek
8	ústředně	ústřední stavědlo nebo Pst 3	elektromotorický přestavník		elektricky	dozorce výhybek
9	ručně	dozorce výhybek †)	výměnový zámek ■ 16		elektricky	dozorce výhybek
10	ručně	dozorce výhybek	výměnový zámek ▲ 18 odtlačný zámek ▲ 11		elektricky	dozorce výhybek
11	ústředně	ústřední stavědlo nebo Pst 4	elektromotorický přestavník		elektricky	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek	kontrolní zámek		nemá	dozorce

			● 13			
Vk 2	ručně	dozorce výhybek †)	kontrolní zámek ● 21		elektricky	dozorce výhybek

Označení	Obsluha		Zabezpečení	*)	Prosvětlo- vání	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
Vk 3	ručně	dozorce výhybek †)	kontrolní zámek ● 1		elektricky	dozorce výhybek
Vk 4	ručně	dozorce výhybek †)	kontrolní zámek ● 10		nemá návěstidlo	dozorce výhybek
Vk S 1	ručně	dozorce výhybek	kontrolní zámek ● 11		nemá návěstidlo	dozorce výhybek

*) - sloupec 5 bez údajů

†) - označené výhybky a výkolejky smí se souhlasem zaměstnance, obsluhujícího příslušné pomocné stavědlo (dozorce výhybek, není-li přítomen, výpravčí) přestavovat posunová četa

Přenosné výměnové uzamykatelné zámky jsou uloženy :

zámek NM - 1 - V je uložen v dopravní kanceláři

zámek NM - 2 - V je uložen v dopravní kanceláři

zámek NM - 3 - V je uložen na stanovišti Pst 2/3

zámek NM - 4 - V je uložen na stanovišti Pst 4

V dopravní kanceláři jsou dvě zapečetěné kliky pro přestavování elektromotorických přestavníků.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Výhybky číslo 3 , 5 , 7 , 9 , 10 jsou v základní poloze uzamčeny.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Výhybky číslo 3 , 7 , 9 , 10 musí být uzamčeny i v případě , že jsou vlakem pojížděny po hrotu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí v obvodu UŽST.Náchod :

Vrchní přednosta a dopravní náměstek pečetidlem , které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - NÁCHOD

Dozorčí Česká Skalice pečetidlem, které je označeno textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - ČERVENÝ KOSTELEČ

Přednosta, dozorčí a technolog Meziměstí pečetidy, které jsou označeny textem :
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - MEZIMĚSTÍ
ČSD - PRAŽSKÁ DRÁHA - ŽELEZNIČNÍ STANICE - TEPLICE N.M.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Náhradní klíč od reléové místnosti je uložen v zaplombované skřínce v dopravní kanceláři.

V reléové místnosti, umístěné za 5.kolejí je umístěn rozvaděč zabezpečovacího zařízení. Všechny elektrické přípojky lze vypnout z rozvaděče ve vestibulu.

Zjednodušené reléové zabezpečovací zařízení typu TEST-13 II.kategorie s ústředním stavědlem v dopravní kanceláři a třemi pomocnými stavědly umístěnými v kolejišti.

Výhybky č.1, 2 , 8 a 11 jsou opatřeny elektromotorickými přestavníky bez kolejových obvodů, další výhybky a výkolejky jsou opatřeny výměnovými zámky, jejichž klíče jsou vázány v elektromagnetických zámčích.

Doplňující ustanovení pro jeho obsluhu jsou součástí přílohy č.5 A SŘ.

Závěrová tabulka je součástí přílohy č. 6.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezi stanicemi Nové Město nad Metují a Václavice je jízda vlaků zabezpečena traťovým zabezpečovacím zařízením II. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem RPB - 88.

Doplňující ustanovení pro jeho obsluhu jsou součástí přílohy č.5 A SŘ.

