



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU



Účinnost od 01. 01. 2006

dopravní kontrolor

Schválil: č.j.....dne.....

vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 12

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část,článek příloha
ŽST - vrchní přednosta uzlové ŽST, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - signalista	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, B, 11 - 15, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, B, 67, 71 - 73, 75, 77, 86, 97, 100 - 116, 133, 141. Přílohy č. 1, 4, 5B, H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A, 13, 14, 21, 22, 24, 31A,B,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100-116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 58.
ŽST- skladník přepravy	čl. 1, 3, 7, 9C, 10A,B, 11, 13-15, 21, 33, 54, 55, 58A, 73, 92, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 26, 30A,B, 31, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116. Přílohy č. 21, 58.
SDC - řidič SHV	čl. 1, 3, 9C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62, 100- 116. Přílohy č. 21, 58.

A.VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Nýřany** leží v km 123,124 jednokolejné trati Plzeň - Furth im Wald DB.

Je stanicí

- ✓ smíšenou podle povahy práce,
- ✓ mezilehlou po provozní stránce,
- ✓ odbočnou pro jednokolejnou trať Nýřany - Heřmanova Huť odbočující v km 123,133
- ✓ dispoziční pro trať D3 Nýřany - Heřmanova Huť s pravomocí obousměrnou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je železniční stanice Plzeň hl. n.

3. Vlečky

Vlečka „**DIOSS NÝŘANY, a. s.**“ odbočuje ze druhé koleje výhybkou č. 18, vlečka „**KAMMA 91 Plzeň s. r. o.**“ odbočuje z vleč. koleje vlečky DIOSS NÝŘANY a. s. v km 0,508 výhybkou č. S2

vlečka „**Lesní společnost Stříbro, a. s.**“ odbočuje z vleč. koleje vlečky DIOSS NÝŘANY v km 1,191 výhybkou č. SL1

vlečka „**Vlečka ZUD, a. s., Krimich Tlučná**“ odbočuje z dvanácté koleje výhybkou č. 8,

vlečka „**Bohemia Dendros s. r. o.**“ odbočuje z vleč. koleje vlečky ZUD, a. s., Krimich Tlučná v km 1,700 výhybkou č. A1

Vlečky DIOSS NÝŘANY, a. s., Lesní společnost Stříbro, a. s. a Bohemia Dendros s. r. o. se v současné době neprovozují.

Přípojové provozní řády drah - vleček jsou uloženy v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlázky /hradla/, odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Tlučná** leží v km 120,584 mezi stanicemi Vejprnice - Nýřany. Je vybavena čekárnou pro cestující, krytým přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 222 m a šířce 4 m, z toho betonové desky + sypané 202 m a betonový obrubník + sypané 29 m. Osvětlení elektrické. Zastávka je neobsazena.

Zastávka **Zbůch** leží v km 127,800 mezi ŽST Nýřany a výhybnou Chotěšov. Je vybavena čekárnou pro cestující, přístřeškem a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 247 m a šířce 1,5 m, betonové desky. Osvětlení elektrické. Zastávka je neobsazena.

Zastávka **Kamenný Újezd u Nýřan** leží v km 1,300 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť. Je vybavena přístřeškem pro cestující a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 50 m a šířce 1,5 m, betonové desky. Osvětlení veřejným osvětlením. Zastávka je neobsazena.

Zastávka **Blatnice u Nýřan** leží v km 3,970 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť. Je vybavena přístřeškem pro cestující a nástupištěm z betonových desek s pevnou hranou v délce 52 m a šířce 1,5 m. Osvětlení veřejným osvětlením. Zastávka je neobsazena.

Zastávka **Rochlov** leží v km 5,240 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť. Je vybavena přístřeškem pro cestující a zvýšeným nástupištěm s pevnou hranou v délce 39 m a šířce 1,5 m, betonové desky. Osvětlení veřejným osvětlením. Zastávka je neobsazena.

Zastávka **Přehýšov** leží v km 6,440 mezi ŽST Nýřany a dopravnou D3 Heřmanova Huť. Je vybavena přístřeškem pro cestující a zvýšeným sypaným nástupištěm s pevnou hranou v délce 49 m a šířce 1,5 m, betonové obrubníky - povrch dř. Zastávka je neobsazena a neosvětlena.

7. Nástupiště

Nástupiště č. 1 u koleje č. 1 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou v délce 250 m; hrana obrubník, povrch betonové desky.

