

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
NYMBURK MĚSTO

Účinnost od 01.04.2006



.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 22/06 –TS

dne 17. 3. 2006


.....
Vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 27

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby	úplná znalost
Výpravčí	úplná znalost
Signalista	část A, B, C, čl. 54, 55, 56, 57, 60, 65A, 65B, 67, 71, 75, 77, 86, 92, 97, 100, 104, 116, 133, 137, 141; přílohy: 1, 4, 5A, 6, 8, 14, 29, 48, 58.
Dozorčí přepravy	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 54, 55; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Referent dopravy a přepravy	čl. 1, 3, 4, 7, 10A, B, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 137; přílohy: 1, 26, 30A, 31, 48, 58.
Tranzitér	část A, čl. 21, 22, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 65A, 65 B, 92, 133, 137; přílohy: 1, 4, 8, 12, 14, 26, 29, 31, 48, 52, 58
Vedoucí a člen posunové čety	čl. 1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, část C, 57, 58A, 65A, 75, část G; přílohy: 1, 3, 4, 14, 21, 29, 31, 58.
Strojvedoucí	1, 3, 4, 7, 14, 21, 22, 23, 65A, 100; přílohy: 1, 3, 4, 14, 21, 29, 58.

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Nymburk město
leží na jednokolejné trati Nymburk hl.n. - Poříčany
v km 13,685 úseku Poříčany - Nymburk město a
v km 0,015 úseku Nymburk město - Nymburk hl.n.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce,
odbočnou pro jednokolejnou trať Jičín – Nymburk město (km 0,015)
Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Nymburk.

3. Vlečky

Vlečka: „Obchodní sladovny a.s. Prostějov, závod Nymburk“ odbočuje z koleje 1a (101) výhybkou č. 21 v km 12,727.

Vlečka: „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. - Nymburk“ odbočuje z koleje 1a (101) výhybkou č. 22 v km 12,464.

Vlečka: „MODEL OBALY a.s., OPAVA - závod Nymburk“ odbočuje z vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. - Nymburk“ výhybkou č. M1 v km 0,101.

Vlečka: „Pivovar Nymburk“ odbočuje z koleje č. 2 vlečky „Maschinenfabrik Niehoff (CZ), s.r.o. - Nymburk“ výhybkou č. Z3 v km 0,212.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Automatické hradlo mezi stanicemi Sadská – Nymburk město
kilometrická poloha návěstidel: So – km 9,630 Lo – km 10,356

Zastávka Hořátev leží v km 9,912
mezi stanicemi Nymburk město – Sadská. Je současně nákladištěm.

Přidělena UŽST Nymburk

Výpravní oprávnění: pro cestující ve vnitrostátní přepravě a vozové zásilky.

Vybavení: Nástupiště dlouhé 105 m, čekárna pro cestující, osobní pokladna, elektrické osvětlení, ekologické WC.

7. Nástupiště

Příchod na nástupiště je z Máchovy ulice přes vestibul a čekárnu. Východ je mezi staniční budovou a reléovým domkem.

Ve stanici jsou čtyři zvýšená nástupiště s pevnou hranou:

- u koleje č. 1 v délce 270 m
- u koleje č. 2 v délce 240 m
- u koleje č. 3 v délce 68 m - před výpravní budovou
- u koleje č. 3 v délce 110 m - vpravo od výpravní budovy, společné pro 5. kolej.

Přechody pro cestující společně s přejezdy pro ruční vozíky jsou v koleji č. 1, 2 a 3 před dopravní kanceláří a u začátku nástupiště mezi 3. a 5. kolejí. Proti skladišti je přechod ve 3. a 1. koleji

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z veřejného vodovodu. Hlavní uzávěr pro výpravní budovu je ve sklepě, příchod z Máchovy ulice; pro St. 1 je na WC.

Ve výpravní budově je rozvod plynu pro vytápění. Hlavní uzávěr je ve vestibulu, vpravo vedle dveří. Všechny služební místnosti jsou vytápěny etážovým topením, plynový kotel je umístěn na chodbě mezi dopravní kanceláří a osobní pokladnou.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční proudová soustava v ŽST Nymburk město a v mezistaničních úsecích Nymburk hl.n. - Nymburk město, Nymburk město - Sadská je 3 kV stejnosměrná. Úsek Nymburk město - Veleliby není elektrifikován.

Napájecí

stanice:

Nymburk - Babín	km 318,780	trati Nymburk – Kolín
Stará Boleslav	km 347,760	trati Nymburk – Všetaty
Pečky	km 364,300	trati Kolín - Poříčany
Rostoklaty	km 382,400	trati Poříčany - Praha

Spínací stanice:

Nymburk hl.n.	km 1,240	trati Nbk hl.n. - Nbk město
Poříčany	km 1,080	trati Nbk město - Poříčany

Trať Nymburk hl.n. - Poříčany je v základním stavu napájena zvláštním vedením z napájecí stanice Pečky. Dále může být napájena přes spínací stanici Nymburk nebo spínací stanici Poříčany.