Mezi stanicemi Nové Město nad Metují a Bohuslavice nad Metují je jízda vlaků zajišťována zabezpečovacím zařízením I.kategorie - telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice :		BOHUSLAVICE NAD METUJÍ	
46,166	III	PZM 2	obsluha závorář Černčice
Zastávka :		ČERNČICE	
46,989	IV	PZM 1	závory trvale uzavřeny, otevírá podle potřeby závorář Černčice
Vlastní stanice :		NOVÉ MĚSTO NAD METUJÍ	
51,744	IV	PZM 2	závory trvale uzavřeny, otevírá podle potřeby zaměstnanec UŽST.Náchod ze závorářského stanoviště Vrchoviny seznámený s obsluhou
Zastávka :		VRCHOVINY	
52,532	IV	k	
53,112	IV	PZM 2	závory trvale uzavřeny, závory obsluhuje na místě podle potřeby zaměstnanec UŽST Náchod seznámený s obsluhou
Sousední stanice .		VÁCLAVICE	

Vysvětlivky :

- PZM 1 - mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku
PZM 2 - mechanické závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě
k - přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámka
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př L	48,698	ústřední stavědlo, výpravčí		
Světelné vjezdové L	49,416	ústřední stavědlo, výpravčí		PN, telefon od výhybky č.1 vzdáleno 240 m
označnick	49,466	neproměnné návěstidlo		
světelné odjezdové S 1	49,738	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné odjezdové S 5	49,738	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné odjezdové S 3	49,752	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné cestové L c 5	50,117	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné cestové L c 3	50,132	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné cestové Lc 1	50,243	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné odjezdové L 3 a	50,394	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
světelné odjezdové L 1 a	50,358	ústřední stavědlo, výpravčí		PN
označnick	50,560	neproměnné návěstidlo		
světelné vjezdové S	50,610	ústřední stavědlo, výpravčí		PN, telefon od výhybky č.11 vzdáleno 133 m
světelná předvěst Př S	51,313	ústřední stavědlo, výpravčí		

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámka
1	2	3	4	5
uzávěra koleje	50,086		elektricky	závislá na výkolejce Vk 3 platí pro kolej č. 2
uzávěra koleje	50,086		elektricky	závislá na výkolejce Vk 2 platí pro kolej č. 4
mechanické seřadovací	49,828	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.4a
mechanické seřadovací	49,850	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	na konci kusé koleje č.6
mechanické seřadovací	50,343	neproměnné návěstidlo	neosvětluje se	na vratech vlečky STAVOSTROJ

33. Telekomunikační a informační zařízení

- ◆ **Telefonní okruhy**
 - traťové - Bohuslavice n.M. - N.Město n.M. a N.Město n.M. - Václavice (dopravní kancelář)
 - výhybkářský - (dopravní kancelář, stanoviště Pst 2/3 a Pst 4)
 - účastnický - (dopravní kancelář, skladník přepravy, osobní pokladna,)

- ◆ **Staniční rozhlas**

Ovládací souprava je zabudována do stolního zapojovače výpravčího. Návod k obsluze je součástí přílohy č.5F SŘ.

- ◆ **Rádiová spojení**

Stanice je vybavena radiovou sítí radiodispečerskou RDS provozovanou systémem TRS.
Podrobný popis je obsažen v příloze č.21 SŘ.
Obsluhy Mn vlaků jsou vybaveny vlastními přenosnými radiostanicemi pro řízení posunu.

Služebními mobilními telefony jsou vybaveni :

 - vrchní přednosta UŽST Náchod
 - dopravní náměstek UŽST Náchod
 - nehodová pohotovost UŽST Náchod

- ◆ **Záznamová zařízení**

Vícekanálová záznamová digitální zařízení typu REDAT jsou umístěna v dopravních kancelářích ŽST.Václavice a ŽST.Bohuslavice n.M. Zaznamenávají a zpracovávají pomocí PC hovory uskutečňované pomocí stolního telefonního zapojovače výpravčího a komunikaci prostřednictvím základnové radiostanice TRS.
Kontrolu správné činnosti zařízení provádějí výpravčí příslušných stanic.

- ◆ **ostatní sdělovací zařízení**

Vlakové čety jednotlivých DSVČ jsou vybaveny mobilními telefony.

