

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NYMBURK
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ

Účinnost od 1. 7. 2002



.....
přednosta ŽST



.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 68/02-11/3 dne 31.5.2002



.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 102

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
- zaměstnanci pověření dozorem nad výkonem dopravní služby - bezpečnostní technik - dozorčí provozu ve směně - staniční dispečer, - výpravčí	úplná znalost
- dozorčí přepravy	část A, čl. 54, 92, 137, 142; přílohy: 1, 4, 12, 14, 21, 26, 30A, 31, 44, 48, 58; informativně články: 21, 33, 55, 56, 57, 65A, 97, 100, 116;
- vedoucí VPK - hlavní pokladník - zástupce hlavního pokladníka - nákladní pokladník - celní deklarant - referent dopravy a přepravy. – vozový disponent - referent dopravy a přepravy – reklamace	články: 2, 3, 11, 13, 14, 15, 54, 58A, 92, 97; přílohy: 1, 4, 12, 26, 30A, 31, 44, 48, 58; informativně články: 4, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 21, 33, 55, 56, 92, 97, 100, 137;
- řidič - vazač břemen	články: 2, 8, 9A, 9C, 10, 11, 13, 14, 15, 54, 65A; přílohy: 1, 14, 26, 44, 48, 58; informativně články: 21, 33, 55, 56, 92, 97, 100, 116, 137;
- osobní pokladník - komerční pracovník	články: 4, 7, 10A, 10B, 11, 13, 15, 54, 137; přílohy: 1, 26, 30A, 48, 58; informativně články: 33, 55, 56, 97;
- tranzitér - tranzitér přípravář	články: 2, 3, 11, 13, 14, 15, 54, 58, 92, 97, 142; přílohy: 1, 10, 14, 21, 26, 31, 48, 58; informativně články: 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 21, 33, 55, 56, 57, 65A, 67, 100, 137;
- skladník přepravy	články: 2, 7, 8, 9D, 11, 13, 14, 54, 137; přílohy: 1, 26, 30B, 34, 44, 48, 58; informativně články: 9A, 9C, 10, 15, 33, 55, 56, 67;
- operátor železniční dopravy	články: 1, 2, 3, 4, 7, 10B, 11, 13, 14, 21, 31A, 31B, 33, 54, 55, 56, 57, 58, 60, 63, 67, 68, 73, 83, 92, 97, 100, 127, 137; přílohy: 1, 5F, 7A, 8, 14, 26, 48, 58; informativně články: 8, 9A, 9C, 15, 59, 133;
- signalista	články: 1, 2, 3, 8, 9A, 9B, 9C, 10B, 11, 13, 14, 15, část B, C, čl. 54, 57, 58, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 83, 86, 97, část G, H, čl. 127, 141; přílohy: 1, 5A, 5F, 6, 8, 11, 14, 21, 48, 52, 58; informativně články: 9D, 10A, 55, 56, 93, 133, 137;

Pracovní zařazení	Znalost
- telegrafista	články: 1 , 2, 10B, 11, 13, 14, 33, 54, 55, 97; přílohy: 1, 7A, 26, 58; informativně články: 15, 56, 137;
- vlakvedoucí přípravář	část A, B, C, čl. 54, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 74, 75, 77, 86, 89, 92, 93, 97, část G, 142; přílohy: 1, 3, 4, 8, 11, 12, 14, 21, 29, 48, 52, 58; informativně články: 15, 55, 56, 57, 137, 138;
- dozorce spádoviště	články: 2, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 92, část G, čl. 142; přílohy: 1, 5A, 5F, 6, 8, 10, 14, 21, 44, 48, 58; informativně články: 8, 9A, 15, 33, 97, 133;
- nádražní ústecký odjezd - vedoucí a člen posunové čety	články: 1, 2, 3, 7, 8, 9A, 9D, 11, 13, 14, 21, 32, 54, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 77, 86, 92, 93, 97, část G, čl. 142; přílohy: 1, 4, 5C, 10, 11, 12, 14, 21, 31, 44, 48, 58; informativně články: 9C, 10A, 10B, 15, 33, 55, 56, 57;
- nádražní St. IX	část A, B, C, 54, 57, 58A, 58B, 60, 62, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 86, 92, 93, 97, část G, 138, 142; přílohy: 1, 4, 5C, 5F, 6, 8, 11, 12, 14, 15, 21, 26, 31, 32, 44, 48, 58; informativně články: 55, 56, 133, 137;
- čistič výměn	články: 2, 11, 13, 14, 21, 22, 54, 141; přílohy: 1, 14, 48, 58; informativně články: 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 15, 33, 55, 56, 57, 58A, 58B, 97;
- dělník v dopravě - staniční dělník - ostatní výše neuvedení zaměstnanci stanice, kteří se nepodílejí na výkonu dopravní služby	články: 2, 7, 11, 13, 14, 54; přílohy: 1, 14, 26, 48, 58; informativně články: 8, 9A, 9C, 9D, 10A, 10B, 15, 33, 55, 56, 97, 137;
- strojvedoucí	1, 2, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 10, 11, 14, 21, 29, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nymburk hlavní nádraží
leží

v km 322,663 dvoukolejné

trati Havlíčkův Brod - Nymburk hl.n.

v km 322,663 dvoukolejné

trati Nymburk hl.n. – Ústí nad Labem - západ

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce

vlakotvornou po provozní stránce

odbočnou

pro jednokolejnou trať Nymburk hl.n. – Mladá Boleslav hl. n. (km 0,000)

pro jednokolejnou trať Nymburk hl.n. - Poříčany

(km 1,962 úseku Nymburk město - Nymburk hl.n.)

			<u>pravomoc</u>
dispoziční	pro trať	Nymburk hl.n. – Kolín	obousměrná
	pro trať	Nymburk hl.n. - Štětí	obousměrná
	pro trať	Nymburk hl.n. – M.Boleslav hl.n.	jednosměrná
	pro trať	Veleliby – Jičín	jednosměrná
	pro trať	Nymburk město – Veleliby	obousměrná
	pro trať	Nymburk hl.n. – Poříčany	obousměrná
	pro trať	Křinec – Chlumeck n.C.	jednosměrná

Sídlem přednosty je stanice : Nymburk hlavní nádraží

2. Rozčlenění stanice

ŽST Nymburk hl.n. se dělí na: - obvod osobního nádraží
- obvod seřaďovacího nádraží.

Hranice těchto obvodů tvoří: návěstidla Se 404, Se 405 a Se 31.

Součástí obvodu osobního nádraží je

- *předjízdné nádraží*, napojené na východním zhlaví u St. 2, oddělené cestovými návěstidly Lc 201, Lc 202, Lc 203 a Lc 205

Součástí seřaďovacího nádraží je:

- *vjezdové nádraží* (koleje č. 101 - 109) oddělené od směrové skupiny spádovištním návěstidlem Sp 1 od odjezdové skupiny sudý směr námeznicí výhybkou č. 402 od osobního nádraží seřaďovacími návěstidly Se 404 a Se 31
- *směrová skupina* (koleje č. 1 - 29) oddělená od vjezdového nádraží spádovištním návěstidlem Sp 1 od odjezdové skupiny sudý směr námeznicí výhybek č. 228 a 215
- *odjezdová skupina sudý směr* (koleje č. 30 - 34) oddělená od směrové skupiny námeznicí výhybek č. 228 a 215 od vjezdového nádraží námeznicí výhybkou č. 402
- *odjezdová a objízdová kolej č. 110*
- *objízdová, odjezdová a vjezdová kolej č. 0*
- *vjezdová a objízdová kolej č. 300*
- *výtažná kolej č. 50*
- *výtažná kolej č. 51*

3. Vlečky

„Vlečka ŽOS Nymburk a.s.“ odbočuje z koleje č. 110 výhybkou č. 406 v km 3,188.

„Vlečka Zásobárna Nymburk “ odbočuje z vlečky „Vlečka ŽOS Nymburk a.s.“ výhybkou č. Z1, Z3, D31 z koleje č. 1

„Vlečka PROBO TRANS Praha“ odbočuje z vlečky „Vlečka Zásobárna Nymburk “ výhybkou č. Z9 z koleje č. 8.

„Vlečka URSETA spol. s r.o. Nymburk“ odbočuje z vlečky „Vlečka ŽOS Nymburk a.s.“ výhybkou č. Z0 z koleje č. 8.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Velké Zboží leží v km 317,550

mezi stanicemi Poděbrady - Nymburk hl.n.

Je přidělena ŽST Nymburk hl.n.

Bez výpravního oprávnění.

Vybavení: Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 169 m, u 2. traťové koleje 141 m. Přístřešky pro cestující u první i druhé traťové koleje, elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Odbočka Babín leží v km 319,131

mezi stanicemi Poděbrady - Nymburk hl.n.

Je přidělena ŽST Nymburk hl.n.

Na odbočce Babín odbočuje třetí a čtvrtá traťová kolej odbočka Babín - Nymburk seř.n.. Na odbočce lze přejíždět mezi 1. a 2. traťovou kolejí. Viz příloha 3 SŘ.

V km 0,086 odbočuje z 3. traťové koleje výhybkou č. 6 odbočky Babín vlečka ČD - SDC Pardubice, měnírna Babín. Viz příloha č. 4 SŘ.

Pro nástup a výstup zaměstnanců jsou zřízena nástupiště u 1. traťové koleje v délce 6 m a u 2. traťové koleje v délce 7 m.

Zastávka Nymburk - depo leží v km 321,200

v obvodu předjízdného nádraží ŽST Nymburk hl.n.

Administrativně je přidělena DKV Ústí n.L., provozní jednotka Nymburk.

Bez výpravního oprávnění, určená pouze k nástupu a výstupu poučených zaměstnanců ČD. Není tarifním bodem.

Vybavení: nástupiště u koleje č. 201 v délce 195 m, u koleje č. 202 v délce 198 m. Elektrické osvětlení ovládané automaticky.

Zastávka Kamenné Zboží leží v km 325,903

mezi stanicemi Nymburk hl.n.– Kostomlaty n.L. Je přidělena ŽST Nymburk hl.n.

Výpravní oprávnění: pro cestující, zavazadla.

Vybavení: Zvýšené nástupiště se zpevněnou hranou u 1. traťové koleje 170 m, u 2. traťové koleje 152 m. Čekárna pro cestující a osobní pokladna u 2. traťové koleje, přístřešek u první traťové koleje, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

V osobním nádraží jsou tři nástupiště:

I. nástupiště - kryté, přístupné z ulice Petra Bezruče přes vstupní halu nebo krytými průchody mezi výpravní budovou a úschovnou zavazadel, výpravní budovou a WC. I. nástupiště má tři zvýšené nekryté nástupní hrany z betonových panelů:

u koleje č. 2 v délce 387 m

u koleje č. 1 v délce 387 m

u koleje č. 3 v délce 317 m

Ke koleji č. 2 je vybudováno šest úrovnových přechodů pro cestující přes koleje č. 5, 3 a 1.

II. nástupiště - ostrovní, částečně kryté, umístěno mezi kolejemi č. 8 a 12. Nástupiště je dlouhé 333 m. Nástupištní plocha je z betonových panelů, výška nad hlavou kolejnice 30 cm.

III. nástupiště - ostrovní, částečně kryté, umístěno mezi kolejemi č. 14 a 18. Nástupiště je dlouhé 238 m. Nástupištní plocha je z betonových panelů, výška nad hlavou kolejnice 30 cm.

Všechna tři nástupiště jsou spojena podchodem, jehož jeden výstup vede do ulice Petra Bezruče. Pro manipulaci se zbožím slouží tunel se třemi výtahy, na každém nástupišti jeden. Při poruše výtahu se použije přejezd přes koleje pro ruční vozíky před starou vodárnou.

8. Technické vybavení stanice

Tlakové nádoby (zásobníky):

- 4 ks u kompresorovny (u St. 5)
- 2 ks u koleje č. 0 (v blízkosti návěstidla Lc 300)
- 1 ks u údolních kolejových brzd (u výhybky č. 262)
- 1 ks v úrovni obloukových kolejových brzd (mezi 31. a 32. kolejí)
- 1 ks v úrovni 1. sledu tíhových kolejových brzd (mezi 31. a 32. kolejí)
- 1 ks v úrovni 2. sledu tíhových kolejových brzd (mezi 31. a 32. kolejí)

Plynová zařízení (plynové kotle, apod.):

Rozvod plynu je zaveden a hlavní uzávěr

do výpravní budovy osobního nádraží, v chodníku před restaurací (z ulice)

kliče k zastavení přívodu je v šatně dozorcího provozu

do budovy úschovny společný s výpravní budovou

do střediska přepravních služeb před budovou (z ulice)

v budově nocležen vlakových čet před vchodem do budovy

v budově CO vně budovy v ulici Petra Bezruče

Místnosti v prvním a druhém poschodí výpravní budovy jsou vytápěny lokálními topidly, v přízemí je topení etážové. Nízkotlaké kotle jsou v přístupné chodbě.

V úschovně zavazadel jsou umístěny dva nízkotlaké kotle pro vytápění úschovny a přilehlých místností, včetně prvního poschodí.

Elektrická zařízení

Kompresorovna je umístěna u St. 5 v seřadovacím nádraží. Kompresory typu BAK slouží k plnění tlakových nádob.

Zařízení pro dobíjení akumulátorů elektrických vozíků je v objektu MTZ.

Zařízení pro dobíjení akumulátorů osobních vozů je umístěno v prostoru kolejí č. 28, 30 a 32 - ve správě stanice technických prohlídek.

Zdvíhací zařízení

Tři elektrické nákladní výtahy s řídicím TNV 2000 jsou umístěny na nástupišťích I., II. a III. u tunelu pro přepravu zboží na východní straně výpravní budovy.

Rozvod pitné vody do celého obvodu stanice je z veřejného vodovodu.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava v ŽST Nymburk hl.n. a v přilehlých úsecích do Poděbrad, Kostomlat n.L. a Nymburka města je 3 kV stejnosměrná. Úsek Nymburk hl.n. - Veleliby není elektrifikován.

Místa napájecích a spínacích stanic:

Napájecí stanice: Kolín - Borovinkakm 344,400 trati Pardubice - Kolín

Spínací stanice: Velký Osek km 307,600

Napájecí stanice: Nymburk - Babín km 318,780

Spínací stanice: Lysá nad Labem km 338,200

Napájecí stanice: Stará Boleslav km 347,760

Spínací stanice: Nymburk km 1,240 trati do Nymburka města

Trať Nymburk hl.n. - Poříčany je v základním stavu napájena zvláštním vedením z napájecí stanice Pečky. Dále může být napájena přes spínací stanici Nymburk nebo spínací stanici Poříčany.

Úsekové odpojovače s dálkovým ovládním jsou obsluhovány z napájecí stanice Babín, případně ústředně elektrodispečerem z Kolína. Zaměstnanci uvedení v tabulce ve sloupci „ruční obsluha“ tyto odpojovače obsluhují jen při poruše dálkového ovládním na příkaz elektrodispečera. Všechny úsekové odpojovače jsou zmocněni obsluhovat také oprávnění zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky.

Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou uloženy na těchto stanovištích:

staniční dispečer	výpravčí vnější služby I	výpravčí odbočky Babín
výpravčí St. 4	výpravčí St. 1	

Styk s elektrodispečerem obstarává v základních informacích za celý obvod ŽST Nymburk hl.n. hlavní výpravčí, který musí být přesně informován o vzniklých i nárokovaných změnách v napájení trakčního vedení, jež se dotýkají ŽST Nymburk hlavní nádraží a přiděleného úseku Nymburk hl.n. - Poříčany.

Tyto základní informace hlavní výpravčí zprostředkuje výpravčím jednotlivých obvodů, výpravčí pak ostatním zúčastněným zaměstnancům (signalistům, zaměstnancům zúčastněným na posunu). Obráceně každý výpravčí ohlásí požadavky na vypnutí proudu a provedené úkony s úsekovými odpojovači hlavnímu výpravčímu.

Výpravčí pak každý sám a na svou odpovědnost je ve styku:

a) s mistrem OTV ve věci bezprostředních příkazů vydaných elektrodispečerem

b) s elektrodispečerem v případě naléhavé nutnosti.

Tím není dotčena povinnost informovat hlavního výpravčího.

Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění, označení úsekových odpojovačů a pokyny k jejich obsluze jsou uloženy v příloze 14 staničního řádu.

Místa umístění úsekových odpojovačů, kdo je zmocněn k jejich ruční obsluze.

číslo ÚO	Stožár č.	km	způsob ovládnání	ruční obsluha
401	303	318,780	dálkově	zaměstnanec napájecí stanice Babín
402	304	318,780	dálkově	zaměstnanec napájecí stanice Babín
403	315	0,115	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
213	315	319,100	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
411	321	319,300	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
412	322	319,300	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
421	339	319,870	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
422	340	319,870	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
414	0336	0,620	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
404	320	319,162	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
214	320	319,162	dálkově	výpravčí Odbočky Babín
15	421	321,700	dálkově	výpravčí vnější služby
431	419	321,760	dálkově	výpravčí vnější služby
432	420	321,760	dálkově	výpravčí vnější služby
17	425	321,830	dálkově	výpravčí vnější služby
137	434	322,020	dálkově	výpravčí vnější služby
Z127	426A	321,800	ručně	výpravčí vnější služby
7	451	322,500	dálkově	výpravčí vnější služby
5	451	322,500	dálkově	výpravčí vnější služby
3B	451	322,500	dálkově	výpravčí vnější služby
4	451	322,500	dálkově	výpravčí vnější služby
6	451	322,500	dálkově	výpravčí vnější služby
8	451	322,500	dálkově	výpravčí vnější služby
11	N13	323,400	dálkově	výpravčí vnější služby
12	N14	323,400	dálkově	výpravčí vnější služby
441	489	323,380	dálkově	výpravčí vnější služby
442	490	323,800	dálkově	výpravčí vnější služby
123	N13	323,400	ručně	výpravčí vnější služby
103	487	323,380	ručně	výpravčí vnější služby
113	498	1,240	ručně	výpravčí vnější služby
443	498	1,240	ručně	výpravčí vnější služby
63A	142	322,830	dálkově	výpravčí vnější služby
1	130	322,800	ručně	výpravčí vnější služby
2	129	322,800	ručně	výpravčí vnější služby
423	648		dálkově	výpravčí St.4
434	2870		dálkově	výpravčí St.4
53A	108A		dálkově	výpravčí určený dozorcím provozu
433	110		ručně	výpravčí určený dozorcím provozu
43B	108		ručně	výpravčí určený dozorcím provozu
43A	107		ručně	výpravčí určený dozorcím provozu
157	807		ručně	výpravčí St.4
231	808		ručně	výpravčí St.4
147	798		ručně	výpravčí St.4
Z167	618C		ručně	výpravčí určený dozorcím provozu
33B	0367	1,731	dálkově	výpravčí St. 4
33A	202	1,777	dálkově	výpravčí St. 4
413	622	1,807	dálkově	výpravčí St. 4
424	0370		dálkově	výpravčí St. 4
221	786		ručně	výpravčí St. 4
107	367	1,731	ručně	výpravčí St. 4
211	206		ručně	výpravčí St. 4
201	204		ručně	výpravčí St. 4

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Místa (km polohy) transformačních skříní:

T 1265	km 319,15	Babín
T 1266	km 319,15	Babín (napájení reléového zab.zař. Odb. Babín)
T 1267	km 319,70	Nadjezd u odbočky Babín (kolejové obvody St. 4)
T 1272	km 321,00	St. 1 (napájení zab.zař. St. 1)
T 1276	km 322,12	vedle 3. koleje v osobním nádraží (napájení St. 2)
T 1277	km 322,95	z a vleč. ŽOS (zab.zař. St. 3, 8 a 6 kV směr Veleliby)
T 1285	km 326,55	Kostomlaty - Nymburk 2.kolej (indikátor horkoběžnosti)

Při poruše zařízení 6 kV je zajištěna náhradní dodávka elektrické energie pro zabezpečovací zařízení z veřejné sítě.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů:

Kabelové vedení 22 kV do TS 1, venkovní linka 22 kV do TS 3

Stabilní náhradní zdroje elektřiny:

V objektu CO - stabilní agregát 32 kVA, který slouží pouze pro napájení tohoto objektu.

pro obvod DKV, St. 4 a St. 1 je u TS 3 umístěn agregát 200 kVA.

Místa transformoven a rozveden

TS 1 (osobní nádraží) umístěna u koleje č. 5a, napájí celý obvod osobního nádraží a část předjízdného nádraží.

TS 2 (seřadovací nádraží) umístěna proti St. 5, napájí obvod spádoviště.

TS 3 (DKV) umístěna u vodárny v DKV, napájí DKV, obvod St. 1 a St. 4.

Trafostanice jsou navzájem propojeny rozvodem 22 kV s možností paralelního chodu transformátorů, u každé TS je umístěna rozvodna NN, ze které jsou napájeny jednotlivé rozvody.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečí přiblížení k trakčnímu vedení na menší než bezpečnou vzdálenost hrozí na těchto místech:

- stavědlová věž odbočky Babín.
- střechy krytých nástupišť č. II a III v osobním nádraží.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení vnějších a vnitřních prostor stanice je elektrické

O s o b n í n á d r a ž í :

Směr stavědlo č.2:

- při cestě podél koleje č. 3a č.: 11, 15, 18, 21, 24, 28, 33
- 10m před výhybkou č.11 stožár JŽ č.: 12
- 5m před výhybkou č.26 stožár JŽ č.: 16
- mezi 4.a 6. kolejí před náv. Sc 6 stožár JŽ č.: 25
- 10m před St. IX je stožár JŽ č.: 19
- 5m od námezníku koleje č. 14 - 16 je stožár JŽ č.: 20
- v obvodu SDC - správy tratí u pracovní koleje je stožár JŽ č.: 22
- v prostoru St. IX je stožár JŽ č.: 23
- mezi koleje č. 16 - 28 směrem k západu jsou stožáry JŽ č.: 26, 29, 32, 37, 42, 47, 52
- mezi kolejemi č. 4 - 6, 10m před náv. Sc 6 je stožár JŽ č.: 25 a dále stožáry JŽ č.: 30, 36, 41, 46.
- cca 100m před zarážedlem kusé koleje č. 10 je stožár JŽ č.: 27
- mezi kolejí č.14 - 16 je stožár JŽ č.: 31, 39, 46a
- mezi kolejí č. 20 - 22, 20m před náv. Sc 15 je stožár JŽ č.: 34
- u okrsku SDC v blízkosti zarážedla koleje č. 5a JŽ č.: 38
- v prostoru mezi myčkou a seř.n. je stožár JŽ č.: 35, 40, 45, 51, 56
- u TS 1 je stožár JŽ č.: 43
- mezi kolejí č.1 a 2 na úrovni vodárny je stožár JŽ č.: 50
- mezi kolejí č.18 a 20 poblíž zarážedla 16. kusé koleje je stožár JŽ č.: 49
- u koleje č.5 u vozmistrů os.n. je stožár JŽ č.: 48
- na rohu TO je stožár JŽ č.: 53
- u plotu před poštou je stožár JŽ č.: 57
- mezi kolejí č.20 - 22 je stožár JŽ č.: 58 (u nástupiště č. 3)
- u nákladního výtahu je stožár JŽ č.: 59
- mezi kolejí č.22 - 24 proti budově STP je stožár JŽ č.: 60

Směr stavědlo č.3:

- mezi kolejí č. 4 - 6 je stožár JŽ č.: 40
- u útulku překládkové čety je stožár JŽ č.: 61
- u výhybky č. 35 je stožár JŽ č.: 62
- poblíž náv. Se 31 je stožár JŽ č.: 64
- u staniční budovy před začátkem podchodu je stožár JŽ č.: 65
- 20m před náv. Se 31 je stožár JŽ č.: 66
- u rohu nákladní pokladny při koleji č. 5 je stožár JŽ č.: 67
- 10m před náv. Se 34 je stožár JŽ č.: 68
- v Kolonii u plotu od SPS je stožár JŽ č.: 69, 72, 72a
- u výhybky č. 41a je stožár JŽ č.: 71
- 25m před návěstidlem výhybky 41a je stožár JŽ č.: 74
- u náv. Se 33 je stožár JŽ č.:76
- u koleje č.7 (Kolonie) v úrovni výhybky č. 43 je stožár JŽ č.: 78
- u skladu MTZ u koleje č. 5 je osvětlovací věž OV 36 č.18
- mezi stavědlem č.3 a nadjezdem dvě osvětlovací věže OV20 č. 19 a 20

Seřaďovací nádraží:

V obvodu seřaďovacího nádraží je 11 osvětlovacích věží OV 36

- OV36 č. 1 v km 1,85 v obvodu St. 4
- OV36 č. 2 v km 2,1 mezi kolejí 15 a 16 u útulku 1. pos. lokomotivy
- OV36 č. 4 v km 2,35 u 35. koleje
- OV36 č. 5 v km 2,15 u 300. koleje
- OV36 č. 6 v km 2,5 u 35. koleje
- OV36 č. 8 v km 2,45 u koleje 1a
- OV36 č. 9 v km 2,75 u 35. koleje
- OV20 č.10 mezi kolejí 15 a 16 u útulku 5. posunovací lokomotivy
- OV36 č.11 v km 2,75 u St. 5
- OV36 č.12 v km 3,00 naproti St. 6 u plechových garáží
- OV36 č.13 v km 3,15 u přístupové cesty na seř. nádr.

