

ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

7. ZMĚNA
STANIČNÍHO ŘÁDU
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NOVÉ MĚSTO
POD SMRKEM

Účinnost od: 31. ledna 2007

Dopravní kontrolor:

Schválil: č.j.: 122 / 2007 – S dne _____

Vrchní přednosta UŽST:

Počet stran: 23 (dvacet tři)

Změna SŘ se týká čl. Rozsah znalostí, 4, 7, 10A., 10B., 15, 21, 27 (zrušen), 28, 31B., 31C., 33, 55, 56, 59 (zrušen), 63, 67, 68, 71, 75, 77, 86, 87 (zrušen), 89, 93, 109 – aktivace PZS. Změnu SŘ proveďte výměnou listů č. 2 – 3, vložte list č. 3a, 4 – 9, 13 – 17, vložte list č. 17a, 18, 20 – 26. Titulní list původního SŘ a titulní list 1., 2., 3., 4., 5., a 6. změny SŘ ponechte u SŘ. Provedení změny zapíšte do části „Záznam o změnách“ SŘ a vezměte na vědomí v příloze 19 SŘ. Telefonní čísla doplňte tužkou a případné změny aktualizujte.

Z Á Z N A M O Z M Ě N Á C H

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 č. j.: ZDD 17/03 – 11/2	15.02. 2003	31A., 32	Zpracován a		
Příloha č. 5A SŘ	01.09. 2003	Příloha č. 5A SŘ			
1. změna přílohy č. 5A SŘ	22.10. 2003	1. změna přílohy č. 5A SŘ			
2 č. j.: ZDD 17/04 – 11/2	15.02. 2004	9C., 13, 15, 21, 22, 23, 24, 25, 28, 31A., 31C., 32, 33, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 72, 73, 77, 86, 87, 93, 103, 108, 111, 112 + Příloha č. 6 SŘ	Zpracována		
3 č. j.: ZDD 269/04 – 11/2	18.08. 2004	všech článků SŘ	Zpracována		
4 č. j.: ZDD 462/04 – 11/2	12.12. 2004	Rozsah znalostí, 1, 3, 4, 7, 10A., 10B., 15, 22, 23, 26, 31C., 33, 54, 55, 56, 57, 58A., 58B., 65A., 65B., 67, 68, 92, 116	Zpracována		
Příloha č. 21 SŘ č.j. 647/04 – 11/2	12.12. 2004	Příloha č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí + přílohy			
Příloha č. 23 SŘ	01.01. 2005	Příloha č. 23 SŘ			
2. změna přílohy č. 5A SŘ	15.01. 2005	2. změna přílohy č. 5A SŘ			
1. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 773/05 – 11/12 – 1	01.06. 2005	1. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			
2. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.10. 2005	2. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád radiových sítí			

Příloha č. 13B SŘ	19.10. 2005	Příloha č. 13B SŘ			
5 č. j.: 1492 / 2005 – S	01.11. 2005	Rozsah znalostí, 3, 4, 10A., 10B., 11, 15, 21, 26, 33, 56, 68, 71, 73, 92, 118.	Zpracováno		
3. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 1536/05 – 11/12 – 1	01.05. 2006	3. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
6 č. j.: 582 / 2006 - S	01.05. 2006	Rozsah znalostí, 4, 1, 7, 8, 10B., 11, 22, 25, 26, 27, 28, 55, 56, 57, 60, 65B., 67, 71, 74, 75, 77, 79, 83, 86, 92, 100, 102, 108, 109, 133, 137.	Zpracováno		
Příloha č. 6 SŘ	01.08. 2006	Příloha č. 6 SŘ			
4. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 4717/06 – O11/CST	10.12. 2006	4. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
5. změna přílohy č. 21 SŘ č. j. 5623/06 – O11/CST	01.01. 2007	5. změna přílohy č. 21 SŘ – Provozní řád traťových radiových sítí			
7 č. j.: 122 / 2007 - S	31.01. 2007	Rozsah znalostí, 4, 7, 10A., 10B., 15, 21, 27 (zrušen), 28, 31B., 31C., 33, 55, 56, 59 (zrušen), 63, 67, 68, 71, 75, 77, 79, 86, 87 (zrušen), 89, 93, 109.			
1. změna přílohy č. 23 SŘ	31.01. 2007	1. změna přílohy č. 23 SŘ			

R O Z S A H Z N A L O S T Í

Vrchní přednosta ÚŽST, přednosta, dopravní, přepravní náměstek, dozorčí provozu, IŽD, výpravčí, zaměstnanci pověření dopravním dozorem a nehodovou pohotovostí	Uplná znalost.
---	----------------

Dozorce výhybek (staniční dozorce), skladník přepravy *)	Čl.: 1, 3, 4, 7 - 15, 21 - 26, 31A., 31C., 32 - 33, 54 - 58B., 60, 62 - 67, 71, 74, 75, 77, 86, 87, 93, část G., 133, 137. Přílohy SŘ č.: 1, 5, 6, 8, 19, 21, 23, 26, 29, 30A, 47, 48, 54, 56, 58; 16 informativně.
Posunová četa	Čl.: 3, 4, 7, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 26, 32, 56, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 92, 93, 97, část G, 127; Přílohy SŘ č.:1, 4, 5, 16, 19, 21, 26, 29, 58.
Vlaková četa (vlaku osobní přepravy)	Čl. : 4, 7, 11, 13, 14, 32, 54, 55, 56, 65A., 65B., 97, 100, 113, 116, 127, 137; Přílohy SŘ č.: 1, 16, 19, 26, 29, 30A, 58;
Komandující, ostatní zaměstnanci ŽST	Čl.: 1, 3, 4, 7, 11, 13, 55, 56, ostatní informativně; Přílohy SŘ č.: 1, 16, 19, 26, 29, 48, 54, 56, 58, ostatní informativně;
Strojvedoucí, strojmistr DKV (strojvedoucí - externí dopravci)	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 65A., 65B., 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127, 133; Přílohy 1, 4, 16, 19, 21, 26, 29, 58.
Vozmistr	Čl.: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 32, 33, 58B., 65A., 65B., 92, 93, část G; Přílohy 1, 4, 12, 16, 19, 21, 26, 29, 58.
Strojvedoucí, traťmistr SDC	Čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A., 31C., 32, 33, 58B., 59, 65A., 65B., 75, 76, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 127; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 16, 18, 19, 21, 26, 29, 44, 48, 58.
Zaměstnanci jednotlivých správ SDC určených k opravám a prohlídkám	Čl.:1, 3, 4, 7, 8, 9C., 10A., 10C., 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31A., 31B., 31C., 32, 33, 59, 62, 65A., 65B., 75, 79, 86, 87, 89, 92, 93, 95, část G, 141; Přílohy 1, 4, 5, 6, 12, 16, 18, 19, 21, 22, 29, 44, 48, 58.

Poznámka: *) dozorce výhybek = je zamýšlen zaměstnanec se z odbornou zkouškou D – 03 (staniční dozorce, výhybkář...)

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **NOVÉ MĚSTO POD SMRKEM** leží v km **14,256** jednokolejně trati **Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem**.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce;
mezilehlou po provozní stránce;
dirigující pro dirigovanou trať dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem;
dispoziční pro trať Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec.

Trať dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem (stanici jsou po stránce provozní přiděleny dopravní D 3: Jindřichovice pod Smrkem, Řasnice).