- ◆ **Výpočetní technika**

V dopravní kanceláři je umístěn PC pro zpracování úlohy CEVIS.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

Kontrolní činností jsou vrchním přednostou UŽST v obvodu uzlové železniční stanice Náchod pověřeni:

dopravní náměstek, přednosta stanice Meziměstí, přepravní náměstek, dozorčí Meziměstí, dozorčí Č.Skalice, IŽD - technolog Náchod a technolog Meziměstí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici je ve službě jeden výpravčí, který má stanoviště v dopravní kanceláři a v době, kdy není obsazena funkce osobního pokladníka a skladníka přepravy, vykonává též jejich povinnosti.

Výpravčí provádí na základě odevzdaného záznamu vozových závad zápis do tiskopisu 735 1 5306 "Záznamní kniha služby vozové".

Výpravčí informuje cestující o mimořádném odbavení jízdenkou ve vlaku bez manipulačního poplatku ústně sám, případně prostřednictvím osobního pokladníka, nebo skladníka přepravy.

Výpravčí informuje cestující o zpoždění vlaků staničním rozhlasem, nebo prostřednictvím osobního pokladníka a skladníka přepravy. Osobního pokladníka a skladníka přepravy informuje o zpoždění ústně, dozorce výhybek, zaměstnance zastávky Černčice a výpravčí sousedních stanic telefonicky.

Dobu dlouhodobě odstavených vozidel zjistí výpravčího ze záznamů v "Zápisníku vozů B".

Výpravčí při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek vykonává službu v dopravní kanceláři nebo podle pokynů výpravčího na Pst 2/3, obsluhuje pomocná stavědla a vykonává potřebné dopravní úkony.

V době , kdy není využit dopravními úkony vykonává další nařízené úkony (úklid a pod.)

Při posunu zaměstnanec (dozorce výhybek, případně výpravčí) který obsluhuje pomocné stavědlo :

	odpovídá za obsahu výhybek :	za ruční obsluhu výhybek a výkolejek :
Pst 1	1 , 2	3, 4, 5, Vk 1
Pst 2		6, 7, 9, 10, Vk2, Vk3, Vk4
Pst 3	8	
Pst 4	11	VkS1

Ručně přestavované výhybky č. 3, 4, 5, 6, 7, 9 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4 smí se souhlasem zaměstnance obsluhujícího příslušné pomocné stavědlo přestavovat posunová četa.

Stojí-li před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, smí výpravčí zpravit strojvedoucího o tom, že stojí na koleji jako druhý (případně další) prostřednictvím dozorce výhybek.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dobu dlouhodobě odstavených vozidel oznámí výpravčímu skladník přepravy ze záznamů "Zápisníku vozů B ".

Výběr vozů pro nakládku a vyrovnávkový úkol provádí skladník přepravy, není-li přítomen, výpravčí..

Prohlídku vozů provádí skladník přepravy, není-li přítomen, výpravčí.

Odevzdávku a převímku vozů ze strany ČD pro vlečku STAVOSTROJ provádí skladník přepravy.

V případě zjištění násilného poškození nebo úbytků na vozech vyplňuje tiskopisy "Hlášenka" 735 1 5310, "Zpráva o poškození" 735 1 5340 a případně "Komerční zápis" 735 1 4801 (-2,-6) skladník přepravy, není-li ve službě, výpravčí.

Skladník přepravy, není-li ve službě, výpravčí, zajistí potvrzení cizí organizace o odpovědnosti za násilné poškození nebo úbytek na voze na tiskopisu "Zpráva o poškození" 735 1 5340.

58.B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa zajišťuje soupis, zkoušku brzdy a vyhotovení zprávy o brzdění a vlakové hlášenky nákladních vlaků výchozích nebo nákladních vlaků tranzitních se změnou zátěže, případně u vlaků služebních a zvláštních vlaků dopravujících speciální vozidla.

V mimořádných případech provede tyto úkony výpravčí.

Hnací vozidla přivěšuje nebo odvěšuje určený člen posunové čety. Není-li k dispozici, nařídí výpravčí přivěšení nebo odvěšení hnacího vozidla strojvedoucímu.

Vedoucí obsluhy vlaku nebo strojvedoucí odevzdá "Záznam vozových závad" 735 1 5323 výpravčímu.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v Knize odevzdávek služby.