Vjezdové nádraží:

- mezi kolejemi č.109 a 110 u výh. č. 415 směr západ je stožár JŽ č.: 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 32, 29, 26, 23, 20, 18, 14, 13, 9, 8
- mezi kolejemi č.104 a 105 od východu k západu je stožár JŽ č.: 28, 27, 26, 25, 24, 23, 32, 37, 36, 34, 22, 19, 16, 12
- podél koleje č.101 od východu k západu je stožár JŽ č.: 10, 15, 17, 21, 31, 33, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1

Západní zhlaví vjezdového nádraží:

- u výhybky č. 426 je stožár JŽ č.:15
- poblíž výhybky č. 424 je stožár JŽ č.: 1
- u St. 8 je stožár JŽ č.: 48
- u výhybky č. 421 je stožár JŽ č.: 3
- u výhybky č. 417 je stožár JŽ č.: 4
- u výhybky č. 418 je stožár JŽ č.: 5
- na začátku rozvětvení kolejí č.101-105,106-109. koleje je stožár JŽ č.: 6
- u výhybky č. 416a je stožár JŽ č.: 7

Čištění svítidel, výměnu vyhořelých světelných zdrojů a uložení pomůcek pro údržbu se řídí předpisem ČD E 11.

Umístění rozvodných desek pro jednotlivé obvody vypínačů osvětlení:

Osobní nádraží:

- R1 - ve zdi staniční budovy za restaurací, uzamčena bez obsluhy.
- R2 - na chodbě úschovny zavazadel - pro obvod úschovny, obsluhuje zaměstnanec úschovny.
- R3 - předsíň před dopravní kanceláří - 12 vypínačů pro obvody:
 1. stožáry č.11,13,15,18,21,24,28,33,38,43,48,12,16 obvod St. 2
 2. stožáry č.19,23,27,25,30,41,46,50 obvod St. IX
 3. stožáry č.14,20,26,17,22,31,34,39,44 pro koleje 24-28
 4. stožáry č. 29,32,37,35,40,45,50,56,42,47,52 obvod STP myčka
 5. stožáry č. 68,71,74,76,83,87,92,94,96,98, kolej č.26
 6. stožáry č. 46a,49,59,60,62,64,66,58 koleje 18-20
 7. OV č.18
 8. stožáry č. 53,57,59,61,65,67,78 střed - kolej č.1,2
 9. stožáry č. 69,72,81,72a,85,86,90 kolej č.9
 10. nástupiště č.2
 11. nástupiště č.3
 12. nástupiště č.2 a 3 transparenty

Další rozvaděče (rozvodné desky) - nečíslované, jsou na stanovištích:

- skladiště - jen pro budovu skladiště
- St. 3 - OV č.19 a 20, 3 reflektory na budově, vlastní objekt
- St. 2 - pro vlastní budovu, 2 reflektory na budově, pro stožáry mezi kolejí 203 - 205 až do poloviny řady stožárů (obsluhuje signalista St. 2)
- St. 8 - pro polovinu stožárů vjezdového nádraží
- St. 5 - pro ovládání OV na seř.n. a polovinu vjezd. nádr.
- St. 4 - pro vlastní budovu a útulek posunovačů
- St. 1 - osvětlovací stožáry východní poloviny kolejiště
- provozní budova seřaďovacího nádraží - pro vlastní budovu
- budova MTZ - pro vlastní budovu
- budova STP - pro vlastní budovu
- budova SPS - pro vlastní budovu

Ostatní elektrická osvětlení: (ramínka, reflektory)

- St. 8 - 2 ramínka u vchodu
- St. 6 - 2 reflektory
- přístřešek pro rozvěšování - 7 výbojkových ramínek
- provozní budova seř.n. - 4 ramínka nad vchody
- St. 1 - 1 ramínko
- St. 2 - 1 ramínko 2 reflektory
- St. 3 - 1 ramínko
- úschovna zavazadel 1 ramínko nad vchodem, 1 ramínko na rohu budovy
- výpravní budova os.n. - 1 ramínko u vchodu do budovy z ulice, v závětrí vchodu z ulice 1 stropní svítidlo, 2 ramínka u vchodu do zádveří, 1 ramínko u východu
- vestibul - 4 stropní zářivková tělesa, ramínka u os. pokladen
- čekárna - 2 zářivková tělesa
- kryté nástupiště - 1 ramínko u restaurace, 1 výbojkové těleso u průchodu k východu, 11 výbojkových těles mezi peronními ozdobnými sloupy
- nákladní pokladna - 1 ramínko nad vchodem
- nákladový obvod - 5 ramínek na stěně skladiště na kryté rampě, 5 ramínek na stěně k 9. kolejí, 21 stropních těles na otevřené rampě, 5 zásuvkových stojanů s el. napětím 24V podél 9. koleje

Použité světelné zdroje:

svítidlo se spojkou na stožáru JŽ - RVLX 400W

svítidlo výložníkové - RVLX 400W

zářivkové svítidlo - trubice 40W

svítidla na osvětlovacích věžích OV 20 - RVLX 400W

svítidla na osvětlovacích věžích OV 36 - RVL 2000W

Elektrické osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE OE Nymburk.

Stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m, v ŽST Nymburk hl.n. nejsou.

Čísla stožárů, u kterých se při spouštění (čistění, výměně světelných zdrojů apod.) přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 m:

Stožár JŽ č. 49 mezi 18. a 20. kolejí v osobním nádraží.

Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující má každý zaměstnanec obsluhující osvětlovací zařízení.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

U každé osvětlovací věže; v Kolonii podél 9. koleje 5 ks

Osvětlení zapínané a vypínané fotobuňkou:

Podchod pro cestující ke 2. a 3. nástupišti a osvětlení 1. nástupiště.

10B. Nouzové osvětlení

Zářivkové svítilny s akumulátorem, které se rozsvěcí automaticky při výpadku proudu jsou umístěny:

- dopravní kancelář osobního nádraží
- dozorčí provozu ve směně
- osobní pokladna
- podchod pro cestující

Na ostatních stanovištích se použijí petrolejové lampy nebo ruční akumulátorové svítilny. U hlavního výpravčího jsou uloženy svíčky pro osvětlení prostor pro cestující, zejména schodišť a podchodu, při dlouhodobém výpadku proudu.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na stabilní pracoviště zaměstnanců stanice:

- Přes přejezd u St. 1, po účelové komunikaci podél správní budovy DKV a podél kruhové remízy k útulku posunovačů. Odtud po přechodu okolo výhybek č. 805, 805XA a přes kolej č. 300 ke St. 4.
 - Přes přejezd u St. 2 ke kolejišti vjezdového nádraží, po krytých schodech, na které navazuje přechod přes 101. až 109. kolej, po stezce kolem 109. koleje ke St. 6 a stanovišti vedoucího posunu 2. posunovací lokomotivy. Za tímto stanoviště po schodech dolů a po přechodu přes kolej č. 110 a spojovací kolej 90F k provozní budově seřaďovacího nádraží.
 - Přes přejezd u St. 2 po účelové komunikaci podél koleje č. 10a směrem k DKV, před opravnou trakčního vedení vlevo, přes koleje č. 98, 99, 300 a 0, okolo St. 5, přes horní část zhlaví spádoviště (u výhybek č. 263 a 264) a přes kolej č. 110 k provozní budově seřaďovacího nádraží. Tato cesta je určena i pro jízdu ručních vozíků a silničních vozidel (pro přejezd zhlaví spádoviště je třeba vyžádat si souhlas dozorce spádoviště; pro přejezd 110. koleje je nutný souhlas nádražního ústecký odjezd).
 - Od provozní budovy seř.n. po polní cestě za 36. kolejí ke stanovišti čtyry 1. posunovací lokomotivy.
 - Od St. 5 po stezce mezi 1.a 0. kolejí ke St. 4 (pouze pro přístup na St. 4)
 - Od stanoviště nádražního ústecký odjezd po stezce mezi 31. a 32. kolejí a po panelové cestě přes koleje č. 31 - 1 okolo stanoviště vedoucího posunu 5. posunovací lokomotivy ke St. 5
 - Od stanoviště vedoucího posunu 5. posunovací lokomotivy po stezce mezi svazky kolejí 1 - 15 a 16 - 29 nahoru k výše popsané cestě mezi St. 5 a provozní budovou seř.n.
 - K St.IX je přístup brankou z ulice P.Bezruče po přechodu přes koleje č. 3a-8
 - Přes přejezd u St. 2 ke kolejišti vjezdového nádraží, doleva po účelové komunikaci k provozní budově STP
 - Podchodem pro cestující na III. nástupiště a po přechodech přes koleje 18, 22, 90D, 90C ke 101. koleji ke stanovišti posunovače St. 8 a posunovačů - přípravářů.
 - Podchodem pro cestující na III. nástupiště, po přechodech přes koleje 18 a 22, doprava mezi kolejemi 22 a 90D k přechodu přes kolej č. 26 na účelovou komunikaci u provozní budovy STP
 - Podchodem pro cestující na II. nástupiště, kolem St. VII a po stezce mezi 8. a 12. kolejí ke stanovišti posunovače St. 3
 - Z I. nástupiště podél koleje č. 9 ke středisku přepravních služeb, hlavní pokladně, k útulku obsluhy nákladních vlaků a dále až k průchodu k 5. koleji mezi dřevěným skladištěm a truhlárnou. Po přechodech přes koleje ke St. 3 a dále vpravo po účelové komunikaci podél 110. koleje ke St. 8.
 - Vstupem u úschovny kol podél koleje 3 a 5a ke stanovišti 3.posunovací lok.
 - Po účelové komunikaci od zadní vrátnice ŽOS (pod silničním nadjezdem) podél traťové koleje z Velelib ke St. 3 a dále podél 110. koleje ke St. 8.
 - Od přejezdu u St. 2 po stezce mezi 203. a 205. kolejí na přejezd u St. 1.
- Na ostatní stanoviště je přístup přímo z veřejné komunikace.
Na všech přístupových cestách a stezkách je třeba se pohybovat se zvýšenou pozorností a opatrností. Zejména na komunikaci pod spádovištěm a na zhlaví St. 6, kde je trvalý posun.

13. Opatření při úrazech

Nosítka: 1 ks v šatně vedle místnosti dozorčího provozu
1 ks ve služební místnosti překládky zavazadel
1 ks v mobilní buňce před provozní budovou seř.n.
1 ks na stavědlech 1, 2, 3 a 4
Skříňka první pomoci na všech stanovištích výpravčích a na stavědlech

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Osobní nádraží

Výpravní budova u koleje č. 5 km 322,600 – 322,680 vlevo
Rampa u koleje č. 5 km 322,750 – 322,860 vlevo
Rampa u koleje č. 7 km 322,815 – 322,860 vpravo
Budovy a plot podél koleje č. 5b km 322,980 – 323,240 vlevo
Vodní jeřáb mezi kolejemi č. 1 a 2 km 322,510 a km 322,773
Oplocení u koleje č. 6b km 323,115 – 323,195 vpravo
Domek u výhybky č. 31 km 322,200 – 323,205 vlevo
Obrysnice nad kolejí č. 5 km 322,570 oboustranně

Seřadovací nádraží

Budova útulku posunovačů u koleje č. 101 km 3,850 – 3,856 vlevo
Zábradlí u koleje č. 109a km 3,101 – 3,103 vlevo
Koš na průvodní doklady u koleje č. 0 km 3,100 vpravo
Úložiště přítlačných kolejnič pro kolejové brzdy (St.5) u koleje č. 1
km 2,980 – 2,930 vlevo

Úložiště výhybkových součástí u koleje č. 98 km 321,700 – 321,730 vlevo
Dále ve všech obvodech stanice stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, trakční stožáry, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení klíčů je popsáno ve vnitřní směrnici pro ochranu majetku organizace.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

PŘEDJÍZDNÉ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ KOLEJE			
201	599	S 201 - Lc 201	Hlavní staniční kolej, průjezdná, trakční vedení v celé délce
202	464	S 202 - Lc 202	Hlavní staniční kolej, průjezdná, trakční vedení v celé délce
203	728	S 203 - Lc 203	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
205	728	S 205 - Lc 205	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
MANIPULAČNÍ KOLEJE			
203 a	30	Se 102 - zarážedlo	Odvratná, pro odstavování hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce
207	75	Se 103 - zarážedlo	Pro odstavování hnacích vozidel, trakční vedení v celé délce

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ KOLEJE			
1	712	Sc 1 - L 1	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
2	786	Sc 2 - L 2	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
3	328	Sc 3 - L 3	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
3a	391	Sc 3a - Sc 3	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
3a	220	Sc 3a - Se 26	Průjezdná, trakční vedení v celé délce
3b	184	Námezníky výhybek č. 43 - 66	Průjezdná do/ze směru Nymburk město, trakční vedení v celé délce
4	746	Sc 4 - L 4	Hlavní staniční kolej, průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
6	672	Sc 6 - L 6	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
8	644	Sc 8 - L 8	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
12	692	Sc 12 - L 12	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
14	576	Sc 14 - L 14	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
18	505	Sc 18 - L 18	Průjezdná všemi směry, trakční vedení v celé délce
90B	62	námezníky výhybek č. 44ab - 53	Spojovací kolej mezi kolejemi č. 14 a 6b, trakční vedení v celé délce

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
MANIPULAČNÍ KOLEJE			
5	402	Hrot výh. č. 34XA - námezník výh. č. 45	Nakládková a vykládková, boční rampa, skladiště, obrysnice, bez trakčního vedení.
5a	85	nám. výh. č. 34XA - zarážedlo	Odvratná, odstavná, bez trakčního vedení
5b	138	nám. výh. č. 46 - výkolejka Vk 7	Odstavná, bez trakčního vedení
6a	222	námezníky výhybek 11ab - 369	Výtažná, odvrtná, přípojná pro účelové koleje SDC - SEE, trakční vedení v celé délce
6b	36	Se 40 - zarážedlo	Odvratná a odstavná, trakční vedení do 1/2 délky
8a	292	Se 5 - Se 903	Nástupová kolej z DKV, trakční vedení v celé délce
7	74	nám. výh. č. 45 - zarážedlo	Nakládková a vykládková, boční a čelní rampa, bez trakčního vedení
9	282	nám. výh. č. 36XA - zarážedlo	Nakládková a vykládková, boční a čelní rampa, bez trakčního vedení
10	216	Se 20 - zarážedlo	Odstavná, trakční vedení v celé délce
10a	304	Se 4 - Se 902	Odstupová kolej do DKV, trakční vedení v celé délce
16	220	Se 21 - zarážedlo	Odstavná, trakční vedení v celé délce
20	327	Se 22 - nám. výh. č. 40XA	Odstavná, bez trakčního vedení
22	302	Se 23 - nám. výh. č. 39XA	Odstavná, bez trakčního vedení
22a	13	nám. výh. č. 41ab - zarážedlo	Odvratná, bez trakčního vedení
24	288	Se 24 - nám. výh. č. 39XA	Odstavná, bez trakčního vedení
26	207	Se 25 - Se 30	Objízdná, trakční vedení v celé délce
28	274	Se 18 - nám. výh. č. 35XA	Odstavná, bez trakčního vedení
30	274	Se 19 - nám. výh. č. 35XA	Odstavná, stabilní umývač vozových skříní, bez trakčního vedení
32	106	Se 17 - zarážedlo	Odstavná, bez trakčního vedení
34	46	hrot výh. č. 40XA - zarážedlo	Odstavná, odvrtná pro kolej SDC č. 42, bez trakčního vedení
36		námezníky výhybek č. 30 - 14	Účelová kolej SDC, bez trakčního vedení
38		námezníky výhybek č. 37 - 14	Účelová kolej SDC, bez trakčního vedení
40a		nám. výh. č. 40XB - zarážedlo	Účelová kolej SDC, (odstavná pro vozidlo lomové pohotovosti) bez trakčního vedení
42		nám. výh. č. 40XA - zarážedlo	Účelová kolej SDC, bez trakčního vedení
90D	43	Se 32 - Se 34	Spojovací kolej mezi kolejí č. 26 a zhlavím St. 3, trakční vedení v celé délce
204	343	Se 8 - zarážedlo	Výtažná, odstavná a odvrtná, trakční vedení v celé délce

VJEZDOVÉ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ KOLEJE			
101	780	Sc 101 - Lc 101	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
102	748	Sc 102 - Lc 102	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
103	760	Sc 103 - Lc 103	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
104	782	Sc 104 - Lc 104	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
105	801	Sc 105 - Se 402	Objízdná, mimořádně vjezdová od západu a odjezdová všemi směry, trakční vedení v celé délce
106	774	Sc 106 - Lc 106	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
107	770	Sc 107 - Lc 107	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
108	755	Sc 108 - Lc 108	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
109	688	Sc 109 - Lc 109	Vjezdová ze všech směrů, mimořádně odjezdová do všech směrů, trakční vedení v celé délce.
109b	63	hrot výhybky č. 429 - nám. výhybky č. 54	Spojovací kolej se zhlavím St. 3, trakční vedení v celé délce
MANIPULAČNÍ KOLEJE			
105b	19	Se 403 - zarážedlo	Odvratná, trakční vedení v celé délce
109a	84	námezníky výhybek č. 402 - 415	Spojovací kolej mezi 109. a 110. kolejí, trakční vedení v celé délce
90C	64	Se 31 - Se 401	Spojovací kolej mezi kolejemi č. 26 v os.n. a č. 101 ve vjezd.n., trakční vedení v celé délce

SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
DOPRAVNÍ KOLEJE			
110	955	námezník výhybky č. 406 - L 110	Odjezdová směr západ, trakční vedení v celé délce
300	895	Se 305 - Lc 300	Průjezdová od Poděbrad, trakční vedení v celé délce
0	923	nám. výhybky č. 216XA - Lc 0	Odjezdová směr Poděbrady, mimořádně vjezdová od Poděbrad, trakční vedení v celé délce
1	715	námezníky výhybek č. 216XA - 252	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
2	720	námezníky výhybek č. 216 - 237	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
3	745	námezníky výhybek č. 212 - 237	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
4	741	námezníky výhybek č. 218 - 238	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
5	695	námezníky výhybek č. 219 - 238	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
6	642	námezníky výhybek č. 233 - 239	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
7	642	námezníky výhybek č. 233 - 239	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
8	800	námezníky výhybek č. 206 - 240	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
9	773	námezníky výhybek č. 208 - 240	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
10	751	námezníky výhybek č. 211 - 241	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
11	735	námezníky výhybek č. 213 - 241	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
12	715	námezníky výhybek č. 214 - 242	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
13	694	námezníky výhybek č. 222 - 242	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
14	678	námezníky výhybek č. 227 - 243	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
15	678	námezníky výhybek č. 227 - 243	Směrová, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na východní straně.
16	689	námezníky výhybek č. 223 - 244	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
17	689	námezníky výhybek č. 223 - 244	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
18	690	námezníky výhybek č. 224 - 245	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení

SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
19	690	námezníky výhybek č. 224 - 245	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
20	698	námezníky výhybek č. 226 - 246	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
21	698	námezníky výhybek č. 226 - 246	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
22	630	námezníky výhybek č. 235 - 247	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
23	630	námezníky výhybek č. 235 - 247	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
24	643	námezníky výhybek č. 232 - 248	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
25	673	námezníky výhybek č. 229- 248	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
26	608	námezníky výhybek č. 236 - 249	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
27	608	námezníky výhybek č. 236 - 249	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
28	666	námezníky výhybek č. 234 - 251	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
29	693	námezníky výhybek č. 231 - 251	Směrová, odjezdová, bez trakčního vedení
30	690	námezníky výhybek č. 230 - 262XC	Prohlídková, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na západní straně.
31	690	námezníky výhybek č. 230 - 262XC	Prohlídková, odjezdová, trakční vedení v celé délce.
32	543	námezníky výhybek č. 236XA - 268	Prohlídková, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na západní straně.
33	709	námezníky výhybek č. 236XB - 268	Prohlídková, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na západní straně.
34	760	námezníky výhybek č. 236XB - 267	Prohlídková, odjezdová, trakční vedení v 1/3 délky na západní straně.
90A	86	námezníky výhybek č. 203XB - 210XA	Spojovací kolej mezi 16. - 34. kolejí a 3. traťovou kolejí směr Babín, trakční vedení v celé délce
MANIPULAČNÍ KOLEJE			
35	125	námezník výhybky č. 262XD - zarážedlo	Odstavná, trakční vedení v západní části
36b	500	námezník výhybky č. 262XD - zarážedlo	Účelová kolej SDC, bez trakčního vedení
50	618	námezník výhybky č. 210XA - zarážedlo	Výtažná, bez trakčního vedení
51	330	hrot výhybky č. 802 - zarážedlo	Výtažná, trakční vedení v celé délce.
90F	89	námezníky výhybek č. 400 - 413	Odstavná, spojovací mezi kolejí č. 110 a vlečkou ŽOS, trakční vedení v celé délce.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

PŘEDJÍZDNÉ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
101	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	vlakved. přípravář
102	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	vlakved. přípravář
103 ab	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	vlakved. přípravář
104	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	vlakved. přípravář
105	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	vlakved. přípravář
Vk 101	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	vlakved. přípravář

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
2	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
3	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
4	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
5	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
6	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
7	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
8	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
9	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
11ab	ústředně	St. 2	elektromotorické přestavníky	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
12	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
13	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
16	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
17	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
18	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
20	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
21	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
22	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
24	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
25	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
26ab	ústředně	St. 2	elektromotorické přestavníky (včetně přestavitelných srdcovek)	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
27	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
28	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
29	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
30	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
31	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
33	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
33 XA	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 3 tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	čistič výměn
34	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
34 XA	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 17 tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	čistič výměn
35	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
35 XA	ručně	posunová četa	nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
36	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
36 XA	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 13 tvar štítku: čtverec	ne	bez osvětlení	čistič výměn
37	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 90 tvar štítku: čtverec	ne	bez osvětlení	čistič výměn
37 XA	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
38	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
38 XA	ručně	posunová četa	nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
39	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
39 XA	ručně	posunová četa	nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
40	ručně	posunová četa	nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
40 XA	ručně	posunová četa	nezajištěna	ne	bez osvětlení	čistič výměn
40 XB	ručně	posunová četa	výměnový zámek, typ klíče: 20 tvar štítku: čtverec	ne	bez osvětlení	čistič výměn
41ab	ústředně	St. 3	elektromotorické přestavníky (včetně přestavitelných srdcovek)	ne	odrazka	čistič výměn
42	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
43	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
44ab	ústředně	St. 3	elektromotorické přestavníky (včetně přestavitelných srdcovek)	ne	odrazka	čistič výměn
45	ručně	posunová četa	nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
46	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
47	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
48	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
49	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
50	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
51	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
52	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
53	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
54	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
55	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
56	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
57ab	ústředně	St. 3	elektromotorické přestavníky (včetně přestavitelných srdcovek)	ne	odrazka	čistič výměn
58	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
59ab	ústředně	St. 3	elektromotorické přestavníky (včetně přestavitelných srdcovek)	ne	odrazka	čistič výměn
60	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
61	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
62	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
63ab	ústředně	St. 3	elektromotorické přestavníky (včetně přestavitelných srdcovek)	ne	odrazka	čistič výměn
64	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
65	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
66	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
Vk 1	ústředně	St. 2	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
Vk 7	ústředně	St. 3	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
49 XA cd			kolejová křižovatka na zhlaví St. 3 mezi kolejemi 90B a 109b	ne	není	čistič výměn
57 XA cd			kolejová křižovatka na zhlaví St. 3 mezi spojkami výhybek 57ab - 59ab a 56 - 60	ne	není	čistič výměn

VJEZDOVÉ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
370	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
402	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	bez osvětlení	čistič výměn
403	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
403 XA	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
404	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
405	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
406	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	bez osvětlení	čistič výměn
407 ab	ústředně	St. 6	elektromotorické přestavníky	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
408 ab	ústředně	St. 6	elektromotorické přestavníky	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
409	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
410	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
411	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
412	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
413	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	bez osvětlení	čistič výměn
414	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn
415	ústředně	St. 6	elektromotorický přestavník	ne	elektrické osvětlení	čistič výměn

VJEZDOVÉ NÁDRAŽÍ

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
416	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
416 XA	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
417	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
418	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
419	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
420	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
421	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
422	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
423	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
424	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
425	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
427	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
428	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
429	ústředně	St. 8	elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
406 XA cd			kolejová křižovatka na zhlaví St. 6 mezi spojkami výhybek 407ab - 405 a 408ab - 404	ne	není	čistič výměn
425 XA cd			kolejová křižovatka na zhlaví St. 8 mezi spojkami výhybek 424 - 428 a 425 - 407	ne	není	čistič výměn

SEŘAŽOVACÍ NÁDRAŽÍ východní zhlaví

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
201	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
202 ab	ústředně	St. 4	elektromotorické přestavníky	ne	odrazka	čistič výměn
203 XA	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
203 XB	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
204	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
205	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
206	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
208	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
209	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
210 XA	ručně		výměnový zámek, typ klíče-: 23 tvar štítku: čtverec typ klíče - : 21 tvar štítku: trojúhelník	ne	odrazka	čistič výměn
210 XB	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
211	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
212	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
213	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
214	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
215	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
216	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
216 XA	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn
218	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
219	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
220	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
221	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn

SEŘAŽOVACÍ NÁDRAŽÍ východní zhlaví

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
222	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
223	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
224	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
225	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
226	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
227	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
228	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
229	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
230	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
231	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
232	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
233	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
234	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
235	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
236	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
236 XA	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
236 XB	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
802	ústředně	St. 4	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	čistič výměn

SEŘAŽOVACÍ NÁDRAŽÍ spádoviště

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
237	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
238	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
239	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
240	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
241	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
242	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
243	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
244	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
245	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
246	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
247	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
248	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
249	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
251	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
252	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
253	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
254	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
255	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
256	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
257	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
258	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
259	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
260	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn

SEŘAŽOVACÍ NÁDRAŽÍ spádoviště

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
261	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
262	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
263	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
264	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn
266	ústředně	St. 5	rychloběžný elektromotorický přestavník	ne	není	čistič výměn

SEŘAŽOVACÍ NÁDRAŽÍ odjezdová skupina

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
262 XA	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
262 XB	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
262 XC	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
262 XD	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
267	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
268	ručně		nezajištěna	ne	odrazka	čistič výměn
400	ručně		výměnový zámek typ klíče : 6 tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	čistič výměn

Výhybky č. 237 - 262, 263 - 266 (obvod St. 5) jsou vybaveny poloautomatickými pneumatickými vyfukovači sněhu.