3. Vlečky

Vlečka STV – GROUP Hajniště - odbočuje z nákladíště zastávky Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710; je přidělena železniční stanici Frýdlant v Čechách.

Vlečka TEXTILANA Nové Město pod Smrkem - odbočuje z koleje č. 2 výhybkou číslo 4 v km 14,414; není v provozu;

Vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice (bývalé Železniční průmyslová stavební výroba, Uherský Ostroh, závod Čerčany 03, provoz Horní Řasnice / Hans Wolf nemovitosti, spol. s r. o., IČ: 40526194) - odbočuje z traťové

koleje výhybkou číslo V 1 v km 17,920 v prostorovém oddílu mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D 3 Jindřichovice pod Smrkem; není v provozu.

Přípojové provozní řady jsou uloženy v *Příloze č. 4 SR* a další údaje v *Příloze č. 16 SR (Prováděcí nařízení k předpisu ČD D 3)*.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště - zastávka Frýdlant v Čechách - předměstí - leží v km 1,906 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Čechách). Vybavení: čekárna, jednostranné zvýšené sypané nástupiště s pevnou hranou typu TISCHER v délce 35 m, elektrické osvětlení, manipulační kolej č. 2 o užitečné délce 44 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluha v *Příloze č. 16 SR*.

Zastávka Krásný Les - bažantnice - leží v km 4,357 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Krásný Les - leží v km 6,064 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Dopravna dle předpisu ČD D 3, nákladiště - zastávka Řasnice - leží v km 7,796 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění (přístřešek u budovy), služební místnost, jednostranné zvýšené sypané nástupiště u koleje č. 1 v délce 57 m, u koleje č. 2 v délce 40 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, dopravní koleje č. 1 a 2 o užitečné délce 329 m, manipulační kolej č. 3 o užitečné délce 134 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Řasnice zastávka - leží v km 8,780 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: plechový přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 40 m, elektrické osvětlení místní veřejné. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Nákladiště - zastávka Hajniště - leží v km 11,604 mezi stanicemi Frýdlant v Čechách – Nové Město pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz (účetní odbavení vozových zásilek ve Frýdlantu v Čechách). Vybavení: zděný přístřešek pro cestující, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 40 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, manipulační kolej o

užitečné délce 240 m. Vlečka STV – GROUP Hajniště - odbočuje z nákladiště zastávky Hajniště z koleje č. 1 výhybkou číslo 1 v km 11,455 a výhybkou č. 2 v km 11,710. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace). Obsluha v *Příloze č. 16 SR*. Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SR*.

Vlečka H. WOLF nemovitosti H. Řasnice - odbočuje z traťové koleje mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D 3 Horní Řasnice výhybkou číslo V 1 v km 17,920. Přípojový provozní řád je uložen v *Příloze č. 4 SR (není v provozu)*.

Nákladiště - zastávka Horní Řasnice - leží v km 18,966 mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D 3 Jindřichovice pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění (přístřešek u budovy), jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 45 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, dopravní koleje č. 1 o užitečné délce 165 m, manipulační kolej o užitečné délce 238 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Zastávka Srbská - leží v km 21,355 mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a dopravnou D 3 Jindřichovice pod Smrkem. Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: zděný přístřešek, jednostranné zvýšené sypané nástupiště v délce 35 m, místní veřejné elektrické osvětlení. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Dopravna dle předpisu ČD D 3, nákladiště - zastávka Jindřichovice pod Smrkem - leží v km 23,259 mezi stanicí Nové Město pod Smrkem a koncem dirigované trati dle předpisu ČD D 3 (zarážedlo v km 23,525). Neobsazena. Přidělena je uzlové železniční stanici Liberec. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice (VP UŽST) je stanice Liberec. Má výpravní oprávnění dle JŘ – odbavení ve vlaku, samoobslužný provoz. Vybavení: čekárna bez vytápění, služební místnost, jednostranné zvýšené sypané nástupiště u koleje č. 1 v délce 110 m, u koleje č. 3 v délce 81 m, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou a časovým spínačem, dopravní koleje č. 1 a 3 o užitečné délce 344 m. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je bezbariérový (přístup k zastávce z příjezdové komunikace).

Podrobné údaje o nákladištích a zastávkách dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v Provděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SR*).

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě zvýšená nástupiště:

Umístění u koleje	Druh	Délka v metrech	Přístup (počet úrovnových přechodů)
1	TISCHER	53	1 *)
3	Sypané	84	*)

*) Dva přechody pro cestující (včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace), které slouží zároveň jako přejezdy pro vozíky k manipulaci s malými (služebními) zásilkami, jsou zřízeny přes kolej 2, jeden přechod proti dopravní kanceláři přes kolej č. 1. K nástupišťům a čekárně ve výpravní budově slouží přístup z příjezdové komunikace (vhodný i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) vpravo vedle budovy. Vchod i východ z nádraží vpravo na konci krytého přístřešku.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je napojen na vodovodní řad SČVaK (hlavní uzávěr je ve sklepě výpravní budovy).

Stanice je vybavena vlastní čističkou odpadních vod WC pro cestující veřejnost.

Provozní prostory stanice jsou vytápěny etážovým topením pomocí nástěnného plynového kotle, který je umístěn v dopravní kanceláři (obsahuje zajišťuje určený zaměstnanec stanice). Hlavní uzávěr plynu je v pilířku na budově.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Veškeré elektrické zařízení v obvodu železniční stanice je napájeno ze zařízení SČE a. s. Liberec.
- Elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice.
- WC pro cestující veřejnost jsou vytápěny elektrickými tepelnými zdroji (přímotopy).

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení železničních prostranství a prostorů pro cestující je celkové, individuální – raménky a svítidla na dřevěných stožárech.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

kolejiště	- 10 ks stožárů
skladiště	- 2 ramínková světla
výpravní budova	- 10 ks osvětlovacích těles:

Čištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel. Pomůcky pro čištění osvětlovacích těles jsou uloženy v prostorách stanice – příruční sklad stanice.

- Umístění rozváděčů:
Hlavní elektroměrový rozváděč RV1 včetně hlavního vypínače el. proudu je umístěn na chodbě v budově stanice. Manipulační rozváděč RV 2 s ovládacími prvky osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí výpravčí, jehož povinností je obsluhovat ovládací prvky osvětlení pro zajištění bezpečného provozu v obvodu stanice. Je povinen vypnout přívod proudu do ohrožených objektů a prostorů.
- Použité světelné zdroje: výbojky SHC, zářivky, žárovky.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - Správa elektrotechniky a energetiky. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér, který je avizován dle harmonogramu SDC Liberec.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. V době VSDZ („střežení pracoviště“) je stanoveno orientační osvětlení opatřením vrchního přednosty UŽST (osvětlení nápisu, osvětl. těleso výpravní budovy u dopravní kanceláře).

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení pracovišť při přerušení dodávky elektrického proudu (popř. osvětlení prostor pro cestující) je prováděno nouzovými osvětlovacími (např. petrolejovými, elektrickými) lampami. Za nouzové osvětlení pracovišť, popř. prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Za použitelnost nouzových osvětlovacích lamp odpovídá dozorce výhybek (uložený v příručním skladu).

