



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

PRO ODBOČKU

CHOTĚBUZ

Změna č. 1 – účinnost od 1.1.2005

Mgr. Schwarz Josef v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové ŽST

Nykel Antonín (HDK)

.....
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 306/04 – DK dne 30.11.2004

vz Ing. Broschová Uršula v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 14

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH X)

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Opravil		Poznámka
		dne	podpis	
	1.1.2005			

x) Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
výpravčí, staniční dozorce, vedoucí zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností	úplná znalost

ROZDĚLOVNÍK

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
 Technický odbor
 Dispoziční výpravčí
 Staniční dozorce na odbočce Chotěbuz
 OPŘ Ostrava – dopravní oddělení, technologie
 UŽST Bohumín, UŽST Ostrava-Kunčice
 SPV Ostrava
 DKV Ostrava
 SDC Ostrava

A. ODBOČKY

1. Popis a základní údaje odbočky

Odbočka Chotěbuz je přidělena ŽST Český Těšín. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín. Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz.

Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
 - přednosta stanice Třinec
 - dozorčí
 - systémový specialista
 - inženýr železniční dopravy
 - technolog
 - dozorčí provozu
- odbočka je dálkově ovládána výpravčím II ŽST Český Těšín
 - příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí I ŽST Český Těšín
 - je trvale obsazena staničním dozorcem, který čistí a maže výhybky číslo 01 a 02. V případě poruchy RZZ a na rozkaz výpravčího I ŽST Český Těšín ručně obsluhuje výhybky č. 01 a 02, uzamyká je přenosným výměnovým zámekem.
 - staniční dozorce je podřízen výpravčímu I ŽST, vede Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů a Telefonní zápisník. Na příkaz výpravčího I ŽST Český Těšín sepisuje písemně rozkazy V, Op, Z. Při poruchách zabezpečovacího zařízení vede také Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty.
 - pro výpravčího je uložen Dopravní deník (Telefonní zápisník je společný pro výpravčího i staničního dozorce)
 - zábrzdná vzdálenost ve všech směrech i traťových kolejkách je 1000 m
 - napájení odbočky je z veřejné rozvodné sítě nn kabelovým vedením ze stožárové trafostanice (SME) umístěné u státní silnice Český Těšín - Karviná a zaústěným do KS 1 u vchodu do služební místnosti
 - Obsluhu osvětlení provádí staniční dozorce odbočky z rozvaděče R2 ve služební místnosti a řídí se osvětlovacím kalendářem. Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určení zaměstnanci Obvodové elektrodílny Český Těšín, čištění svítidla a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanci ŽST Český Těšín.

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
5	I. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
6	I. nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
5	II. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
5	II. nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
7	podchod	žárovky 60W	žst./žst.
8	Kolejiště	SHC 250W	žst./žst.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance ŽST Český Těšín pověřeného výměnou světelných zdrojů.

- trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V
- nebezpečnými místy ve vztahu k trolejovému vedení jsou střechy nástupišť. Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednány se SEE Ostrava

- odevzdávka služby se provádí ústně a písemně v telefonním zápisníku, dle vzoru odevzdávky služby (viz. příloha č. 11 OŘ)
- úprava Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů:
 - slopec 5 - čísla kolejí se uvádí vždy ve zlomku (z traťové koleje / na traťovou kolej)
 - Český Těšín - Louky n/O a opačně = 1 / 1
 - Český Těšín - Albrechtice u Č.T. a opačně = 1 / 3 resp. 3 / 1
 - slopec 4 - pro vlak postaveno a volno
 - slopec 3 - pro směr jízdy Z → K - „celý za BS nebo AS“. Toto hlášení je současně zprávou o volnosti kolejí a výhybek v obvodu odbočky a také zprávou o volnosti prostorového oddílu mezi ŽST Č.Těšín - Odb Chotěbuz.
 - pro směr jízdy K → Z - „celý za 1L“. Toto hlášení je současně zprávou o volnosti kolejí a výhybek v obvodu odbočky a také zprávou, že celý vlak uvolnil prostorový oddíl mezi ŽST Louky n/O - Odb Chotěbuz nebo ŽST Albrechtice u Č.T. - Odb Chotěbuz.
- staniční dozorce sleduje jízdy vlaků
- nejkratší doba poznání pro funkci staniční dozorce – 2 směny (1 denní a 1 noční)
- přístupová cesta na odbočku je po veřejné komunikaci, nouzový východ a ústupová cesta je vedena na veřejnou komunikaci před budovou odbočky

2. Zabezpečovací zařízení

Odbočka je vybavena reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, které navazuje na automatické traťové zabezpečovací zařízení v 1. traťové koleji Louky n/O - Český Těšín a v 1. traťové koleji Albrechtice u Č.T. - Odbočka Chotěbuz.