Dozorce výhybek odevzdává službu osobně, ústně a písemně, je-li následující směna obsazena a směny na sebe bezprostředně navazují.

Zaměstnanci odevzdávají službu v Knize odevzdávek služby.

Vzory odevzdávek služby obsahuje příloha č.8 SŘ.

Dozorce výhybek v případě, že není další směna obsazena odevzdává službu pouze písemně. Do odevzdávky služby zapíše : místo předal - ukončil a místo převzal - nastoupil + čas.

Pokud není předchozí směna dozorce výhybek obsazena, nastupující pracovník se seznámí s dopravní situací a mimořádnostmi dotazem u výpravčího. Seznámení se zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Kolejový sněhový pluh smí jezdit po všech kolejích, kolem rampy u 4.koleje, podél pevné hrany nástupiště u 1.koleje a kolem opěr mostu u 3.koleje smí jet jen se staženými křídly. Při jízdě okolo nástupišť s pevnou hranou smí jet jen v přepravní poloze. Sněhová fréza smí jezdit po všech kolejích.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí zapisuje do dopravního deníku odchylně od předtisku hlášení, že vlak vjel / odjel celý do sloupce č.11.

Povolená úprava dopravní dokumentace je znázorněna v příloze č.23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o nejnepříznivějším stavebním spádu :

Kolej :	rozhodující druh sklonu	nejnepříznivější velikost :
bohuslavické záhlaví	vodorovná kolej	0,000 ‰
bohuslavické zhlaví	stoupá	2,900 ‰
1	stoupá	9,000 ‰
3 , 5 , 2 , 4 , 6	stoupá	5,320 ‰
1a , 3a	stoupá	13,031 ‰
václavické zhlaví	stoupá	13,031 ‰
václavické záhlaví	stoupá	17,634 ‰

Směr klesání / stoupání je uveden od začátku ke konci trati - směr Týniště nad Orlicí - Meziměstí

Zajištění odstavených vozidel na všech kolejích kontroluje dozorce výhybek.

Umístění stojanů s nepoužitými zarážkami je uvedeno v čl.116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vlak se při provádění zkoušky brzdy na staničních kolejích č. 1, 3, 5 zajistí přímočinnou brzdou lokomotivy.

Odpovědnost za odstranění zajišťovacích prostředků na soupravě vozidel je určena přílohou č.29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlásí změny v dopravě zaměstnancům :

- 20 minut po přijetí hlášení z dispoziční stanice dozorcí výhybek. Dozorcí výhybek hlásí : čísla zavedených a odřeknutých vlaků a informace, které budou mít případný vliv na technologii práce (přidání postrku, přepřah, pobyt, a pod.)
Vykonává-li dozorce výhybek službu v době hlášení v dopravní kanceláři, ohlásí výpravčí změny ústně a dozorce výhybek je potvrdí v telefonním zápisníku výpravčího. Pokud dozorce výhybek vykonává v době hlášení službu na PSt 2, výpravčí ohlásí změny v dopravě telefonicky.
- 25 minut po přijetí hlášení osobnímu pokladníkovi a skladníku přepravy v případě změn v jízdách vlaků přepravujících cestující, nebo v případě změn v jízdách nákladních vlaků, které ve stanici dobírají, nebo odstavují zátěž. Výpravčí ohlašuje čísla zavedených a odřeknutých vlaků. Změny ohlásí ústně, nejsou-li jmenovaní zaměstnanci ve službě, zpraví je o změnách při nástupu služby.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Výpravčí ŽST. Bohuslavice nad Metují hlásí předvídaný odjezd závorářskému stanovišti Černčice nejpozději 3 minuty a nejdříve 8 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Nemůže-li výpravčí provést zjištění sám, nařídí zjištění dozorcí výhybek.

Po vjezdu vlaku do stanice dozorce výhybek zjistí a ohlásí výpravčímu, že vlak dojel celý. Toto hlášení smí dát až když vlak uvolnil příslušný námezník nejméně na 20 metrů. Hlášení zapíše výpravčí dle článku 63 SŘ.