Počet nouzových osvětlovacích (petrolejových, elektrických) lamp na pracovištích:

- dopravní kancelář: 1 stolní petrolejová (+ 1 elektrická svítlna);
- osobní pokladna: 1 stolní petrolejová;

11. Přístupové cesty ve stanicích

- Pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon dopravní služby je přístupová cesta z veřejné komunikace a dále:
 - pro výpravčího a dozorce výhybek z přístupové komunikace příchodem pro cestující na nástupiště a odtud do dopravní kanceláře a do osobní pokladny.
- Nouzové východy a ústupové cesty (lze využít i prostor mezi WC pro cestující a výpravní budovou) jsou včetně opatření a náčrtku uvedeny v *Příloze č. 47 B SR*.

13. Opatření při úrazech

Železniční stanice je vybavena skříňkou první pomoci, která je umístěna v místnosti příruční skladu, kde jsou i dvoje nosítka s dekami. Další údaje a telefonní spojení jsou uvedeny v Orientačním plánu záchranné služby uloženého na pracovišti výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Při jízdě po	Kolem	Km
2. kolej	rampa vpravo	

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6 Vyhl. č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Klíče od budov, skladišť, uzamčených místností, zastávek jsou zavěšené ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou uloženy v zasklené uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Seznam všech klíčů je u dirigujícího dispečera.

Další náhradní klíče od dopravní kanceláře a dopraven jsou uloženy u výpravčího osobního nádraží v Liberci.

Klíče od služebních místností dopraven D 3 jsou součástí soupravy hlavních klíčů, klíče od ostatních místností dopraven D 3 a zastávek jsou u dirigujícího dispečera stanice Nové Město pod Smrkem).

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<i>dopravní koleje</i>			
1	346	nám. výh. 1 – nám. výh. 7	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
3	346	nám. výh. 1 – nám. výh. 7	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
<i>manipulační koleje</i>			
2	191	hrot výh. 3 - Vk 1	všeobecně nakládková a vykládková kolej, boční rampa; nakládková a vykládková (odstavná) pro vozidla s výbušninami, kotlová vozidla se stlačenými nebo zkapalněnými plyny
2 a	40	námezník výh. 3 – zarážedlo	kusá, všeobecně nakládková a vykládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 1; <input type="checkbox"/> 3 a kontrol. zámek odtlač. <input type="checkbox"/> 11; <input type="checkbox"/> 13 do obou směrů	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
2	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek <input type="checkbox"/> 12 a kontrol. zámek odtlač. <input type="checkbox"/> 2 do přímého směru v záv. na výh. 3	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek

1	2	3	4	5	6	7
3	ručně	dozorce výhybek / pos.	kontrol. výměnový zámek □ 4 do přímého směru v záv. na výh. 2	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
4	ručně	dozorce výhybek / pos.	---	Ne	ne	dozorce výhybek
5	ručně	dozorce výhybek / pos.	---	Ne	ne	dozorce výhybek
6	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek □ 16 a kontrol. zámek odtlač. □ 17 do přímého směru v záv. na Vk 1	Ne	ne, odrazky VIAFLEX	dozorce výhybek
7	ručně	dozorce výhybek / pos.	výměnový zámek □ 27; △ 8 a kontrol. zámek odtlač. □ 7; △ 18 do obou směrů	ne	ne	dozorce výhybek
Vk 1	ručně	dozorce výhybek / pos.	kontrolní zámek O 26 v záv. na výh. 6	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	dozorce výhybek / pos.	kontrolní zámek O 14 v záv. na Vk 3	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař (dozorce výhybek)
Vk 3	ručně	dozorce výhybek / pos.	kontrolní zámek O 6 v záv. na Vk 2	ne	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař (dozorce výhybek)

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- V místnosti příručního skladu je uložen 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný.
- Výkolejky Vk 2 a Vk 3 na vlečkové koleji Vlečky Textilana.
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Úsek trati: Řasnice – Nové Město pod Smrkem nz. Hajniště km 11,604						
1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný vým. zámek □ 7 v záv. na výh. 1 V a Vk 1	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 5 odtlačný zámek □ 14 v záv. na Vk 2	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
1 V	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrol. výměnový zámek do přímého směru □ 9 v záv. na Vk 1 a výh. 1	přímým (hlavním) / 2	ne	SDC ST / vlečkař
Vk 1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. I) v závislosti na výh. 1 V / 1 O 21	na koleji na vlečku	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Vk 2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. II) v závislosti na výh. 2 O 22	na koleji 2	ne, nevybaveno návěstidlem	vlečkař
Úsek trati: Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem km 17,920 vlečka Beron						
V 1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 1 odtlačný vým. zámek □ 18 v záv. na výh. V 2	přímým (hlavním) / traťová	ne	vlečkař / (SDC ST)

1	2	3	4	5	6	7
V 2	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrol. výměnový zámek proti hrotu vpravo □ 21 v záv. na výh. V 1 (sv. I)	přímým (proti hrotu/ kusá odvratná	ne	vlečkař / (SDC ST)
Úsek trati: Nové Město pod Smrkem – Jindřichovice pod Smrkem: km 18,966 Horní Řasnice						
1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	výměnový zámek do přímého směru □ 6 odtlačný vým. zámek □ 19 v záv. na Vk 1	přímým (hlavním) / 1	ne	SDC ST
Vk 1	ručně	obsluha vl. (strojv.) /pos.	kontrolní zámek (sv. I) v závislosti na výh. 1 O 21	na koleji 3	ne, nevybaveno návěstidlem	SDC ST

Vysvětlivky a mimořádnosti:

- Výhybky na širé trati uvedeny pouze do sousední dopravní dle předpisu ČD D 3. Podrobné údaje o dopravních D 3, nákladištích a zastávkách dirigované trati dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách – Jindřichovice pod Smrkem v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*).
- Hlavní klíče od odbočných výhybek (Hajniště, vlečka Beron, nz Horní Řasnice) jsou na svazku klíčů k dirigované trati dle předpisu ČD D 3. Uložení viz *Příloha č. 16 SŘ* a čl. 15 SŘ. Popis obsluhy je uveden v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*), popř. Přípojovém provozním řádu v *Příloze č. 4 SŘ*.
- Vysvětlivka: sv. – svazek – klíč č. I, II, III typu 21, 22, 23 – viz. čl. 19 v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*).
- Poznámka: pos. = člen posunové čety

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzamčeny nebo uzamčeny

- Hlavní klíč a náhradní klíč: 1t/1, 3/2t/2, Vk 1/6t/6 od Vk 1 v Novém Městě pod Smrkem uschovává výpravčí (i mimo vlakovou dopravu).
- V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 6 a 7 a výkolejka Vk 1 (a Vk 2, Vk 3 na vlečce) i mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

- V základní poloze jsou uzamčeny výhybky č. 1, 2, 3, 6 a 7 a výkolejka Vk 1 (a Vk 2, Vk 3 na vlečce).

- Klíč od Vk 1/6t/6 nebo 3/2t/2 je zasunut v elektromagnetickém zámku u výpravčího vzhledem k závislosti na staničním zabezpečovacím zařízení, který jej v případě obsluhy vydá dozorcí výhybek.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- za vlakové dopravy a mimo vlakovou dopravu

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek 1, 2, 3, 6 a 7 a Vk 1 (a Vk 2, Vk 3 na vlečce) jsou uloženy v uzamykatelné zasklené skříňce u výpravčího nebo klíč od Vk 1/6t/6 nebo 3/2t/2 je zasunut v elektromagnetickém zámku.

- při krytí nesjízdných míst a pod.