- Umístění úsekových odpojovačů:
 - ÚO 401 v km 0,730 úseku Nymburk město - Nymburk hl.n., stožár č. 3
 - ÚO 4 v km 0,030 úseku Nymburk město - Nymburk hl.n., stožár č. 27
 - ÚO Z107 v km 0,030 úseku Nymburk město - Nymburk hl.n., stožár č. 28
 - ÚO 411 v km 13,395 úseku Nymburk město - Sadská, stožár č. 36
 - ÚO 421 v km 12,340 úseku Nymburk město - Sadská, stožár č. 21
- Úsekové odpojovače obsluhuje na příkaz elektrodispečera výpravčí, který je uveden v seznamu v příloze č. 50 SŘ. Při poruše dálkového ovládní provede ruční obsluhu rovněž výpravčí. Úsekové odpojovače místního významu ve stanici nejsou. Schéma trakčního vedení a pokyny k obsluze úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ. Univerzální klíče, ochranné pomůcky a ovládací klika pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů jsou umístěny v dopravní kanceláři.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení všech zařízení v obvodu stanice je 3 x 380/220 V z distribuční sítě STE. Elektroměrový rozvaděč pro stanici je umístěn v km 0,7; je přístupný pouze z Topolové ulice (vedle výměníku dálkového rozvodu tepla). Odtud jde jeden kabel do rozvaděče ve výpravní budově a jeden pro objekty SDC.
Napájení obytných budov v obvodu stanice a bytů ve výpravní budově je samostatně z distribuční sítě STE.
Napájení prostor bývalé restaurace ve výpravní budově je samostatně z distribuční sítě STE.
Náhradní napájení RZZ je z rozvodny Obchodních sladoven.
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou.
- Místa transformoven a rozvoden:
Hlavní rozvaděč pro obvod stanice je v km 0,7 kde lze vypnout přívod proudu do celé stanice.
Jednotlivé objekty lze vypnout samostatně v kabelových skříních umístěných na objektech.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení nástupišť a obou zhlaví je výbojkovými svítily umístěnými na stožárech JŽ. Na budově a v přístřešku jsou umístěna žárovková svítila. Čekárna, chodba a vstupní hala jsou osazeny zářivkovými svítily.
- K osvětlení nástupiště, kolejiště, všeobecných vykládkových a nakládkových kolejí slouží čtyřicet osvětlovacích stožárů. K osvětlení budovy a vchodů slouží dvanáct žárovkových svítidel. K osvětlení čekárny a prostoru pro cestující slouží sedm zářivkových svítidel.
- Čištění svítidel a výměnu vyhořelých světelných zdrojů u svítidel do výšky 5 m a svítidel na stožárech JŽ vybavených spouštěcím zařízením provádí tranzitér. U ostatních svítidel a na zastávce Hořátek zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky. Kliky ke spouštěcímu zařízení je v dopravní kanceláři.
- Ovládání osvětlení je z rozvaděče v dopravní kanceláři, obsluhuje výpravčí.
- Použité světelné zdroje:
Výložníkové svítidlo - RVLX 400W
Svítidlo se spojkou na stožáru JŽ - RVLX 400W
Zářivkové svítidlo - trubice 40W
Žárovkové svítidlo - superkontaktní zářivka s elektronickým předřadníkem 20W
- Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC - správy elektrotechniky a energetiky.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři, v osobní pokladně a na pracovišti tranzitéra jsou zářivkové svítliny s akumulátorem, které se rozsvěcí automaticky při výpadku proudu. V dopravní kanceláři je jedna petrolejová lampa pro nouzové osvětlení čekárny. Na St. 1 je jedna ruční akumulátorová svítlna s bílým světlem.

11. Přístupové cesty ve stanici

Příchod na všechna pracoviště stanice je přímo z veřejných komunikací.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci	1 ks v dopravní kanceláři
Nosítka:	2 ks v šatně zaměstnanců

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Začátek trati: Nymburk hl.n.

Konec trati: Poříčany

Skladiště u koleje č. 7

vlevo - km 0,387 – 0,359

Rampa u koleje č. 7

vlevo - km 0,173 – 0,105

Oplocení u koleje č. 1 v úrovni výhybky č. 19 vlevo - km 13,592 – 13,530

Dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, trakční stožáry, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky apod.)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Hlavní klíč od EMZ nákladiště Hořátev má v úschově výpravčí v EMZ staničního zabezpečovacího zařízení.
- Náhradní klíče od všech služebních místností výpravní budovy, St. 1 a zastávky Hořátev jsou uloženy v uzamčené skříňce na stěně v dopravní kanceláři.
- Náhradní klíč od dopravní kanceláře je uložen na St. 1.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	357	L 1 - S 1	Hlavní staniční kolej, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
1a	1406	Se A - S	Hlavní staniční kolej, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
2	314	L 2 - S 2	Průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
3	281	L 3 - S 3	Hlavní staniční kolej, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
4	280	L 4 - S 4	Průjezdná pro všechny vlaky, vyjma zastavujících vlaků osobní přepravy, trakční vedení v celé délce.
5	155	L 5 - S 5	Průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
6	322	Vk 3 - zarážedlo	Kusá, odstavná, trakční vedení v celé délce
6a	232	Nám. výh. č. 13A - zarážedlo	Kusá, odstavná, bez trakčního vedení. Účelová kolej SDC.
7	263	Hrot výhybky č. 12 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
7b	30	Nám. výhybky č. 12 - zarážedlo	Kusá, odstavná, bez trakčního vedení
8	90	Nám. výh. č. 13A - zarážedlo	Kusá, odstavná, bez trakčního vedení. Účelová kolej SDC.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým				
1	2	3	4	5	6	7
2	ručně	signalista St. 1	výměnový zámek typ klíče: 23 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 34 tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	signalista St. 1
3	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
4	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
5	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
6	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
7	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
8	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
9	ústředně	St. 1	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	signalista St. 1
12	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 39 tvar štítku: čtverec	ne	odrazka	tranzitér
13	ručně	posunová četa	výměnový zámek: typ klíče: 40 tvar štítku: trojúhelník	ne	odrazka	tranzitér
13 XA	ručně	posunová četa	---	ne	bez osvětlení	tranzitér
14	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	tranzitér
15	ručně	posunová četa	---	ne	bez osvětlení	tranzitér
16	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 41 tvar štítku: trojúhelník	ne	odrazka	tranzitér
17	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	tranzitér
18	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	tranzitér
19	ústředně	dopravní kancelář	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	tranzitér
21	místně	Pst.VS	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	tranzitér
22	místně	Pst.VP	elektromotorický přestavník	ne	odrazka	tranzitér
Vk 3	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 50 tvar štítku: kolečko	ne	bez osvětlení	tranzitér
Vk 4	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 61 tvar štítku: kolečko	ne	bez osvětlení	tranzitér

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

Dopravní kancelář: 5 ks uzamykatelné, 2 ks neuzamykatelné;°

St. 1.: 6 ks neuzamykatelné

Výhybka číslo 14 je na panelu výpravčího opatřena tlačítkem nouzového vybavení výhybkového obvodu doplněným počítadlem. Při použití tlačítka během posunu zapíše výpravčí stav počítadla do sloupce 17 dopravního deníku v řádku vlaku, jehož náležitostí byl posun prováděn, v ostatních případech do telefonního zápisníku.