Nedojde-li po zastavení vlaku k uvolnění příslušného námezníku nejméně na 20 metrů, ohlásí dozorce výhybek tuto skutečnost výpravčímu (například: "Vlak 44235 dojel celý, námezník obsazen.") Výpravčí toto hlášení dokumentuje v případě poruchy záznamového zařízení REDAT v telefonním zápisníku a určí další postup.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Jako varovný štítek je používána červená nebo oranžová nálepka kterou výpravčí umísťuje na telefonní zapojovač vedle názvu příslušné stanice.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniků ČD Telekomunikace a.s. nebo Telecom a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů :

Stanice	pracoviště	telefonní číslo
Bohuslavice n.M.	dopravní kancelář - výpravčí	451* 972 345 451
Václavice	dopravní kancelář - výpravčí	462* 972 345 462

* - jen ze služebních účastnických stanic ČD Telekomunikace a.s.ústředna Náchod
Je-li v poruše i služební účastnická stanice , musí se výpravčí, dříve než zavede jízdu podle rozhledových poměrů, pokusit o náhradní spojení pomocí mobilního telefonu vlakové čety a pod.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Nemůže-li výpravčí sledovat vjezd vlaku, smí nařídít sledování vjezdu vlaku dozorcí výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování vlakové cesty :

I. obvod - Nepřehledný úsek od vjezdového návěstidla L ke hrotu výhybky č.1.

II. obvod - Od hrotu výhybky č. 1 do úrovně návěstidla Lc 1.

III. obvod - Nepřehledný úsek od návěstidla Lc 1 k vjezdovému návěstidlu S.

Za volnost vlakové cesty odpovídá ve všech obvodech výpravčí.

Volnost obvodů II. zjišťuje výpravčí pohledem.

Ke zjištění volnosti nepřehledných obvodů č. I. a III. smí výpravčí použít zjištění stanovená článkem čís.458 předpisu ČD D2 včetně došlé odhlášky telefonické nebo zabezpečovacím zařízením.

Není-li hlášení o uvolnění nepřehledných obvodů č.I. a III. od všech vozidel, po ukončení nebo přerušení posunu, zaznamenáváno záznamovým zařízením, musí být dokumentováno zápisem v telefonním zápisníku výpravčího s podpisem osoby, která hlášení provedla.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Výpravčí může nařídít dozorcí výhybek převzetí a držení tlačítka přivolávací návěsti.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány současné vjezdy vlaků opačných směrů na stejnou kolej.

Přehled vyloučených současných jízdni cest obsahuje příloha č.6 SŘ.

Z technických důvodů je nutno u současných vjezdů od Bohuslavic n.M.na třetí nebo pátou kolej a od Václavic na kolej první, obsloužit zařízení nejprve pro vjezd od Bohuslavic n.M.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při poruše rozhlasu v případě, že může dojít k ohrožení bezpečnosti cestujících vlaku stojícího na vzdálenější koleji jízdou vlaku po koleji bližší ke staniční budově, varuje cestující a upozorňuje členy doprovodu vlaku výpravčí osobně nebo prostřednictvím skladníka přepravy.

82. Odjezd vozidel náhradní autobusové dopravy

Souhlas výpravčího k odjezdu vozidel náhradní autobusové dopravy smí zprostředkovat skladník přepravy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v obou směrech v mezistaničním oddílu.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Závory v km 46,989 obsluhované závorářem Černčice jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Klíč od pohonu má v úschově závorář Černčice.

Mechanické závory v km 51,744 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby. Klíče od závorářského stanoviště Vrchoviny a od pohonu PZM v km 51,744 jsou uloženy u dopravního náměstka UŽST Náchod.

Mechanické závory v km 53,112 jsou trvale uzavřeny a otevírají se podle potřeby na místě. Klíče od pohonu závor v km 53,112 jsou uloženy u dopravního náměstka UŽST Náchod.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Poškozené vozy, polepuje příslušnými nálepkami skladník přepravy .

Záznamní kniha služby vozové je uložena v dopravní kanceláři .

Odpovědnost za prohlídku vozů má skladník přepravy.

Výpravčí hlásí příslušnému DKV každý případ odstavení vozu pro technickou závadu a jeho polepení nálepkami "Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu" 735 1 5324. Skladník přepravy, není-li ve službě, výpravčí, sepisuje tiskopis 735 1 4801(-2,-6) "Komerční zápis" v případě zjištění poškození nebo úbytků na voze soukromých dopravců.