Nástupiště č. 2 u koleje č. 2 - vyvýšené jednostranné vnitřní se zpevněnou hranou v délce 250 m; hrana obrubník, povrch betonové desky.

Nástupiště č. 3 u koleje č. 4 - vyvýšené jednostranné vnitřní s nezpevněnou hranou v délce 300 m.

Nástupiště č. 4 u koleje č. 10 - vyvýšené jednostranné vnitřní s nezpevněnou hranou v délce 87 m.

V první, druhé, čtvrté, šesté a osmé koleji je po jednom přechodu pro přechod cestujících na nástupiště pro trať Nýřany - Heřmanova Huť.

8. Technické vybavení stanice

Vodovod je napojen na veřejný řad. HU vody i vodoměr umístěn ve sklepě výpravní budovy.

Plynovod je ukončen v HUP v obvodové stěně výpravní budovy směrem k parkovišti. Instalován plynový kotel ústředního vytápění.

Vlevo od staniční budovy na konci účelové koleje DKV Plzeň je garáž s prohlížecí jámou. Vlevo od účelové koleje je naftové čerpadlo „Benkalor“ pro hnací vozidla, speciální vozidla a strojní mechanismy.

Ve staniční budově je umístěno pracoviště SDC SSZT Plzeň.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena zemním kabelem NN do elektroměrového rozvaděče z trafostanice ČD.
Záložní zdroj elektrické energie má označení EASd 36/7 - 108 a je umístěn v samostatném objektu RZZ vpravo od staniční budovy v km 123,095 tratě.
Sloupová trafostanice je umístěna vpravo od výhybky č. 11 v km 123,240. Rozvaděč zabezpečovacího zařízení R11 a R13 je umístěn v zadní části chodby u dopravní kanceláře.
Nouzové vypínání el. přípojek provádí zaměstnanci E Stod, klíče k TS a ZZEE jsou v úschově u výpravčího.

10A. Elektrické osvětlení

Druh venkovního osvětlení železničního prostranství je celkové, výbojkové na stožárech JŽ.
Osvětlení prostor pro cestující je provedeno zářivkovým osvětlením v čekárně, vestibulu a přístřešku staniční budovy.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

nástupiště	- 10 stožárů JŽ		
plzeňské zhlaví	- 25 stožárů JŽ	domažlické zhlaví	- 20 stožárů JŽ
prostor smluvních míst	- 3 stožáry JŽ		
vchody a východy	- žárovkové osvětlení		
čekárna a vestibul	- zářivkové osvětlení (dvoutrubicové 40W).		

Čištění a výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do výše 5 m a u spouštěcího zařízení provádí určený pracovník stanice. Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Hlavní rozvaděč RH01 je umístěn v chodbě dopravní kanceláře pro napájení venkovního osvětlení, názvu stanice, venkovního osvětlení u St. 1, St. 2, osvětlení WC, zásuvky a světla v dopravní kanceláři.

Obsluhu hlavního rozvaděče a vypínačů provádí výpravčí.

Podružné rozvaděče:

v dopravní kanceláři: R11, R13	- pro napájení prostor SSZT
u skladníka přepravy: R14	- pro napájení čekárny, vestibulu, osobní pokladny, WC a úschovny
v hlavní pokladně: R10	- pro napájení hlavní pokladny a nákladní pokladny
v objektu ZZEE: R03	- osvětlení.

Použité světelné zdroje: - RVL 250, 400W, zářivky 40W, žárovky 40 - 100W.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí zaměstnanci E Stod.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě, který je též odpovědný za dodržování úsporných a regulačních opatření.

10B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář a reléové místnosti jsou nouzově osvětleny ze záložního zdroje. Ostatní služební místnosti jsou nouzově osvětlovány ručními elektrickými svítilnami, které se jinak používají pro výkon služby. Za jejich použitelnost odpovídají zaměstnanci jednotlivých pracovišť.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalista St. 2: Při cestě do a ze zaměstnání je přístupová cesta od závor v km 123,613 po stezce při vlečkové koleji DIOSS ke vchodu do stávkodla.