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty se za krajní výhybku považuje:

ve směru od Velelib výhybka č. 3

ve směru od Sadské výhybka č. 19

23. Výhybky na širé trati

Nákladíště Hořátev

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud (u ručně stavěných výhybek kým)				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 10 tvar štítku: čtverec odtlačný zámek typ klíče: 8 tvar štítku: čtverec	ne	ne	SDC
Vk 1	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče: 32 tvar štítku: kolečko	ne	ne	SDC

- Hlavní klíč od elektromagnetického zámku nákladíště Hořátev má v úschově výpravčí ŽST Nymburk město a vydává jej vedoucím PMD při obsluze nákladíště. Prostřednictvím elektromagnetických zámků je vytvořena závislost mezi výkolejkou Vk 1, výhybkou č. 1 oddílovými návěstidly automatického hradla a PZZ v km 9,884; 9,694.
- Výměna č. 1 a výkolejka Vk1 jsou ručně stavěny a uzamykány vzájemně závislými výměnovými zámky (výkolejka Vk1 - kontrolní zámek, výměna č. 1 - přítlačný zámek kontrolní, odtlačný zámek jednoduchý). Výsledný klíč je držen v elektromagnetickém zámku EZ-TKV
- Veškeré náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího žst. Nymburk město.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny.

V základní poloze musí být uzamčeny výhybky č. 2, 12, 13 a 16.

Výhybka i výkolejka v nákladišti Hořátev musí být uzamčeny i mimo vlakovou dopravu.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 2, 13 a 16.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných zámků má v úschově výpravčí. Při jejich použití označí na štítku číslo výhybky a směr uzamčení a klíč zavěsí na radič příslušné výhybky, u výhybek 21 a 22 na tlačítko souhlasu příslušného pomocného stavědla.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek a kde jsou uloženy:

2 ks v dopravní kanceláři.

1 ks na St. 1

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí pečeti:

Vrchní přednosta UŽST Nymburk:

Vedoucí referent útvaru obrany:

pečetidlo „Ústecká dráha“ č. 317

pečetidla „Ústecká dráha“ č. 286

315, 316 a 352

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s rychlostní návěstní soustavou. Za normální činnosti zařízení kontroluje volnost vlakové cesty v koleji 1a.

Mezi 1. a 2. staniční kolejí na sadsském zhlaví je tzv. neprofilový styk - na panelu v dopravní kanceláři označen červenou barvou. Při obsazení kolejového obvodu V17 je výpravčí před přípravou posunové cesty povinen ověřit volnost námezvníku výhybky č. 18 pohledem. Stavění vlakových cest normální obsluhou zabezpečovacího zařízení je znemožněno, při zjišťování volnosti vlakové cesty je třeba věnovat zvýšenou pozornost volnosti námezvníku.

Další neprofilový styk je mezi 4. a 6. kolejí. Vzhledem k tomu, že výhybka č. 16 je ručně stavěna, není třeba zvláštní opatření.

Pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení platí místní předpis uložený jako příloha staničního řádu.

Vypínačem „Nouzové vypínání napájecích zdrojů“ na ovládacím pultu staničního zabezpečovacího zařízení se vypnou všechny zdroje napájení zabezpečovacího zařízení.

V dopravní kanceláři je rozvaděč vpravo vedle dveří. Je navíc vybaven STOP tlačítkem, které slouží pro vypnutí všech obvodů napájených z tohoto rozvaděče. Na St. 1 je rozvaděč na chodbě. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti.

Klíč od reléové místnosti je zaplombován na stavědlovém přístroji v dopravní kanceláři. Výpravčí jej vydá zaměstnanci SSZT proti podpisu v Záznamníku poruch.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Nymburk město - Sadská traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH-88. Mezistaniční úsek je rozdělen automatickým hradlem na dva traťové oddíly.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Předvěst světelná stožárová Př Lo	11,065	Spolu s vjezd.náv.		Od Nymburka města
Oddílové světelné stožárové Lo	10,356	Automaticky dle uděleného souhlasu		422 m od námezvníku výhybky č.1
Předvěst světelná stožárová Př So	8,920	Spolu s vjezd.náv.		Od Sadské
Oddílové světelné stožárové So	9,630	Automaticky dle uděleného souhlasu		259 m od hrotu výhybky č.1

Nymburk město - Nymburk hl.n. traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo bez mezilehlého hradla.

Nymburk město - Veleliby traťové zabezpečovací zařízení 3.kategorie - automatické hradlo bez mezilehlého hradla.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Polo- ha (km)	Druh komu- nikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Nymburk hl.n. - vjezdové návěstidlo NS (km 1,190)			
1,007 přejezd „E“	III	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 1,296 -0,500 obvod ŽST Nymburk hl.n. Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři Nymburk město, zjednodušená kontrola v dopravní kanceláři Nymburk hl.n. a na St. 1 Nymburk město. Závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Nymburk město a Nymburk hl.n.
Nymburk město - vjezdové návěstidlo NL (km 0,796)			
0,413 přejezd „A“	III	AŽD 71 PZS 1ZNI	Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři Nymburk město, zjednodušené na St. 1. Závislé na hlavních návěstidlech.
Nymburk město (km 13,685 = 0,015)			
13,514 přejezd „B“	II	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 13,532 - 12,655 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři Nymburk město. Závislé na hlavních a seřaďovacích návěstidlech.
12,803 přejezd „C“	II	AŽD 71 PZS 3ZNI	Poloha ovládacích úseků: 12,837 - 11,915 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři Nymburk město. Závislé na hlavních a seřaďovacích návěstidlech.
Nymburk město - vjezdové návěstidlo S (km 12,137)			
11,714	IV	k	
11,012	IV	k	
10,216	IV	k	
Hradlo Hořátev nz (km 9,912)			
9,884	IV	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 10,615 – 8,850 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nymburk město, Kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu v ŽST Sadská Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla
9,694	III	AŽD 71 PZS 3ZBI	Poloha ovládacích úseků: 10,615 – 8,850 Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Nymburk město, Kontrola pohotovostního a bezanulačního stavu v ŽST Sadská Závislé na oddílových návěstidlech automatického hradla
9,182	IV	k	
8,445	IV	k	
Sadská vjezdové návěstidlo L (km 6,910)			