Při polepení nákladního vozu z důvodu nesprávného naložení nebo zajištění nákladu smí odstranit příslušnou nálepku skladník přepravy po provedené úpravě nákladu nebo vyložení vozu.

Odborný pracovník k opravě a prohlídce vozů se vyžádá podle pokynů stanovených přílohou č.33 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek : je uložena ve stanici:

Bohuslavice n.M.- Nové Město n.M. Bohuslavice n.M.

Nové Město n.M. - Václavice Nové Město n.M.

Povolenky jsou uloženy v obalech " Mimořádné události " ve stanici uložení.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Stanice :	Zkratka :
Týniště nad Orlicí	Tn
Bolehošť	Bt
Opočno pod Orlickými horami	Oh
Bohuslavice nad Metují	Bc
Černčice	Ce
Nové Město nad Metují	Nm
Vrchoviny	Vr
Václavice	Vc
Starkoč	Sr
Náchod	Na
Hronov	Hr
Police nad Metují	Pm
Teplice nad Metují	Tp
Meziměstí	Mz

Název :	zkrácený název :
Nové Město nad Metují	Město
Bohuslavice nad Metují	Bohuslavice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice je rozdělena na posunovací obvody :

obvod	výhybky obsluhuje :	rozsah posunovacího obvodu :
I. **)	zaměstnanec obsluhující Pst 1 *)	od označnicku vjezdového návěstidla L do úrovně zadní stěny skladiště
II. **)	dozorce výhybek **)	od úrovně zadní stěny skladiště k označnicku vjezdového návěstidla S.

*) - Pst 1 obsluhuje dozorce výhybek, je-li zaměstnán jinými dopravními úkoly, výpravčí. Ručně obsluhované výhybky a výkolejku obsluhuje podle pokynů zaměstnance obsluhujícího Pst 1 posunová četa.

**) - Obsluhuje-li výhybky v celé stanici týž zaměstnanec (dozorce výhybek), tvoří stanice jeden posunovací obvod.

Při pravidelném odstavování nebo dobírání vozidel je zaměstnancem řídícím posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků povoluje posun :

Kolej :	Posun povoluje :
V posun.obvodu I	výpravčí (dozorce výhybek, pokud obsluhuje PSt1)
V posun.obvodu II	dozorce výhybek

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna u vlaků z obou směrů nejpozději 6 minut před vypočítaným příjezdem vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Případnou zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety provede výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V kolejišti je k dispozici celkem 12 zarážek:

2 ks - u dopravní kanceláře

5 ks - na stojanu mezi 2.a 4. kolejí

5 ks - na stojanu mezi 2.a 4. kolejí u výhybky č.6

Na obou stojanech je po jedné kovové podložce.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů je pro výpravčího nebo dozorce výhybek seznámeného s obsluhou zabezpečovacího zařízení typu TEST 13 je 1 směna denní a 1 směna noční, pro pracovníka neseznámeného s obsluhou tohoto typu zařízení 2 směny denní a 1 směna noční.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup zdravotně postižených osob na nástupiště u 1.koleje je možný v úrovni chodníku před staniční budovou průchodem v krytém nástupišti, přístup na nástupiště u 3. a 5. koleje přes přechody v úrovni koleje.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Ředitelem OPŘ Pardubice byla povolena dnem schválením SŘ ŽST. Nové Město nad Metují č.j. 05 / 02 - O 11 /2 výjimka z Pravidel o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci Op -16 ve věci o používání jízdního kola při výkonu služby.

Výjimka je zapracována v čl.11 SŘ.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní zapojovač.

Z důvodu potřeby aktualizace údajů ve staničním řádu ŽST. N.Město n.M. měním text článků ve staničním řádu ŽST. N.Město n.M. :

Vyměňte stranu :	z důvodu změny textu článku :	charakteristika změny:
1	Záznam o změnách	zapracování změn
23	71	doplnění čl.71

Změněný text je označen svislou čarou vpravo.

Titulní list změny spolu s těmito pokyny zařadte za poslední přílohu SŘ.