Při cestě do / z dopravní kanceláře ze / na St. 2 je určena cesta po nástupišti mezi první a druhou kolejí. Pro přechod 3. a 1. koleje se použije přechod pro cestující proti dopravní kanceláři. Pro ostatní zaměstnance je přístupová cesta z veřejné komunikace do vchodu výpravní budovy ze směru od nástupiště.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena u výpravčího.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Umístění ve směru od začátku ke konci tratě	Popis překážky
1	vpravo	stojan výhybky
2	vpravo	návěstidlo L2
4	vpravo	stožár rozhlasu
4	vpravo	návěstidlo L4
4	vlevo	návěstidlo L2
6	vpravo	návěstidlo S8
6	vpravo	osvětlovací stožáry
6	vlevo	návěstidlo L4
8	vlevo	osvětlovací stožáry
8	vpravo	stožár rozhlasu
8	vpravo	obrysnice
8	vpravo	návěstidlo L6

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky a podložky, skladištních ramp, stožárů rozhlasu, stožárů elektrického osvětlení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a služebních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího vlaku. Náhradní klíče jsou uloženy v uzamčené samostatné skříňce též u výpravčího.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	690	S 1 - L 1	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	604	S 2 - L 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
4	536	S 4 - L 4	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
6	458	nám. výh. č. 5 - L 6	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
8	361	nám. výh. č. 7 - L 8	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky a vlečky, odstavná kolej
10	272	nám. výh. č. 7 - ZV č. 11	vjezdová a odjezdová kolej pro vlaky trati Nýřany - Heřmanova Huť
manipulační koleje			
3a	647	Se 2 – ZV č. 19	odstavná kolej, pro obsluhu hnacích vozidel apod.
3b	50	nám.výh. č. 19 - zarážedlo	manipulační kolej
12	169	nám.výh. č. 8 - zarážedlo	odstavná kolej
3c	44	nám. výh. č.9 - garáž	pro obsluhu hnacích vozidel
3d	42	nám.výh. č.7A - zarážedlo	pro účely SDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	řídící stůl	elmotor. přestavník nerozřezný	není	nená návěstidlo	výpravčí
2	"	"	"	"	"	"
3	"	"	"	"	"	"
4	"	"	elmotor. přestavník rozřezný	"	"	"
5	"	"	"	"	"	"
7	"	"	"	"	"	"
7A	ručně	na místě	zámek + typ kl. 49 ■	"	reflex	posun. četa
8	ručně	na místě	zámek + typ kl. 11 ■	"	"	"
10	ručně	na místě	zámek + typ kl. 14 ■	"	"	"
11	ústř.	St. 2	přestavník	"	"	signalista
14	ústř.	St.2	přestavník	"	"	"
15	"	"	přestavník	"	"	"
16	"	"	přestavník	"	"	"
17	"	"	přestavník	"	"	"
18	"	"	přestavník	"	"	"
19	ručně	na místě	závorník	"	"	"
20	ústř.	St. 2	přestavník + závorník	"	"	"
21	ručně	na místě	závorník	"	"	"
Vk 1	ústř.	řídící stůl	elmotor. přestavník	"	nená návěstidlo	výpravčí
Vk 2	ručně	na místě	zámek + typ kl. 28 ●	"	"	posun.četa
Vk 3	ústř.	řídící stůl	elmotor. přestavník	"	"	výpravčí

Náhradní úsměčné kolíčky (4 ks) jsou uloženy u výpravčího. Dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek jsou uloženy v dopravní kanceláři.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Uzamčeny musí být výhybky č. 10.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od výhybek a výkolejek č. 8, 10, LVk1, Vk2 a KVk1 jsou drženy v závislosti ústřední zámek - zástrčkové zámků v řídicím přístroji v dopravní kanceláři.

Hlavní klíče od výhybek vleček KAMMA 91 Plzeň a Lesní společnost Stříbro č. S1, S2, SL1, SVk1, SVk2 a SLV1 jsou drženy v zástrčkovém zámků v závislosti stavědlového přístroje St. 2.

Hlavní klíč od výhybky č. 7A má v úschově výpravčí.

Klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku je uložen v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mimo vrchního přednosty uzlové ŽST pečeti i přednosta.

- ✓ vrchní přednosta uzlové ŽST č. pečetidla 504 nápis ČSD Plzeňská oblast
- ✓ přednosta ŽST ČSD Plzeňská dráha 436
- ✓ dozorcí používá pečetidlo označené: ŽELEZNIČNÍ STANICE ČSD MLADOTICE

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou, kolejovými obvody a na plzeňském zhlaví reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, které spolupracuje s upraveným řídicím přístrojem a je obsluhováno výpravčím z ovládacího stolu v dopravní kanceláři. Funkce kolejových obvodů je automatická obsluhou zab. zařízení. Neprofilové styky mezi výhybkami č.: 1 a 2; 2 a 4; 4 a 5.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Úsek *Vejpnice - Nýřany*: traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie - trojznakový autoblok pro obousměrný provoz.