Křížovatkové výhybky č. 26 (obvod St. 2), 41, 44, 57, 59, 63 (obvod St. 3) jsou vybaveny přestavitelnými srdcovkami.

23. Výhybky na širé trati

Odbočka Babín

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení		Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
2	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
3	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
4	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
5	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
6	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
7	ústředně	odbočka Babín	elektromotorický přestavník	ne	ne	výpravčí
Vk1	ručně		kontrolní zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:4	ne	ne	výpravčí
Vk2	ručně		jednoduchý zámek tvar štítku: kolečko typ klíče:10	ne	ne	výpravčí

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

Osobní nádraží

33XA, 34XA, 36XA, 37, 40XB

Seřadovací nádraží

210XA, 400

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Osobní nádraží

33XA v koleji 3a

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Za vlakové dopravy:

Staniční výpravčí (v řídicím přístroji na zástrčkovém klíči):

EMZ (v dopravní kanceláři), kterým se uvolňuje klíč od kolejové spojky 33XA / 34XA ve venkovním stojanovém EMZ umístěném mezi 3. a 5. kolejí

Výpravčí St. 4 (ve stavědlovém přístroji na zástrčkovém klíči):

klíč od výhybky č. 210XA

Mimo vlakovou dopravu:

Nádražní klíč od výhybky č. 400

Nádražní St. IX klíče od výhybek č. 37, 40XB

ve venkovním stojanovém zámku, který se uvolňuje ze St. 3, je držen klíč od výhybky č. 36XA

Klíče od výhybek uzamčených podle ustanovení předpisu ČD D1 při krytí nesjízdných míst ve stanici uschovává dopravní náměstek.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet a uložení přenosných výměnových zámků; počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy:

Stanoviště	St. 1	St. 2	St. 3	St. 4	St. 5	St. 6	St. 8
Počet přenosných výměnových zámků neuzamykatelných	1	2	7	2	-	3	2
Počet klik k ručnímu přestavování výhybek	1	4	5	2	-	2	2

Kliky pro ruční přestavování výhybek které uschovávají signalisté se smí použít jen se souhlasem nadřízeného výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečtit:

Přednosta stanice:

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317
pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286,
315, 316 a 352

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Nymburk hl.n. je vybavena zabezpečovacím zařízením druhé kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení) v kombinaci se zabezpečovacím zařízením třetí kategorie (reléové zabezpečovací zařízení - RZZ) s rychlostní návěstní soustavou.

Na řídicích elektromechanických přístrojích v dopravní kanceláři osobního nádraží jsou závislé stavědlové elektromechanické přístroje St. 2, St. 3 a St. 6 a reléové zabezpečovací zařízení St. 8.

St. 1 a St. 4 nejsou závislá na řídicím přístroji a jsou trvale obsazena výpravčími.

St. 1 je vybaveno RZZ s individuálním stavěním výhybek. Je napojeno na traťové zabezpečovací zařízení směr Babín a je provedena reléová souhlasová závislost se St. 2.

St. 2 a St. 3 jsou vybavena elektromechanickým zab. zař. s elektromotorickými přestavníky. Stavědlové přístroje jsou doplněny indikačními kolejovými deskami s kontrolními prvky elektromotoricky stavěných výhybek a návěstidel.

St. 4 je vybaveno elektromechanickým zab. zař. bez závislosti na řídicím přístroji. V upraveném stavědlovém přístroji si výpravčí současně s uzavíráním závěru výměn uvolňuje návěstní vložku. Přístroj je doplněn indikační kolejovou deskou s kontrolními prvky elektromotoricky stavěných výhybek a návěstidel. Pro odjezdy vlaků slouží dvě skupinová návěstidla S 0-15 a S 16-34. Místně stavěné výhybky nemají žádnou závislost na stavědlovém přístroji.

St. 5 je vybaveno automatickým spádovištním zabezpečovacím zařízením typu KOMPAS.

St. 6 je vybaveno elektromechanickým zab. zař. s elektromotorickými přestavníky. Stavědlový přístroj je doplněn bubnovým přístrojem a indikační kolejovou deskou s kontrolními prvky elektromotoricky stavěných výhybek, výhybkových kolejových obvodů a návěstidel. Kromě vlakových cest zabezpečuje v součinnosti se St. 5 posunové cesty ke spádovišti.

St. 8 je vybaveno reléovým zabezpečovacím zařízením doplněným hradlovými závěry k získání závislosti na řídicím přístroji.

Neprofilové styky v obvodu St. 8 jsou mezi kolejovými obvody výhybek č.: 416XA - 417; 417 - 421; 420 - 422; 425 - 428.

Dopravní kancelář v osobním nádraží je vybavena dvěma řídicími přístroji. Jeden slouží k zabezpečení jízd do vjezdového nádraží a druhý do osobního nádraží a do předjízdného nádraží od západu.

Řídicí přístroje jsou doplněny kolejovou deskou s kontrolními prvky hlavních návěstidel, s tlačítky přivolávacích návěstidel, s indikací obsazení kolejí předjízdného nádraží a s elektromagnetickými zámky pro odlišení vlakové cesty na koleje č. 201, 203, 205.

V řídicím přístroji je zástrčkový zámek s klíčem od elektromagnetického zámku, kterým se uvolňuje klíč od kolejové spojky 33XA a 34XA ve venkovním elektromagnetickém zámku.

Na všech stavědlech vybavených elektromotorickými přestavníky není dovoleno přestavovat současně více než jeden výměnový řadič.

Viz také přílohu č. 5A staničního řádu.

Umístění rozvaděče zabezpečovacího zařízení a způsob nouzového vypínání elektrických přípojek:

St. 1 - rozvaděč v reléové místnosti; přívod z veřejné sítě se vypne jističem umístěným na rozvodné desce v místnosti výpravčího (označen štítkem „zabezpečovací zařízení“); stejnosměrné napájení (baterie) se vypne vypínačem v reléové místnosti, vlevo za dveřmi na kabelovém stojanu (označen červeně).

St. 2 - rozvaděč v reléové místnosti; stejnosměrné napájení (baterie) se vypne vytažením vypínače v reléové místnosti, vpravo za dveřmi (označen červeně).

St. 3 - rozvaděč v reléové místnosti; přívod z veřejné sítě se vypne vypínačem umístěným v reléové místnosti vpravo za dveřmi (označen červeně); vypnutí napájení z rozvodu 6 kV se provede vypínačem vpravo za dveřmi (označen červeně).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Nymburk předjízdné nádraží - Odb. Babín - Poděbrady 1. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok.

Poděbrady - Odb. Babín - Nymburk předjízdné nádraží 2. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 - SZ. Přenos návěstí vlakového zabezpečovače při jízdě proti správnému směru není zajištěn.

Odb. Babín - Nymburk seř. n. 3. a 4. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný automatický blok bez oddílového návěstidla doplněný traťovým souhlasem pro jízdy proti správnému směru.

Nymburk os.n. - Kostomlaty n.L. 1. a 2. traťová kolej: 3. kategorie - jednosměrný trojznakový automatický blok se zařízením pro obousměrný provoz podle zaváděcího listu ZL č. 16/70 - SZ. Přenos návěstí vlakového zabezpečovače při jízdě proti správnému směru není zajištěn.

Nymburk os.n. - Nymburk město: 3. kategorie - automatické hradlo bez mezilehlého hradla.

Nymburk os.n. - Veleliby: 3. kategorie - automatické hradlo bez mezilehlého hradla.

V první traťové koleji Kostomlaty n.L. - Nymburk hl.n. je v km 326,520 umístěna snímací část indikátoru horkoběžnosti typu „Servo“, model HBD 7788. Vyhodnocovací část je v dopravní kanceláři ŽST Nymburk hl.n.

Viz také přílohy č. 5A, 5E staničního řádu.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Poděbrady vjezdové návěstidlo 1S, (km 315,828)			
315,861 přejezd M	IV	SSSR PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej tlačítko – 317,450 2.kolej tlačítko – 317,466 Závislé na závěru vlakové cesty z Poděbrad - traťovém souhlasu ve 2. traťové koleji. Při jízdě do Poděbrad ovládáno jízdou vlaku.
Poděbrady vjezdové návěstidlo 2S, (km 315,881)			
Pozor při jízdě: po první traťové koleji do Poděbrad je nejdříve přejezd v km 315.861 pak vjezdové návěstidlo 1S. po druhé traťové koleji do Poděbrad je přejezd v km 315.861 v obvodu ŽST Poděbrady za vjezdovým návěstidlem 2S			
316,521 přejezd N	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej tlač./315,462 - 318,000 2.kolej tlač./315,462 - 318,579 Závislé na - závěru vlakové cesty z Poděbrad- traťovém souhlasu ve 2. traťové koleji. Při jízdě do Poděbrad ovládáno jízdou vlaku.
317,458 přejezd P	III	SSSR PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 315,828 - 318,842 2.kolej 315,861 - 318,842 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu ve 2. traťové koleji.
zastávka Velké Zboží (km 317,550)			
318,432 přejezd R	IV	AŽD 71 PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 316,432 - 320,191 2.kolej 317,200 - 319,740 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín. Závislé na traťovém souhlasu ve 2. traťové koleji a na postavení vlakové cesty odb. Babín.
odbočka Babín vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 318,579)			
319,032 přejezd S	IV	AŽD 71 PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 316,934 - 320,915 2.kolej 317,200 - 320,915 3.kolej 1,494 4.kolej 1,380 Ovládací a kontrolní prvky na odbočce Babín. PZZ leží v obvodu odbočky. Závislé na vjezdových návěstidlech odbočky Babín.
odbočka Babín (km 318,579=km 0,036 úseku odb.Babín–Nymburk seřaďovací n.) V obvodu odbočky je při jízdě po nesprávné koleji do Nymburka seřaďovacího nádraží ve 3. traťové koleji přejezd: km 0,156 ; komunikace IV. třídy; bez zabezpečovacího zařízení – výstražné kříže			
Nymburk předjízdné nádraží vjezdové návěstidlo 1L, 2L (km 320,915)			
321,180	IV	AŽD PZS 3ZNI	Poloha ovládacího úseku: 2. kolej 318,579 Ovládací a kontrolní prvky na St. 1. Pro jízdy vlaků se PZZ uzavírá automaticky, jeho činnost je závislá na zabezpečovacím zařízení St. 1. Pro posunové cesty se uzavírá tlačítkem.
Nymburk osobní nádraží cestové návěstidlo Lc202 (km 321,655)			
322,036	IV	AŽD 71 PZS 3ZNI	Trvale uzavřen, otevírá se na požádání. Ovládací a kontrolní prvky na St. 2. Pro jízdy vlaků se PZZ uzavírá přípravou vlakové cesty na St. 2. Pro posunové cesty se uzavírá tlačítkem.
Nymburk výpravní budova (km 322,663)			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk výpravní budova (km 322,663)			
323,639 přejezd X	III	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacího úseku: 1. kolej 325,802 Ovládací a kontrolní prvky na St. 3. Zjednodušené kontrolní prvky v dopravní kanceláři os.n. Pro jízdy vlaků se PZZ uzavírá automaticky, jeho činnost je závislá na zabezpečovacím zařízení St. 3. Pro posunové cesty se uzavírá tlačítkem.
Nymburk vjezdové návěstidlo KS, 2KS (km 323,664)			
325,008 přejezd A1	III	AŽD RE PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 323,661 - 326,565 2.kolej 323,661 - 326,565 Kontrolní a ovládací prvky na St. 3 ŽST Nymburk hl.n., kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Nymburk hl.n. Závislé na udělení traťového souhlasu.
325,809 přejezd B1	IV	SSSR PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 324,249 - 327,140 2.kolej 324,249 - 327,140 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
Zastávka Kamenné Zboží (km 325,903)			
326,125 přejezd C1	IV	SSSR PZS 3SBI	Poloha ovládacích úseků: 1.kolej 324,773 - 327,640 2.kolej 324,773 - 327,640 Bez ovládacích a kontrolních prvků. Závislé na udělení traťového souhlasu.
Kostomlaty n.L. vjezdové návěstidlo L, 1L (km 327,640)			

Nymburk hl.n. – Nymburk město

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk hl.n. - vjezdové návěstidlo NS (km 1,190)			
1,007 přejezd „E“	III	AŽD 71 PZS 3SNI	Poloha ovládacích úseků: 1,296 -0,500 obvod ŽST Nymburk hl.n. Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři Nymburk město, zjednodušená kontrola v dopravní kanceláři Nymburk hl.n. a na St. 1 Nymburk město. Závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Nymburk město a Nymburk hl.n.
Nymburk město - vjezdové návěstidlo NL (km 0,796)			

Nymburk hl.n. - Veleliby

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk hl.n. - vjezdové návěstidlo VS (km 0,863)			
1,992 přejezd A	IV	AŽD 71 PZS 3I	Poloha ovládacích úseků: 0,863 od Nk 1,548*) od Nm 3,190 z 1. koleje do Nk 2,775 do Nk odbočkou a do Nm ze 2.-6. koleje 2,609 do Nm ze 2.-6. koleje variantní cestou 2,587 do Nm z 1.-3. koleje Vzájemná závislost s hlavními návěstidly ŽST Veleliby Ovládací a kontrolní prvky v DK ŽST Veleliby. Při projetí návěstidel se uvede do výstražného stavu. Společné PZZ s přejezdem v km 2,494 trati do Nymburka města (souběžné tratě).
Veleliby - vjezdové návěstidlo L (km 2,328)			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

PŘEDJÍZDNÉ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěstí				
Světelné stožárové 2-3199	319,915	jízdou vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k L, traťové telefonní spojení
Vjezdové světelné stožárové L	320,915	St. 1		177 m od námezničku krajní výhybky, PN, začátek nedosta- tečné zábrzdě vzdálenosti
Předvěst světelná stožárová Př 1L	319,915	neobslu- huje se		Trvale svítí návěst „Vý- straha“
Vjezdové světelné stožárové 1L	320,915	St. 1		127 m od krajní výhybky, PN
Odjezdové světelné stožárové S 201	321,191	St. 1		návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové S 202	321,191	St. 1		návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové S 203	321,196	St. 1		návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové S 205	321,196	St. 1		návěst „Posun dovolen“
SVĚTELNÁ SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLA				
Seřaďovací světelné trpasličí Se 101	321,042	St. 1		platí pro 1.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 102	321,085	St. 1		platí pro 203a kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 103	321,196	St. 1		platí pro 207.kolej
OSTATNÍ NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA PLATNÁ PRO POSUN				
Označnick u vjezdového návěstidla L	320.965	-		127 m od námezničku krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla 1L	320.965	-		77 m od krajní výhybky
Uzávěra koleje	321,193	St. 1		Na výkolejce Vk 101
Posun zakázán	321,055			Na zarážedle koleje 203a
Posun zakázán	321,246			Na zarážedle koleje 207
NÁVĚSTIDLA PRO ZKOUŠKU BRZDY				
B 1	321,191	ovládací skříčky u příslušné koleje		
B 2	321,193	ovládací skříčky u příslušné koleje		

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Cestové světelné stožárové Lc 202	321,655	St. 2		PN, návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Lc 201	321,790	St. 2		PN, návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 203	321,924	St. 2		PN, návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 205	321,924	St. 2		PN, návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 3a	322,154	St. 2		návěst „Posun dovolen“, začátek nedostatečné zá- brzdě vzdálenosti
Cestové světelné stožárové Sc 1	322,195	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 2	322,195	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 4	322,226	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 6	322,243	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 8	322,277	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 12	322,209	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Sc 14	322,274	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 18	322,296	St. 2		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 3	322,545	staniční výpravčí		návěst „Posun dovolen“, začátek nedostatečné zá- brzdě vzdálenosti
Odjezdové světelné stožárové L 3	322,873	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 1	322,907	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 2	322,981	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 4	322,972	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 6	322,915	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 8	322,921	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 12	322,901	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Odjezdové světelné stožárové L 14	322,850	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 18	322,801	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Odjezdové světelné stožárové L 110	322,839	St. 3		PN, návěst „Posun dovolen“
Vjezdové světelné stožárové NS	1,190)	St. 3		125 m od krajní výhybky PN, traťové tel. spojení
Předvěst světelná stožárová Př NS	0,490)	spolu s vjezd.náv.		V obvodu ŽST Nymburk město
Vjezdové světelné stožárové KS	323,664	St. 3		445 m od námezníku krajní výhybky PN, traťové tel. spojení
Světelné stožárové 1-3248	324,773	jízdou vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst ke KS, traťové telefonní spojení
Vjezdové světelné stožárové 2 KS	323,664	St. 3		367 m od krajní výhybky PN
Světelné stožárové 2-3254	325,338	jízdou vlaku		Oddílové návěstidlo AB, současně předvěst k 2KS, traťové telefonní spojení
Vjezdové světelné stožárové VS	0,863 ++)	St. 3		302 m od krajní výhybky PN
Předvěst světelná stožárová Př VS	1,563 ++)	spolu s vjezd.náv.		
Předvěst světelná stožárová Př NL	1,225)	spolu s vjezd.náv.		Předvěst k vjezdovému ná- věstidlu NL před ŽST Nym- burk město
SVĚTELNÁ SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLA				
Seřaďovací světelné trpasličí Se 1	321,686	St. 2		platí pro 202.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 3	321,810	St. 2		platí pro 202.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 4	321,935	St. 2		platí pro kolej 10a
Seřaďovací světelné stožárové Se 5	321,923	St. 2		platí pro kolej 8a
Seřaďovací světelné trpasličí Se 8	321,919	St. 2		platí pro 204.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 9	321,965	St. 2		platí pro kolej 6a
Seřaďovací světelné trpasličí Se 12	322,073	St. 2		platí pro 4.kolej

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvi- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
SVĚTELNÁ SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLA				
Seřaďovací světelné trpasličí Se 13	322,094	St. 2		platí pro 1.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 14	322,100	St. 2		platí pro 2.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 15	322,152	St. 2		platí pro 36.kolej (SDC)
Seřaďovací světelné trpasličí Se 16	322,223	St. 2		platí pro 34.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 17	322,236	St. 2		platí pro 32.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 18	322,263	St. 2		platí pro 28.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 19	322,263	St. 2		platí pro 30.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 20	322,281	St. 2		platí pro 10.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 21	322,277	St. 2		platí pro 16.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 22	322,336	St. 2		platí pro 20.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 23	322,345	St. 2		platí pro 22.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 24	322,345	St. 2		platí pro 24.kolej
Seřaďovací světelné trpasličí Se 25	322,345	St. 2		platí pro 26.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 26	322,374	staniční výpravčí		platí pro kolej 3a
Seřaďovací světelné stožárové Se 30	322,552	St. 3		platí pro 26.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 31	322,695	St. 3		platí pro kolej 90C
Seřaďovací světelné stožárové Se 32	322,703	St. 3		platí pro kolej 90D
Seřaďovací světelné stožárové Se 33	322,745	St. 3		platí pro 22.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 34	322,746	St. 3		platí pro kolej 90D
Seřaďovací světelné trpasličí Se 40	323,144	St. 3		platí pro kolej 6b
Seřaďovací světelné trpasličí Se 110b	4,133 (**)	St. 3		platí pro 110.kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 109b	4,101 (**)	St. 3		platí pro kolej 109b

OSOBNÍ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
OSTATNÍ NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA PLATNÁ PRO POSUN				
Označnick u vjezdového návěstidla NS	1,206 +)			109 m od krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla KS	323,468			292 m od námezničku krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla 2 KS	323,466			214 m od krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla VS	0,813 ++)			252 m od námezničku krajní výhybky
Uzávěra koleje	323,166			Na výkolejce Vk 7
Posun zakázán	322,407			Na zarážedle koleje č. 5a
Posun zakázán	323,197			Na zarážedle koleje č. 6b
Posun zakázán	322,808			Na zarážedle koleje č. 7
Posun zakázán	323,002			Na zarážedle koleje č. 9
Posun zakázán	322,502			Na zarážedle koleje č. 10
Posun zakázán	322,502			Na zarážedle koleje č. 16
Posun zakázán	322,851			Na zarážedle koleje č. 22a
Posun zakázán	322,342			Na zarážedle koleje č. 32
Posun zakázán	322,335			Na zarážedle koleje č. 34
Posun zakázán	322,576			Na zarážedle koleje č. 204

VJEZDOVÉ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Cestové světelné stožárové Lc 300	2,740 (**))	St. 6		PN, neplatí pro posun
Cestové světelné stožárové Lc 0	2,878 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Sc 101	3,108 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 102	3,120 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 103	3,108 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 104	3,125 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 105	3,106 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 106	3,134 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 107	3,138 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 108	3,134 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné stožárové Sc 109	3,202 (**))	St. 6		návěst „Posun dovolen“, opakovací spádovištní
Cestové světelné trpasličí Lc 101	3,888 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 102	3,868 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 103	3,868 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné stožárové Lc 104	3,907 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 106	3,908 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 107	3,908 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 108	3,889 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“
Cestové světelné trpasličí Lc 109	3,890 (**))	St. 8		návěst „Posun dovolen“

VJEZDOVÉ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
SVĚTELNÁ SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLA				
Spádovištní světelné stožárové Sp 1	3,102)	St. 5		platí pro koleje 101 - 109
Seřaďovací světelné stožárové Se 100	3,102)	St. 6		platí pro koleje 1 - 29
Seřaďovací světelné stožárové Se 109	3,154)	St. 6		platí pro kolej č. 109
Seřaďovací světelné trpasličí Se 310	2,916)	St. 6		platí pro kolej č. 300
Seřaďovací světelné stožárové Se E	2,898)	St. 6		platí pro kolej č. 98 z DKV
Seřaďovací světelné stožárové Se P	2,899)	St. 6		platí pro kolej č. 99 z DKV
Seřaďovací světelné stožárové Se 401	3,883)	St. 8		platí pro kolej č. 90 C
Seřaďovací světelné stožárové Se 402	3,907)	St. 8		platí pro kolej č. 105
Seřaďovací světelné stožárové Se 403	4,068)	St. 8		platí pro kolej č. 105b
Seřaďovací světelné trpasličí Se 404	4,108)	St. 8		platí pro kolej č. 109b
Seřaďovací světelné trpasličí Se 404a	4,067)	St. 8		platí pro kolej č. 109b
Seřaďovací světelné trpasličí Se 405	4,072)	St. 8		platí pro kolej č. 110
OSTATNÍ NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA PLATNÁ PRO POSUN				
Posun zakázán	4,087)			Na zarážedle koleje 105b

SEŘAĎOVACÍ NÁDRAŽÍ

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Vjezdové světelné stožárové 1 BL	1,494)	St. 4		109 m od námeznicu krajní výhybky, PN, tel. spojení s výpr. St. 4, předvěsti jsou vjezdová návěstidla odbočky Babín
Vjezdové světelné stožárové 2 BL	1,380 **)	St. 4		276 m od námeznicu krajní výhybky, PN, tel. spojení s výpr. St. 4, předvěsti jsou vjezdová návěstidla odbočky Babín
Skupinové odjezdové světelné stožárové S 0-15	1,868 **)	St. 4		PN, návěstní upozorňovací „Zákaz výpravy vlaku návěstidlem“ návěst „Posun dovolen“;
Skupinové odjezdové světelné stožárové S 16-34	1,899 **)	St. 4		PN, návěstní upozorňovací „Zákaz výpravy vlaku návěstidlem“ návěst „Posun dovolen“;
SVĚTELNÁ SEŘAĎOVACÍ NÁVĚSTIDLA				
Seřaďovací světelné stožárové Se 301	1,544)	St. 4		Nahrazuje označnicku u 1BL 59 m od námeznicu krajní výhybky
Seřaďovací světelné stožárové Se 302	1,436 **)	St. 4		Nahrazuje označnicku u 2BL 220 m od námeznicu krajní výhybky
Seřaďovací světelné stožárové Se 303	1,628 **)	St. 4		platí pro 51. kolej (výtažná kolej DKV)
Seřaďovací světelné stožárové Se 304	1,785)	St. 4		platí pro 4. traťovou kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se 305	1,845 **)	St. 4		platí pro 300. kolej
Seřaďovací světelné stožárové Se D	3,082 **)	St. 6		platí pro jízdu z vlečky ŽOS Nymburk a.s.
OSTATNÍ NEPŘENOSNÁ NÁVĚSTIDLA PLATNÁ PRO POSUN				
Posun zakázán	1,083)			Na zarážedle koleje č. 50
Posun zakázán	1,298 **)			Na zarážedle koleje č. 51
Posun zakázán	2,353)			Na zarážedle koleje č. 35