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Veleliby - vjezdové návěstidlo NL (km 2,858)			
2,495	IV	AŽD 71 PZS 3SI	Poloha ovládacích úseků: 1,548 - 3,305 (obvod ŽST Veleliby) Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři ŽST Veleliby. Závislé na odjezdových návěstidlech ŽST Veleliby.
1,807	IV	k	
Nymburk město - vjezdové návěstidlo L (km 0,772)			
0,413 přejezd „A“	III	AŽD 71 PZS 1ZNI	Ovládací a kontrolní prvky v dopravní kanceláři Nymburk město, zjednodušené na St. 1. Závislé na hlavních návěstidlech.
Nymburk město (km 0,015 = 13,685)			

K obsluze přejezdu v km 1,007 byl vydán místní předpis, uložený jako příloha staničního řádu.

Ustanovení pro obsluhu přejezdů v km 0,413; 13,514 a 12,803 jsou uvedena v místním předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nymburk město. Předpis je uložen jako příloha staničního řádu.

PZZ v km 2,495 je společné pro přejezd v km 1,992 trati Veleliby - Nymburk hl.n. Přejezd má ve směru od ŽST Veleliby různou délku ovládacího úseku, v závislosti na postavené vlakové cestě. V tabulce je uveden počátek nejdelšího ovládacího úseku. Podrobnosti jsou uvedeny jako příloha staničního řádu ŽST Veleliby.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Hlavní návěstidla a jejich předvěsti				
Předvěst světelná stožárová Př NL	1,225	Spolu s vjezd.náv.		Od Nymburka hl.n.
Vjezdové světelné stožárové NL	0,796	Výpravčí z DK		298 m od krajní výhybky,PN, PTO
Předvěst světelná stožárová Př L	1,542	Spolu s vjezd.náv.		Od Velelib
Vjezdové světelné stožárové L	0,772	Výpravčí z DK		234 m od krajní výhybky,PN, PTO
Odjezdové světelné stožárové S 3	0,345	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 1	0,343	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 2	0,324	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové S 4	0,315	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné trpasličí S 5	0,287	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 5	13,793	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 3	13,725	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné trpasličí L 4	13,696	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné trpasličí L 2	13,671	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Odjezdové světelné stožárové L 1	13,647	Výpravčí z DK		Návěst Posun dovolen
Cestové světelné stožárové Sc	13,254	Výpravčí z DK		291 m od výhybky č. 19 návěst Posun dovolen PN, PTO
Vjezdové světelné stožárové S	12,137	Výpravčí z DK		263 m od krajní výhybky,PN, PTO
Předvěst světelná stožárová Př S	11,430	Spolu s vjezd.náv.		Od Sadské

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná seřadovací návěstidla				
Seřadovací stožárové Se A	13,543	Výpravčí z DK		
Seřadovací trpasličí Se 1	13,479	Výpravčí z DK		
Seřadovací trpasličí Se 2	12,837	Výpravčí z DK		
Seřadovací stožárové Se 3	12,735	Výpravčí z DK		
Ostatní nepřenositelná návěstidla platná pro posun				
Označnick u vjezdového návěstidla NL	0,680	-		182 m od krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla L	0,680	-		142 m od krajní výhybky
Označnick u vjezdového návěstidla S	12,206	-		194 m od krajní výhybky
Posun zakázán	0,400	-	neosvětluje se	na zarážedle koleje 7
Posun zakázán	0,390	-	neosvětluje se	Na zarážedle koleje č. 6
Posun zakázán		-	neosvětluje se	Na vratech haly na konci koleje č. 6a
Posun zakázán		-	neosvětluje se	Na vratech haly na konci koleje č. 8
Posun zakázán		-	neosvětluje se	Na zarážedle koleje č. 7b
Seřadovací návěstidlo na Vk 3		Spolu s Vk 3	neosvětluje se	
Seřadovací návěstidlo na Vk 4		Spolu s Vk 4	neosvětluje se	

Vysvětlivky: PN = Návěstidlo je vybaveno přivolávacím návěstidlem
 PTO = Od návěstidla je zřízen přivolávací telefonní okruh

33. Telekomunikační a informační zařízení

Druh	Zapojená stanoviště	Účel
Traťový Nymburk město - Sadská	výpravčí Nymburk město, Sadská, všechny skříňky s telefonem na trati.	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Nymburk město - Nymburk hl.n.	Výpravčí obou stanic, všechny skříňky s telefonem na trati	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Traťový Veleliby – Nymburk město	Výpravčí obou stanic, všechny skříňky s telefonem na trati	Zabezpečení jízdy vlaků a dopravní hlášení
Výhybkářský	výpravčí, St.1	K dopravním hlášením
Přivolávací od náv. L	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Velelib	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv.NL	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Nymburka hl.n.	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. Sc	výpravčí, telefon u cestového návěstidla Sc	Pro styk se strojvedoucím
Přivolávací od náv. S	výpravčí, telefon u vjezdového návěstidla od Sadské	Pro styk se strojvedoucím
Dispečerské vlakové	hlavní výpravčí Nymburk hl.n., výpravčí: Nymburk město, Sadská, Poříčany	Styk se železničními stanicemi
Místní	výpravčí, skříňky s telefonem u přejezdů A, B, C	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, pomocné stavědlo u výhybky č. 21	Styk mezi zaměstnanci v místě
Místní	výpravčí, pomocné stavědlo u výhybky č. 22	Styk mezi zaměstnanci v místě

Výše uvedené telefonní okruhy jsou soustředěny v telefonním zapojovači na stole výpravčího.