Úsek *Nýřany - Chotěšov*: traťové zabezpečovací zařízení třetí kategorie - trojznakový autoblok pro obousměrný provoz

<i>Vejpnice - Nýřany</i>		<i>Nýřany - Vejpnice</i>		<i>Nýřany - Chotěšov</i>		<i>Chotěšov - Nýřany</i>	
1211	km 121,150	1188	km 118,950	1245	km 124,600	1284	km 128,403
1201	km 120,100	1200	km 120,100	1259	km 125,870	1274	km 127,370
1189	km 118,950	1210	km 121,150	1269	km 126,870	1262	km 126,250
				1279	km 127,870	1252	km 125,200

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
120,593	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	kontrola Vejpnice, ovl. úsek km 118,950 - 122,363
120,627	silnice III.tř.	PZS 3SBI	kontrola Vejpnice, ovl. úsek km 118,950 - 122,363
122,022	silnice IV.tř.	PZS 3ZNI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 120,100- výstraha spouštěna stavěním jízdní cesty od odj. náv. S1 - S8 ŽST Nýřany
122,722	silnice II.tř.	PZS 3ZNI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 120,000-123,500, závislost na vj. náv. L a odj.náv. S1 - S8 ŽST Nýřany
123,613	silnice II.tř.	PZS 3ZBI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 122,363-125,200, závislost na vj. náv.S a odj.náv. L1 - L8
123,630	silnice IV.tř.	PZS 3ZBI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 122,363-125,200, závislost na vj. náv.S a odj. náv. L1 - L8
124,882	silnice IV.tř.	PZS 3SBI	kontrola výpravčí, ovl. úsek km 123,902-125,870
127,885	U	PZS 3SBI	kontrola Chotěšov(Stod),ovl. úsek km 127,870-129,179

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Sv. seř. náv. Se 102	0,497	ovl.stúl, výpr.	elektrické	z vlečky KRIMICH
Sv. seř. náv. Se 101	0,469	"	"	na vlečku KRIMICH
Sv. předvěst PŘL	121,150	samočinně v závislosti na L	"	oddíl. náv. 1210
Sv. vjezd. náv. L	122,363	ovl.stúl, výpr.	"	330 m od krajní výhybky
Označnick	122,313	neproměnné	-	280 m od krajní výhybky
Sv. seř. náv. Se1	122,659	ovl.stúl, výpr.	elektrické	
Sv. odj. náv. S2	122,790	"	"	
Sv. seř. náv. Se2	122,804	"	"	
Sv. odj. náv. S1	122,807	"	"	
Sv. odj. náv. S4	122,832	"	"	
Sv. odj. náv. S6	122,865	"	"	
Sv. odj. náv. S8	122,951	"	"	
Sv. cest. náv. Sc10	122,981	"	"	
Sv. odj. náv. L10	123,133	St. 2, signal.	"	
Sv. seř. náv. Se7	123,212	"	"	
Seřaďovací náv.	123,246	neproměnné	-	vrata garáže
Sv. odj. náv. L8	123,300	St. 2, signal.	elektrické	
Sv. odj. náv. L6	123,330	"	"	

Sv. odj. náv. L4	123,330	"	"	
Sv. odj. náv. L2	123,378	"	"	
Sv. odj. náv. L1	123,469	"	"	
Seřadovací náv.	123,550	neproměnné	-	zarážedlo kusé koleje č. 3b
Sv. seř. náv. Se20	123,587	ovl. stůl, výpr. nebo PSt.1, pos.četa	elektrické	
Sv. seř. náv. Se21	123,590	"	"	
Sv. seř. náv. Se22	123,650	"	"	
Sv. seř. náv. Se23	123,667	"	"	
Označnick	123,852	neproměnné	-	266 m od krajní výhybky
Sv. vjezd. náv. S	123,902	St. 2, signal.	elektrické	316 m od krajní výhybky
Sv. předvěst PFS	125,200	samočinně v závislosti na S	"	
Označnick	0,265	neproměnné	-	265 m od krajní výh., do H.H.
Sv. vjezd. náv. HS	0,315	St. 2, signal.	elektrické	315 m od krajní výh., z H.H.
Sv. předvěst PFS	0,715	samočinně v závislosti na HS	"	z Heřmanovy Huti