Je dálkově ovládána výpravčím II ŽST Český Těšín. Je-li nutno převést ovládání odbočky na místní obsluhu, provede tak výpravčí určený k obsluze odbočky, a to klíčem k převzetí odbočky po předchozím souhlasu výpravčího II ŽST Český Těšín (tento klíč je umístěn v dopravní kanceláři ŽST Český Těšín a na Odbočce Chotěbuz - zaplombován). Převzít souhlas k místnímu ovládání a organizovat a řídit jízdy vlaků a PMD přes odbočku smí pouze výpravčí.

Všechna vjezdová návěstidla jsou na sobě vzájemně závislá tak, že je možno postavit na návěst dovolující jízdu jen jedno z nich, a to za předpokladu, že je alespoň jeden vzdalovací úsek volný a že výhybky č. 01 a 02 jsou pro zamýšlenou jízdu správně postaveny a zajištěny.

Přejezdy k sousedním stanicím:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka	
1	2	3	4	
			a)	b)
ŽST Český Těšín - km 319,262 (km 0,000 směr Albrechtice u Českého Těšína)				
321,060 (1,805)	místní komunikace	AŽD 71 3SBI	319,870-322,404 (1 a 2 TK) 0,670-4,204 (4 TK)	KZ u výpravčího ŽST Český Těšín, MNO možnost uvést do výstražného stavu výpravčím ŽST Český Těšín
Odbočka Chotěbuz - km 323,883 (km 4,625 směr Albrechtice u Českého Těšína)				
ŽST Louky nad Olší – km 325,613				

ŽST Albrechtice u Českého Těšína - km 10,688
--

Vysvětlivky: KZ - kontrolní zařízení

MNO - místní nouzová obsluha

Ve sloupci 4a) je uvedena km poloha začátku a konce ovládacích úseků

Poruchy na zabezpečovacím zařízení hlásí staniční dozorce výpravčímu I ŽST Český Těšín.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové AS	4,483	DK ŽST Český Těšín, výpravčí II	Den	vjezdové ze směru od Albrechtic u Č.T., vzdáleno 102 m od hrotu výhybky č. 02, T
vjezdové BS	323,767	„-“	„-“	vjezdové ze směru od Louk n/O, vzdáleno 102 m od námezníku výhybky č. 01, T
vjezdové 1L	323,455 (4,205)	„-“	„-“	vjezdové ze směru od Českého Těšína, vzdáleno 123 m od hrotu výhybky č. 01, T

Vysvětlivky: DK - dopravní kancelář

T - telefon

Základní návěstí vjezdových návěstidel AS, BS a 1L je návěst Stůj. Předvěstí vjezdového návěstidla AS je oddílové návěstidlo automatického bloku číslo 3-58. Předvěstí vjezdového návěstidla BS tvoří odjezdová návěstidla ŽST Louky n/O: S1, S2, S3, S4, S5, S7. Předvěstí vjezdového návěstidla 1L je oddílové návěstidlo automatického bloku číslo 1-3223.

4. Telekomunikační zařízení

Odbočka je zapojena do :

- traťového spojení : Český Těšín - Louky nad Olší
Český Těšín - Albrechtice u Č.T.
 - účastnického telefonního spojení Český Těšín
 - hláskového spojení s ŽST : Český Těšín, Louky n/O, Albrechtice u Č.T.
- Přímé telefonní spojení má odbočka na traťovém a hláskovém spojení se ŽST Český Těšín, Louky n/O, Albrechtice u Č.T.

Volací značky :

Český Těšín

• —

Chotěbuz

• • • •

Louky n/O

— •

Albrechtice u Č.T.

— •

Účastnické číslo telefonního spojení je

Telekomunikační zařízení udržuje SDC Ostrava služba SSZT, návěstní mistr v Bohumíně, telefon číslo , případně spojový dozorce v Dětmarovicích, telefon číslo Poruchy se hlásí přímo nebo prostřednictvím výpravčího I ŽST Český Těšín.

Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST Český Těšín, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, přednostovi ŽST Třinec, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
01	ústředně +)	DK Český Těšín výpravčí II	EMP	OV	bez výhybkového návěstidla	staniční dozorce Odb Chotěbuz
02	ústředně +)	DK Český Těšín výpravčí II	EMP	OV	„-“	„-“

Vysvětlivky:

+) při předání odbočky Chotěbuz na místní obsluhu přestavuje výhybky výpravčí přímo na odbočce Chotěbuz

EMP - elektromotorický přestavník

OV - elektrický ohřev výměn

Výhybky po ruční obsluze zůstávají ústředně stavěné

U staničního dozorce jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek (zaplombovány) a 2 přenosné výměnové zámky.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Pro dálkovou obsluhu zabezpečovacího zařízení odbočky Chotěbuz je závazný „Prozatímní předpis pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení ŽST Český Těšín“ a předpisy pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

Místní ovládání odbočky se zajišťuje dle předpisů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení a dle přílohy číslo 3 OŘ pro odbočku Chotěbuz.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Jízdu vlaku a PMD přes odbočku řídí výpravčí I ŽST Český Těšín. Při obsazení odbočky výpravčím si řídí a organizuje jízdy vlaků a PMD přes odbočku sám. Výpravčí v ŽST Louky n/O a v ŽST Albrechtice u Č.T. se řídí rozhodnutím výpravčího I ŽST Český Těšín, zejména pokud jde o stanovení doby odjezdu vlaku z jejich stanice směrem k odbočce.

Vlaky jedoucí z Louk n/O a z Albrechtic u Č.T. přes odbočku Chotěbuz do Českého Těšína a proti správnému směru z Českého Těšína do Albrechtic u Č.T. se při správné činnosti zabezpečovacího zařízení nenabízejí a nepřijímají.

Při jízdě vlaku s nezavěšeným postrkem do km 7,500 a zpět do Českého Těšína po 1. traťové koleji Český Těšín - Albrechtice u Č.T. se vlaky, při správné činnosti zabezpečovacího zařízení, nenabízejí a nepřijímají a pro jízdu se strojvedoucímu postrkové lokomotivy vydává traťový klíč.

Při návratu nezavěšeného postrku oddílová návěstidla v úseku Albrechtice u Č.T. - odbočka Chotěbuz pro jízdu postrku neplatí, vjezdové návěstidlo AS platí, v úseku odbočka Chotěbuz - Český Těšín oddílová návěstidla platí, výpravčí II si pro tento úsek udělí traťový souhlas. Strojvedoucí postrkové lokomotivy před odjezdem z Českého Těšína bude zpraven rozkazem V tohoto znění:

„Jedete jako nazavěšený postrk vlaku do km 7,500. Zpět do Českého Těšína pojedete jako lokomotivní vlak Z km 7,500 na odbočku Chotěbuz jedete v prostorovém oddílu, oddílová návěstidla 3. traťové koleje pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jednete jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Jízda PMD za vjezdová návěstidla odbočky Chotěbuz:

Pokud strojvedoucí PMD zastaví v obvodu odbočky, musí si k další jízdě vždy vyžádat svolení výpravčího I ŽST Český Těšín, a to i v době platnosti písemného rozkazu.

Po nesprávné koleji se může uskutečnit přes odbočku tato jízda vlaků:

Mezistaniční úsek Český Těšín - Louky na Olší:

- z Odbočky Chotěbuz do Louk n/O po 1 traťové koleji (výluka 2. traťové koleje Český Těšín - Louky n/O nebo její náhlá nesjízdnost či uváznutí vlaku na této koleji).

Proti správnému směru se mohou uskutečnit přes odbočku tyto jízdy vlaků:

Mezistaniční úsek Český Těšín - Louky na Olší:

- Z Českého Těšína na Odbočku Chotěbuz po 1 traťové koleji

Mezistaniční úsek Český Těšín - Albrechtice u Č.Těšína:

- Z Českého Těšína do Albrechtic u Č.Těšína po 1/3 traťové koleji

Při předpokládaných výlukách 2 traťové koleje Český Těšín - Louky nad Olší, 4 traťové koleje Český Těšín - Albrechtice u Českého Těšína a současně 2 traťové koleje Český Těšín - Louky nad Olší, výlukách automatického bloku a nemožném dorozumění se odbočka Chotěbuz obsazuje výpravčím a předává na místní obsluhu.

Při nepředpokládané výluce se na odbočku Chotěbuz odebere výpravčí II ŽST Český Těšín a převezme zabezpečovací zařízení na místní obsluhu.