Dojde-li při výluce koleje k uzamčení výhybky za účelem krytí nesjízdného místa, uschovává hlavní klíče výpravčí. Po dobu pracovní činnosti je klíč v úschově u výpravčího, popř. klíč od přenosného výměnového zámku (uzamykatelného) v úschově u vedoucího práce.

- Uložení klíčů od kovových podložek uzamykatelných je uvedeno v čl. 116 SŘ.
- U výpravčího stanice Nové Město pod Smrkem je v úschově jedna souprava hlavních klíčů pro dirigovanou trať Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem s indexem „F“ (další údaje v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*)).

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečetit i dopravní náměstek (případně přednosta stanice, dozorcí provozu). Pečetění se provádí služebním pečetidlem, které je uloženo u VP UŽST v ŽST Liberec (PS Frýdlant v Čechách *), dozorcího provozu Jablonec nad Nisou **).

Pečetidla jsou označena:

- „ÚSTECKÁ DRÁHA 395“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 423“,
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 385“.
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 374“ *),
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 416“ **).
- „ÚSTECKÁ DRÁHA 382“ **).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena mechanickým zabezpečovacím zařízením - zabezpečovací zařízení 1. kategorie dle ČSN 34 26 20. Stanice je vybavena světelnými vjezdovými návěstidly, bez závislosti na výhybkách. Klíče od uzamčených výhybek jsou zavěšovány ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek. Výsledné klíče pro vjezd z příslušného směru jsou uzamčeny v EMZ.

V km 14,570 je umístěno PZS typu VÚD s vazbou na staniční zabezpečovací zařízení (pro obsluhu platí ustanovení předpisu ČD Z 2 a Doplňujícího ustanovení pro obsluhu PZS v *Příloze č. 5A SŘ*).

Klíč od reléové místnosti je zaplombovaný uložen u výpravčího.

Rozváděč pro zabezpečovací zařízení je umístěn v reléové místnosti. Nouzové vypnutí zařízení v reléové místnosti lze provést se provede tlačítkem **Nouzové vypnutí napájení**, umístěném v kolejové desce v dopravní kanceláři.

Obsluha zařízení se provádí v souladu s ustanovením předpisu ČD D 101/ T 101 (do doby vydání předpisu ČD Z 1) a Doplnujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení je v *Příloze č. 5A SŘ*. Závěrová tabulka, tabulka uzamčení výhybek a situační schéma jsou uloženy v *Příloze č. 6 SŘ*.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích je 1. kategorie (telefonické dorozumívání).

V celém traťovém úseku dirigované trati se službou dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem je zaveden radiový provoz pro výkon dopravní služby strojvedoucích a výpravčích. Podmínky pro provoz jsou stanoveny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem (*Příloha č. 16 SŘ*) a v *Příloze č. 21 SŘ*.

Návěstidlo druh a označe ní	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
tabulka s křížem Př Lk1	0,920	---	---	
krycí Lk1 světelné	1,365	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje výhybku č. 1 v základní poloze na nákladišti Frýdlant v Č. - předměstí a PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Lk2	1,579	---	---	
krycí Sk2 světelné	1,840	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
krycí Lk2 světelné	2,063	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“
tabulka s křížem Př Sk2	2,249	---	---	
krycí Sk1 světelné	3,200	JOP výpravčí Frýdlant v Čechách	---	kontroluje a kryje výhybku č. 1 v základní poloze na nákladišti Frýdlant v Č. - předměstí a PZZ viz čl. 31C. SŘ; štít „Op“

tabulka s křížem Př Sk1	3,621	---	---	
----------------------------	-------	-----	-----	--

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Sousední stanice: Frýdlant v Čechách km 0,000			
0,360	I. tř.	PZS 1 ZNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 0,037; 1,080; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle JS
0,631	IV. tř.	PZS 3 SNI * AŽD 71	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Frýdlant v Č.), km poloha ovl.obvodů 0,037; 1,080; kontrola PZZ ŽST Frýdlant v Čechách; záv. na vjezdovém návěstidle JS
1,375 A	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,077; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,488 B	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,077; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,693 C	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,707 D	III. tř.	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,722 E	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2
1,832 F	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 0,792; 2,389; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk1 a Sk2; místní obsluha z Pst v nz Frýdlant v Č. - předměstí
Nákladiště – zastávka: Frýdlant v Čechách – předměstí km 1,906			
2,069 G	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 1,480; 3,122; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
2,382 H	MK	PZS 3 SBI PZZ- RE/AC	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.úseků (poč. náprav) 1,825; 3,122; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Č.; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1
3,110 I	I. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 2,641 ; 3,592 ; kontrola PZZ JOP ŽST Frýdlant v Čechách; závislost na krycím návěstidle Lk2 a Sk1

4,120	MK	k	
4,270	MK	k	
4,328	III. tř.	k	
Zastávka: Krásný Les bažantnice km 4,357			
4,518	MK	k	
4,915	MK	k	
5,597	III. tř.	k	
5,988	MK	k	
Zastávka: Krásný Les km 6,064			
6,223	MK	k	
6,806	MK	k	
7,034	MK	k	
7,414	MK	k	
7,560	MK	k	
Dopravná D 3: nz Řasnice km 7,796			
8,019	MK	k	
Zastávka: Řasnice zastávka km 8,780			
8,813	III. tř.	k	
9,946	MK	k	
11,070	II. tř.	k	
11,585	III. tř.	k	
Nákladiště – zastávka: Hajniště km 11,604			
12,149	MK	k	
13,120	MK	k	
14,124	MK	k	
Dirigující stanice: Nové Město pod Smrkem km 14,256			
14,570	MK	PZS 1 SNI * VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku (ručně pro odjezd ze stanice Nové Město pod Smrkem), km poloha ovl.obvodů 14,563; 16,041; kontrola PZZ ŽST Nové Město pod Smrkem
15,110	MK	k	
15,462	MK	k	
15,608	II. tř.	PZS 3 SBI VÚD	obsluha automaticky jízdou vlaku, km poloha ovl.obvodů 14,563; 16,041; kontrola PZZ ŽST Nové Město pod Smrkem
16,057	MK	k	
17,353	MK	k	
17,834	MK	k	
18,640	MK	k	
18,882	MK	k	
Nákladiště – zastávka: Horní Řasnice km 18,966			
20,076	II. tř.	k	
21,346	MK	k	
Zastávka: Srbská km 21,355			
22,394	MK	k	
22,562	MK	k	
22,961	MK	k	
Dopravná D 3: Jindřichovice pod Smrkem km 23,259			
23,411	MK	k	

Popis přejezdového zabezpečovacího zařízení a způsob obsluhy:

Kontrolní zařízení přejezdů v dopravní kanceláři výpravčího Frýdlant v Č., pro **PZS v km 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382; 3,110** je provedeno pomocí JOP (Jednotné obslužné pracoviště).

Přejezd státní silnice I. třídy je v km **187,072** totožný s přejezdem v km **0,360** trati Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem - PZS s polovičními závorami typ AŽD

71 a přejezd v km **187,331** je totožný s přejezdem v km **0,631** stejné trati - PZS typ AŽD 71 bez závor.

Přejezdy v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk1 v km 1,365 a Sk2 v km 1,840; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STŮJ“.

Přejezdy v km **2,069; 2,382; 3,110** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk2 v km 2,063 a Sk1 v km 3,200; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STŮJ“.