Vysvětlivky: PN = přivolávací návěst
+) = km poloha na trati Nymburk město - Nymburk hl.n.
++) = km poloha na trati Nymburk hl.n. - Veleliby
) = km poloha na trati 3.kolej odbočka Babín - Nymburk seř. n.
**) = km poloha na trati 4.kolej odbočka Babín - Nymburk seř. n.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

TELEFONNÍ OKRUHY DOPRAVNÍ SÍTĚ	
DISPEČERSKÉ OKRUHY - pro styk dispečera s železničními stanicemi	
NÁZEV OKRUHU	ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ
Dispečerské vlakové	provozní dispečer PD3, elektrodispečer, strojmistr DKV Nymburk; výpravčí všech stanic a odboček na úseku PD3 V ŽST Nymburk: dozorčí provozu, hlavní výpravčí, staniční dispečer, operátor traťového výpravčího, výpravčí Odb. Babín.
Dispečerské vlakové	hlavní výpravčí, výpravčí Nymburk město, výpravčí Sadská, výpravčí Poříčany
TRAŤOVÉ TELEFONNÍ OKRUHY - pro zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení	
NÁZEV OKRUHU	ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ
Poděbrady - Nymburk hl.n.	výpravčí Poděbrady, traťový a staniční výpravčí
Poděbrady - Odb. Babín	výpravčí Poděbrady, výpravčí Odb. Babín, skříňky s telefonem na trati
Odb. Babín - Nymburk os.n.	výpravčí Odb. Babín, výpravčí St. 1, traťový a staniční výpravčí, skříňky s telefonem na trati
Odb. Babín - Nymburk seř. n.	výpravčí Odb. Babín, výpravčí St. 4
Nymburk hl.n. - Kostomlaty	traťový a staniční výpravčí, výpravčí Kostomlaty n.L., skříňky s telefonem na trati
Nymburk hl.n. - Kostomlaty <i>přímý</i>	traťový a staniční výpravčí, výpravčí Kostomlaty n.L., <i>toto spojení je možné rozdělit na hláskové okruhy Nymburk hl.n. - Kamenné Zboží; Kamenné Zboží - Kostomlaty n.L.</i>
Nymburk hl.n. - Veleliby	traťový a staniční výpravčí, výpravčí Veleliby, skříňka s telefonem u přejezdu A
Nymburk hl.n. – Nymburk město	traťový a staniční výpravčí, výpravčí Nymburk město, skříňka s telefonem u přejezdu E a u vjezd. návěstidla Nymburk hl.n.
VÝHYBKÁŘSKÉ OKRUHY - pro styk výpravčího s výhybkářskými stanovišti	
PRO VÝPRAVČÍHO	ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ
výpravčí St. 1	St. 2
staniční + traťový výpravčí	nádražní ústecký odjezd
staniční + traťový výpravčí	St. 3, St. 6, St. 8
staniční + traťový výpravčí	St. 6, St. 8
staniční + traťový výpravčí	St. 1
staniční + traťový výpravčí	St. IX
staniční + traťový výpravčí	St. 2, St. 3, St. VII, St. IX
staniční + traťový výpravčí	St. VII
výpravčí St. 4	St. 6
nádražní ústecký odjezd	St. 6, St. 8

MÍSTNÍ OKRUHY - pro vzájemný styk zaměstnanců v místě	
ZAPOJENÁ STANOVIŠTĚ	
dozorčí provozu	hlavní výpravčí, výpravčí St. 4
dozorčí provozu	nádražní ústecký odjezd
dozorčí provozu	staniční dispečer *)
dozorčí provozu	strojmistr
hlavní výpravčí	staniční dispečer *)
hlavní výpravčí	nádražní ústecký odjezd
výpravčí St. 1	výpravčí St. 4, výpravčí Odb. Babín
St. IX	St. 3, St. 8
St. IX	výhybkář v DKV
St. IX	St. 2
St. 3	skříňka s telefonem u přejezdu X
staniční dispečer *)	výpravčí St. 4
staniční dispečer *)	nádražní ústecký odjezd
staniční dispečer *)	St. 5
staniční dispečer *)	vedoucí soupisu
staniční dispečer *)	vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy
staniční dispečer	St. 5, St. 6, vedoucí posunu 2. pos. lok. (SONICOM 2000 L)
operátor stan. dispečera *)	operátor traťového výpravčího, staniční + traťový výpravčí
výpravčí St. 4	vjezdové návěstidlo 1 BL, vjezdové návěstidlo 2 BL,
výpravčí St. 4	St. 5
výpravčí St. 4	vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy
výpravčí St. 4	vedoucí posunu 5. posunovací lokomotivy
nádražní ústecký odjezd	vedoucí posunu 1. posunovací lokomotivy
nádražní ústecký odjezd	posunovač ústecký odjezd
St. 5	vedoucí posunu 1. posunovací lokomotivy
St. 5	St. 6, St. 8, vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy
St. 6	výhybkář DKV

*) staniční dispečer a jeho operátor mají telefonní zapojovače se shodně zapojenými telefonními okruhy

TELEFONNÍ OKRUHY OPERATIVNÍ SÍŤ

Do účastnického okruhu operativní telefonní sítě, připojeného na ústřednu Nymburk jsou zapojena stanoviště dozorčího provozu, staničního dispečera a hlavního výpravčího.

TELEFONNÍ OKRUHY SLUŽEBNÍ SÍŤ

Všechna pracoviště ve stanici jsou vybavena pobočkami služební telefonní sítě, zapojenými do automatické telefonní ústředny (ATÚ) Nymburk (volba č. 973).

Dálnopisné spojení

V dálnopisné kanceláři v osobním nádraží jsou umístěny dálnopisné stanice, volací značky 296 a 297, připojené k dálnopisné ústředně č. 931 Praha.

Staniční rozhlas

Osobní nádraží

Ovládá se z dopravní kanceláře. Slouží k informování cestujících a dávání pokynů zaměstnancům ČD ve střední části osobního nádraží. Reproduktoři bez zpětných dotazů jsou umístěny na stanovištích skladníka přepravy zavazadel, překládky zavazadel, vozmistrů v osobním nádraží, a ve všech prostorách pro cestující. Jedna reproduktorová větev je umístěna před staniční budovou pro informování cestujících při náhradní autobusové dopravě.

Západní zhlaví osobního nádraží

Ovládá se z ústředny na St. 3 a na stanovišti posunovače St. 3. Slouží k dávání pokynů zaměstnancům ČD na západním zhlaví osobního nádraží. Reproduktoři se zpětnými dotazy jsou umístěny v kolejišti na zhlaví St. 3.

Východní zhlaví osobního nádraží

Ovládá se z ústředny na St. 2 a na stanovišti IX. Slouží k dávání pokynů zaměstnancům ČD na východním zhlaví osobního nádraží. Reproduktoři se zpětnými dotazy jsou umístěny v kolejišti na zhlaví St. 2.

Předjízdne nádraží

Ovládá se z ústředny na St. 1. Slouží k dávání pokynů zaměstnancům ČD na zhlaví St. 1 a v celé délce předjízdného nádraží. Reproduktoři se zpětnými dotazy jsou umístěny na zhlaví a podél kolejí předjízdného nádraží.

Východní zhlaví seřadovacího nádraží

Ovládá se z ústředny na St. 4. Slouží k dávání pokynů zaměstnancům ČD na východním zhlaví seřadovacího nádraží. Reproduktoři se zpětnými dotazy jsou umístěny v kolejišti na zhlaví a asi do 1/3 délky kolejí směřových a odjezdových kolejí.

Spádoviště

Ovládá se z ústředny na St. 5. Slouží k dávání pokynů zaměstnancům ČD v obvodu spádoviště a na zhlaví St. 6. Reproduktoři se zpětnými dotazy jsou rozděleny do dvou obvodů. Jsou rozmístěny v obvodu spádoviště a podél kolejí pod spádovištěm a dále v kolejišti vjezdového nádraží v obvodu St. 6.

Západní zhlaví vjezdového nádraží.

Ovládá se z ústředny na St. 8. Slouží k dávání pokynů zaměstnancům ČD na zhlaví St. 8. Reproduktoři se zpětnými dotazy jsou umístěny v obvodu St. 8

Dokumentace a návody k obsluze jsou uloženy v příloze 5 F staničního řádu.

Rádiová spojení

Jsou popsána v příloze 21 staničního řádu.

Požární signalizace

místěna na St. 2 a St. 5. Čidla jsou umístěna v místnostech, kde jsou součástí zabezpečovacího zařízení. Viz také příloha 18 staničního řádu.

Informační zařízení

Informační zařízení PRAGOTRON se ovládá z dopravní kanceláře v osobním nádraží, kde je též umístěna kontrolní tabule. Informační tabule pro cestující jsou umístěny ve vestibulu (souhrnná) a na jednotlivých nástupištích a v podchodu pro cestující.

Pro informování cestujících je zřízen hlasový informační systém, který se ovládá z dopravní kanceláře. Hlasový výstup tohoto zařízení je šířen prostřednictvím staničního rozhlasu.

Výpočetní technika

Pro účely dopravního provozu slouží počítače na pracovišti:

Dozorčího provozu ve směně ISOŘ

Hlavního výpravčího ISOŘ

Výpravčího vnější služby I evidence mimořádností v úsecích pro zpravování vlaků a tvorba rozkazů „V“

V rámci uzlu je vytvořen místní informační systém „MIS“. Účel, povinnosti, způsob využití a rozmístění pracovišť je popsáno v příloze 5 H staničního řádu.

Vyhodnocovací zařízení

V dopravní kanceláři osobního nádraží je umístěna vyhodnocovací část indikátoru horkoběžnosti typu „Servo“, model HBD 7788, jehož snímací část je umístěna v první traťové koleji Kostomlaty n.L. - Nymburk hl.n., v km 326,520. Zařízení obsluhuje traťový výpravčí. Viz také přílohu 5 E staničního řádu.

k) Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny ve služebních místnostech, v čekárně, vestibulu, na výpravní budově a na všech nástupištích. Všechny jsou řízeny hlavními hodinami umístěnými v telefonní ústředně Nymburk, poruchy se ohlašují na tel. č. 1000.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Určeným zástupcem přednosta stanice je technicko-ekonomický náměstek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice. Denního rozboru provozu se účastní dopravní náměstek.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Přednosta stanice
- Technicko-ekonomický náměstek
- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Referent obrany – vedoucí
- Dozorčí provozu
- Dozorčí
- Inženýr železniční dopravy – vedoucí technické skupiny
- Inženýr železniční dopravy – technologie

Zastupování přednosta stanice (jeho určeného zástupce) po dobu jejich nepřítomnosti:

- Dopravní náměstek
- Přepavní náměstek
- Náměstek Poděbrady
- Dozorčí v rámci své působnosti
- Dozorčí provozu ve směně ŽST Nymburk hl.n.
- Výpravčí vlastní stanice

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Dozorčí provozu ve směně

Stanoviště ve služební místnosti přilehlé k dopravní kanceláři v osobním nádraží.

Je vedoucím směny celé ŽST Nymburk hl.n. Organizuje a řídí prostřednictvím staničního dispečera a výpravčích provozní práci v uzlu. Po stránce operativního řízení dopravního provozu je podřízen provoznímu dispečerovi PD 3 - Nymburk na OPŘ Praha.

Staniční dispečer

Stanoviště: kancelář v provozní budově seřaďovacího nádraží.

Je vedoucím směny v obvodu seřaďovacího nádraží. Organizuje a řídí provozní práci v seřaďovacím nádraží prostřednictvím dozorce spádoviště, výpravčího St. 4, nádražního ústecký odjezd vedoucích posunu 1. a 4. posunovací lokomotivy a vedoucího směny VPK.

Odpovídá za plnění směnového plánu vlakotvorné práce v seřaďovacím nádraží, za plynulý rozposun, za včasnou sestavu vlaků a přípravu k odjezdu a za obsluhu vleček odbočujících ze seřaďovacího nádraží..

Eviduje a ohlašuje přepravu mimořádných zásilek a plánovaných přeprav.

Sestavuje návrh směnového plánu pro odvoz zátěže ze seřaďovacího nádraží a ohlašuje jej hlavnímu výpravčímu a to v 7.30, 13.30, 19.30 a 1.30 hodin.

Určuje pořadí posunovacích prací a pořadí soupisu sestavené zátěže, pokud tyto úkony nepřenesl na jiné zaměstnance ve směně.

Má v úschově obal „Mimořádné události“.

Hlavní výpravčí

Stanoviště ve služební místnosti spolu s dozorčím provozu ve směně.

Je podřízen dozorčímu provozu ve směně a v případě potřeby jej zastupuje.

Organizuje a řídí prostřednictvím výpravčích provozní práci v uzlu Nymburk (vyjma obvodu seř. nádraží) a na přilehlých traťových úsecích. Průběžně eviduje příjezd vlaků do uzlu a písemně sděluje dozorčímu provozu ve směně a traťovému výpravčímu informace potřebné pro práci s vlakem (změna čísla vlaku, údaje o vlakových náležitostech, technická prohlídka, mimořádné zásilky, zvláštní přepravy a další mimořádnosti).

Plní povinnosti spojené s výkonem dispoziční pravomoci ŽST Nymburk hl.n. v přidělených úsecích. Ohlašuje vlakovou dopravu v úsecích stanovených přílohou 7A SŘ.

Sestavuje směnový plán provozní práce pro uzel Nymburk a předkládá jej provoznímu dispečerovi.

Vede evidenci mimořádných zásilek, zvláštních přeprav, jízd externích dopravců, instradací.

Podle pokynů elektrodispečera obsluhuje ovládací zařízení spínací stanice. Nahlašuje staničnímu dispečerovi veškeré mimořádnosti u cílových vlaků relace Nymburk, vyplývající ze směnového plánu. Přebírá od staničního dispečera mimořádnosti na výchozích vlacích ze seřaďovacího nádraží a zařazuje je do směnového plánu.

Má v úschově obal „Mimořádné události“.

Traťový výpravčí

Stanoviště v dopravní kanceláři osobního nádraží.

- 1) Organizuje a řídí vlakovou dopravu v přilehlých mezistaničních úsecích. Hlásí předvídaný odjezd (viz článek 68 staničního řádu). Zavádí a ukončuje telefonické dorozumívání mezi ŽST Nymburk hl.n. - Nymburk město, Nymburk hl.n. - Veleliby a ve 2. traťové koleji Nymburk hl.n. - Kostomlaty n.L. a při zavedeném telefonickém způsobu dorozumívání v těchto úsecích nabízí a přijímá vlaky, dává a přijímá za nimi odhlášku. V uvedených úsecích sjednává jízdy PMD. Rozhoduje o pořadí jízd všech vlaků ze stanice.
- 2) Obsluhuje traťové zabezpečovací zařízení směr Nymburk město, Kostomlaty n.L. a Veleliby, případně dává souhlas k jeho obsluze staničnímu výpravčímu. Obsluhuje vyhodnocovací zařízení indikátoru horkoběžnosti. Obsluhuje radiostanice stuhové sítě Pn vlaků a sítí VOS a MOS.
- 3) Odpovídá za správnost ohlašování zpráv o odjezdu vlaku z osobního a předjízdného nádraží a za správný výkon služby operátora traťového výpravčího.
- 4) Dává souhlas pro odjezd vlaků a PMD staničnímu výpravčímu; dává souhlas výpravčímu St. 1 a výpravčímu Odb. Babín ke sjednání jízd vlaků a PMD ve všech mezistaničních úsecích přilehlých k jejich stanovištím.
- 5) Zahajuje a ukončuje výluky v mezistaničních úsecích, včetně 3. a 4. traťové koleje Nymburk seř. n. - Odb. Babín a 1. a 2. traťové koleje Odb. Babín - Poděbrady. Zahájení a ukončení výluk ohlašuje staničnímu výpravčímu vždy, výpravčím St. 1, St. 4 a Odb. Babín pokud se týká mezistaničních úseků přilehlých k jejich stanovištím.
- 6) Po obdržení předvídaného odjezdu ze sousední stanice ihned oznámí staničnímu výpravčímu časový údaj, číslo vlaku, název sousední stanice a u nákladního vlaku doplní údaj informací, do kterého obvodu vlastní ŽST je vlak určen a o plánovaných úkonech, které budou u vlaku provedeny (NTP, střídání strojvedoucích, změna zátěže, určení odstupující lokomotivy apod.) Neprodleně ohlašuje staničnímu výpravčímu závady zjištěné indikátorem horkoběžnosti.
- 7) Vede dopravní deník, udržuje styk s provozním dispečerem.
- 8) Odpovídá za zpravení doprovodu všech tranzitních vlaků a vlaků výchozích, vyjma vlaků výchozích z obvodu výpravčího St. 4.
- 9) Při nepravidelnostech v osobní dopravě rozhoduje o zachování přípojů a o možnosti použít vlaku vyššího druhu bez doplatku.
- 10) Po dobu nepřítomnosti staničního výpravčího jej zastupuje v plném rozsahu, pokud byl po příslušné zkoušce zmocněn k výkonu služby na jeho stanovišti.
- 11) Zúčastňuje se směnového hodnocení práce stanice.

Staniční výpravčí

Stanoviště v dopravní kanceláři osobního nádraží.

- 1) Organizuje a řídí vlakovou dopravu a posun v obvodu osobního a vjezdového nádraží.
- 2) Obsluhuje staniční zabezpečovací zařízení v dopravní kanceláři osobního nádraží, se souhlasem traťového výpravčího též traťové zabezpečovací zařízení.
- 3) Zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu osobně nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby I a II.
- 4) Dává rozkaz výpravčímu vnější služby k doručení písemného rozkazu pro odjezd vlaku.
- 5) Dává pokyn výpravčímu vnější služby k výpravě vlaku po splnění všech předepsaných úkonů před jeho odjezdem. Pokyn dává postavením odjezdového návěstidla na návěst dovolující jízdu nebo osobně
- 6) Provádí výpravu vlaků sám nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby I a II.
- 7) Vede upravený dopravní deník (viz článek 63 staničního řádu).
- 8) Odpovídá za úpravu postupných vjezdů vlaků, organizaci posunu a rozmístění souprav, které umožní bezpečný pohyb osob v prostoru určeném pro cestující.
- 9) Prikazuje sepsání a doručení rozkazů „V“ signalistům (PMD, porouchané návěstidlo apod.)
- 10) Zahajuje a ukončuje výluky v osobním a vjezdovém nádraží, dává souhlas výpravčímu St. 1 k zahájení výluky na předjízděném nádraží. Zahájení výluk ohlašuje traťovému výpravčímu a zaměstnancům zúčastněným na přípravě vlakové cesty.
- 11) Zajišťuje zpravení zaměstnanců stanice v osobním nádraží o mimořádnostech v dopravě.
- 12) Odpovídá za správný výkon služby operátora staničního výpravčího a při jeho nepřítomnosti zajistí obsluhu informačního zařízení PRAGOTRON a hlášení staničním rozhlasem pro cestující.
- 13) Má v úschově náhradní klíče od výměn v osobním nádraží, od zástrčkových zámků a elektromagnetických zámků závislých na řídicím přístroji.
- 14) Má v úschově klíč a kliku k ruční obsluze úsekových odpojovačů trakčního vedení a ochranné pomůcky.
- 15) Po dobu nepřítomnosti traťového výpravčího jej zastupuje v plném rozsahu.
- 16) Zúčastňuje se směnového hodnocení práce stanice.

Výpravčí vnější služby I

Stanoviště v dopravní kanceláři osobního nádraží.

Obvod působnosti: koleje č. 3, 1, 2, 4, 6 v osobním nádraží

- 1) Je podřízen staničnímu výpravčímu.
- 2) Na příkaz staničního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu staničního výpravčího (viz čl. 75 staničního řádu).
- 3) Očekává vlak na nástupišti, sleduje jízdy vlaků ve svém obvodu. Provádí ve své pravomoci a na svou plnou odpovědnost výpravu vlaků ve svém obvodu. Řídí se při tom návěstmi hlavních návěstidel a pokyny staničního výpravčího, u vlaků osobní dopravy též platným GVD a pokyny traťového výpravčího (zachování přípojů).
- 4) Vede evidenci o všech mimořádnostech v úsecích pro zpravování vlaků (pomalé jízdy, výluky apod.). V noční směně tuto evidenci porovnává se sousedními dispozičními stanicemi.
- 5) Zpravuje doprovod vlaků písemnými rozkazy o všech mimořádnostech v úsecích pro zpravování vlaků (příloha 7A staničního řádu) a to:
 - u vlaků osobní dopravy ve svém obvodu vždy
 - u nákladních vlaků, kde prováděl opravu vlakové dokumentace vždy
 - u ostatních vlaků na příkaz traťového výpravčíhoSepsané rozkazy sám podepisuje a odpovídá za jejich správnost a úplnost. Pomocí výpočetní techniky sestavuje písemné rozkazy také pro ostatní stanoviště (St. 1, St. 4, nádražní ústecký odjezd, výpravčí vnější služby II). Těmto stanovištěm také okamžitě ohlašuje všechny změny, které je třeba ve znění rozkazů učinit.
- 6) Podle pokynů staničního výpravčího zajišťuje správným rozmístěním vlaků u nástupiště bezpečnost cestujících, sleduje jejich nástup a výstup.
- 7) Provádí výpočet stanovené rychlosti pro vlaky, nedosahují-li potřebné brzdicí váhy.
- 8) Na příkaz staničního výpravčího sestavuje nebo opravuje vlakovou dokumentaci u:
 - nákladních vlaků bez obsluhy vlaku, u kterých dochází ke změně zátěže nebo výměně hnacího vozidla. Změny zátěže hlásí referentu dopravy a přepravy - vozovému disponentovi;
 - pomocného vlaku,
 - osobních a soupravových vlaků bez vlakové čety nebo při mimořádnostech.
- 9) Ve svém obvodu kontroluje správnost sestavení a řazení souprav vlaků osobní dopravy a soupravových vlaků, kontroluje jejich vytápění, čistotu a označení směrovkami. Zjištěné závady hlásí staničnímu výpravčímu.
- 10) Uschovává rozkazy o výluce a rozkazy o vypnutí zabezpečovacího zařízení.
- 11) Na příkaz staničního výpravčího obsluhuje úsekové odpojovače trakčního vedení - viz čl. 9A staničního řádu.
- 12) Sepisuje společnou písemnou odevzdávku dopravní služby pro výpravčí a operátory výpravčích, vyjma bodů „koleje volné“, „koleje obsazené“, „vlaky na cestě“, „nedošly odhlášky“ a „neukončený PMD“.
- 13) Za nepřítomnosti výpravčího vnější služby II plní jeho povinnosti.
- 14) Zúčastňuje se směnového hodnocení práce stanice.

výpravčí vnější služby II

Stanoviště: Stanoviště VII

Obvod působnosti: koleje č. 8, 12, 14 a 18 v osobním nádraží

- 1) Je podřízen staničnímu výpravčímu.
- 2) Na příkaz staničního výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty v obvodu staničního výpravčího (viz čl. 75 staničního řádu). Vede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- 3) Očekává vlak na nástupišti, sleduje jízdy vlaků ve svém obvodu. Provádí ve své pravomoci a na svou plnou odpovědnost výpravu vlaků ve svém obvodu. Řídí se při tom návěstmi hlavních návěstidel a pokyny staničního výpravčího, u vlaků osobní dopravy též platným GVD a pokyny traťového výpravčího (zachování přípojů).
- 4) Zpravuje doprovod vlaků písemnými rozkazy o všech mimořádnostech v úsecích pro zpravování vlaků (příloha 7A staničního řádu) a to:
 - u vlaků osobní dopravy ve svém obvodu vždy
 - u nákladních vlaků, kde prováděl opravu vlakové dokumentace a u vlaků směr západ s výměnou hnacího vozidla vždy
 - u ostatních vlaků na příkaz traťového výpravčího
- 5) Provádí výpočet stanovené rychlosti pro vlaky, nedosahují-li potřebné brzdící váhy.
- 6) Sestavuje nebo opravuje vlakovou dokumentaci u:
 - nákladních vlaků směr západ bez obsluhy vlaku, u kterých dochází ke změně zátěže nebo výměně hnacího vozidla. Změny zátěže hlásí referentu dopravy a přepravy - vozovému disponentovi;
 - pomocného vlaku,
 - osobních a soupravových vlaků bez vlakové čety nebo při mimořádnostech.
- 7) Ve svém obvodu kontroluje správnost sestavení a řazení souprav vlaků osobní dopravy a soupravových vlaků, kontroluje jejich vytápění, čistotu a označení směrovkami. Zjištěné závady hlásí staničnímu výpravčímu.
- 8) Na příkaz staničního výpravčího obsluhuje úsekové odpojovače trakčního vedení - viz čl. 9A staničního řádu.
- 9) Na příkaz staničního výpravčího provádí výpravu vlaků z kolejí č. 101 – 110.
- 10) Za nepřítomnosti výpravčího vnější služby I plní jeho povinnosti.
- 11) Zúčastňuje se směnového hodnocení práce stanice.

výpravčí St. 1

Stanoviště: Stavědlo 1

Obvod působnosti: předjízdné nádraží

- 1) Je podřízen staničnímu výpravčímu. Organizuje a řídí vlakovou dopravu a posun v obvodu předjízdného nádraží podle pokynů staničního výpravčího. Jízdy vlaků směr Odb. Babín řídí podle pokynů traťového výpravčího.
- 2) Obsluhuje staniční reléové zabezpečovací zařízení na St. 1. Přestavuje za vlakové dopravy i při posunu výhybky č. 101, 102, 103ab, 104, 105 a výkolejku Vk 101. Uděluje stavědлу 2 souhlas k posunu a k přípravě vlakové cesty pro jízdy z osobního do předjízdného nádraží.
- 3) Hlásí předvídaný odjezd (viz čl. 68 staničního řádu) a vede dopravní deník.
- 4) Provádí výpravu vlaků směr Odb. Babín
- 5) Zpravuje doprovod vlaků písemnými rozkazy o všech mimořádnostech v úsecích pro zpravování vlaků (příloha 7A staničního řádu) a to:
 - u vlaků s výměnou vlakových náležitostí na předjízdném nádraží a u vlaků výchozích z předjízdného nádraží vždy
 - u nákladních vlaků, kde prováděl opravu vlakové dokumentace vždy
 - u ostatních vlaků na příkaz traťového výpravčího
- 6) Se souhlasem traťového výpravčího zavádí a ukončuje telefonický způsob dorozumívání v 1. traťové koleji Nymburk předj.n. - Odb. Babín. Při zavedeném telefonickém dorozumívání v úseku Nymburk předj.n. - Odb. Babín nabízí a přijímá vlaky a dává a přijímá za nimi odhlášku. Se souhlasem traťového výpravčího sjednává v tomto úseku PMD
- 7) Hlásí operátorovi traťového výpravčího čas odjezdu vlaků liché směru z předjízdného nádraží.
- 8) Odpovídá za zajištění úprav vlakové dokumentace při změně zátěže nebo při výměně hnacího vozidla.
- 9) Odpovídá za provedení příslušné zkoušky brzdy (při výměně hnacího vozidla, změně zátěže a pod.). Nařizuje příslušným zaměstnancům její provedení.
- 10) Sleduje jízdy vlaků projíždějících kolem jeho stanoviště, pokud tím nepověřil vlakvedoucího přípraváře.

výpravčí odbočky Babín

Stanoviště: Stavědlo odbočky Babín.