Pobočky služební telefonní sítě, ATU Praha (9722):

- výpravčí (vstup do veřejné telefonní sítě volbou č. 0)) 55036
- osobní pokladna+tranzitér (vstup do veřejné telefonní sítě) 55012
- stavědlo 1 55137
- služební hovorna (v dopravní kanceláři) 55238

Staniční rozhlas

Stanice je vybavena staničním rozhlasem k informování cestujících a ke služebním hlášením.

Ústředna na stole výpravčího. Reprodukory na výpravní budově, v čekárně, vestibulu a v prostoru nástupišť.

Návod k obsluze je v příloze 5.F SŘ

Rádiová spojení

Ve stanici se používá rádiová síť SMV (síť manipulačních vlaků) pro dorozumění mezi zaměstnanci doprovodu vlaku, případně se staničními zaměstnanci. Viz přílohu 21 SŘ.

Do stuhové radiotelefonní sítě ani traťového rádiového systému stanice není zapojena. V nutných případech lze využít zprostředkování výpravčího ŽST Nymburk hl.n.

Požární signalizace

Ústředna elektrické požární signalizace je v dopravní kanceláři, automatická čidla jsou umístěna v reléové místnosti a v šatně zaměstnanců, na reléovém domku je umístěn tlačítkový hlásič.

Ostatní sdělovací zařízení

Pro případ poruchy telefonního zapojovače na pracovišti výpravčího je vpravo od stolu výpravčího umístěn náhradní kolíčkový zapojovač.

Ostatní informační zařízení

Hodiny jsou umístěny ve služebních místnostech, v čekárně, vestibulu a na výpravní budově. Všechny jsou řízeny hlavními hodinami umístěnými v budově SSZT Nymburk.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek pro dopravu a provoz.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolní činností

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je vrchní přednosta uzlové stanice.

Denního rozboru provozu se účastní náměstek pro dopravu a provoz.

Zaměstnanci pověření kontrolou nebo dozorem:

- Vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- Přednosta ŽST Poděbrady,
- Náměstek pro dopravu a provoz,
- Přepravní náměstek,
- Referent obrany,
- Dozorčí provozu,
- Dozorčí přepravy,
- Inženýr železniční dopravy.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V ŽST Nymburk město vykonává službu ve směně jeden výpravčí, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

Je vedoucím směny v ŽST Nymburk město

Obsluhuje stavědlový přístroj St. 2

Plní povinnosti tranzitéra a zaměstnance osobní pokladny (viz také příloha 26 SR) v době jejich nepřítomnosti nebo mimo jejich pracovní dobu

Ohlašuje a přijímá předvídané odjezdy, provádí přípravu vlakové cesty, při zavedeném telefonickém dorozumívání nabízí a přijímá vlaky. Vede dopravní deník.

Obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému vozmistr po skončení technické prohlídky oznámí čísla vozů které je nutno vyřadit a ohlásit případná omezení při manipulaci s těmito vozy.

Je určený zaměstnanec stanice, kterému je obsluha vlaku povinna oznámit závady na voze v průběhu jízdy vlaku dle příslušného ustanovení předpisu ČD V62.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 sepisuje zprávu o poškození na voze.

Je určený zaměstnanec stanice, který dle příslušných ustanovení předpisu ČD V62 provede zápis do tiskopisu „Záznamní kniha technické služby vozové“, a zpravení určeného zaměstnance DKV.

Je oprávněný zaměstnanec stanice, který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 oprávněn ohlásit při zvýšené frekvenci cestujících nebo při jiných mimořádnostech odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky.

Je určený zaměstnanec stanice který je dle vztažného ustanovení předpisu ČD KC1 povinen informovat o zpoždění vlaku při narušení pravidelnosti osobní dopravy.

Plní povinnosti tranzitéra a zaměstnance osobní pokladny (viz také příloha 26 SR) v době jejich nepřítomnosti nebo mimo jejich pracovní dobu

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V ŽST Nymburk město vykonává službu ve směně jeden signalista, jeho stanovištěm je stavědlo 1.

- Signalista St. 1 přestavuje za vlakové dopravy a při posunu elektromotorky přestavované výhybky č. 3 - 9, ručně přestavovanou výhybku č. 2.
- Výpravčí obsluhuje za vlakové dopravy i při posunu výhybky č. 14, 17, 18, 19
- Pomocná stavědla PSt VS a PSt VP obsluhuje a odpovědnost za jejich obsluhu má posunová četa.
- Posunová četa přestavuje při posunu ručně přestavované výhybky č. 12, 13, 13XA, 15 a 16 a výkolejky Vk 3 a Vk4.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Tranzitér přípravář

Stanoviště v úschovně zavazadel.

Na příkaz výpravčího:

- zjišťuje, zda vlak zastavil u návěstidla S nebo Sc
- označuje místo zastavení vlaku
- doručuje písemné rozkazy a vlakopis pro lokomotivní vlak
- čistí a maže výhybky
- plní další povinnosti stanovené v jiných částech tohoto SŘ, v pracovní náplni a pokyny nadřízeného.

Vedoucí posunu ŽST Nymburk hl.n. (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n.) provede zkoušku brzdy, vyhotovení vlakové dokumentace, odstavení vozu pro technickou závadu. Viz také traťové souhrnné technologické postupy úkonů.