U přejezdů v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069 a 2,382** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2 příloha 6 a Doplňujícímu ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ (Příloha č. 5A SŘ).

Přejezd v km **14,570**. Při vjezdu pracuje zařízení plně automaticky a při odjezdu se obsluhuje ručně (výpravčí). Popis, obsluhu, kontroly a poruchy uvedeny v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 pro obsluhu PZZ v km 14,570 (Příloha č. 5A SŘ).

U přejezdu v km **15,608** popis a obsluha zařízení odpovídají ustanovením předpisu ČD Z 2.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo Druh a označení	Poloha v km	Odkud se Obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst Př L světelná	13,535	obslužný pult výpravčí DK	---	
vjezdové L světelné	13,947	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 183 m
označnick od Frýdlantu v Č.	13,997	---	---	
seřadovací (zarážedlo koleje 2 a)	14,126	---	neosvětluje se	
označnick od Jindřichovic pod Smrkem	14,707	---	---	
vjezdové S světelné	14,757	obslužný pult výpravčí DK	---	a - 192 m

1	2	3	4	5
předvěst Př S světelná	15,164	Obslužný pult výpravčí DK	---	

Vysvětlivky k tabulce:

a	vzdálenost vjezdového návěstidla od krajní výhybky
---	--

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Železniční stanice je připojena na podružnou automatickou telefonní ústřednu ČD ATÚ Frýdlant v Čechách s volbou 972 364 xxx, do které jsou zapojeny linky provozní účastnické sítě ČD (účastnickým spojením spojem volacího čísla 972 364 462). Volací čísla jednotlivých účastníků Provozní sítě ČD jsou uvedena v telefonním seznamu UŽST Liberec.

V dopravní kanceláři je umístěn zapojovač, do kterého jsou zapojena tato telefonní spojení:

- traťové spojení Frýdlant v Čechách a Jindřichovice pod Smrkem;
- účastnické spojení;
- výhybkářský okruh k výh. č. 7.

Zapojovač obsluhuje výpravčí. V případě poruchy zapojovače je třeba použít náhradní zapojovač.

- **Staniční rozhlas**

Pro zastávku Frýdlant v Čechách předměstí je instalováno automatické rozhlasové hlášení ovládané z JOP v ŽST Frýdlant v Čechách.

- **Rádiová spojení**

Traťové radiové spojení:

Radiodispečerská vlaková síť SRV provozovaná systémem TESLA – SELECTIC nebo systémem ASCOM umožňuje navázání rádiového spojení mezi dopravními zaměstnanci a strojvedoucími vybraných hnacích vozidel na traťovém úseku Frýdlant v Č. – Jindřichovice pod Smrkem. V provozu se využívá rádiových stanic systému **TRS TESLA, ASCOM a MOTOROLA**. Popis a obsluha jsou uloženy v *Příloze č. 21 SR*. Radiové spojení je povoleno používat k výměně sdělení a udílení pokynů při řízení a výkonu dopravní služby, při zabezpečování jízd vlaků (PMD) dle ustanovení předpisu ČD D 2, ČD D 3 a ČD Z 11.

Rádiová stanice ASCOM SE 550 (základnová) se nachází v dopravní kanceláři a zajišťuje spojení výpravčího s vozidlovými nebo přenosnými radiostanicemi v obvodu.

Dále se v obvodu používají přenosné radiostanice ASCOM SE 140 a MOTOROLA P 110, 040, GP 300. Rozdělení na pracoviště, popis a obsluha je uvedeno v *Příloze č. 21 SR*.

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta UŽST, přepravní a dopravní náměstek a MT určen pro nevhodnou pohotovost vedoucích zaměstnanců UŽST. Služební mobilní telefon má dále přidělen traťový výpravčí ŽST Liberec a výpravčí ŽST Tanvald.

- **Ostatní informační zařízení**

Hodiny: jsou umístěny ve služebních místnostech.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

Zástupcem vrchního přednosta UŽST je dopravní náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosta UŽST a dopravního náměstka jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby:

- 1) přednosta stanice;
- 2) přepravní náměstek;
- 3) dozorčí provozu;
- 4) vedoucí technické skupiny;
- 5) IŽD TS;
- 6) vedoucí referent ÚKŘaB.

Denního rozboru provozu v pracovních dnech se účastní náměstkové vrchního přednosta UŽST nebo jimi určení zástupci.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Dirigující dispečer (výpravčí):

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově.

Povinnosti:

1. Výpravčí je vedoucím směny a je mu podřízen celý obvod stanice. Je podřízen vedoucímu směny RCP Česká Třebová, případně traťovému výpravčímu ŽST Liberec dle přílohy „A“ „Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 7“. Vykonává službu dopravní, ve stanici a na celé dirigované trati se službou dle předpisu ČD D 3 Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem. Je plně odpovědný za celkový vývoj provozní situace ve stanici a přidělené trati se službou dle předpisu ČD D 3. Ve stanici Nové Město pod Smrkem nevede dopravní deník, ale „grafikon splněné vlakové dopravy“. Vede telefonní zápisník. Vykonává dispoziční službu v rozsahu povinností stanovených Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7.
2. Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.
3. Veškeré mimořádné události a pracovní úrazy hlásí traťovému výpravčímu ŽST Liberec.

4. Má odpovědnost za zajištění bezpečnosti přístupových cest (přechodů) přes kolejiště k nástupištím. Sleduje nástup a výstup cestujících. Při zvýšené frekvenci cestujících nebo mimořádnostech (MÚ, PÚ,...) zajistí dle předpisu ČD KC 1 odbavení cestujících bez manipulační přírážky; o zpoždění vlaků informuje cestující veřejnost ústně.
5. Při odstavení hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá klíče v dopravní kanceláři výpravčímu. Vlaky, které je nutné mimořádně nebo přednostně prohlédnout nahlašuje vozmistrovi výpravčí (prostřednictvím četaře).
6. Výpravčí polepuje vozy nálepkami v souladu s předpisem ČD V 62, oznamuje vozmistrovi zařazení mimořádné zásilky; sepisuje sepisuje Odevzdávkový list, potvrzuje Návratový list, sepisuje Hlášenku, Zprávu o poškození, příp. Komerční zápis; záznam vozových závad ve stanici podepisuje výpravčí; provádí zápis o odstavení vozu do Záznamní knihy technické služby vozové a zpravuje příslušné zaměstnance; v případě polepení nálepkou Nezpůsobilý provozu pro závalu zajišťuje vyčištění; u nálepky K vyčištění – vypaření kotlových vozů provádí nahlášení vozovému dispečerovi. Po skončení technické prohlídky jsou údaje dle předpisu ČD V 62 nahlašovány výpravčímu.
7. Zaměstnancem, povinným sledovat, jsou-li vozidla odstavena nepřetržitě déle než 7 dnů je výpravčí. Vozidla, odstavená nepřetržitě déle než 7 dnů a vozidla, u kterých je předem známo, že budou odstavena déle než 7 dnů, musí být označena místní nálepkou, na které je číslo 7 v kroužku. Výpravčí musí jednat dle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek:

Stanoviště: dopravní kancelář v přijímací budově, obsazení pracoviště dle Rozvrhu služby k platnému GVD.