Je podřízen traťovému výpravčímu.

- 1) Řídí vlakovou dopravu podle obsluhovacího řádu odbočky Babín v mezistaničních úsecích přilehlých k odbočce.
- 2) Hlásí předvídaný odjezd a vede dopravní deník.
- 3) Obsluhuje zabezp. zařízení odbočky a přilehlých mezistaničních úseků.
- 4) Se souhlasem traťového výpravčího zavádí a ukončuje telefonický způsob dorozumívání ve 2. traťové koleji Nymburk předj.n. - Odb. Babín; v 1. traťové koleji Odb. Babín - Poděbrady; ve 4. traťové koleji Odb. Babín - Nymburk seř. n. Při zavedeném telefonickém dorozumívání v mezistaničních úsecích přilehlých k odbočce nabízí a přijímá vlaky a dává a přijímá za nimi odhlášku. Se souhlasem traťového výpravčího sjednává v těchto úsecích PMD.

výpravčí St. 4

Stanoviště: St. 4 na východním zhlaví seřaďovacího nádraží.

Je podřízen staničnímu dispečerovi.

- 1) Organizuje a řídí jízdu vlaků od odbočky Babín na kolej č. 300 a odjezdy vlaků ze seřaďovacího nádraží směr odbočka Babín. V této činnosti je podřízen traťovému výpravčímu.
- 2) Obsluhuje zabezpečovací zařízení St. 4, provádí zjišťování volnosti a přípravu vlakové cesty
- 3) Provádí výpravu vlaků z kolejí č. 0 - 34 směr odbočka Babín.
- 4) Hlásí předvídaný odjezd a vede dopravní deník.
- 5) Se souhlasem traťového výpravčího zavádí a ukončuje telefonický způsob dorozumívání ve 3. traťové koleji Nymburk seř.n. - Odb. Babín. Při zavedeném telefonickém dorozumívání v mezistaničním úseku Nymburk seř. n. - Odb. Babín nabízí a přijímá vlaky a dává a přijímá za nimi odhlášku. Se souhlasem traťového výpravčího sjednává v tomto úseku PMD.
- 6) Sleduje jízdy vlaků ze seřaďovacího nádraží směr odbočka Babín a od odbočky Babín do seřaďovacího nádraží, vedoucího posunu 4. posunovací lokomotivy. Hlásí vedoucímu 4. posunovací lokomotivy odjezd vlaků z kolejí č. 1 - 15, vedoucímu posunu I 1. posunovací lokomotivy z kolejí č. 16 - 29 (položení zajišťovací zarážky).
- 7) Zpravuje strojvedoucí vlaků ze seřaďovacího nádraží směr odbočka Babín, písemnými rozkazy o všech mimořádnostech v úsecích pro zpravování vlaků (příloha 7A SR).
- 8) Nařizuje vozmistrům provedení technické prohlídky a příslušné zkoušky brzdy u výchozích vlaků směr odbočka Babín a odpovídá za zajištění jejich bezpečnosti.
- 9) Organizuje posun po 300. koleji; projednává jízdy 4. posunovací lokomotivy k obsluze opravny vozů s vedoucím opravny vozů; projednává s vedoucím posunu I v DKV posun mezi DKV a ŽST.
- 10) Odpovídá spolu s vedoucím posunu 5. posunovací lokomotivy a dozorcem spádoviště II za zajištění bezpečnosti zaměstnanců při svěšování vozidel na kolejích č. 0 - 15.
- 11) Odpovídá za zajištění bezpečnosti vlaku směr odbočka Babín, čekajícího na odjezd, proti najetí odvěsu na konec vlaku a za boční ochranu vlakové cesty u odjíždějícího vlaku (zákaz stlačování koleje v příslušném kolejovém svazku).

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obvody pro přestavování výhybek:

Stavědlo 1: za vlakové dopravy i při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 101 - 105, výkolejka č. Vk 101

Stavědlo 2: za vlakové dopravy i při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 1 - 31, 33, 34, 35, 36, 38, 39, výkolejka Vk 1;
ručně stavěné výhybky č. 37, 40XA, 40XB (Ručně stavěné výhybky tohoto obvodu přestavuje vždy posunová četa.)

Stavědlo 3: za vlakové dopravy i při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 37XA, 41 - 44, 46 - 66, výkolejka Vk 7;
ručně stavěné výhybky č. 35XA, 36XA, 39XA, 40, 45. (Ručně stavěné výhybky tohoto obvodu přestavuje vždy posunová četa.)

Stavědlo 4: za vlakové dopravy: ústředně i ručně stavěné výhybky č. 201, 202, 203XA, 203XB, 204 - 236, 210XA, 210 XB, 236XA, 236XB, 802;

při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 201, 202, 203XA, 203XB, 204, 205, 209, 212, 216, 216XA, 802

Stavědlo 5: jen při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 237 - 262, 263 - 266

Stavědlo 6: za vlakové dopravy i při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 370, 402, 403, 403XA, 404 - 415

Stavědlo 8: za vlakové dopravy i při posunu: ústředně stavěné výhybky č. 416, 416XA, 417 - 429

Obvod nádražního ústecký odjezd: jen při posunu: ručně stavěné výhybky č. 262XA, 262XB, 262XC, 262XD, 267, 268, 400

Obvod staničního výpravčího: za vlakové dopravy i při posunu: ručně stavěné výhybky č. 33XA, 34XA, 38XA (Výhybky tohoto obvodu přestavuje vždy posunová četa.)

Obvod 1. posunovací lokomotivy: Jen při posunu: ručně stavěné výhybky č. 210XA, 210XB, 215, 220, 221, 223 - 226, 228 - 232, 234 - 236, 236XA, 236XB.

Obvod 4. posunovací lokomotivy: Jen při posunu: ručně stavěné výhybky č. 206, 208, 211, 213, 214, 218, 219, 222, 227, 233.

Stavědlo 2 je obsazeno signalistou I a signalistou II. Signalista I je bezprostředně nadřízen signalistovi II; vzájemné střídání po třech hodinách; odevzdávka ústně a písemně jednoduchým zápisem do telefonního zápisníku, kde zapíše obsazené a volné koleje a zápis v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Signalista I stavědla 2

- 1) Přebírá od staničního výpravčího příkazy k přípravě vlakové cesty a k provedení posunu.
- 2) Při organizaci posunu se řídí pokyny nádražního St. IX.
- 3) Zjišťuje, odpovídá a hlásí volnost vlakové cesty ve svém obvodu a zastavuje rušící posun.
- 4) Vede dopravní dokumentaci.
- 5) Přezkuzuje správnou polohu výhybek ve vlakové cestě, překládá kolejový závěrník a obsluhuje elektrickou část hradlového přístroje a návěstidla. Při poruše zabezpečovacího zařízení hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty.
- 6) Dává signalistovi II souhlas k otevření přejezdu v km 329,036.
- 7) Sleduje jízdu vlaku z okna stavědla.
- 8) Přebírá bezpečnostní štítek a upozorňuje zaměstnance v kolejišti na zamýšlený pohyb vozidel.
- 9) Sepisuje písemné rozkazy z příkazu staničního výpravčího.
- 10) Dává signalistovi II příkaz k obsluze přivolávací návěsti, dávání ruční přivolávací návěsti a návěsti „Výstraha“.
- 11) Žádá o souhlas k posunu a obsazení dopravních kolejí:
staničního výpravčího na kolejích č. 1, 2, 3a
výpravčího St. 1 na koleji 201, 202, 203, 205.
Udělení souhlasu zprostředkovává vedoucímu posunu.
- 12) Sepisuje záznamy o poruše sděl. a zabezp. zařízení na St. 2.
- 13) V nepřítomnosti signalisty II jej zastupuje v plném rozsahu.

Signalista II stavědla 2

- 1) Na příkaz nebo se souhlasem signalisty I obsluhuje všechny ústředně přestavované výhybky, výkolejku a přejezdové zabezpečovací zařízení v km 329,036 za vlakové dopravy i při posunu.
- 2) Na příkaz signalisty I St. 2 sleduje jízdu vlaku z okna stavědla.
- 3) Obsluhuje rozhlas při posunu a dává návěst „Souhlas k posunu“.
- 4) Na příkaz signalisty I obsluhuje přivolávací návěst, dává ruční přivolávací návěst a návěst „Výstraha“.
- 5) Na příkaz signalisty I zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.
- 6) Doručuje písemné rozkazy sepsané signalistou I.

Stavědlo 3 je obsazeno signalistou I a signalistou II. Signalista I je bezprostředně nadřízen signalistovi II; vzájemné střídání po třech hodinách; odevzdávka ústně a písemně jednoduchým zápisem do telefonního zápisníku, kde zapíše obsazené a volné koleje a zápis v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Signalista I stavědla 3

- 1) Přebírá od staničního výpravčího příkazy k přípravě vlakové cesty a k provedení posunu.
- 2) Zjišťuje, odpovídá a hlásí volnost vlakové cesty ve svém obvodu a zastavuje rušící posun.
- 3) Vede dopravní dokumentaci.
- 4) Přezkuzuje správnou polohu výhybek ve vlakové cestě, překládá kolejový závěrník a obsluhuje elektrickou část hradlového přístroje a návěstidla. Při poruše zabezpečovacího zařízení hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty.
- 5) Dává posunovači St. 3 pokyny k odvěšování a přivěšování hnacích vozidel.
- 6) Dává signalistovi II pokyny k obsluze přejezdu X v km 323,639 a přejezdu v km 325,008.
- 7) Sleduje jízdu vlaku z okna stavědla.
- 8) Přebírá bezpečnostní štítek a upozorňuje zaměstnance v kolejišti na zamýšlený pohyb vozidel.
- 9) Sepisuje písemné rozkazy z příkazu staničního výpravčího.
- 10) Dává signalistovi II příkaz k obsluze přivolávací návěsti, dávání ruční přivolávací návěsti a návěsti „Výstraha“.
- 11) Žádá o souhlas k posunu a obsazení dopravních kolejí, k posunu za označnick a PMD. Udělení souhlasu zprostředkovává vedoucímu posunu.
- 12) Sepisuje záznamy o poruše sděl. a zabezp. zařízení na St. 3.
- 13) V nepřítomnosti signalisty II jej zastupuje v plném rozsahu.

Signalista II stavědla 3

- 1) Na příkaz nebo se souhlasem signalisty I obsluhuje všechny ústředně přestavované výhybky, výkolejku a přejezdová zabezpečovací zařízení.
- 2) Na příkaz signalisty I St. 3 sleduje jízdu vlaku z okna stavědla.
- 3) Při poruše dálkového ovládní PZZ v km 323,639 jej ovládá místně ze skříňky na reléovém domku u přejezdu X.
- 4) Obsluhuje rozhlas při posunu a dává návěst „Souhlas k posunu“.
- 5) Na příkaz signalisty I zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.
- 6) Na příkaz signalisty I obsluhuje přivolávací návěst, dává ruční přivolávací návěst a návěst „Výstraha“.
- 7) Doručuje písemné rozkazy sepsané signalistou I.

Stavědlo 5 je obsazeno dozorcem spádoviště I a dozorcem spádoviště II se vzájemnou zastupitelností. Dozorce spádoviště I je nadřízen dozorcí spádoviště II. V průběhu směny se ve funkcích nestřídají.

Dozorce spádoviště I

- 1) Je podřízen staničnímu dispečerovi.
- 2) Organizuje a řídí posun na spádovišti, odpovídá za plynulost rozposunu s ohledem na kvalitu a bezpečnost práce.
- 3) Koordinuje práci posunovacích lokomotiv č. 2A, 2B a 5 prostřednictvím vedoucích posunu těchto lokomotiv.
- 4) Obsluhuje jemu příslušející část spádovištního zařízení KOMPAS 5. Viz doplňující ustanovení k předpisu ČD D110/T110 v příloze 5A staničního řádu.
- 5) Obsluhuje počítač v síti MIS na St. 5.
- 6) Kontroluje a řídí práci dozorce spádoviště II.
- 7) Obsluhuje spádovištní návěstidlo Sp 1. Řídí rychlost příslušných souprav ke svážnému pahrbku a rychlost rozpouštění souprav prostřednictvím dálkového ovládání posunovacích lokomotiv č. 2A a 2B nebo dává strojvedoucím těchto lokomotiv pokyny pro rozposun při ručním ovládání lokomotiv. Stupeň rychlosti řídí s ohledem na stav zařízení KOMPAS 5 ve spolupráci s dozorcem spádoviště II.
- 8) Spolupracuje s výpravčím St. 4 a vedoucími posunu 1. a 5. posunovací lokomotivy při uvolňování směrového kolejiště a při zajišťování bezpečnosti zaměstnanců v kolejišti.
- 9) Bezprostředně po uvolnění směrové koleje hlásí staničnímu dispečerovi zbytky zátěže na této koleji.

Dozorce spádoviště II

- 1) Je podřízen dozorcí spádoviště I.
- 2) Obsluhuje jemu příslušející část spádovištního zařízení KOMPAS 5. Viz doplňující ustanovení k předpisu ČD D110/T110 v příloze 5A staničního řádu.
- 3) Z příkazu dozorce spádoviště I staví posunovací cesty.
- 4) Vyplňuje v telefonním zápisníku záznamy o zajištění bezpečnosti na směrových kolejích. Odpovídá za to, že nebude posunováno na kolej, na kterou je to podle sdělení dozorce spádoviště I zakázáno pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců, vlaku nebo vlakové cesty.
- 5) Přebírá bezpečnostní štítek a upozorňuje zaměstnance v kolejišti na zamýšlený pohyb vozidel.
- 6) Spolupracuje s dozorcem spádoviště I na zadání rozpouštěcí rychlosti s ohledem na zaplněnost směrového kolejiště, stavu zařízení KOMPAS 5 a vnějších vlivů (počasí apod.).
- 7) Vede záznamníky poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení na St. 5.
- 8) Obsluhuje venkovní osvětlení a vytápěcí zařízení kolejových brzd.

Stanoviště IX je obsazeno nádražním, který se zúčastňuje přípravy vlakové cesty.

Nádražní St. IX

- 1) Je podřízen staničnímu výpravčímu.
- 2) Je nadřízen vedoucímu posunu 3., 7. lokomotivy a posunovači St. 3.
- 3) Zjišťuje volnost vlakové cesty a zastavuje rušící posun v obvodu stanoveném v čl. 75 staničního řádu, vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- 4) Uschovává hlavní klíče od výhybek č. 37 a 40XB.
- 5) Sepisuje z rozkazu staničního nebo traťového výpravčího písemné rozkazy a doručuje je.
- 6) Při poruchách zabezpečovacího zařízení střeží postavenou vlakovou cestu před St. IX.
- 7) Dává ruční přivolávací návěst u návěstidel Sc 3a - 18 z příkazu staničního výpravčího.
- 8) Žádá o souhlas k posunu na dopravních kolejích osobního nádraží, případně k jejich obsazení; souhlas zprostředkovává vedoucímu posunu. Organizuje posun na zhlaví St. 2.
- 9) Organizuje posun po 26. koleji a po spojce 90 C a 90 D, dává souhlas k jízdě po těchto kolejích signalistům St. 3 a St. 8.
- 10) Odpovídá za řádnou sestavu a včasnou přístavbu souprav výchozích osobních vlaků. Vede evidenci záložních osobních vozů a rozhoduje o jejich nasazení do oběhu.
- 11) Odpovídá za včasné uvolňování dopravních kolejí.
- 12) Spolupracuje s výhybkářem stanoviště IV v DKV při zajištění posunu mezi ŽST a DKV. Vede záznam o nástupu hnacích vozidel.
- 13) Při výměně hnacích vozidel u vlaků lichého směru zajišťuje odvěšení a přivěšení hnacích vozidel, zajištění souprav proti ujetí a opravu vlakové dokumentace.
- 14) Odpovídá za obsluhu manipulačních míst v osobním nádraží. V této věci je podřízen hlavnímu výpravčímu.

Stanoviště ústecký odjezd je obsazeno nádražním.

Nádražní ústecký odjezd

Stanoviště : v mobilní buňce na seř.n. na odjezdovém zhlaví u koleje 34.

- 1) Je podřízen staničnímu dispečerovi.
- 2) Řídí práci 1.pos.lok., 7.pos.lok. případně 2.,3.,5., pos.lok. ve svém obvodu
- 3) Organizuje přípravu všech vlaků směr západ, odpovídá za splnění všech podmínek pro jízdu posunujících dílů, dává souhlas k zahájení přestavných jízd posunujících dílů z kolejí 30 - 34, sleduje jejich jízdu a správné označení návěstmi konce vlaku, ohlašuje připravenost posunujících dílů k přestavné jízdě na 101. - 110. kolej.
- 4) Nařizuje posunovači úst. odj. přestavování výhybek ve svém obvodu a ve spolupráci s ním provádí posun a jednoduché úpravy nákladu
- 5) Dává podklady pro sestavu „V“ rozkazů výpravčímu vnější služby, tj. číslo vlaku, relace a případné mimořádnosti v sestavě vlaku nahlášené staničním dispečerem
- 6) Zpravuje z rozkazu výpravčího vnější služby I strojvedoucí vlaků směr západ písemnými rozkazy a archivuje všechny vydané rozkazy
- 7) Nařizuje vozmistrům provedení technické prohlídky a úplné zkoušky brzdy, a zajišťuje jejich bezpečnost při práci na kolejích 30-34.
- 8) Má v úschově hlavní klíč od výhybky 400
- 9) Dává souhlas k přeježdění koleje 110 silničními vozidly (po účelové komunikaci od St. 5 k provozní budově seřaďovacího nádraží).
- 10) Dává souhlas k obsazení spojovací koleje 90F
- 11) Dává souhlas ke všem jízdám na a z vlečky ŽOS signalistovi St. 6
- 12) Hlásí zastavení rušícího posunu při jízdách vlaků od St. 3
- 13) V době nepřítomnosti posunovače ústecký odjezd plní jeho povinnosti

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor traťového výpravčího

Stanoviště v dopravní kanceláři osobního nádraží, podřízen traťovému výpravčímu.

- 1) Vede výkaz o plnění směnového plánu osobního nádraží
- 2) Zadává údaje o jízdě nákladních vlaků do informačního systému CDS
- 3) Při poruše systému CDS hlásí provoznímu dispečerovi údaje o příjezdech a odjezdech vlaků v osobním, vjezdovém a předjízdném nádraží.
- 4) Podle pokynů traťového výpravčího provádí zápisy v telefonním zápisníku. Zápisy však podepisuje traťový výpravčí.
- 5) Přebírá hlášení změn ve vlakové dopravě od provozního dispečera a zpravuje o nich staničního výpravčího, traťového výpravčího, výpravčí vnější služby I a II. Tito potvrdí převzetí hlášení podpisem v knize dispečerských příkazů.
- 6) V nepřítomnosti operátora staničního výpravčího plní jeho povinnosti.

Operátor staničního výpravčího

Stanoviště v dopravní kanceláři osobního nádraží, podřízen staničnímu výpravčímu.

- 1) Informuje cestující rozhlasem a informačním zařízením PRAGOTRON. Zjišťuje s předstihem údaje o zpoždění vlaků osobní dopravy.
- 2) Zadává údaje o jízdě vlaků osobní dopravy do informačního systému CDS
- 3) Podle pokynů staničního výpravčího provádí zápisy v telefonním zápisníku. Zápisy však podepisuje staniční výpravčí.

Operátor staničního dispečera

Stanoviště v kanceláři staničního dispečera, podřízen staničnímu dispečerovi.

- 1) Vyplňuje deník operátora.
- 2) Obsluhuje počítač MIS na svém pracovišti.

Vedoucí posunu a posunovači

Provádí úkony při rozřazení a sestavě vlaků, obsluhuje manipulačních míst a vleček stanovené technologickými postupy úkonů stanice a pokyny přímých nadřízených.

Vlakvedoucí přípravář St. 1

Stanoviště na stavědle 1, podřízen výpravčímu St. 1. Na příkaz výpravčího St. 1 očekává a sleduje jízdu určených vlaků, řídí a provádí posun. Na příkaz výpravčího St. 1 dává ruční přivolávací návěst. Provádí úpravu vlakové dokumentace pro vlaky s výměnou hnacího vozidla nebo se změnou zátěže na předjízdném nádraží. V případě potřeby plní výše uvedené povinnosti také v obvodu St. IX a na příkaz dozorčího provozu ve směně také v přidělených stanicích.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:

Každý vedoucí posunu a nádražní organizuje posun tak, aby s vozidly v jeho obvodu bylo posunováno nejméně jednou v průběhu směny. Vozidla, u nichž to nebylo možné, předá v písemné odevzdávce služby. Vedoucí 7. posunovací lokomotivy plní tyto povinnosti na vlečkách.

Vedoucí pos.lok. č. 1 a 4 nahlásí vozidla k zapsání do odevzdávky služby výpravčímu St. 4.

Vedoucí pos.lok. č. 3 a 7 nahlásí vozidla k zapsání do odevzdávky služby nádražnímu St. IX.

Dobu pobytu vozidel na kolejích č. 9, 7, 5b (Šouta), na části 5. koleje mezi výhybkami č. 42 a 38XA a na vlečce „ŽOS Nymburk a.s.“ sleduje vozový disponent. Stojí-li zde vozy déle jak sedm dní bez pohybu, podá informaci o těchto vozech s udáním čísla koleje na které jsou odstaveny v příkazovém listu.

Dobu pobytu vozidel na koleji č. 5a a na části 5. koleje mezi výhybkami č. 38XA a 34XA sleduje a v písemné odevzdávce služby předává výpravčí vnější služby. Staniční výpravčí informuje zaměstnance oprávněného řídit posun, pokud vozidla určená k odsunu z těchto kolejí byla odstavena více než sedm dnů.

U vozů přestavovaných do obvodu ŽST z opravny vozů zjistí dobu jejich odstavení tranzitér přípravař MIS - tříděnky vnitřní stanoviště po sepsání číselné tříděnky. Vozy odstavené více než sedm dnů ohlásí dozorcí spádoviště.

Zaměstnanec, který bude řídit posun s nešuntujícími vozidly, musí to ohlásit zaměstnanci, do jehož obvodu zjišťování volnosti vlakové cesty nebo přestavování výhybek bude posunovat nebo v jehož obvodu bude posun zahájen. Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty a k přestavování výhybek se o jízdě nešuntujících vozidel navzájem informují.

Při posunu s opravny vozů není předem známo, zda vozidla nebyla odstavena více než sedm dnů a proto musí signalista St. 6 vždy předpokládat, že v posunovém dílu jsou zařazena nešuntující vozidla.

Při posunu s nešuntujícími vozidly přes svázný pahrbek musí být výhybky přepnuty do režimu ručního ovládání a zabezpečeny po celou dobu jízdy odvěsu. Jízdě následného odvěsu na stejnou kolej musí dozorce spádoviště věnovat zvýšenou pozornost a v případě potřeby přepnout zařízení do režimu ručního brzdění.

Odstavení nešuntujících vozidel je zaměstnanec řídící posun povinen ohlásit tomu, kdo je oprávněn povolit posun na dotčené koleji.