Povinnosti zaměstnanců u dlouhodobě odstavených vozidel:

Dříve než výpravčí udělí souhlas aby s vozy, které byly odstaveny ve stanici:

- bylo posunováno na koleje (přes výhybky) vybavené kolejovými obvody nebo
- aby byly zařazeny do vlaku,

musí se přesvědčit, zda tyto vozy nebyly odstaveny déle jak sedm dnů. Z toho důvodu předávají výpravčí v bodu č. 24 nebo 25 odevzdávky služby datum odstavení u vozů, které nejsou evidovány v zápisníku vozů B.

59. Používání písemných rozkazů

Při sepisování rozkazu „V“ o pomalých jízdách a ostatních mimořádnostech v úseku pro zpravování vlaků určeném přílohou 7A SŘ, si výpravčí vyžádá informace u výpravčího vnější služby ŽST Nymburk hl.n.

V ŽST Nymburk město může být vydán rozkaz „V“ zpracovaný výpočetní technikou v ŽST Nymburk hl.n. Za správnost textu o mimořádnostech na trati v tomto případě odpovídá výpravčí vnější služby ŽST Nymburk hl.n.; za správnost textu o mimořádnostech na vlaku a za zpravení vlaku odpovídá výpravčí ŽST Nymburk město. Takto zpracované rozkazy se číslovají a archivují v ŽST Nymburk město. Před vydáním se označí staničním razítkem a podpisem výpravčího ŽST Nymburk město.

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a tranzitér odevzdávají službu písemně ve společné knize odevzdávky služby.

Signalista odevzdává službu písemně ve zvláštní knize odevzdávky služby

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálních vozidel, která neovlivňují spolehlivě kolejové obvody je výpravčí povinen přesvědčit se pohledem o uvolnění přejezdů a není-li to možné, přikázat strojvedoucímu, aby jejich uvolnění ohlásil telekomunikačním zařízením.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Údaje o stavebním spádu kolejí:

- Staniční koleje ŽST Nymburk město jsou v mírném spádu (do 2 ‰) ve směru od výpravní budovy ke St. 1, od něj zhlaví stoupá ve sklonu 3,5 ‰.
- Záhlaví směr Veleliby stoupá ve sklonu 10 ‰, směr Nymburk stoupá ve sklonu 2,5 ‰.
- Na straně k Sadské je od výhybky č. 19 stoupání 4,5 ‰ k mostu přes Labe, za mostem klesání asi 4 ‰ až za výhybku č. 21. Výhybka č. 22 leží v rovině, záhlaví stoupá ve sklonu 2 ‰.

Umístění prostředků pro zajištění vozidel:

Zarážky jsou rozmístěny takto:

2 ks před dopravní kanceláří

2 ks na St. 1

6 ks na stojácích mezi 4. a 6. kolejí

6 ks na boční rampě u koleje č. 7

2 ks na stojanu na konci nástupiště mezi 3. a 5. kolejí

2 ks na stojánku u 5. koleje na zhlaví St. 1

Dále jsou před dopravní kanceláří a na St 1. umístěny dvě zarážky pro případ ujetí vozidel, které se nesmí se používat k zajištění vozidel.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

V případě potřeby odstranění zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd mimo posun (např. odjezd vlaku bez posunové čety) odpovídá za tyto úkony signalista St. 1. a výpravčí, každý ve svém obvodu. Odstranění zajišťovacích prostředků může výpravčí ve svém obvodu nařídít tranzitérovi.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčímu ŽST Nymburk město hlásí změny ve vlakové dopravě hlavní výpravčí ŽST Nymburk hl.n.

Výpravčí ohlásí změny ve vlakové dopravě signalistovi St. 1 bez zbytečného prodlení.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd do Nymburka hl.n. a Velelib hlásí výpravčí odchylně od předpisu ČD D2 v rozmezí 3 - 5 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti automatického hradla se zjistí, že vlak dojel celý tím, že lze obsloužit traťové zabezpečovací zařízení.

Při zavedeném telefonickém hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty hlásí skutečnost, že vlak vjel/odjel celý výpravčímu signalista St. 1. Časový údaj hlášení dokumentuje signalista ve sl.4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí ve sl.12 dopravního deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovací pomůcky se kromě varovného štítku používají plastové kroužky, které brání obsluze tlačítek a řadičů.

Varovný štítek umísťuje výpravčí na pult zabezpečovacího zařízení.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí pro dorozumění s výpravčími sousedních stanic tyto možnosti a v tomto pořadí:

služební telefonní síť, tel. č. Sadská	55333, 55334
Nymburk hl.n.	55250, 55054
Veleliby	55228, 55518

dispečerské spojení vlakové viz článek 33 SŘ

veřejná telefonní síť:	Sadská	325 594 237
	Nymburk hl.n.	972 255 250, 972 255 054
	Veleliby	972 255 228, 972 255 518

Při poruše výše uvedených spojení je možné použít mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

OBVOD I

Od úrovně vjezdových návěstidel L a NL k výhybkám č. 3 a 4. Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty se celý tento obvod považuje za záhlaví.

Volnost zjišťuje výpravčí.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se volnost vlakové cesty zjišťuje jeho obsluhou. Výpravčí stiskne tlačítko „Volnost kolejového obvodu“ na ovládacím pultu a svítí-li příslušná průsvítka bíle, je obvod volný.

Jestliže některá průsvítka nesvítí, ale uskuteční se závěr vlakové cesty, je obvod volný.

Jestliže některá průsvítka nesvítí a závěr vlakové cesty se neuskuteční nebo svítí-li některá průsvítka červeně, použijí se ke zjištění volnosti v obvodu I ostatní způsoby povolené v předpisu ČD D2.

Je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty tím, že došla telefonická odhláška za předchozím vlakem. Odhlášku si výpravčí z tohoto důvodu v sousední stanici vyžádá.