- Výhybky 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7 a výkolejky Vk 1 (a při obsluze vlečky výkolejky Vk 2 a Vk 3) přestavuje ručně dozorce výhybek (v jeho nepřítomnosti výpravčí) nebo zaměstnanec posunové čety, určený zaměstnancem řídicím posun.
- Jeho povinnosti vyplývají z platných právních předpisů, služebních předpisů ČD, pracovní smlouvy, pracovní náplně a dalších opatření stanovené nadřízenou složkou a vrchním přednostou UŽST.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanci se zkouškou způsobilosti pro provádění dílčích úkonů dopravního provozu:

- U vlaků bez obsluhy vlaku provádí zkoušku brzdy výpravčí nebo obsluha jiného vhodného vlaku na příkaz výpravčího.

Zaměstnanec řídicí posun (vedoucí posunové čety) – viz. čl. 58B. SŘ:

- **Zprávu o brzdění vyhotovuje:**
 - pro osobní vlaky vlakvedoucí osobního přepravy, popř. výpravčí
 - pro vlaky nákladní přepravy vedoucí posunové čety (zaměstnanec řídicí posun), popř. výpravčí.
- V době obsluhy nákladního vlaku je určeným zaměstnancem řídicím posun na příkaz výpravčího k odvěšení a přivěšení vozidel, zaměstnanec posunové čety.

Další údaje a povinnosti jsou uvedeny v STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

- Zaměstnanec řídící posun (vedoucí posunové čety):
 - Na příkaz výpravčího organizuje posunovou činnost, vyplňuje vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky dle předtisku.
 - V souladu s ustanoveními předpisu ČD V 15/I vyhotovuje a doplňuje *Zprávu o brzdění* pro nákladní vlaky, vyzkouší ruční brzdy při soupisu vlaku, v rámci obsluhy přidělených traťových úseků provádí zkoušky brzdy a prohlídku vozů v souladu s předpisem ČD D 2, ČD V 62 a ČD V 15/I, sepisuje Záznam vozových závad, je přítomen přejímky a předávky vozů na vlečce.
 - Nařizuje zaměstnanci posunové čety odvěšení a přivěšení vozidel.
- Vlakvedoucí osobní přepravy provádí zkoušky brzdy u vlaků osobní přepravy, sepisuje Záznam vozových závad.
- Obsluha PMD provádí zkoušku brzdy pro posun mezi dopravami.
- Strojvedoucí osobních vlaků, vykonávají dopravní a přepravní činnosti u vlaků dle *Přílohy číslo 16 a 26 SŘ* a STPÚ (*Příloha č. 29 SŘ*).

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně. Odevzdávka dopravní služby se provádí ve zvláštní knize Odevzdávek dopravní služby. Vzor knihy Odevzdávky dopravní služby je uveden v *Příloze čís. 8 SŘ*. Dozorce výhybek zapisuje nástup a ukončení služby do telefonního zápisníku výpravčího.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Sněhová fréza KSF 72, sněhový pluh KSP 411 S a čistící stroj PSE nesmí na 2. staniční kolej, při jízdě kolem rampy, zvýšeného nástupiště a skladiště je jejich jízda povolena jen v nepracovním postavení.
- Speciální vozidla, nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, se ve stanici odstavují na 2a. kolej.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí nevede dopravní deník. Vede Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník D 2 a Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, kde v upraveném sloupci 4 (*úprava: „VDO“*) dokumentuje dle čl. 71 SŘ, v upraveném sloupci 5 upraveném (*úprava: „VC volná“*) dokumentuje dle čl. 75 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Nejneprůzračnější stavební spád na jednotlivých kolejích:

- záhlaví směr Frýdlant v Čechách má nejneprůzračnější stavební spád: klesá směr Řasnice **23,7 ‰**.
- záhlaví směr Jindřichovice pod Smrkem má nejneprůzračnější stavební spád: klesá směr Horní Řasnice **23,0 ‰**.
- 1. a 3. kolej a příslušné zhlaví směr Frýdlant v Č. má nejneprůzračnější stavební spád: vodorovná.
- 2. a 2a kolej a příslušné zhlaví (včetně koleje na vlečku mezi výh. č. 4 a 5) má nejneprůzračnější stavební spád: vodorovná.

- zhlaví 1. a 3. koleje směr Jindřichovice pod Smrkem ma nejnepriznivější stavební spád: klesá směr Horní Řasnice **23,0 ‰**.

Místa, kde jsou uloženy nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uvedena v čl. 116 SR.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterými byl vlak zajištěn

- Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd z opačné strany soupravy, kterými byla vozidla zajištěna odpovídá výpravčí (na jeho příkaz provede dozorce výhybek).
- Pro zajištění vlaku při vykonání JZB a ÚZB se postupuje v souladu s předpisem ČD V 15/I. Podmínky, za kterých je při vykonání JZB a ÚZB, odbrzdit ruční a průběžnou brzdu, nutno vypočítat dle předpisu ČD V 15/I. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího vlaku (posunového dílu) proti ujetí, je nutno ji zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zárážek.

Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy	Řada HV	Hmotnost vlaku spolehlivě zajištěná zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy
714	4351	749, 751	5869
742	5008	750	5791
743	5133	753	6010

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí (dirigující dispečer) oznamuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek ve stanovených dobách a při nástupu na pracoviště na potvrzení časovým údajem a podpisem v telefonním zápisníku a ve stanovených dobách výpravčímu přílehlé stanice Frýdlant v Čechách v souladu s Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 7, část A.

Doby ohlašování vlakové dopravy na přidělený traťový úsek dirigované trati dle předpisu ČD D 3: ŽST Frýdlant v Č./Nové Město pod Smrkem (podrobnosti v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 3 – *Příloha č. 16 SR*).

Jsou-li místně obsluhovány při poruše PZS, hlásí výpravčí změny ve vlakové dopravě i zaměstnanci, obsluhujícímu PZZ.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Dirigující dispečer (výpravčí) smí dávat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčímu sousední stanice.
- V souladu s čl. 234 předpisu ČD D 2 může být z příkazu výpravčího ŽST Frýdlant v Č. sousední stanici ohlášen skutečný odjezd vlaku operátorem ŽD.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Do upraveného sl. 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty zapisuje výpravčí údajem času hlášení strojvedoucího nebo člena obsluhy vlaku, dozorce výhybek, že vlak dojel do stanice celý (dále viz TTP). Jinak, že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, zjišťuje výpravčí. Že vlak dojel/odjel do/ze stanice celý, může zjistit z příkazu výpravčího dozorce výhybek a zjištěnou skutečnost ohlásí výpravčímu. Zjištění návěstí „Vlak vjel celý“ se nedokumentuje.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí na páčku příslušného návěstního řadiče na kolejové desce dopravní kanceláři v souladu s ustanoveními předpisu ČD D 2. Dále postupuje dle ustanovení předpisu ČD D 3.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení je dalším telekomunikační zařízení: provozní účastnické spojení, rádiové spojení, mimodrážní telefonní spojení, mobilní telefonní spojení.

Telefonní čísla sousedních dopraven po provozním účastnickém spojení:

Frýdlant v Čechách	<u>425, 445, 411</u>
Frýdlant v Čechách -předměstí	<u>463</u>

Telefonní čísla sousedních dopraven po spojích Český Telecom:

Frýdlant v Čechách	<u>482 312 026</u>
--------------------	--------------------

Radiové spojení:

Používá se radiové stanice systému ASCOM.