Zařazení nešuntujících vozidel do vlaku je zaměstnanec řídící posun povinen ohlásit:

- seřadovací nádraží, odjezdová skupina - vlaky lichého směru výpravčímu St. 4
- vlaky sudého směru nádražnímu ústecký odjezd
 - vjezdové a osobní nádraží - staničnímu výpravčímu
 - předjízdne nádraží - staničnímu výpravčímu a výpravčímu St. 1
- Nešuntující vozidla smí být zařazena jako poslední ve vlaku jen v nezbytně nutných případech (náběžník apod.); zaměstnanec řídící posun na to musí výpravčího zvláště upozornit.

Kolej pro odstavení ucelené soupravy vozidel určí dozorcí provozu ve směně a v písemné odevzdávce služby eviduje datum a čas odstavení soupravy. Při svém rozhodování přednostně určuje kolej bez kolejových obvodů.

O zařazení nešuntujících vozidel v soupravě vlaku musí zpravit:

- traťový výpravčí staničního výpravčího (u vlaků přijíždějících do Nymburka)
- staniční výpravčí traťového výpravčího (u vlaků výchozích z Nymburka)
- výpravčí, který nařizuje přípravu vlakové cesty všechny zaměstnance zúčastněné na její přípravě
- nádražní ústecký odjezd staničního výpravčího a signalistu St. 6

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Výhybkář stanoviště IV v DKV (kostomlatské zhlaví DKV)

Spolupracuje s nádražním St. IX a signalistou St. 6 při zajišťování posunu mezi ŽST a DKV.

Vedoucí posunu 1 v DKV (točna)

Spolupracuje s výpravčím St. 4 při zajišťování posunu mezi ŽST a DKV.

Vozmistři

Provádějí technické prohlídky a zkoušky brzdy podle požadavků výpravčích příslušného obvodu a ohlašují jim výsledek. Polepují správkové vozy a určují místo jejich opravy.

Obsluhují elektrické zařízení pro předtápění vozů, zajišťují označení předtápěných souprav návěstí „Vozidla připojena k elektrickému předtápěcímu stojanu.“

59. Používání písemných rozkazů

Počet svazků písemných rozkazů stejného druhu na jednom pracovišti a jejich indexování.

Větší počet svazků rozkazů „V“ se vede pouze při poruše výpočetní techniky:

Výpravčí St. 1 vede pět svazků rozkazů „V“ označených indexem A, B, E, H, I.

Výpravčí St. 4 vede čtyři svazky rozkazů „V“ označených indexem B, E, H, I.

Nádražní ústecký odjezd vede šest svazků rozkazů „V“ označených indexem A, C, D, F, G, H.

Výpravčí vnější služby I a II vedou každý devět svazků rozkazů „V“ označených indexem A, B, C, D, E, F, G, H, I.

Pro jednotlivé svazky rozkazů „V“ se používají tyto indexy:

A - Nymburk - Ústí n.L. - Děčín

B - Nymburk - Česká Třebová

C - Nymburk - Lysá n.L. - Praha

D - Nymburk - Poříčany - Praha

E - Nymburk - Kutná Hora

F - Nymburk - Bakov n.J. - Turnov; - Česká Lípa; - Brniště

G - Nymburk - Jičín

H - Volný pro jiné použití

I - Nymburk - Chlumec n.C. - Hradec Králové; - Pardubice

Rozlišení písemných rozkazů na více pracovištích výpravčích:

Rozkazy jsou rozlišeny otiskem razítka s názvem stanoviště.

Kromě výpravčích a výhybkářů je oprávněn sepisovat rozkazy „V“ nádražní St. IX a nádražní ústecký odjezd z příkazu staničního výpravčího nebo výpravčího vnější služby.

Používání prvků výpočetní techniky pro sepisování písemných rozkazů. Odpovědnost jednotlivých zaměstnanců, účel a použití:

1. Rozkazy sepisuje na PC výpravčí vnější služby I (VVS)
2. Výpravčí vnější služby I odpovídá za úplnost a správnost zadaných dat
3. Při sestavování rozkazů zadává rovněž mimořádnosti týkající se sestavy vlaku a případná omezení vyplývající z charakteru přepravovaných zásilek
4. Mimořádnosti do rozkazů u tranzitních vlaků zadává dle požadavků traťového výpravčího
5. Při sestavování rozkazů pro výchozí vlaky zadává mimořádnosti dle požadavků vzdálených pracovišť a porovnává je s hlavním výpravčím ve směrovém plánu
6. Sepsané rozkazy odesílá na vzdálená pracoviště elektronickou poštou
7. Všechny vytištěné rozkazy musí obsahovat příjmení VVS napsané hůlkovým písmem na místě podpisu
8. Zaměstnanci vzdálených pracovišť rozkazy podepisují se zkratkou zr (z rozkazu) a číslo vydaného rozkazu evidují ve sloupci 17 dopravního deníku
9. Vydané potvrzené rozkazy se archivují na pracovišti, kde byly vydány
10. Vytištěné rozkazy výpočetní technikou není nutné zpětně předčítat pro kontrolu
11. Ve vytištěných rozkazech je zakázáno provádět jakékoliv úpravy
12. Pro každý vlak je rozkaz vytištěn zvlášť, není dovoleno tisknout rozkazy do zásoby
13. Při poruše PC se rozkazy sepisují ručně, nebo jsou diktovány na vzdálená pracoviště zvlášť pro každý vlak

60. Odevzdávky dopravní služby

Ve zvláštní knize odevzdávky služby odevzdávají písemně službu:

- dozorčí provozu ve směně
- společně staniční dispečer a jeho operátor
- hlavní výpravčí
- společně traťový a staniční výpravčí, jejich operátoři a výpravčí vnější sl. I a II.
- společně výpravčí St. 4, vedoucí posunu I a II 1. posunovací lokomotivy a vedoucí posunu 4. posunovací lokomotivy
- společně výpravčí St. 1 s vlakvedoucím přípravářem
- společně nádražní ústecký odjezd s posunovačem ústecký odjezd
- společně signalista St. 6 a posunovač St. 6
- společně signalista St. 8 a posunovač St. 8
- společně signalista I a signalista II St. 2
- společně signalista I a signalista II St. 3
- společně dozorce spádoviště I a dozorce spádoviště II
- nádražní St. IX
- vedoucí posunu 2. posunovací lokomotivy
- vedoucí posunu 3. posunovací lokomotivy
- vedoucí posunu 5. posunovací lokomotivy
- vedoucí směny VPK

Vzory odevzdávek služby jsou v příloze 8 staničního řádu.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou po dopravních kolejích jezdit bez zvláštního omezení vyjma směrových kolejí a zhlaví spádoviště. O způsobilosti vozidla k jízdě přes kolejové brzdy a svážný pahrbek rozhodne strojvedoucí speciálního hnacího vozidla.

Pokyny týkající se jízd speciálních vozidel:

O každé jízdě speciálního vozidla na směrové koleje seřaďovacího nádraží musí signalista St. 6, vedoucí posunu I 1. posunovací lokomotivy nebo výpravčí St. 4 informovat dozorce spádoviště I. Ten zajistí bezpečnost vozidla.

Zaměstnanec, který byl upozorněn strojvedoucím speciálního vozidla, že toto vozidlo neovlivňuje spolehlivě kolejové obvody, je povinen upozornit na tuto skutečnost výpravčího a výhybkáře sousedního obvodu, do kterého vozidlo pojede.

Výpravčí St. 1 musí pro takové vozidlo uzavřít přejezd v km 321,180 ručně a o jeho uvolnění se přesvědčit pohledem.

Signalista II St. 3 musí pro takové vozidlo uzavřít přejezd v km 323,639 ručně. Staniční výpravčí nařídí strojvedoucímu speciálního vozidla, aby uvolnění přejezdu ohlásil telefonicky.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Staniční výpravčí vede upravený dopravní deník, kde zapisuje:

- sl. 1: číslo vlaku
- sl. 2: číslo koleje, u vlaků lichého směru zapisuje do horní poloviny dvojřádku číslo koleje v osobním nádraží, do dolní poloviny číslo koleje na předjízd-
ném nádraží.
U vlaků od Poděbrad, jedoucích na předjízdném nádraží po kolejích 201,
203 nebo 205 zapisuje do horní poloviny dvojřádku číslo této koleje, do
dolní poloviny číslo koleje v osobním nádraží.
- sl. 3: hlášení volnosti vlakové cesty od St. 1
- sl. 5: hlášení nádražního ústecký odjezd, že rušící posun na kolej č. 110 byl za-
staven (při mimořádném vjezdu vlaku na kolej č. 110).
- sl. 8: hlášení volnosti vlakové cesty od St. 3
- sl. 9: hlášení volnosti vlakové cesty od St. IX
- sl. 10: hlášení volnosti vlakové cesty od St. 2
- sl. 13: hlášení volnosti vlakové cesty od výpravčích vnější služby (pokud zjišťuje
volnost vlakové cesty sám, sloupec proškrtně).
- sl. 15: hlášení volnosti vlakové cesty od St. 8
- sl. 16: hlášení volnosti vlakové cesty od St. 6
- sl. 17: hlášení, že vlak dojel / odjel celý (při poruše nebo údržbě zabezpečovacího
zařízení)

Traťový výpravčí vede dopravní deník v souladu s předpisem ČD D2 s těmito
odchytkami:

Při jízdě vlaku z Nymburka seř.n. na odb. Babín zapíše ve

- sl. 3: odjezd vlaku z Nymburka seř.n. (St. 4),
- sl. 7: zkratku „NS“
- sl. 13: odjezd vlaku z odb. Babín

Při jízdě vlaku z Poděbrad zapisuje

- sl. 3: čas předvídaného odjezdu z Poděbrad
- sl. 6: čas předvídaného odjezdu z odbočky Babín

Traťový výpravčí nezapíše časy hlášení volnosti a správného postavení vlakové
cesty.

Signalista I St. 2 a St. 3 vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové
cesty v souladu s předpisem ČD D2 s těmito odchytkami:

- sl. 4: potvrzení volnosti vlakové cesty od signalisty II příslušného stavědla, po-
kud ji zjišťoval pochůzkou
- sl. 5: čas hlášení staničnímu výpravčímu, že vlak dojel nebo odjel celý.

Signalista St. 6 a St. 8 vede zápisník volnosti a správného postavení vlakové ces-
ty v souladu s předpisem ČD D2 s touto odchylkou:

- sl. 4: pouze signalista St. 6 zapisuje čas hlášení výpravčímu St. 4, že vlak po ko-
leji č. 300 dojel celý
- sl. 5: čas hlášení staničnímu výpravčímu, že vlak dojel nebo odjel celý.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí

Koleje osobního nádraží leží z části v rovině, z části ve spádu nepřevyšujícím 2,5 ‰ směrem od St. 2 ke St. 3.

Kolej č. 202 na předjízdném nádraží stoupá ve směru od osobního nádraží asi do poloviny své délky ve sklonu do 3 ‰, potom klesá ve spádu do 5,5 ‰ směrem k odjezdovému návěstidlu.

Ostatní koleje předjízdného nádraží stoupají ve směru od osobního nádraží asi do poloviny své délky ve sklonu do 2,5 ‰, potom klesají ve spádu do 2,5 ‰ směrem k odjezdovým návěstidlům.

Koleje vjezdového nádraží leží ve směru od St. 6 ke St. 8 ve spádu 2,5 ‰ a na zhlaví St. 8 navazuje spád 7 ‰ směrem ke St. 3.

Vjezdová kolej č. 300 stoupá ve sklonu 2 ‰ směrem od St. 4 ke St. 6.

Směrové koleje č. 1 - 29 v úseku od pružinových kolejových brzd stoupají v mírném protisklonu (do 2,5 ‰).

Odjezdová kolej č. 110 leží ve směru od provozní budovy seř.n. ke St. 8 ve spádu nepřevyšujícím 5 ‰.

Umístění zajišťovacích prostředků je popsáno v článku 116 staničního řádu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Způsob a rozsah hlášení změn ve vlakové dopravě staničním zaměstnancům:

- Hlášení změn na trati č. 502 a 503 od provozního dispečera přebírá operátor traťového výpravčího a výpravčí Odb. Babín.
- Změny na trati č. 541 hlásí hlavní výpravčí do příslušných telefonicky a zapíše je do knihy dispečerských příkazů u traťového výpravčího.
- Informace o zpoždění vlaků a ostatních mimořádnostech v osobní dopravě shromažďuje operátor staničního výpravčího a informuje zaměstnance osobního nádraží rozhlasem nebo ústně.

Kdo je oprávněn změny v dopravě ohlašovat.

- Operátor traťového výpravčího zpraví o všech změnách traťového a staničního výpravčího a výpravčí vnější služby I a II. Tito potvrdí převzetí hlášení podpisem v knize dispečerských příkazů.
- Traťový výpravčí ohlásí změny výpravčímu St.1, signalistům I stavědel 2, 3, 6, 8 a nádražnímu St. IX telefonicky. Signalisté II stavědel 2 a 3 vezmou změny na vědomí a potvrdí podpisem v telefonním zápisníku.
- Hlavní výpravčí ohlásí změny týkající se seřadovacího nádraží staničnímu dispečerovi.
- Staniční dispečer ohlásí výpravčímu St. 4 a nádražnímuúst. odj. změny, které se jich týkají.
- Všichni výše uvedení zaměstnanci zpraví ústně své podřízené o změnách, které se týkají výkonu jejich služby.

Hlášení změn v dopravě jiným než staničním zaměstnancům:

- Změny, které se týkají vozmistrů, jim ohlašuje staniční výpravčí sám nebo prostřednictvím operátora staničního výpravčího ústně.
- Operátor staničního výpravčího informuje cestující o zpoždění vlaků a ostatních mimořádnostech v osobní dopravě rozhlasem nebo ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu je oprávněn dávat a potvrzovat operátor ŽST Kostomlaty n.L. za výpravčího ŽST Kostomlaty n.L.

Traťový výpravčí hlásí předvídaný odjezd výpravčímu Nymburk město alespoň 3 minuty před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Předvídaný odjezd hlásí:

KDO:	KOMU:
traťový výpravčí:	- výpravčím ŽST Velelíby, Kostomlaty n.L., Nymburk město, St. 1 - výpravčímu Odb. Babín u vlaků, které nezastaví na předjízdném nádraží a u všech vlaků osobní dopavy
výpravčí St. 1:	- výpravčímu odbočky Babín a traťovému výpravčímu u vlaků směr Poděbrady, které zastavily na předjízdném nádraží, vyjma pravidelně zastavujících vlaků osobní dopavy
výpravčí Odb. Babín:	- výpravčímu ŽST Poděbrady - výpravčímu St. 4 (vlaky jedoucí do seř.n.) - výpravčímu St. 1 a traťovému výpravčímu (vlaky jedoucí do osobního nádraží)
výpravčí Poděbrady:	- traťovému výpravčímu a výpravčímu Odb. Babín (všechny vlaky sudého směru).

Jiný (odlišný) způsob samostatného hlášení předvídaného odjezdu:

U vlaků směr Poděbrady, které nepojedou po 201. koleji, ohlásí traťový výpravčí výpravčímu St. 1 spolu s předvídaným odjezdem také číslo koleje, po které vlak pojede na předjízdném nádraží.

U vlaků, které budou na předjízdném nádraží zastavovat (vyjma pravidelně zastavujících vlaků osobní dopavy), nehlásí traťový výpravčí předvídaný odjezd. Staniční výpravčí oznámí výpravčímu St. 1 číslo vlaku, na kterou kolej přijede a účel pobytu.

U vlaků ze seřadovacího nádraží hlásí výpravčí odbočky Babín traťovému výpravčímu skutečný odjezd těchto vlaků ze seř.n. a z odbočky Babín.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista, že vlak dojel celý a uvolnil námezník, výpravčímu takto: "*Vlak č..... dojel celý, námezník volný. Nováková*".

V případě, že vlak dojel celý, ale neuvolnil námezníky na 20 m, ohlásí to signalista výpravčímu takto: "*Vlak č.....dojel celý, námezník obsazený. Nováková*".

Hlášení, že vlak odjel celý, smí signalista dát až když vlak uvolní poslední výhybku ve vlakové cestě.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcky se v ŽST Nymburk hl.n. používá bezpečnostní štítek, varovný štítek, podložky k blokování páky hradlového závěru, kolíčky k blokování řadičů, plastové krytky k blokování řadičů a tlačítek, přehled o obsazení dopravních kolejí.

Varovný štítek zavěšuje staniční výpravčí na páku návěstní vložky. při výluce traťové koleje.

Podložku k blokování páky hradlového závěru používá signalista I St. 3.

Kolíčky k blokování řadičů se používají na St. 2 a 3

Plastové krytky k blokování řadičů a tlačítek používají výpravčí St. 1 a signalista St. 8.

Plastové krytky na výměnové řadiče používá Signalista St. 6.

Plastové krytky používá výpravčí St. 4 na návěstní řadiče a na výměnové řadiče.

Signalisté St. 6 a St. 8

vedou přehled o obsazení pro koleje č. 101 - 109 tímto způsobem:

Staniční výpravčí ohlásí s předstihem číslo koleje, na kterou bude nařízena příprava vlakové cesty. Signalisté po zjištění volnosti této koleje orámují zeleně obdélník u příslušné koleje. Po příkazu k přípravě vlakové cesty zapíší oba signalisté číslo vlaku do zeleného obdélníku. Pod číslo vlaku poznačí signalista St. 8 jméno zaměstnance, který zajistil soupravu proti ujetí. Po nasazení posunovací lokomotivy na soupravu označí oba signalisté vyplněný obdélník trojúhelníkovou značkou v pravém horním rohu. Po uvolnění koleje oba signalisté údaj v obdélníku zabarví. Při udělení souhlasu k obsazení koleje posunujícím dílem nebo lokomotivou poznačí to oba signalisté v následujícím volném obdélníku, např. „Lv“, „dílňý“, „1A“, „přísun“ apod.

Signalista St. 8 vede navíc přehled i pro kolej č. 110.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro dorozumění s výpravčími sousedních stanic tyto možnosti a v tomto pořadí:

Služební telefonní síť, tel. č.	Nymburk město	5036, 2238, 5012
	Kostomlaty n.L.	2038, 2039
	Veleliby	2228, 5518
	Odb. Babín	5058
	Poděbrady	6035, 6055

Dispečerské vlakové spojení viz článek 33 SŘ (nelze použít do ŽST Veleliby)

Veřejná telefonní síť, tel. č.	Nymburk město	(325) - 52-5036, -2238, -5012
	Kostomlaty n.L.	(325) - 538 511
	Veleliby	(325) - 52-5518
	Odb. Babín	(325) - 52-5058
	Poděbrady	0324 – 613 529
	od 22.9.2002	325 613 529

Poznámka: Místo automatické předvolby 52 je možno volat spojovatelku ústředny ČD na tel. č. (0325) - 51 29 21 až 51 29 29.

Pro dorozumění mezi výpravčími, nikoliv pro zabezpečení jízdy vlaků lze použít stuhovou radiotelefonní síť:

Kostomlaty n.L.	0091
traťový výpravčí	0081
výpravčí St. 1	0061
odbočka Babín	0071
Poděbrady	0051

Poznámka: Z technických důvodů není možné vzájemné dorozumění prostřednictvím stuhové radiotelefonní sítě mezi traťovým výpravčím a výpravčím St. 1.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

V případě potřeby může výpravčí St. 1 pověřit sledováním vlaků vlakvedoucího přípravaře.

Výpravčí St. 4 může pověřit sledováním vlaků vedoucího posunu 4. posunovací lokomotivy.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod výpravčího St. 1

Začíná u vjezdových návěstidel L a 1L a zahrnuje kolej č. 202 k Lc 202, kolej č. 201 k Lc 201, kolej č. 203 k Lc 203 a kolej č. 205 k Lc 205.

Obvod stavědla 2

Začíná v koleji č. 202 od Lc 202, v koleji č. 201 od Lc 201, v koleji č. 203 od Lc 203, v koleji č. 205 od Lc 205. Zahrnuje části těchto kolejí, východní zhlaví osobního nádraží po úroveň hrotů výhybky č. 22 a koleje č. 3a, 1 a 2 až do úrovně návěstidla Se 26.

Obvod stanoviště IX

Zahrnuje východní zhlaví osobního nádraží od úrovně hrotů výhybky č. 22 (vyjma kolejí č. 2, 1 a 3a) a pokračuje v kolejích č. 4 - 18 do úrovně seřadovacího návěstidla Se 26.

Obvod staničního výpravčího

Začíná v úrovni návěstidla Se 26 v kolejích č. 3a - 18, končí spojnicí návěstidel L 3 a L 18.

Obvod stavědla 3

Začíná spojnicí návěstidel L 3 - L 18 a končí u vjezdových návěstidel NS, KS, 2KS a VS. Hranici směrem k vjezdovému nádraží tvoří návěstidlo Se 404 na koleji 109b, hranici se seřadovacím nádražím návěstidlo Se 405 na koleji 110b.

Obvod stavědla 8

Začíná u Se 404 na koleji 109b a u Se 405 na koleji 110b. Zahrnuje západní zhlaví vjezdového nádraží a koleje 101 - 110 do úrovně stožárů trakčního vedení č. 119, 119A a 120.

Obvod stavědla 6

Začíná v úrovni stožárů trakčního vedení č. 119, 119A a 120 na kolejích 101 - 110, zahrnuje východní zhlaví vjezdového nádraží a koleje č. 0 a 300 do úrovně návěstidla Lc 300. Na koleji č. 110 končí v úrovni námeznicí výhybky č. 406.

Obvod stavědla 4

Začíná v úrovni cestového návěstidla Lc 300 na kolejích č. 300 a 0, na kolejích č. 1 - 34 vždy u čela odjíždějícího vlaku, končí u vjezdových návěstidel 1BL a 2BL.

Zaměstnanci určení ke zjišťování volnosti vlakové cesty:

Obvod výpravčího St. 1

Výpravčí St. 1

Obvod stavědla 2

Signalista I St. 2 nebo z jeho příkazu signalista II St. 2

Obvod stanoviště IX

Nádražní St. IX

Obvod staničního výpravčího

Staniční výpravčí nebo z jeho příkazu výpravčí vnější služby I nebo výpravčí vnější služby II

Obvod stavědla 3

Signalista I St. 3 nebo z jeho příkazu signalista II St. 3

Obvod stavědla 8

Signalista St. 8

Obvod stavědla 6

Signalista St. 6

Obvod stavědla 4

Výpravčí St. 4

Je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty na všech záhlavích tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem.

Výpravčí St. 1 a St. 4 si telefonickou odhlášku vyžádají u výpravčího odbočky Babín.

Jestliže signalista I St. 3 oznámí poruchu kolejového obvodu na některém záhlaví, vyžádá si traťový výpravčí telefonickou odhlášku u výpravčího příslušné sousední stanice. Hlášení traťového výpravčího o tom, že došla odhláška nebo PMD byl ukončen, zapíše signalista I St. 3 do telefonního zápisníku.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Zjišťovat volnost vlakové cesty podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení je dovoleno v těchto úsecích:

- V celém obvodu výpravčího St. 1.
- V obvodu st. 2 mezi návěstidly Lc 202 a Se 3 a přes výhybkové kolejové obvody V1, V 2-3, V 5-12, V7.
- V obvodu St. 3 v úsecích mezi vjezdovými návěstidly NS, KS, 2KS, VS a krajními výhybkami a přes výhybkové kolejové obvody V49, V44 a V42.
- V obvodu St. 8 v prostoru mezi návěstidly Se 404, Se 405 na straně jedné a návěstidly Lc 101 - Lc 109, Se 402, L 110 na straně druhé.
- V obvodu St. 6 v úseku mezi návěstidly Lc 300 na jedné straně a návěstidly Sc 101 - Sc 108 a Se 109 na straně druhé.
- V obvodu St. 4 pouze pro vjezd vlaku v úseku od návěstidla 2BL, přes výhybku 202ab po koleji č. 300 až k návěstidlu Lc 300.

Pouze pro odjezd vlaku v úseku od námezničku výhybky 203XA k návěstidlu 1BL.

Volnost se zjistí tím, že svítí bílé kontrolní žárovky příslušných kolejových obvodů. Pokud nesvítí ani bílé ani červené kontrolní žárovky a tam, kde bílé kontrolní žárovky nejsou zřízeny, se zjistí volnost vlakové cesty tím, že lze přestavit návěstidlo na návěst dovolující jízdu vlaku (kromě PN).

Jestliže návěstidlo nelze přestavit na návěst dovolující jízdu vlaku (kromě PN) nebo svítí-li červená kontrolní žárovka, musí se zjistit volnost vlakové cesty pohledem, na záhlaví také ostatními způsoby povolenými v předpisu ČD D2, i ve výše vyjmenovaných úsecích.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty ve stanicích, kde jsou ve směně dva a více výpravčích:

Přípravu vlakové cesty jsou oprávněni nařizovat tito výpravčí:

Staniční výpravčí

Pro odjezd vlaků směr Nymburk město, Kostomlaty n.L. a Veleliby, pro vjezd ze všech směrů na všechny koleje osobního nádraží, vjezdového nádraží a koleje č. 110, u vlaků směr Poděbrady také na koleje předjízdného nádraží.

Výpravčí St. 1

Pro odjezd vlaků směr Poděbrady z kolejí č. 202, 201 - 205, pro vlaky od Poděbrad na tytéž koleje, avšak pro vlaky přijíždějící po nesprávné koleji pouze se souhlasem staničního výpravčího, daným pro každý vlak zvlášť.

Výpravčí St. 4

Pro odjezd vlaků směr Poděbrady z kolejí č. 0 - 34 a č. 300; pro vjezd vlaků od Poděbrad na koleje č. 300 a 0.