Zjištění volnosti vlakové cesty v obvodu I pohledem může výpravčí přikázat signalistovi St. 1. Čas hlášení zapíše výpravčí do sloupce 11 dopravního deníku.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

OBVOD II

Od výhybek č. 3 a 4 do úrovně stožáru trakčního vedení č. 21

Volnost zjišťuje signalista St. 1 pohledem.

OBVOD III

Od úrovně stožáru trakčního vedení č. 21 do úrovně návěstidla Se A

Volnost zjišťuje výpravčí pohledem.

OBVOD IV

Od úrovně seřaďovacího návěstidla Se A do úrovně vjezdového návěstidla S. Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty se celý tento obvod považuje za záhlaví.

Volnost zjišťuje výpravčí.

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení se volnost vlakové cesty zjišťuje jeho obsluhou. Výpravčí stiskne tlačítko „Volnost kolejového obvodu“ na ovládacím pultu a svítí-li všechny průsvítky v koleji č. 1a bíle, je obvod volný.

Jestliže některá průsvítka nesvítí, ale uskuteční se závěr vlakové cesty, je obvod volný.

Jestliže některá průsvítka nesvítí a závěr vlakové cesty se neuskuteční nebo svítí-li některá průsvítka červeně, použijí se ke zjištění volnosti v obvodu IV ostatní způsoby povolené v předpisu ČD D2.

Je dovoleno zjistit volnost vlakové cesty také tím, že došla odhláška za předchozím vlakem.

Při poruše zabezpečovacího zařízení potvrdí zaměstnanec řídicí posun uvolnění záhlaví od všech vozidel zápisem do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Popsáno v článku 75 SŘ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Odchylné způsoby pro přípravu vlakové cesty:

Pro zkrácení doby uzavření přejezdu A v km 0,413 se u vlaků lichého směru při průjezdu nebo krátkém pobytu zachová následující postup:

- Výpravčí zjistí volnost vlakové cesty ve svém obvodu a dá příkaz k přípravě vlakové cesty signalistovi.
- Signalista St. 1 ohlásí volnost vlakové cesty jako pro vlak vjíždějící.
- Výpravčí připraví vlakovou cestu ve svém obvodu a dovolí vjezd vlaku.
- Signalista St. 1 mezi tím připraví vlakovou cestu pro odjezd.
- Výpravčí uskuteční závěr vlakové cesty pro odjezd v době podle svého uvážení, tak aby přejezd nebyl zbytečně dlouho uzavřen.

Protože výpravčí nemůže signalistovi St. 1 naznačit zabezpečovacím zařízením zamýšlenou vlakovou cestu, musí (odchylně od předpisu ČD D2, čl. 470) pro odjezd vlaku při křižování nebo jízdě ve sledu dát příkaz k přípravě vlakové cesty telefonicky.

Úlevy ve střežení postavené vlakové cesty:

Při ztrátě kontroly polohy výhybky na zabezpečovacím zařízení není třeba střežit výhybky, které jsou zajištěny uzamykatelným přenosným výměnovým zámkem. V tomto případě je třeba zajistit i výhybky pojížděné po hrotu. Výpravčí uloží klíče od zámků dle článku 26 staničního řádu.

79. Současné jízdní cesty

Blíží-li se ke stanici současně vlaky z Velelib a z Nymburka hl.n., jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se nejprve vjezd vlaku od Nymburka hl.n., aby nebylo zbytečně obsazeno odjezdové zhlaví v ŽST Nymburk hl.n. a přejezd v km 1,007.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní autobusové dopravy je určeno před staniční budovou. Koordinátorem náhradní autobusové dopravy dle ustanovení předpisu ČD D7/2 je ve stanici určen výpravčí.

Svolení k odjezdu náhradní autobusové dopravy zprostředkuje, za výpravu vozidel a informovanost cestujících odpovídá výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky směru **Nymburk město - Sadská** se vypravují v traťových oddílech Nymburk město – oddílové návěstidlo automatického hradla
oddílové návěstidlo automatického hradla - Sadská;

Následné vlaky směru **Nymburk město – Nymburk hlavní nádraží**
Nymburk město – Veleliby

se vypravují v mezistaničním oddílu

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

K obsluze přejezdu v km 1,007 byl vydán místní předpis, uložený v příloze 5 A staničního řádu.

Ustanovení pro obsluhu přejezdů A v km 0,413; B v km 13,514 a C v km 12,803 jsou v místním předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Nymburk město. Předpis je uložen v příloze 5 A staničního řádu.

Viz také článek čl. 93 SŘ.

Povinnosti obsluhy přejezdů v km 9,694 a 9,889 (Hořátev) viz příloha 3 SŘ.

Kromě povinností uvedených ve výše uvedených předpisech:

- Signalista St. 1 je povinen uzavřít přejezd A tlačítkem před každým posunem přes přejezd
- Výpravčí je povinen zajistit uzavření přejezdů A, B a C tlačítkem před každou jízdou vozidel přes přejezd kolem neobsluhovaného návěstidla (hlavního i seřaďovacího).
- Při jízdě kolem návěstidla Sc na návěst „Posun dovolen“ je výpravčí povinen ponechat přejezd B uzavřený tlačítkem, dokud všechna vozidla neminou přejezd. (Přejezd není závislý na návěstidle Sc, ani na kolejovém obvodu mezi návěstidlem Sc a přejezdem.)
- Při jízdě vlaku do nebo z Nymburka hl.n. kolem neobsluhovaného odjezdového návěstidla je výpravčí povinen uzavřít přejezd v km 1,007 a to ještě před přijetím vlaku nebo dříve než dá rozkaz k odjezdu. (Přejezd je závislý na postavení odjezdových návěstidel v Nymburce hl.n. a Nymburce městě).