Volací znaky:

Frýdlant v Čechách	<u>000024</u>
--------------------	---------------

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může mimořádně pověřit v souladu s předpisem ČD D 2, dozorce výhybek, je-li přítomen, sledováním vlaku za vjezdu nebo odjezdu. Zjistí-li dozorce výhybek při sledování vlaku závadu, ihned ji oznámí výpravčímu.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Železniční stanice tvoří z hlediska zjišťování volnosti vlakové cesty jeden obvod. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí.

- Nepřehledné úseky záhlaví (od výhybky č. 1 k vjezdovému návěstidlu L a od výhybky č. 7 k vjezdovému návěstidlu S) lze považovat za volné, přijel-li poslední vlak (PMD) celý, došla-li odhláška za posledním vlakem, došla-li zpráva o dojezdu vlaku (PMD) do sousední dopravní D 3 nebo když zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že záhlaví (nepřehledný úsek) uvolnil od všech vozidel, nebo tuto skutečnost zjistí dozorce výhybek (toto hlášení je dokumentováno v telefonním zápisníku výpravčího s uvedením příjmení zaměstnance, který toto ohlásil), případně když došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje.
- Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem mimo nepřehledných úseků záhlaví. Za snížené viditelnosti může zjistit volnost vlakové cesty (od výhybky č. po výhybku č. 7) z příkazu výpravčího dozorce výhybek pohledem. Pověří-li výpravčí zjištěním volnosti vlakové cesty za snížené viditelnosti dozorce výhybek, hlásí tento údaj písemně v upraveném sloupci 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Výpravčí v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty dokumentuje číslo vlaku a číslo koleje na/ze které je prováděna příprava vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty je rozhodující, zda dojde k přestavení výhybek či nikoliv.

Jízdy bez ručního přestavování výhybek

Výpravčí při přípravě vlakové cesty či jízdy PMD postupuje v souladu s ustanovením předpisů bez součinnosti dozorce výhybek.

Výpravčí přestaví pravitka ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek pro určenou vlakovou cestu, podle štítků na klíčích a znaků na pravitku se přesvědčí, zda je vlaková cesta řádně postavena a zajištěna. Skříňku uzamkne, klíč si uschová a potom teprve dovolí vjezd nebo odjezd vlaku. Za vjezd vlaku od Frýdlantu v Čechách je klíč od výhybek 3/2t/2, při vjezdu vlaku od Jindřichovic pod Smrkem klíč od výhybek Vk 1/6t/6 držen v EZ na kolejové desce. Za odjezdu vlaků z první nebo třetí koleje jsou klíče od výhybek čís. 3/2t/2 a Vk 1/6t/6 zavěšeny ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek nebo se postupuje dle čl. 476 předpisu ČD D 2.

Jízdy při ručním přestavování výhybek

- 1) Výpravčí nařídí osobně dozorcům výhybek přestavení výhybek pro jízdu vlaku.

Př: „Vlak 26251 na 3. kolej.“

- 2) Dozorce výhybek přestaví výhybky pro zamýšlenou jízdu vlaku. Při tom se přesvědčí, zda nepřestavil výhybky na kolej, obsazenou vozidly. Výpravčímu ohlásí postavení vlakové cesty.

Př: „Pro vlak 26251 na 3. kolej postaveno. Hofman“

- 3) Výpravčí přestaví pravitka ve skříňce pro úschovu hlavních klíčů od výhybek a výkolejek pro určenou vlakovou cestu, podle štítků na klíčích a znaků na pravitku se přesvědčí, zda je vlaková cesta řádně postavena a zajištěna. Skříňku uzamkne, klíč si uschová a potom teprve dovolí vjezd nebo odjezd vlaku. U odjezdu vlaků se postupuje dle čl. 476 předpisu ČD D 2.

- 4) V případě, že dozorce výhybek není ve službě nebo provádí jiné důležité úkony a obsluhu zabezpečovacího zařízení včetně postavení výhybek provádí výpravčí sám, nemusí přípravu vlakové cesty dozorcům výhybek nařizovat.

- V případech, kdy je jízda vlaku povolena jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) hlavního návěstidla, musí být dodržen následující postup zajištění správného postavení vlakové cesty:

Výpravčí přestaví všechny pojižděné a odvrtné výhybky včetně výkolejek pro zamýšlenou vlakovou cestu a přezkouší jejich polohu podle štítků na klíčích a znaků na pravitku (viz závěrová tabulka, uložená v *Příloze č. 6 SR*). Správnou polohu výhybek a výkolejek přezkouší v souladu s předpisy ČD D 2 a ČD D 101/T 101 (Z 1) a dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.

- Protože PZS v km 14,570 je závislé na návěstidle S musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku přes uvedený přejezd jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (včetně PN) hlavního návěstidla, zajistit uzavření přejezdu nebo provést dopravní opatření (za splnění podmínek dle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení *Příloha č. 5A SR*) a čl. 86 SR.

79. Současné jízdni cesty

- Vyloučené současné jízdni cesty jsou uvedeny v *Příloze č. 6 SR*.
- Výpravčí může vydat příkaz k přípravě vlakové cesty, pokud se s jinou vlakovou cestou nestýká, ani nelíší polohou výhybek.
- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru a pořadí jejich vjezdu neovlivňují jiné dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku s vyšší hmotností.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava následných vlaků do sousedních stanic (dopraven D 3) se provádí v prostorových oddílech dle Prováděcího nařízení k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*).

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Na pracovišti výpravčího je umístěno kontrolní zařízení a ovládací prvky k PZS v km 14,570 a 15,608. Popis obsluhy a poruchy souhlasí s předpisem ČD Z 2 kromě výjimek, uvedených v Doplňujícím ustanovení k předpisu ČD Z 2 (*Příloze č. 5A SŘ*).
- Protože PZS v km 14,570 je závislý na návěstidle S. Dovolí-li výpravčí jízdu vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedeného návěstidla, musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu obsluhou tlačítka „Uzavření (posun)“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje (za splnění podmínek dle Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení *Příloha č. 5A SŘ*).
- Klíče od skříňky s telefonem od PZS 14,570 je uložen u výpravčího ŽST Nové Město pod Smrkem.
- Klíče od skříňky s telefonem (ovládacích tlačítek) od PZS 0,360; 0,631; 1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832; 2,069; 2,382 a 3,110 jsou uloženy u výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách. U výpravčího jsou dále uloženy náhradní klíče od objektů PZZ s optickou kontrolou u výpravčího ŽST Frýdlant v Čechách.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Přehled přejezdů a způsob jejich zabezpečení i kilometrická poloha místa, za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Poloha (km)	Přejezd (typ a kategorie)	Poloha ovládacích obvodů (km)
187,072/0,360	PZS 1 ZNI* AŽD 71	187,006; za náv. S 0,037; 1,080
187,331/0,631	PZS 3 SNI* AŽD 71	187,006; za náv. S 0,037; 1,080
(A) 1,375	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,077
(B) 1,488	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,077
(C) 1,693	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(D) 1,707	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(F) 1,722	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(F) 1,832	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	0,792; 2,389
(G) 2,069	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	1,480; 3,122
(H) 2,382	PZS 3SBI PZZ-RE/AC	1,825; 3,122
(I) 3,110	PZS 3SBI VÚD	2,641; 3,592
14,570	PZS 1 SBI* VÚD	14,563; 16,041
15,608	PZS 1 SBI VÚD	14,563; 16,041

Další podrobnosti jsou uvedeny v tabulce k článku 31C. SŘ a Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SŘ*).