Způsoby přípravy vlakové cesty ve stanicích se složitějšími poměry:

Staniční výpravčí

Vlakové cesty ze 300. koleje do vjezdového nádraží

Staniční výpravčí nařídí signalistům St. 6 a St. 8 v dostatečném časovém předstihu před přípravou vlakové cesty zjištění volnosti koleje. Signalisté zjistí volnost určené koleje v prostoru mezi cestovými návěstidly, každý ve svém obvodu, a orámují nejbližší volný obdélník příslušné koleje v „Přehledu obsazení dopravních kolejí“ zelenou barvou. Bezprostředně před jízdou vlaku dá staniční výpravčí signalistům St. 6 a St. 8 příkaz k přípravě vlakové cesty. Signalisté zjistí volnost zbývajících částí vlakové cesty a dokončí její přípravu. Signalisté St. 6 a St. 8 upozorní zaměstnance v kolejišti, pokud se jedná o vlak tranzitní.

Vlakové cesty ze směru západ do vjezdového nádraží

Staniční výpravčí nařídí signalistům St. 6 a St. 8 v dostatečném časovém předstihu před přípravou vlakové cesty zjištění volnosti koleje. Signalisté zjistí volnost určené koleje v prostoru mezi cestovými návěstidly, každý ve svém obvodu, a orámují nejbližší volný obdélník příslušné koleje v „Přehledu obsazení dopravních kolejí“ zelenou barvou. Bezprostředně před jízdou vlaku dá staniční výpravčí signalistům St. 3, St. 6 a St. 8 příkaz k přípravě vlakové cesty. Signalisté zjistí volnost zbývajících částí vlakové cesty a dokončí její přípravu. Signalisté St. 6 a St. 8 upozorní zaměstnance v kolejišti, pokud se jedná o vlak tranzitní.

Vlakové cesty ze 110. koleje směr západ

Na přípravě jsou zúčastněni staniční výpravčí, signalisté St. 8 a St. 3. Příprava se provádí bez odchylek od předpisu ČD D2.

Vlakové cesty ze směru západ do osobního nádraží

Staniční výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu sám nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby. Při jízdě na koleje 3 a 3a navíc zařídí zastavení rušícího posunu a přestavení výhybek ve svém obvodu.

Potom nařídí přípravu vlakové cesty stanovištím: St. 3, St. IX, St. 2.

Při jízdách vlaků na koleje č. 3, 3a, 1 a 2 není zúčastněn na přípravě vlakové cesty nádražní St. IX a nemusí být o nich zpraven.

Při jízdách na koleje č. 3 a 4 - 18 se nepodílí na přípravě vlakové cesty St. 2. Signalista I St. 2 však musí být přítomen při příkazu k přípravě vlakové cesty a zaznamenává jej do zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Vlakové cesty z osobního nádraží směr západ

Staniční výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu sám nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby. Při odjezdu z koleje 3a navíc zařídí zastavení rušícího posunu a přestavení výhybek ve svém obvodu.

Potom nařídí přípravu vlakové cesty St. 3, případně St. IX a St. 2, pokud je třeba, aby tato stanoviště ohlásila volnost nebo správné postavení vlakové cesty.

Vlakové cesty z osobního nádraží do předjízdného nádraží

Staniční výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu sám nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby. Při odjezdu z koleje 3a navíc zařídí zastavení rušícího posunu a přestavení výhybek ve svém obvodu.

Potom ověří volnost vjezdové koleje předjízdného nádraží. Při správné činnosti kolejového obvodu příslušné koleje předjízdného nádraží se řídí indikací jeho volnosti v dopravní kanceláři. Při poruše kolejového obvodu přikáže zjištění volnosti vlakové cesty výpravčímu St. 1. Při správné činnosti kolejového obvodu je výpravčí St. 1 informován o jízdě vlaku dle článku 68, písm. c), d) staničního řádu (toto oznámení je pro něj současně příkazem k udělení souhlasu St. 2 zabezpečovacím zařízením).

Po ověření volnosti vjezdové koleje předjízdného nádraží nařídí staniční výpravčí přípravu vlakové cesty St. 2, případně St. IX a St. 3, pokud je třeba, aby tato stanoviště ohlásila volnost nebo správné postavení vlakové cesty.

Vlakové cesty z předjízdného nádraží do osobního nádraží

Staniční výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu sám nebo prostřednictvím výpravčího vnější služby. Při vjezdu na koleje 3a+3 navíc zařídí zastavení rušícího posunu a přestavení výhybek ve svém obvodu.

Potom nařídí přípravu vlakové cesty stanovištím: St. 2, St. IX, St. 3.

Při jízdách vlaků na koleje č. 3, 3a, 1 a 2 není zúčastněn na přípravě vlakové cesty nádražní St. IX a nemusí být o nich zpraven.

Výpravčí St. 1

Vlakové cesty od odbočky Babín do předjízdného nádraží

Vlakové cesty ze 2. traťové koleje na kolej č. 202 připravuje výpravčí St. 1 obsluhou zabezpečovacího zařízení. Dbá přitom případných dispozic staničního nebo traťového výpravčího.

Vlakové cesty z 1. traťové koleje - viz článek 124 staničního řádu.

Vlakové cesty z předjízdného nádraží směr odbočka Babín

Vlakové cesty připravuje výpravčí St. 1 obsluhou zabezpečovacího zařízení. Dbá přitom dispozic traťového výpravčího. Pokud vlak zasahuje koncem na výhybky v obvodu St. 2. vyžádá si od signalisty I St. 2 hlášení správného postavení vlakové cesty.

Výpravčí St. 4

Vlakové cesty ze seřadovacího nádraží směr odbočka Babín

Zastavení rušícího posunu si výpravčí St. 4 zajistí v obvodu 4. posunovací lokomotivy sám, v obvodu 1. posunovací lokomotivy prostřednictvím vedoucího posunu I 1. posunovací lokomotivy. Prostřednictvím dozorce spádoviště I zajistí, aby vlaková cesta nebyla ohrožena posunem ve směru od spádoviště. Prostřednictvím nádražního ústecký odjezd zajistí, aby vlaková cesta nebyla ohrožena posunem z kolejí č. 30 - 34.

Vlakové cesty ze seřadovacího nádraží směr odbočka Babín

Přípravu vlakové cesty nařídí výpravčí St. 4 ústně. Zastavení rušícího posunu si výpravčí St. 4 zajistí v obvodu 4. posunovací lokomotivy sám, v obvodu 1. posunovací lokomotivy prostřednictvím vedoucího posunu I 1. posunovací lokomotivy. Prostřednictvím dozorce spádoviště I zajistí, aby vlaková cesta nebyla ohrožena posunem ve směru od spádoviště. Prostřednictvím nádražního ústecký odjezd zajistí, aby vlaková cesta nebyla ohrožena posunem z kolejí č. 30 - 34.

Odchylná znění příkazů k přípravě vlakové cesty:

Pro vlaky z osobního do předjízdného nádraží se příkaz k přípravě vlakové cesty doplní číslem koleje předjízdného nádraží.

Pro vlaky z 201. - 205. koleje do osobního nádraží se příkaz k přípravě vlakové cesty doplní číslem koleje, ze které se vlaková cesta uskuteční.

Místní opatření pro stanice se zvláštním typem zabezpečovacího zařízení:

Vjezd vlaku ze 2. traťové koleje od Kostomlat na kolej č. 101 - 104 a 106 - 109 zajistí signalista St. 8 závěrem výměn jako při vjezdu z 1. traťové koleje. Signalista I St. 3 ohlásí volnost a správné postavení vlakové cesty na kolej 109b telefonicky. Signalista I St. 3 musí po vjezdu vlaku ohlásit, že dojel celý.

Odjezd vlaku ze 110. koleje na 1. traťovou kolej do Kostomlat zajistí signalista St. 8 závěrem výměn jako při jízdě do Nymburka města. Signalista I St. 3 ohlásí volnost a správné postavení vlakové cesty z koleje 109b telefonicky. Signalista I St. 3 musí po odjezdu vlaku ohlásit, že odjel celý.

Další místní opatření - viz také přílohy 5A staničního řádu.

Případy, kdy nemusí být při hlášení o postavení vlakové cesty přítomni všichni zúčastnění zaměstnanci:

Při hlášení volnosti vlakové cesty výpravčím vnější služby II nemusí být přítomni ostatní zaměstnanci zúčastnění na její přípravě.

Výpravčí vnější služby II nemusí být přítomen při hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty ostatními zaměstnanci, zúčastněnými na její přípravě.

Při hlášení volnosti vlakové cesty výpravčím St. 1 nemusí být přítomni ostatní zaměstnanci zúčastnění na její přípravě.

Kteří zaměstnanci hlásí volnost vlakové cesty písemně:

Výpravčí vnější služby I, signalista II St. 2 a signalista II St. 3.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla:

Staniční výpravčí

Po té, co staniční výpravčí obdrží všechna potřebná hlášení o připravenosti vlakové cesty (telefonicky nebo obsluhou zabezpečovacího zařízení), dá signalistovi příslušného stavědla příkaz: „*Stiskněte tlačítko přivolávací návěsti.*“

Hlášení doplní:

- pro vjezd ze směru západ názvem sousední stanice, pro vjezd z Kostomlat nad Labem ještě číslem traťové koleje
- pro odjezd směr západ číslem staniční koleje
- pro jízdu z předjízdného do osobního nádraží číslem koleje předjízdného nádraží

Bezprostředně po příkazu stiskne příslušné tlačítko přivolávacího návěstidla a drží je do té doby, dokud signalista St. 2 nebo St. 3 nepřevzme obsluhu přivolávacího návěstidla; tlačítko přivolávací návěsti Lc 300 však musí držet současně se signalistou St. 6, dokud čelo vlaku nemine návěstidlo.

Na příkaz staničního výpravčího, daný pro každý případ zvlášť, může tlačítko přivolávací návěsti obsloužit traťový výpravčí nebo výpravčí vnější služby.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat vjezdům vlaků na přivolávací návěst od Kostomlat n.L. Při správné činnosti kolejových obvodů na záhlaví ukončí signalista St. 3 obsluhu tlačítka přivolávací návěsti ihned po jejich obsazení. Při poruše některého z těchto kolejových obvodů musí signalista I St. 3 zařídit jiným způsobem, aby obsluha přivolávací návěsti od Kostomlat n.L. byla ukončena ihned, jak čelo vlaku mine vjezdové návěstidlo. Např. vyšle signalistu II St. 3, aby vjezd vlaku zjistil pohledem a ohlásil telefonicky (zpětným dotazem).

Výpravčí St. 1

Po přípravě vlakové cesty obslouží tlačítko přivolávací návěsti sám.

Je-li na cestě z odbočky Babín po druhé traťové koleji více než jeden vlak, musí být obsluha přivolávací návěsti ukončena ihned, jak čelo vlaku mine vjezdové návěstidlo. Nemůže-li výpravčí při poruše kolejového obvodu na záhlaví spolehlivě zjistit jiným způsobem, že čelo vlaku minulo vjezdové návěstidlo, nesmí přivolávací návěst použít.

Ostatní pokyny nebo příkazy související s přípravou vlakové cesty.

- Jestliže je zavedeno telefonické dorozumívání mezi staničním výpravčím a některým stavědlem, musí příslušný signalista po projetí také hlásit, že vlak dojel nebo odjel celý. Toto hlášení smí dát, až celý vlak mine poslední výhybku v jeho obvodu pro přestavování výhybek. U vjíždějících vlaků toto hlášení zároveň znamená, že vlak uvolnil zadní námezník na 20 m (s výjimkou hlášení St. 3 u vlaků do seřaďovacího nádraží, které znamená, že vlak projel celý obvod St. 3).
- Pokud výpravčí vnější služby I nebo II nezjišťoval volnost vlakové cesty pro vlak v jeho obvodu působnosti, zpraví jej staniční výpravčí o zamýšlené jízdě vlaku dodatečně.
- Signalista I St. 2 je povinen ohlásit výpravčímu St. 1, jestliže vlak stojící na předjízděném nádraží, zasahuje do jeho obvodu.

Po kterém spojení se provádí telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, náhradní spojení a podmínky:

Hlášení se provádí po výhybkářských telefonních okruzích - viz článek 33 staničního řádu. V případě jejich poruchy lze použít služební telefonní síť.

Výpravčí vnější služby II může telefonicky ohlásit volnost vlakové cesty telefonem služební telefonní sítě vždy.

Pokud se hlášení provádí po služební telefonní síti, uvede každý zaměstnanec před hlášením své jméno a označení stanoviště.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Vlaky osobní dopravy, které mají předepsaný pobyt v Nymburce předj.n., zastaví u nástupiště zastávky Nymburk - depo.

Zastávka Nymburk - depo leží v obvodu ŽST Nymburk hl.n., výprava vlaků osobní dopravy se však uskutečňuje jako při odjezdu vlaku ze zastávky. V případě, kdy se odjezdové návěstidlo neobsluhuje, provede výpravu vlaku výpravčí St. 1.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Za výpravu vozidel náhradní dopravy a informovanost cestujících odpovídá výpravčí vnější služby I..

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky směr Nymburk město, Veleliby a odb. Babín (z předjízdného i seřadovacího nádraží) se vypravují v mezistaničním oddílu. Vlaky do Kostomlat n.L. se v obou traťových kolejích vypravují v traťových oddílech ve vzdálenosti oddílových návěstidel automatického bloku.

Vlaky z odbočky Babín: po první traťové koleji do Poděbrad a po druhé traťové koleji do Nymburka předj.n. se vypravují v traťových oddílech ve vzdálenosti oddílových návěstidel automatického bloku; do ostatních směrů v mezistaničním oddíle.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Povinnosti zaměstnanců při sledování PZS a nouzové obsluze PZS, pokud tyto již nejsou obsaženy v jiné části staničního řádu:

Přejezd v km 321,180 je vybaven těmito ovládacími a kontrolními prvky:

Na ovládacím pultu stavědla 1:

- Bílá žárovka „Uzavření přejezdu“ (zhaslá - přejezd otevřen, svítí přerušovaně - probíhá předzváněcí doba [60 s], svítí trvale - přejezd uzavřen)

- Červená žárovka „Poruchový stav“

- Dvoupolohové nevratné tlačítko „Uzavření přejezdu“

- Dvoupolohové vratné tlačítko „Nouzové otevření přejezdu“, zaplombované

V ovládací skříňce pro nouzovou místní obsluhu na reléové skříni u přejezdu:

- Dvoupolohové nevratné tlačítko „Zavřeno“

- Dvoupolohové vratné tlačítko „Otevřeno“

Za normální obsluhy zabezpečovacího zařízení St. 1 se přejezd ovládá stavěním vlakových cest a jízdou vlaku. Výpravčí St. 1 je povinen uzavřít přejezd v km 321,180 tlačítkem před každým posunem přes tento přejezd a před jízdou vlaku kolem neobsluhovaného návěstidla. Při poruše PZZ je povinen zajistit zpravení strojvedoucích vlaků a PMD písemným rozkazem. Střežení přejezdu při posunu přikáže vlakvedoucímu přípravaři nebo zaměstnanci, který posun řídí.

Neotevřou-li se závory po jízdě vlaku samočinně, otevře je výpravčí St. 1 tlačítkem „Nouzové otevření přejezdu“, pokud není dovolena jízda jiných kolejových vozidel přes přejezd.

PZZ se uvede samočinně do výstražného stavu také při:

- poruše nebo obsazení kolejových obvodů na přejezdu

- poruše nebo obsazení vzdalovacích úseků v 1. traťové koleji směr Babín (kromě obsazení odjíždějícím vlakem za normální obsluhy zab. zař.).

Také v těchto případech otevře výpravčí St. 1 závory tlačítkem „Nouzové otevření přejezdu“, pokud je přejezd volný a není dovolena jízda kolejových vozidel přes přejezd.

Pro místní obsluhu PZZ si výpravčí St. 1 vyžádá odborně způsobilého zaměstnance u dozorčího provozu ve směně.

Přejezd v km 322,036 je typu AŽD 71 a je vybaven těmito ovládacími a kontrolními prvky:

Na ovládacím pultu stavědla 2:

- zelená kontrolní žárovka „pohotovostní stav“

- žlutá kontrolní žárovka „nouzový stav“

- červená kontrolní žárovka „poruchový stav“

- bílá kontrolní žárovka „kontrola činnosti“

- červená kontrolní žárovka „otevření přejezdu“

- tlačítko dvoupolohové nevratné „vypnutí zvonku I“

- tlačítko dvoupolohové nevratné „vypnutí zvonku II“, zaplombované

- tlačítko dvoupolohové nevratné „uzavření přejezdu“

- tlačítko dvoupolohové vratné „otevření přejezdu“, zaplombované

V ovládací skříňce pro nouzovou místní obsluhu na reléové skříni u přejezdu:

- Dvoupolohové nevratné tlačítko „Zavřeno“

- Dvoupolohové vratné tlačítko „Otevřeno“

Ovládací a kontrolní prvky jsou provedeny v souladu s předpisem pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, není zřízena kontrola anulačního stavu (nepřipadá v úvahu), kontrola chodu měniče je společná se stavědlovým přístrojem St. 2, navíc je zřízena indikace otevření.

Přejezd v km 322,036 je trvale uzavřen tlačítkem. Signalista II St. 2 jej otevírá na požádání uživatele komunikace a po souhlasu signalisty I St. 2. Před udělením souhlasu se musí signalista I St. 2 přesvědčit, že je přejezd volný a není dovolen posun ani jízda vlaku přes přejezd. Vzhledem k dlouhé předzváněcí době si také vyžádá souhlas staničního výpravčího, aby otevřením přejezdu nebyly narušeny jízdy vlaků.

Při poruše PZZ je signalista I St. 2 povinen informovat kromě udržujících zaměstnanců také staničního výpravčího. Ten zajistí zpravení strojvedoucích vlaků a PMD písemným rozkazem. Střežení přejezdu při posunu přikáže při poruše PZZ signalistovi II St. 2 nebo zaměstnanci, který posun řídí. Místní obsluhu PZZ přikáže v případě potřeby signalistovi II St. 2.

Pro obsluhu **přejezdu X v km 323,639** trati Nymburk hl.n. - Kostomlaty n.L. byla vydána doplňující ustanovení k předpisu pro obsluhu PZZ, uložená v příloze 5A staničního řádu.

Pro obsluhu **přejezdu v km 325,008** trati Nymburk hl.n. - Kostomlaty n.L. byla vydána doplňující ustanovení k předpisu pro obsluhu PZZ. Signalista I St. 3 je povinen zajistit uzavření přejezdu před každou jízdou vozidel kolem neobsluhovaného návěstidla

Při poruše PZZ je povinen informovat kromě udržujících zaměstnanců také traťového výpravčího. Ten zajistí zpravení strojvedoucích vlaků a PMD písemným rozkazem. Střežení přejezdu při posunu za označnick přikáže při poruše PZZ signalistovi II St. 3 nebo zaměstnanci, který posun řídí. Místní obsluhu PZZ přikáže v případě potřeby signalistovi II St. 3.

Pro obsluhu **přejezdu E v km 1,007** trati Nymburk město - Nymburk hl.n. byl vydán místní předpis, uložený v příloze 5A staničního řádu.

Před odjezdem vlaku do Nymburka města kolem neobsluhovaného návěstidla je staniční výpravčí povinen zajistit uzavření přejezdu v km 1,007.

Traťový výpravčí průběžně sleduje, zda svítí kontrola „Bezporuchový stav“ u přejezdu v km 323,639 trati Nymburk hl.n. - Kostomlaty n.L., v km 1,007 trati Nymburk hl.n. - Nymburk město a v km 1,966 trati Nymburk hl.n. - Veleliby. Jestliže některá z uvedených kontrol nesvítí, dotáže se na stanovišti, kde jsou umístěny ovládací a kontrolní prvky dotčeného přejezdu, zda PZZ není v poruchovém stavu. Podle potřeby zajistí zpravení strojvedoucích písemným rozkazem.

Všechna PZZ v obou traťových kolejích do Kostomlat nad Labem jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Při jízdě bez uděleného souhlasu je traťový výpravčí povinen zajistit zpravení strojvedoucího vlaku nebo PMD, že PZZ na trati nebudou v činnosti.

Na udělení traťového souhlasu jsou závislá také PZZ v úseku Odb. Babín - Poděbrady. Zpravení strojvedoucího zajistí výpravčí odbočky Babín.

Povinnosti výpravčího odbočky Babín vzhledem k PZS jsou uvedeny v obsluhovacím řádu odbočky.

Uložení pomůcek ke střežení přejezdu a místní obsluze.

Pomůcky jsou uloženy vždy na tom stanovišti, kde jsou umístěny ovládací a kontrolní prvky příslušného přejezdu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Opatření vyplývající z traťových poměrů ve vazbě na zabezpečovací zařízení:

Všechna PZZ na trati do Kostomlat n.L. jsou v obou traťových kolejích závislá na udělení traťového souhlasu. PZZ na trati Nymburk hl.n. - Nymburk město a Nymburk hl.n. - Veleliby jsou pro směr jízdy do Nymburka hl.n. závislá na odjezdových návěstidlech sousedních stanic. Traťový výpravčí je proto povinen zajistit písemné zpravení strojvedoucích vozidel, která se budou vracet z trati, že všechna PZZ na trati při jízdě zpět nezaručují správnou činnost.

Přejezdy v km 319,032 a 318,432 v úseku odbočka Babín - Poděbrady obsluhuje při návratu vozidel z trati výpravčí odbočky Babín v souladu s obsluhovacím řádem odbočky.

Přejezdy v km 317,458 a 316,521 v úseku odbočka Babín - Poděbrady jsou závislá na udělení traťového souhlasu. Výpravčí odbočky Babín je povinen zajistit písemné zpravení strojvedoucích vozidel, která se budou vracet z trati, že tato PZZ při jízdě zpět nezaručují správnou činnost.

U PZZ v km 315,861 nepřipadá návrat vozidla z trati přes tento přejezd v úvalu.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy v ŽST Nymburk hl.n. polepuje vozmistr.

Polepení vozu správkovou nálepkou a případná omezení vozmistr hlásí:

- Tomu, kdo nařídil vykonání technické prohlídky.
- Ve vjezdovém nádraží tranzitéru tříděnkáři. Pokud vůz vyžaduje posun samostatnou jízdou, upozorní na tuto skutečnost tranzitér tříděnkář dozorce spádoviště. Ten vyrozumí vedoucího posunu 2. posunovací lokomotivy.

Jestliže vozmistr zjistí závadu na voze mimo nařízenou technickou prohlídku, ohlásí to:

- Na dopravních kolejích osobního nádraží a na kolejích č. 110 a 300 staničnímu výpravčímu.
- Na manipulačních kolejích osobního nádraží nádražnímu St. IX.
- Na předjízdném nádraží výpravčímu St. 1.
- Na kolejích č. 1 - 29 vedoucímu posunu 5. posunovací lokomotivy.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovištích vozmistrů.

Záznam vozových závad se odevzdává vozmistrům.

93. Posun mezi dopravami

Posun mezi dopravami (PMD) sjednává:

traťový výpravčí s výpravčími Nymburk město, Kostomlaty n.L., Veleliby
výpravčí St. 1 s výpravčím Odb. Babín
výpravčí St. 4 s výpravčím Odb. Babín
výpravčí Odb. Babín s výpravčími St. 1, St. 4 a ŽST Poděbrady

PMD v mezistaničních úsecích přilehlých k odbočce Babín, vyjma třetí traťové koleje z Nymburka seř.n., smějí příslušní výpravčí sjednat jen se souhlasem traťového výpravčího.

PMD směr Poděbrady smí být z Nymburka sjednán nejdále na Odb. Babín a strojvedoucí musí být zpraven o povinnosti na odbočce zastavit. Z Odb. Babín musí být sjednán nový PMD a strojvedoucí musí být výpravčím odbočky zpraven novým písemným rozkazem.

Rozkaz „V“ sepisuje výpravčí, který PMD sjednal, traťový výpravčí může sepsáním rozkazu pověřit signalistu I St. 3, výpravčího vnější služby nebo nádražního ústecký odjezd.

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návštěví odjezdových návštěvdel dovolující odjezd vlaku jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody.

Strojvedoucímu PMD s vozidly, která nejsou označena „A“, je třeba při odjezdu směr Kostomlaty nařídit, aby ohlásil uvolnění přejezdu v km 323,638 (např. telefonicky od bývalého St. X).

Pokud se vjezd nebo odjezd PMD dovolí jinak, než normální obsluhou zabezpečovacího zařízení jako pro jízdu vlaku, musí být ruční obsluhou tlačítka uzavřeny tyto přejezdy závislé na hlavních návěstidlech:

<u>směr PMD</u>	<u>přejezd v km</u>	<u>uzavře</u>
Nymburk město	1,007	výpravčí Nymburk město
Kostomlaty n.L.	323,638	signalista II St. 3
Odb. Babín (z předj.n.)	321,183	výpravčí St. 1

95. Povolenky

Zátěžový výpravčí v osobním nádraží má v úschově čtyři povolenky:

Bílou pro traťovou kolej	Nymburk hl.n. - Nymburk město.
Bílou pro traťovou kolej	Nymburk hl.n. - Veleliby.
Červenou pro první traťovou kolej	Nymburk hl.n. - Odb. Babín.
Modrou pro druhou traťovou kolej	Nymburk hl.n. - Kostomlaty n. L.