Při poruše dálkového ovládání přejezdů ve stanici je ovládá místně z ovládací skříňky na reléové skříně u přejezdu:

přejezd A signalista St. 1

přejezdy B a C Zaměstnanec s příslušnou zkouškou pro funkci staničního dozorce, nebo dozorce výhybek (přivolaný prostřednictvím hlavního výpravčího ŽST Nymburk hl.n. na žádost výpravčího ŽST Nymburk město

Bude-li kolejový obvod ovládající přejezd obsazen vozidly déle jak deset minut,

- přesvědčí se výpravčí, zda je přejezd volný,
- zařídí, aby s vozidly nebylo posunováno na přejezd
- otevře PZZ tlačítkem nouzového otevření na pultu staničního zabezpečovacího zařízení.

Klíče od skříněk místního ovládání přejezdů A, B, C, přejezdu v km 1,007 přejezdů v km 9,694 a 9,889 (Hořátev) a klíč od skříňky s telefonem je uložen u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Vozidla která se budou vracet z trati a pojedou přes přejezdy v km 9,884 a 9,694, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS nebo provedena ruční obsluha PZS.

PZZ v mezistaničních úsecích Nymburk město - Nymburk hl.n. a Nymburk město - Veleliby jsou závislá na odjezdových návěstidlech sousedních stanic. Při návratu vozidel z trati přes přejezdy musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZS nebo provedena ruční obsluha PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy prohlíží a správkové vozy polepuje tranzitér.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý zajistí výpravčí v pracovní dny v době od 6.00 do 14.00 u mistra opravny vozů v DKV Nymburk, mimo jeho pracovní dobu u vozmistra četaře v STP Nymburk. Odborný zaměstnanec STP opraví vůz na místě nebo sdělí výpravčímu podmínky pro další přepravu a manipulaci s vozem a označí jej nálepkou.

Před prováděním opravy na místě si zaměstnanec STP zajistí vlastní bezpečnost prostřednictvím výpravčího a to zápisem v telefonním zápisníku výpravčího a podpisy obou zaměstnanců. Výpravčí si umístí varovný štítek. Při provádění oprav na dopravních kolejích informuje výpravčí signalistu St.1., který zajistí příslušnou výhybku v odvrátané poloze.

Ukončení opravy zaznamená zaměstnanec STP v telefonním zápisníku výpravčího a podepíše.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti tranzitéra.

Záznam vozových závad se odevzdává tranzitérovi, v době jeho nepřítomnosti výpravčímu. Tito zaměstnanci také provedou zápis do záznamní knihy technické služby vozové.

Nálepku 735 1 5325 „Nezpůsobilý provozu“ je oprávněn odstranit z vozu také výpravčí nebo na jeho příkaz tranzitér, ale pouze v případě vyložení vozu.

93. Posun mezi dopravami

Souhlas k odjezdu PMD ze stanice se smí udělit návěstí odjezdových návěstidel dovolující odjezd vlaku, jen pro vozidla spolehlivě ovlivňující kolejové obvody. Traťové zabezpečovací zařízení se musí obsluhovat jako při jízdě vlaku.

Vzhledem k závislosti traťového zabezpečovacího zařízení na kolejových obvodech je PMD za vlakem směr Sadská dovolen pouze:

- ke zjištění příčiny nedojetí vlaku (PMD) do Sadské
- je-li třeba odvézt vlak nebo jeho část z trati.

Při jízdě přes PZZ závislé na oddílovém návěstidle automatického hradla je třeba provést ruční obsluhu nebo strojvedoucího PMD zpravit rozkazem „V“, že PZZ není v činnosti.

Jedná se o tato PZZ: km 9,884 a 9,694 - obslouží výpravčí Nymburk město

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek Nymburk město – Sadská je uložena v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro mezistaniční úsek Nymburk město – Nymburk hl.n. je uložena v ŽST Nymburk hl.n.

Povolenka pro mezistaniční úsek Nymburk město – Veleliby je uložena v ŽST Veleliby.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky názvů těchto dopraven:

Nymburk hl.n. - Nk;

Nymburk seřadovací nádraží - Ns;

Nymburk město - Nm

Veleliby - Vl

Sadská - Sd

Při telefonních hlášeních a zprávách na spojení dispečerském vlakovém, traťovém a hláskovém je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:

Nymburk hlavní nádraží – *Nymburk*

Nymburk město – *město*

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Nymburk město tvoří čtyři posunovací obvody:

Obvod St. 1

Úsek od vjezdových návěstidel L a NL k odjezdovým návěstidlům S1 až S5.

Obvod výpravčího

Úsek od odjezdových návěstidel S1 až S5 k návěstidlu Se 3.

Obvod pomocného stavědla Pst. VS

Úsek od návěstidla Se 3 do úrovně námezničku výhybky č. 21.

Obvod pomocného stavědla Pst. VP

Úsek od úrovně námezničku výhybky č. 21 k vjezdovému návěstidlu S

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen a vlaková cesta uvolněna nejpozději 4 minuty před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem vlaku ze všech směrů.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

V celém obvodu stanice je dovoleno používat dvoupřírubové zarážky i pro zastavování vozů.

Zarážky které neslouží k zajištění vozidel uloží po ukončení posunu zaměstnanci provádějící posun na místo určené v článku 65.A SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí, signalista a tranzitér poznávají místní poměry výkonem služby pod dohledem zaměstnance znalého místních poměrů.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů:

Výpravčí: osm směn (z toho alespoň tři v noci)

Signalista: čtyři směny (z toho dvě v noci)

Tranzitér: čtyři směny

Výpravčí nově přidělení k výkonu služby v ŽST Nymburk město se seznámí s traťovými poměry v přílehlých mezistaničních úsecích v denní době jednou jízdou v každém směru na stanovišti strojvedoucího.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na invalidním vozíku je zajištěn přes snížené přechody v nástupištích.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce mohou do stanice vjíždět vlaky lichého směru se staženými sběrači.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí a signalista přímo před sebe k telefonnímu přístroji (zapojovači).

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Maximální rychlost přes kolejovou křižovatku mezi výhybkami 3/6 a 4/5 při posunu i při jízdě vlaku je 20 km/h.