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- ✓ traťové okruhy: Nýřany - Vejprnice; Nýřany - Chotěšov (Stod) pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ✓ výhybkářský okruh: výpravčí - St. 2 pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD
- ✓ dispečerský vlakový: výpravčí - provozní dispečer
- ✓ přivolávací: výpravčí - vjezd. náv. L
výpravčí - vjezd. náv. S
výpravčí - vjezd. náv. HS
- ✓ účastnický, pobočka ATÚ Plzeň: 972525895 nebo 972525877 tel. síť ČD - náhradní spojení a veřejné oprávnění. Státní telefon a fax ČD Nýřany: 972525873 veřejné oprávnění pro potřeby stanice, náhradní spojení.

Staniční rozhlas

Staniční rozhlas se dvěma reproduktory na nástupišti a jedním v čekárně je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SR.

Rádiová spojení

SRD TRS - traťový radiový systém

VOS - všeobecná rádiová síť (spec. vozidla, trať. mechanismy)

SMV - síť manipulačních vlaků

STE - řízení posunu ve stanici (výpravčí - posunová četa - signalista St. 2)

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SR.

Požární signalizace

Zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Činnost zařízení sleduje výpravčí. Popis a návod k obsluze je součástí přílohy č. 5E SR.

Záznamové zařízení

Je použito u všech telefonních a radiových okruhů. Umístěno je v dopravní kanceláři. Kontrolu činnosti provádí výpravčí. Viz příloha č. 5G SR.

Výpočetní technika

CEVIS

Ostatní informační zařízení

Hodiny - v čekárně, v krytém přístřešku a ve všech služebních místnostech a na St. 2.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55 Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

Kromě vrchního přednosty uzlové železniční stanice jsou pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

- ✓ náměstci vrchního přednosty UŽST
- ✓ přednostové ŽST
- ✓ dozorčí
- ✓ dozorčí provozu ve směnách
- ✓ dozorčí přepravy
- ✓ systémový specialista – vedoucí technické skupiny
- ✓ inženýři železniční dopravy

- ✓ technolog
- ✓ inženýr železniční dopravy – vedoucí MISu
- ✓ vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově ŽST Nýřany.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

V obvodu St. 1 jsou ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a Vk1. V obvodu St. 2 je ústředně přestavovaná výkolejka Vk3. Ústředně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje výpravčí z dopravní kanceláře za vlakové dopravy i při posunu.

Stavědlo 2 (St. 2) jeden signalista.

V obvodu St. 2 jsou ústředně přestavované výhybky č. 11, 14, 15, 16, 17, 18 a 20. Ústředně přestavované výhybky obsluhuje signalista St. 2 za vlakové dopravy i při posunu.

Ručně obsluhované výhybky č. 7A, 8, 10, 19 a 21 obsluhuje při posunu posunová četa, příp. obsluha vlaku.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa - přikázaná činnost - čištění, mazání a prohlídka výhybek č. 1 - 10, a L1, stanoviště ve staniční budově.

Odstavená vozidla sleduje skladník přepravy, který vede jejich evidenci v zápisníku „Evidence odstavených vozidel“ a sleduje dobu jejich pobytu.

60. Odevzdávka dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, ústně a písemně, vzory odevzdávky služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SR.

Výpravčí odevzdává službu ve zvláštní knize „Odevzdávka dopravní služby“, zápis o odevzdávce služby se provede v Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Signalisté odevzdávají službu v Telefonním zápisníku odevzdávek dopravní služby, zápis o odevzdávce se provede v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a v Telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel v přepravní poloze není z hlediska přechodnosti a prostorové průchodnosti v obvodu stanice omezena.

Ve stanici není možnost otáčet sněhové pluhy ani sněhové kolejové frézy.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Sloupec 15 - nadpis „**Konec vlaku**“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Tato úprava se provádí pouze v případě, že byla zavedena dopravní opatření vyžadující zjišťování konce vlaku pohledem.

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty:

Sloupec 5 - nadpis „**Konec vlaku**“, hlášení podle čl. 71 SŘ. Tato úprava se provádí pouze v případě, že byla zavedena dopravní opatření vyžadující zjišťování konce vlaku pohledem.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád	spád směrem k
1	do 2,5 ‰	Plzň
2	do 2,5 ‰	Plzň
3	do 2,5 ‰	Plzň
4	do 2,5 ‰	Plzň
6	do 2,5 ‰	Plzň
8	do 2,5 ‰	Plzň
10	do 2,5 ‰	Plzň
12	do 2,5 ‰	Plzň

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí signalista St. 2.