Staniční dispečer v seřadovacím nádraží má v úschově jednu povolenku:

Červenou pro třetí traťovou kolej Nymburk seř. n. - Odb. Babín.

Výpravčí odbočky Babín má v úschově tři povolenky:

Červenou pro první traťovou kolej	Odb. Babín - Poděbrady.
Modrou pro druhou traťovou kolej	Odb. Babín - Nymburk hl.n.
Modrou pro čtvrtou traťovou kolej	Odb. Babín - Nymburk seř. n.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

a) V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Nymburk hl.n. - Nk;	Nymburk seřadovací nádraží - Ns;
Nymburk město - Nm;	Poděbrady - Pd;
Odbočka Babín - B;	Veleliby - Vl;
Kostomlaty n.L. - Km;	

b) Při telefonních hlášeních a zprávách na spojení traťovém, přímém mezi výpravčími sousedních stanic a na dispečerském vlakovém je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Kostomlaty nad Labem - Kostomlaty,
Nymburk hlavní nádraží - Nymburk,
Nymburk město - město,
odbočka Babín - Babín.

c) Používání vžitých místních názvů pro označení stanovišť a obvodů.

„Ranžír“	je vžitý název používaný pro seřadovací nádraží.
„Předjízdne“	je vžitý název používaný pro St. 1.
„Čtyřka“	je vžitý název používaný pro stanoviště výpravčího St. 4.
„Kolonie“	je vžitý název používaný pro kolej č. 9 a přilehlé složiště.
„Šouta“	je vžitý název používaný pro kolej č. 5b.

Pojmem „směr západ“ se rozumí směr Nymburk město, Kostomlaty, Veleliby.

Pojmem „lichý směr“ se rozumí vlaky ze směru západ a směr Poděbrady.

Pojmem „sudý směr“ se rozumí vlaky ze směru Poděbrady a směr západ.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody, stanoviště vedoucích posunu

Stanoviště vedoucího posunu 1. posunovací lokomotivy

Celá výtažná kolej č. 50 a navazující zhlaví kolejí č. 16 – 34 po jejich námeznicích. Hranicí s obvodem St. 4 jsou námeznicové výhybky č. 201 a 210XA.

Stanoviště nádražního ústecký odjezd

Od námeznicových kolejí č. 30 - 34 na východním zhlaví, koleje 35, 36 v celé délce a navazující část koleje č. 110 k námeznicové výhybce č. 400.

Stavědlo 4

Celá výtažná kolej č. 51 a navazující zhlaví kolejí č. 1 - 15 po jejich námeznicích, kolej č. 0 k návěstidlu Lc 0, kolej č. 300 k návěstidlu Se 310. Hranicí s obvodem stanoviště vedoucího posunu 1. posunovací lokomotivy jsou námeznicové výhybky č. 201 a 210XA.

Stavědlo 5

Od námeznicových kolejí č. 1 - 29 na východním zhlaví seřadovacího nádraží, celé koleje č. 1 - 29 a navazující zhlaví spádoviště až do úrovně spádovištního návěstidla Sp 1.

Stavědlo 6

Od návěstidel Se E, Se P, Se 310, Lc 0, Sp 1 a námeznicové výhybky č. 400 k návěstidlům Lc 101 - Lc 104, Se 402, Lc 106 - Lc 109 a L 110.

Stavědlo 8

Od návěstidel Se 401, Lc 101 - Lc 104, Se 402, Lc 106 - Lc 109 a L 110 k návěstidlům Se 404, Se 405, včetně celé koleje 105b.

Stavědlo 1

Od návěstidel L a 1L k návěstidlům Lc 201, Lc 202, Lc 203, Lc 205.

Stavědlo 2

Celé zhlaví v obvodu St. 2 od návěstidel Lc 205, Lc 203, Lc 201, Lc 202, Se 9, Se 5, Se 4 a celá kolej č. 204 na straně jedné až k návěstidlům Lc 3a - Lc 18, Se 20, Se 21, Se 22, Se 23, Se 24, Se 25, Se 18, Se 19, Se 17 a Se 16 na straně druhé.

Stanoviště IX

Od návěstidel Se 20, Se 21, Se 22, Se 23, Se 24, Se 25, Se 18, Se 19, Se 17 a Se 16 k zarážedlu kolejí č. 10, 16, 32 a 34, k návěstidlu Se 33 (na koleji č. 22), Se 30 (na koleji č. 26), k námeznicové výhybce č. 35XA (na kolejích č. 28 a 30); dále kolej 6a od Se 9 k výhybce č. 369, kolej 10a od Se 4 k Se 307.

Obvod staničního výpravčího

Od návěstidel Lc 3a - Lc 18 na straně jedné, k návěstidlům L3 - L 18 na kolejích č. 3 - 18 a k hrotu výhybky č. 46 na koleji č. 5, včetně celých kolejí č. 5a, 7 a 9.

Stavědlo 3

Od vjezdových návěstidel NS, KS, 2KS, VS k hrotu výhybky č. 46, návěstidlům L 3 - L 18, Se 33, Se 30, k námeznicové výhybce č. 35XA, k návěstidlům Se 404 a Se 405. Hranicí mezi obvodem St. 3 a St. 8 na koleji 90C je návěstidlo Se 401.

Stanoviště vedoucích posunu

1. *posunovací lokomotiva* v útulku mezi 15. a 16. kolejí na východním zhlaví seřaďovacího nádraží.
2. *posunovací lokomotiva* v útulku na vrcholu spádoviště.
3. *posunovací lokomotiva* v budově vedle vodárny u koleje č. 3a v osobním nádraží.
4. *posunovací lokomotiva* v útulku na východním zhlaví seřaďovacího nádraží u koleje č. 0.
5. *posunovací lokomotiva* v útulku mezi 15. a 16. kolejí v seřaďovacím nádraží.
7. *posunovací lokomotiva* v budově vedle vodárny u koleje č. 3a v osobním nádraží.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu uděluje

Výpravčí St. 1

V celém obvodu předjízdného nádraží. Na dopravních kolejích po souhlasu staničního výpravčího.

Nádražní St. IX

Na kolejích obvodu St. IX a St. 2, které nezasahují do vlakových cest.

Staniční výpravčí

Na všech dopravních kolejích osobního a předjízdného nádraží. Dále na koleji č. 110 od námezničku výhybky č. 406 po výhybku č. 53 a na celých manipulačních kolejích č. 5, 5a, 5b, 7 a 9 v osobním nádraží.

Pokud výslovně neurčí jinak, dává svolení k posunu na části zhlaví St. 2 vymezené návěstidly Sc 4 - Sc 18 na straně jedné a Se 8 na straně druhé tím, že uvolní závěr výměn nebo převezme hlášení, že vlak dojel/odjel celý. Posun se pak provádí podle pokynů nádražního St. IX.

Ve vjezdovém nádraží v obvodu St. 6 probíhá trvale posun, který se přerušuje jen pro jízdy vlaků, pokud by jím byly rušeny. Pokud staniční výpravčí výslovně neurčí jinak, dává povolením závěru výměn nebo převzetím hlášení, že vlak dojel/odjel celý, souhlas k posunu na tomto zhlaví.

Na zhlaví St. 8 dává staniční výpravčí stejným způsobem souhlas k posunu hnacích vozidel bez posunové čety. K provedení jiného druhu posunu musí být dán souhlas staničního výpravčího zvlášť.

Kolej č. 105 mezi návěstidly Se 402 a Sc 105 je trvale určena k posunu. Zvláštní souhlas staničního výpravčího je třeba pouze k obsazení této koleje po skončení posunu.

Na kolejích č. 101 - 104 a 106 - 109 není třeba souhlasu staničního výpravčího k posunu na kolej, která je obsazena skupinou vozidel určenou k rozřazení (např. nasazení posunovací lokomotivy) a k přísunu skupiny vozidel ke spádovišti.

Signalista I St. 3

Na koleji č. 22 od Se 33 k zarážedlu koleje č. 22a. Dále po souhlasu nádražního St. IX na kolejích 90C a 90D až k návěstidlu Se 30.

Signalista St. 6

Na vlečce „Vlečka ŽOS a.s. Nymburk“ mezi návěstidlem Se D a vraty závodu.

Nádražní ústecký odjezd

Ve svém posunovacím obvodu a na kolejích 90F, 109a a 110 (k námezničku výhybky č. 406).

Výpravčí St. 4

V posunovacích obvodech stanoviště vedoucího posunu 1. posunovací lokomotivy, St. 4 a St. 5.

V obvodu stanoviště vedoucího posunu 1. posunovací lokomotivy a St. 5. probíhá posun trvale. Výpravčí St. 4 nařídí zastavení posunu pouze k zajištění bezpečnosti vlakové cesty nebo zajištění bezpečnosti zaměstnanců pracujících na určené koleji. Hlášením, že vlak dojel/odjel celý nebo že práce byly skončeny, uděluje souhlas k posunu.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaku

Koho musí výpravčí zpravit o posunu na dopravních kolejích:

Staniční výpravčí

Zaměstnanec zúčastněné na zjišťování volnosti vlakové cesty zpravit o udělení svolení k posunu a k obsazení dopravních kolejí po skončení posunu. Výpravčí vnější služby I a II postačí informovat o svolení k obsazení dopravních kolejí po skončení posunu.

O svolení k posunu po koleji č. 110 ve směru od St. 8 k St. 6 musí informovat také nádražního ústecký odjezd.

O svolení k posunu po koleji č. 110 ve směru od St. 6 ke St. 8 může informovat signalisty St. 6 a St. 8 prostřednictvím nádražního ústecký odjezd.

Výpravčí St. 1

Signalistu 1 St. 2 při posunu ze svého obvodu do osobního nádraží.

Výpravčí St. 4

Signalistu St. 6 při posunu po koleji č. 300.

Nádražní ústecký odjezd

Signalistu St. 6 při posunu v jeho obvodu pro přestavování výhybek.

Způsob zpravení zaměstnanců odpovídajících za volnost vlakové cesty o ukončení posunu a uvolnění dopravní koleje.

Zaměstnanec, který řídil posun, zpravit o uvolnění dopravní koleje signalistu příslušného zhlaví nebo nádražního St. IX. Tito zaměstnanci informují staničního výpravčího. Staniční výpravčí informuje o uvolnění dopravní koleje ostatní zúčastněné zaměstnance nejpozději před příkazem k přípravě vlakové cesty na danou kolej..

Odchytky pro směrové koleje, které jsou současně odjezdovými kolejemi:

K obsazení kolejí č. 1 - 29 v seřadovacím nádraží není třeba souhlasu výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději čtyři minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku, vyjma vlaků z koleje č. 300 do vjezdového nádraží.

Povolení a podmínky pro posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou, u nichž nejsou nepřenosná návěstidla přímo vpravo u koleje, zakazující posun: Posun je povolen na kolejích č. 0 - 34 za těchto podmínek:

- Na kolejích č. 1 - 29 bude položena zajišťovací záračka nebo bude pohyb vozů znemožněn přivěšeným hnacím vozidlem.

Nádražní ústecký odjezd

Signalistu St. 6 při posunu v jeho obvodu pro přestavování výhybek.

Jestliže si výpravčí vyžádá zajištění bezpečnosti vlakové cesty, nesmí být:

- při odjezdu z kolejí č. 0 - 15 a při vjezdu na kolej č. 0 spouštěny odvěsy na volné koleje a nesmí být stlačována zátěž na kolejích č. 1 - 15,
- při odjezdu vlaků z kolejí č. 16 - 34 spouštěny odvěsy na volné koleje a nesmí být stlačována zátěž na kolejích č. 16 - 29; nesmí být odráženy vozy na volné koleje č. 30 - 34.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick na traťové koleje směr Kostomlaty n.L. je signalista I St. 3 povinen zajistit uzavření přejezdu X v km 323,639.

Světelná návěstidla Se 301 a Se 302 nahrazují označnick u 3. a 4. traťové koleje Nymburk seř. n. - Odb. Babín. Při poruše traťového souhlasu je třeba k posunu za tato návěstidla svolení výpravčího Odb. Babín.

109. Místní podmínky pro posun

Zajištění bezpečnosti zaměstnanců na kolejích č.0 - 34 seřadovacího nádraží

Dříve než vedoucí 5. posunovací lokomotivy nařídí svěšování vozidel na určené koleji, musí o tom informovat dozorce spádoviště I. Dozorce spádoviště I informuje dozorce spádoviště II.

Dříve než nařídí výpravčí St. 4 nebo nádražní ústecký odjezd práci vozmistrovi na kolejích č. 1 - 29, musí o tom informovat dozorce spádoviště I, ten informuje dozorce spádoviště II.

Dozorce spádoviště II zajistí bezpečnost práce posunovače na určené koleji přestavením příslušné výhybky do odvrátne polohy a jejím zapevněním v této poloze. V žádném případě nesmí být na kolej, kde pracuje posunovač nebo vozmistr, spuštěn jakýkoliv odvěs. Bezpečnost proti pohybu vozidel ze směru východ je zajištěna tím, že výpravčí St. 4 a vedoucí posunu I 1. posunovací lokomotivy nesmí dovolit posun na těchto kolejích bez souhlasu vedoucího posunu 5. posunovací lokomotivy daného prostřednictvím dozorce spádoviště I (viz článek 101, část C staničního řádu).

Dříve než nařídí nádražní ústecký odjezd práci vozmistrovi na koleji č. 0, musí informovat výpravčího St. 4, aby nedovolil posun se soupravou nebo najíždění na soupravu, kde vozmistr pracuje.

Vedoucí posunu I 1. posunovací lokomotivy ohlásí nádražnímu ústecký odjezd přímo nebo prostřednictvím posunovače ústecký odjezd přestavení soupravy na odjezdové koleje. Pro zajištění bezpečnosti vozmistra nebo posunovače nesmí po tomto ohlášení se soupravou posunovat, ani nesmí nařídít práce na soupravě, bez výslovného souhlasu nádražního ústecký odjezd.

Zajištění bezpečnosti soupravy vlaku, čekající na odjezd

V případě potřeby spuštění odvěsu na kolej za výchozí nákladní vlak čekající na odjezd nařídí dozorce spádoviště I vedoucímu 5. posunovací lokomotivy zastavení odvěsu na zarážku tak, aby nedošlo k najetí odvěsu na vlak. Zarážku, zajišťující první odvěs za vlakem, je možné odstranit až po odjezdu vlaku. Zarážky se nesmí pokládat na kolejnice s měrnými lištami.

112. Posun přes přejezdy

Místní opatření pro zajištění bezpečnosti při posunu:

Před přejezdem přes zhlaví spádoviště a přes kolej č. 110 je umístěna dopravní značka „Zákaz vjezdu všech vozidel“, doplněná informační tabulkou, že jízda přes přejezd je povolena jen se souhlasem dozorce spádoviště a nádražního. Z tohoto důvodu nemusí být přejezd při posunu střežen.

Kdo zajistí bezpečnost na přejezdu při posunu:

Bezpečnost	na přejezdu v km	zajistí
	321,180	výpravčí St. 1
	322,029	signalista I St. 2
	323,639	signalista I St. 3

Opatření pro posun přes přejezd, který má jen výstražné kříže:

Při sunutí vozidel přes přejezd u St. 5 přes koleje č. 0 a 300 zajistí jeho střežení zaměstnanec řídící posun

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v obvodech osobního, předjízdného a vjezdového nádraží.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- 2 ks na St. 1
- 3 ks ve stojanu u koleje č. 207
- 2 ks na St. 2
- 4 ks ve stojanu u koleje 203 a 205
- 6 ks ve stojanu u vchodu na St. IX
- 10 ks ve stojanech na východním zhlaví kolejí č. 12 - 24 v osobním nádraží
- 4 ks ve stojanu na východním zhlaví kolejí č. 28 - 32 v osobním nádraží
- 7 ks ve stojanu na západním zhlaví kolejí č. 20 - 24 v osobním nádraží
- 4 ks ve stojanu u vchodu na stanoviště posunovače St. 3
- 4 ks na St. VII
- 2 ks na St. 3
- 4 ks ve stojanech u koleje č. 7 v osobním nádraží
- 2 ks ve stojanu u koleje č. 5a v osobním nádraží
- 2 ks ve stojanu u koleje č. 5b v osobním nádraží
- 2 ks ve stojanu u St. 8
- 2 ks ve stojanu u St. 6
- 2 ks ve stojanu u 0. koleje mezi St. 5 a St. 6
- 7 ks ve stojanu u stanoviště vedoucího posunu 5. posunovací lokomotivy
- 5 ks ve stojanu u stanoviště posunovače ústecký odjezd
- 15 ks v 5 přenosných stojanech v obvodu 1. posunovací lokomotivy
- 10 ks ve 3 přenosných stojanech v obvodu 4. posunovací lokomotivy
- 29 ks zajišťovacích zarážek, po jedné na každé z kolejí č. 1 - 29
- 180 ks rovnoměrně rozmístěných po celém vjezdovém nádraží. Jsou uloženy podél jednotlivých kolejí, vedle stezky, vždy po dvou tak, že spodní zarážka slouží jako stojan.

Používání zarážek na spádovišti je popsáno v příloze 10 staničního řádu.

Ponechání zarážek na kolejích, i když se neposunuje

Po jedné zajišťovací zarážce se ponechá:

- Na východním zhlaví kolejí č. 1 - 29 v seřaďovacím nádraží. Za položení a odstranění na kolejích č. 1 - 15 odpovídá vedoucí posunu 4. posunovací lokomotivy, na kolejích č. 16 - 29 vedoucí posunu I 1. posunovací lokomotivy. V době jejich určené nepřítomnosti výpravčí St. 4.

. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI JÍZDY VLAKU PROTI SPRÁVNÉMU SMĚRU

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Jak se zajistí vlaková cesta a další opatření vyplývající z místních poměrů.

Viz také případné ustanovení v příl. 5A SŘ:

Pro vjezd vlaku z nesprávné koleje je zřízeno vjezdové návěstidlo 1L.

Před přípravou vlakové cesty z 1. traťové koleje si výpravčí St. 1 vyžádá od staničního výpravčího pro každý vlak zvlášť pokyn, na kterou kolej předjízd-ného nádraží má být vlaková cesta uskutečněna. Potom zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu a ohlásí vjezd vlaku signalistovi I St. 2 takto: „Vlak 252 na 203. kolej“. Signalista I St. 2 potvrdí, že hlášení rozuměl, zapíše jej v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a při jízdě na koleje č. 201 - 205 nařídí signalistovi II St. 2 přestavení výhybek č. 7 nebo č. 12 do odvrátané polohy. Potom výpravčí St. 1 přestaví výhybky pro zamýšlenou vlakovou cestu, uzavře tlačítkem přejezd v km 321,180 a dovolí vjezd vlaku.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanicích

Variantní cesty po kolejových spojkách v osobním nádraží

Na zhlaví St. 2 a St. 3 lze použít mimořádně variantně kolejových spojek mezi dopravními kolejemi. Pro tyto vlakové cesty nelze přeložit kolejový závěrník. Signalista I příslušného stavědla proto ohlásí telefonicky volnost a správné postavení vlakové cesty a skutečnost, že vlak dojel/odjel celý.

Vjezd od západu na kolej č. 110

Vlaková cesta končí v úrovni námezničku výhybky č. 406.

Staniční výpravčí nejprve ohlásí zamýšlenou vlakovou cestu nádražnímu ústecký odjezd. Nádražní ústecký odjezd zajistí, aby nebylo proti ohlášené vlakové cestě posunováno za výhybku č. 262XA a ohlásí zastavení rušícího posunu. V době určené nepřítomnosti nádražního úst. odj. plní uvedené povinnosti staniční dispečer. Staniční dispečer zajistí zastavení rušícího posunu za výhybku 262XA.

Staniční výpravčí přikáže přípravu vlakové cesty signalistům St. 6, St. 8 a St. 3. Signalista St. 6 musí před ohlášením volnosti vlakové cesty zajistit také volnost úseku koleje č. 110 od námezničku výhybky č. 406 k námezničku výhybky č. 400. Ihned po ohlášení volnosti vlakové cesty zajistí označení místa zastavení (nejdále v úrovni námezničku výhybky č. 406) ruční nebo přenosnou návěstí „Stůj“.

Při vjezdu z Nymburka města, z Velelib a ze 2. traťové koleje od Kostomlat se vlaková cesta na St. 3 a St. 8 zajistí závěrem výměn pro opačný směr jízdy. Při jízdě z 1. traťové koleje od Kostomlat signalista St. 8 zajistí vlakovou cestu závěrem výměn jako při jízdě od Nymburka města. Signalista I St. 3 zajistí vlakovou cestu přeložením kolejového závěrníku jako při jízdě do vjezdového nádraží a ohlásí správné postavení vlakové cesty na kolej č. 109b telefonicky. Signalista I St. 3 a signalista St. 8 musí vždy ohlásit, že vlak dojel celý.

Odjezd vlaku z kolejí č. 101 - 104 a 106 - 109 směr západ

Vlakovou cestu zajistí signalista St. 8 závěrem výměn jako při vjezdu na tyto koleje. Signalista I St. 3 zajistí vlakovou cestu směr Nymburk město, Veleliby a na 1. traťovou kolej do Kostomlat rovněž závěrem výměn pro opačný směr jízdy, při odjezdu na 2. traťovou kolej do Kostomlat ohlásí volnost a správné postavení vlakové cesty z koleje č. 109b telefonicky. Signalista I St. 3 a signalista St. 8 musí vždy ohlásit, že vlak odjel celý. Odjezd se dovolí ruční přivolávací návěstí nebo písemným rozkazem.

Vjezd/odjezd vlaku na/ze 105. koleje ze/do směru západ

Volnost vlakové cesty se zjistí jako při jízdě na ostatní koleje vjezdového nádraží. Vlakovou cestu zajistí signalista St. 8 postavením posunové cesty, signalista I St. 3 stejným způsobem jako při vjezdu na ostatní koleje vjezdového nádraží, avšak bez uzavření závěru výměn. Oba signalisté ohlásí telefonicky volnost a správné postavení vlakové cesty a skutečnost, že vlak dojel/odjel celý.

Vjezd vlaku z odbočky Babín na 0. kolej

Pro zjištění volnosti vlakové cesty platí pro výpravčího St. 4 a signalistu St. 6 stejné podmínky jako při jízdě na kolej č. 300, uvedené v článku 75, písm. g) staničního řádu, s tím, že signalista St. 6 zjišťuje volnost od úrovně návěstidla Lc 300 k návěstidlu Lc 0, výpravčí St. 4 od vjezdových návěstidel do úrovně návěstidla Lc 300. Vlakovou cestu ze 3. traťové koleje zajistí výpravčí St. 4 přeložením kolejového závěrníku jako pro odjezd, ze 4. traťové koleje zajištěním řadičů výhybek upamatovacími pomůckami.

Odjezd vlaku z koleje č. 300 na 4. traťovou kolej směr odbočka Babín

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí St. 4 od vjezdového návěstidla ke krajní výhybce podle článku 75, písm. g) staničního řádu, od čela vlaku za krajní výhybku pohledem. Vlakovou cestu zajistí přeložením kolejového závěrníku jako pro vjezd. Odjezd se dovolí ruční přivolávací návěstí nebo písemným rozkazem.

Odjezd vlaku z kolejí č. 0 - 15 na 4. traťovou kolej směr odbočka Babín

Volnost vlakové cesty zjistí výpravčí St. 4 od vjezdového návěstidla ke krajní výhybce podle článku 75, písm. g) staničního řádu, od čela vlaku za krajní výhybku pohledem. Řadiče ústředně přestavovaných výhybek zajistí upamatovacími pomůckami

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Pro funkci výpravčího v železniční stanici Nymburk hl.n. je požadována předchozí praxe ve funkci výpravčího nejméně 3 měsíce.

Pro jednotlivá pracoviště výpravčích je potřebná tato minimální doba k seznámení s místními poměry:

odbočka Babín	dvě denní a dvě noční směny
výpravčí vnější služby	dvě denní a dvě noční směny
výpravčí St. 1	dvě denní a dvě noční směny
výpravčí St. 4	dvě denní a dvě noční směny
staniční a traťový výpravčí	pět denních a pět nočních směn
hlavní výpravčí	dvě denní a dvě noční směny
staniční dispečer	pět denních a pět nočních směn
dozorčí provozu ve směně	dvě denní a dvě noční směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Zdravotně postižené osoby pohybující se na vozících pro invalidy doprovodí na I. nástupišti skladník přepravy příjmu zavazadel, na II. a III. nástupiště skladník přepravy překládky zavazadel. V případě potřeby na jejich žádost vypomůže výpravčí vnější služby nebo hlavní výpravčí.

K přístupu k vlaku na I. nástupišti se použije snížených přechodů v nástupištích. K přístupu na II. a III. nástupiště se použijí nákladní výtahy, při jejich poruše přechod proti stanovišti vozmistrů na východní straně nástupišť.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Způsoby vedení vlaků elektrické trakce při výluce napětí trakčního vedení v uzlu Nymburk jsou podrobně uvedeny v příloze „B“ k „Souhrnnému rozkazu generálního ředitele Českých drah o výlukách kolejí a napětí trakčního vedení, vypnutí rozvodu 6 kV a napájení automatického bloku na síti ČD“ (SROV).

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťují dopravní zaměstnanci v blízkosti telefonního přístroje.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Opatření vyplývající z místních poměrů:

Přes výhybky č. 11ab a 103ab není povolena jízda v přímém směru. Jízda je povolena jen po dopravních kolejích kromě koleje č. 205 předjízdového nádraží.