92. Správková vozidla a jejich opravy

- Poškozené vozy správkovými nálepkami vozidla polepuje vozmistr, případně výpravčí.

- Výpravčí zodpovídá za „provádění prohlídky vozů“ a kontroluje správné zacházení s vozem. Výpravčí zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku a polepené nálepkami zapisuje také do tiskopisu „Záznamní knihy technické služby vozové“.
- Odborný zaměstnanec k prohlídce a opravě vozidel se vyžádá prostřednictvím četaře v UŽST Liberec. Prohlídku vozu, označeného jako nezpůsobilého k provozu, zajišťuje vozmistr.
- Závady, zjištěné zaměstnancem při prohlídce či manipulaci s vozidly, se nahlásí výpravčímu. Vozmistr zjištěné závady a polepení vozu zaznamená do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který ji vede.

93. Posun mezi dopravami

- Protože PZS v km 14,570 je závislý na návěstidle S. Dovolí-li výpravčí jízdu vlaku (PMD) jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN) uvedeného návěstidla při vjezdu a vždy při odjezdu (speciální vozidla nedostatečně ovlivňující kolejové obvody, dlouhodobě odstavená vozidla a pod.), musí výpravčí zajistit uzavření přejezdu obsluhou tlačítka „Uzavření (posun)“ /pro odjezd „Uzavření přejezdu odjezd“/ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje (za splnění podmínek dle Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení *Příloha č. 5A SŘ* a čl. 86 SŘ).
- Přejezdy v km **1,375; 1,488; 1,693; 1,707; 1,722; 1,832** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk1 v km 1,365 a Sk2 v km 1,840; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Přejezdy v km **2,069; 2,382; 3,110** jsou závislé na krycích návěstidlech Lk2 v km 2,063 a Sk1 v km 3,200; kontroluje se pohotovostní, bezvýlukový a bezanulační stav. Nastane-li některý z těchto stavů, rozsvítí se na krycích návěstidlech návěst „STUJ“.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

- Používání zkrácených názvů stanic při dopravních hovorech, hlášeníh a zprávách a zkratk v dopravní dokumentaci je povoleno dle tabulky.

Název stanice, dopravní, stanoviště	Zkrácený název	Zkratka
Liberec		Lr
Frydlant v Čechách	Frydlant	Fd
Frydlant v Čechách - předměstí	Předměstí	Fp
Krásný Les - bažantnice	Bažantnice	Ba
Krásný Les		Kl
Řasnice		Řa
Hajniště		Ha
Nové Město pod Smrkem	Město	NM
Horní Řasnice	Horní	HŘ
Srbská		Sb
Jindřichovice pod Smrkem	Jindřichovice	Js

G. USTANOVENÍ O POSUNU

0100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod (od návěstidla L k návěstidlu S), za který odpovídá výpravčí. Svolení k posunu v celém obvodu stanice uděluje výpravčí.

Při posunu na vlečku „Textilana“ tvoří železniční stanice (Vk 2/Vk 3 klíč u výpravčího):

- samostatný obvod vlečky (koleje č. 4 a 6) od výhybky č. 4 (vých. č. 5 a výkolejky

Vk 2 / Vk 3), za který odpovídá zaměstnanec řídící posun.

V době neobsazení dozorce výhybek odpovídá za jeho obvod výpravčí. Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, uděluje pouze výpravčí. Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel je stanoven zaměstnancem řídící posun vedoucí posunové čety.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na všech kolejích dá výpravčí přímo zaměstnanci řídícímu posun. O posunu na všech kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek, je-li přítomen.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaku

Očekává-li se vlak, musí být rušící posun zastaven a vlaková cesta uvolněna 6 minut před vypočítaným příjezdem všech druhů vlaků.

108. Podmínky pro posun za označnick

Požaduje-li zaměstnanec řídící posun posunovat za označnick s předpokládaným posunem přes přejezd v km 14,570 výpravčí zajistí uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření (posun)“ (za splnění podmínek dle Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení *Příloha č. 5A SŘ* a čl. 86 SŘ) a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu (Výstražného stavu – stálé bílé světlo). Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun. Vzdálenost mezi přejezdem a krajní výhybkou činí 5 m.

109. Místní podmínky pro posun

Sjednávání posunu do obvodu vlečky „Textilana“ zajišťuje zaměstnanec řídící posun s výpravčím osobně (a vydáním klíče od Vk 2/Vk 3) nebo telekomunikačním zařízením. Zajišťuje-li se obsluha vlečky s předpokládaným posunem přes přejezd v km 14,570 výpravčí zajistí uzavření přejezdu tlačítkem „Uzavření (posun)“ (za splnění podmínek dle Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení *Příloha č. 5A SŘ* a čl. 86 SŘ) a dá souhlas k posunu po indikaci správné činnosti přejezdu (Výstražného stavu – stálé bílé světlo). Je-li PZS v poruše, zpraví výpravčí o této mimořádnosti zaměstnance řídícího posun. Sjednání posunu do obvodu vlečky zajistí výpravčí s určeným zástupcem vlečkaře.

111. Posun na kolejích ve spádu

Nejnepříznivější stavební spád jednotlivých kolejí stanice: uvedeno v čl. 65.A SŘ
Při posunu na obsazené koleje odstavenými a zajištěnými vozidly musí být navíc vozidla zajištěna ještě jednou zarážkou. V obvodu stanice za krajními výhybkami přesahuje klesání na oba směry 15 promile.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdý posunového dílu výpravčí nebo určí zaměstnance obsluhy vlaku jiného vhodného vlaku.

115. Posun trhnutím

V celém obvodu stanice je posun trhnutím zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

V obvodu stanice je umístěno 8 zarážek a dvě kovové podložky uzamykatelné:

- v příručním skladu (vedle dopravní kanceláře) - 8 zarážek.

V příručním skladu vedle dopravní kanceláře jsou uloženy dvě kovové podložky uzamykatelné, klíče od podložek včetně náhradních klíčů jsou uloženy v zasklené uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

118. Posun mechanizačními prostředky

U 2a. koleje na složišti provozuje nájemce jednoduchý mechanizační prostředek navijáky (elektrické vrátky), které slouží k posunu s vozidly na uvedené koleji. Zásady pro jejich použití, a jmenný seznam oprávněných řídit posun mechanizačními prostředky je uveden v *Příloze č. 39 SR*.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro pracovní zařazení výpravčího (dirigujícího dispečera) je pro samostatný výkon služby požadovaná nejkratší doba pro seznámení se ZDD, poznání místních (obchůzkou) a traťových (jízdou na stanovišti strojvedoucího) poměrů (celé trati se službou dle předpis ČD D 3), včetně obsluhy telekomunikačního a zabezpečovacího zařízení, jedna denní a jedna noční směna, pro funkci dozorce výhybek dvě denní směny (poznání místních poměrů (obchůzkou), včetně dopraven D 3).

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Za zajištění bezpečnosti na přístupových cestách pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (osob pohybujících se na vozících pro invalidy (s průvodcem)) k vlaku a od vlaku, který je shodný s přístupem ostatních cestujících (přechody v čl. 7 SR), na požádání odpovídá výpravčí.
- Podmínky přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace na zastávkách – viz čl. 4 SR a Prováděcím nařízením k předpisu ČD D 3 (*Příloha č. 16 SR*).

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na dopravním stole u telefonního zapojovače.