Zarážky se pokládají vždy na kolejnici bližší ke staniční budově. Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení kovových podložek a zarážek:

dopravní kancelář:	1 zarážka
stojan u přechodu u 8. koleje:	4 kovové podložky + 4 zarážky
stojan u sloupu osvětlení č. 42:	2 zarážky
stojan u sloupu osvětlení č. 39:	2 zarážky
stojan u sloupu osvětlení č. 38:	2 zarážky

stojan u sloupu osvětlení č. 36:
stavědlo 2:

2 zarážky
1 kovová podložka
2 zarážky

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je možno vlak zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla. Za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn odpovídá zaměstnanec, který vozidla přivěšuje a svěšuje.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě signalistovi St. 2 telefonicky.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení změn ve vlakové dopravě do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

Ostatním zaměstnancům (skladník přepravy, posunová četa, osobní pokladník a pod.) ohlašuje výpravčí změny ve vlakové dopravě podle potřeby ústně nebo telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak doje / odjel celý výpravčí z indikací zabezpečovacího zařízení.

Při poruše kolejových obvodů traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení na plzeňském zhlaví zjišťuje, že vlak dojel / odjel celý výpravčí pohledem.

Je-li zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty a při poruše kolejových obvodů traťového nebo staničního zabezpečovacího zařízení, zjistí signalista St. 2 pohledem, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil příslušný zadní námezník na předepsanou vzdálenost a byla - li jízda povolena návštějí dovolující jízdu vlaku, že je toto návštějidlo v poloze zakazující jízdu a jeho ovládací prvek je v základní poloze.

Hlášení se dokumentuje v upravené dopravní dokumentaci podle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jako upamatovávací pomůcka je v ŽST Nýřany používán „Varovný štítek“ a „Bezpečnostní štítek“. Výpravčí zavěšuje varovný a bezpečnostní štítek na tlačítko návštěvní vložky příslušného odjezdového návštějidla řídicího přístroje. Signalista zavěšuje varovný nebo bezpečnostní štítek na tlačítko příslušného výměnového hradla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu použije výpravčí jiné drážní spojení (Vejprnice - 97252824 nebo 972524206 Stod - 972525845, 972525846; dispečerské), příp. veřejné telefonní spojení (Vejprnice 972524206, Stod - 972525845). Pro náhradní spojení je možné použít soukromý mobilní telefon v kterékoliv síti mobilních operátorů.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení je stanice rozdělena na dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Obvody jsou vyznačeny na náčrtku stanice v příloze č. 1 SŘ.

Obvod výpravčího:

Úsek od vjezdového návštějidla L k úrovni seřadovacího návštějidla Se7. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem. Zaměstnanec řídicí posun musí osobně ohlásit výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše.

Obvod signalisty St. 2:

Úsek od úrovně seřadovacího návštějidla Se7 k vjezdovému návštějidlu S. Volnost vlakové cesty zjišťuje signalista pohledem. Zaměstnanec řídicí posun musí osobně ohlásit signalistovi ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a podepíše. Po tomto zápisu signalista telefonicky hlásí výpravčímu ukončení nebo přerušení posunu a volnost záhlaví. V případě, že není v činnosti záznamové zařízení signalista i výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice výpravčí z indikací zabezpečovacího zařízení.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení je součástí přípravy vlakové cesty uzavření přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 122,722, 123,613 a 123,930, a v km 122,022 pro odjezd do Vejprnic, jsou-li ve vlakové cestě, viz čl. 86 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Vejprnic i směrem do Chotěšova se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolována jízda vlaku nebo PMD jiným způsobem než návštěví dovolující jízdu (kromě PN) na vjezdovém návěstidle S, odjezdových návěstidlech L1 - L8 (návěstidla závislá na PZS v km 123,613 a 123,630) a odjezdových návěstidlech S1 - S8 (návěstidla závislá na PZS v km 122,722 a 122,022), musí výpravčí vyvolat výstrahu na PZS v km 123,613, 123,630, 122,722, 122,022 ručně nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Klíče od skříňky místní obsluhy PZZ v km 120,593, 120,627, 122,022, 122,722, 123,613 a 123,630 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Nýřany.

Způsob zjištění, že kolejové vozidlo uvolnilo přejezdy, při poruše kolejových obvodů:

- km 122,722 zjistí výpravčí pohledem,
- km 122,022, 120,627 a 120,593 po obdržení zprávy, že vozidla dojezda do ŽST Vejprnice nebo zjištění, že vozidla dojezda do ŽST Nýřany,
- km 123,613 a 123,630 zjistí signalista St. 2 pohledem a ohlásí výpravčímu telefonicky,
- km 124,882 po obdržení zprávy, že vozidla dojezda do výhybny Chotěšov (ŽST Stod) nebo po hlášení, že vozidla dojezda do ŽST Nýřany.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ v km 122,722, 122,022, 120,627 a 120,593 směr Vejprnice musí dojet vozidla za km 118,950, při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ 123,613, 123,630 a 124,882 směr Chotěšov musí dojet vozidla za km 125,870, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

Při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ v km 127,885 musí dojet vozidla až do výhybny Chotěšov, aby byla zajištěna správná činnost PZZ.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy polepuje správkovými nálepkami skladník přepravy.

Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu provede na žádost výpravčího zaměstnanec STP Plzeň.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Při jízdě PMD přes PZS v km 122,722, 123,613 a 123,630 se postupuje dle čl. 86 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Vejprnice - Nýřany je uložena v ŽST Vejprnice.

Povolenka pro traťový úsek Nýřany - Chotěšov a pro traťový úsek Chotěšov - Stod je uložena v ŽST Stod.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky názvů stanic takto:

Nýřany	- Ný	Stod	- Sd
Vejprnice	- Vj	Heřmanova Huť	- HH
Chotěšov	- Ch		

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Nýřany je rozdělena na dva posunovací obvody.

Obvod č. 1:

Úsek od vjezdového návěstidla L do úrovně odjezdového návěstidla L10.

Ústředně přestavované výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5 a 7 obsluhuje výpravčí, ručně obsluhovanou výhybku č. 7A obsluhuje posunová četa, příp. obsluha vlaku.

Obvod č.2:

Úsek od úrovně odjezdového návěstidla L10 k vjezdovému návěstidlu S.

Ústředně přestavované výhybky č. 11, 14, 15, 16, 17, 18 a 20 obsluhuje signalista St. 2, ručně obsluhované

výhybky č. 8, 10, 19 a 21 obsluhuje posunová četa, příp. obsluha vlaku.
Stanoviště vedoucího posunu je ve staniční budově.
Svolení k posunu na kolejích č. 3a, 3b, 3c, 3d, 12 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku. Platí pro všechny druhy vlaků (i PMD) a směry od Vejprnic, Chotěšova a Heřmanovy Huti.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Při posunu za námezník je dovoleno dávat návěsti radiotelefonním spojením za podmínek stanovených v příloze č. 21 SR.

109. Místní podmínky pro posun

Na posun s dlouhodobě odstavenými vozidly upozorní posunovou četou skladník přepravy.

112. Posun přes přejezdy

Bezpečnost na přejezdech v km 122,722, 123,613 a 123,630 je při posunu zajištěna závislostí seřaďovacíh návěstidel na uzavření přejezdů.

Při poruše seřaďovacích návěstidel zajistí výpravčí bezpečnost na přejezdech nouzovým uzavřením přejezdů.

Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdů zaměstnanec řídicí posun.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety vykoná výpravčí. Při poruše PZS v km 122,722, 123,613 a 123,630 střeží přejezdy při posunu bez posunové čety signalista St. 2.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno v koleji č. 2, 4, 6, 10, 3 od odjezdových návěstidel L2 - L6 a L10 po nástupiště před výpravní budovou. Umístění zarážek a podložek viz čl. 65A.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena pro funkci:

výpravčí:	3 denní a 3 noční směny
signalista:	2 denní a 2 noční směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Ve stanici jsou úrovněvé přechody pro cestující a vozíky. Doprovod osob s omezenou schopností pohybu a orientace k a od vlaku zajistí výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek se umísťuje dle čl. 72 tohoto SR.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro dopravu vozů s malými koly jsou určeny:

kolej č. 1 (přes výhybky č. 1, 3, 20, 21 = 30 kmh⁻¹)

kolej č. 2 (přes výhybky č. 1, 2, 17, 18, 20, 21 = 20 kmh⁻¹).