V těchto případech se jízdy vlaků uskutečňují:

- Český Těšín - Odbočka Chotěbuz = proti správnému směru v traťových oddílech
- Odbočka Chotěbuz - Louky n/O = po nesprávné koleji v prostorovém oddílu
- Český Těšín - Odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Č.T. = proti správnému směru v traťových oddílech

A. Zabezpečení jízd vlaků a PMD (odbočka obsazena staničním dozorcem)

Jízdu sjednává výpravčí I ŽST Český Těšín s výpravčím ŽST Louky n/O (Albrechtice u Č.Těšína). Jízdy vlaků obou směrů v prostorovém oddílu Odbočka Chotěbuz - Louky n/O se zabezpečí telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími ŽST Český Těšín a ŽST Louky n/O. Jízda vlaků v prostorových oddílech Český Těšín - Odb Chotěbuz - Albrechtice u Č.Těšína traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz. Staniční dozorce Odbočky Chotěbuz rozhovory spoluposlouchá a dokumentuje hlášení předvídaného odjezdu.

Vzory nabídek vlaků

Výpravčí I Č.Těšín :

„Přijmete po nesprávné koleji vlak 422 s průjezdem v Chotěbuzi 22.50? Kwaczek.“

Výpravčí Louky n/O po došlé telefonické odhlášce i pro jízdy následných vlaků:

„Přijmete vlak 431 s odjezdem z Louk v 9.15? Siuda.“

Traťový souhlas pro úsek Český Těšín - odbočka Chotěbuz obsluhuje a vlakové cesty na odbočce staví výpravčí II ŽST Český Těšín. Po provedení závěru jízdní cesty na odbočce pro jízdu vlaků do Louk n/O dá výpravčí I ŽST Český Těšín příkaz staničnímu dozorcovi k dávání RPN. **Příkaz k dávání této návěsti dává výpravčí I pro každou jízdu zvlášť.**

Jede-li vlak z Českého Těšína do Louk n/O po 1. traťové koleji, může jet současně vlak z Albrechtic u Č.T. na odbočku Chotěbuz po 3. traťové koleji. Tento vlak se nenabízí a

nepřijímá. Jízdu vlaku z odbočky Chotěbuz do Českého Těšína výpravčí I ŽST Český Těšín dovolí až zjistí, že vlak jedoucí po nesprávné koleji do Louk n/O minul protisměrné vjezdové návěstidlo BS odbočky Chotěbuz a vjezdové návěstidlo 1L je v poloze zakazující jízdu vlaku. V případě poruchy kolejového obvodu na odbočce Chotěbuz jízdu vlaku z odbočky dovolí až po hlášení staničního dozorce, že celý vlak minul návěstidlo BS. Časový údaj hlášení zapíše do dopravního denníku do sloupce č.16, staniční dozorce do sloupce 3 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů, který se upraví na „Celý za BS“.

Výpravčí ŽST Český Těšín po dohodě a souhlasu provozního dispečera může uskutečňovat jízdy vlaků po 1 traťové koleji Český Těšín - Louky nad Olší v mezistaničním oddílu. Obsluha zabezpečovacího zařízení je obdobná jako při jízdě v prostorových oddílech Český Těšín - Odbočka Chotěbuz - Louky n/O, avšak strojvedoucí vlaků musí být zpraven mimo jízdy po nesprávné koleji také o neplatnosti vjezdového návěstidla 1L odbočky Chotěbuz. Následný vlak z Českého Těšína smí být vypraven až po obdržení telefonické odhlášky dané výpravčím ŽST Louky n/O. RPN se v těchto případech nedává, staniční dozorce musí být zpraven.

B. Zabezpečení jízd vlaků a PMD (odbočka obsazena výpravčím)

Jízdy sjednává výpravčí Odbočky Chotěbuz s výpravčím ŽST Louky n/O (Albrechtice u Českého Těšína). Jízdy vlaků obou směrů v prostorovém oddílu Odbočka Chotěbuz - Louky n/O se zabezpečí telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími Odbočky Chotěbuz a ŽST Louky n/O. Jízda vlaků v prostorových oddílech Český Těšín - Odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Českého Těšína se zabezpečuje traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz. Postup předání odbočky na místní obsluhu je uveden v příloze č.5 SŘ ŽST Český Těšín.

Vzory nabídek vlaků

Výpravčí Odbočky Chotěbuz:

„Přijmete po nesprávné koleji vlak 422 s průjezdem v Chotěbuzi 22.50? Kwaczek.“

Výpravčí Louky n/O po došlé telefonické odhlášce i pro jízdy následných vlaků:

„Přijmete vlak 431 s odjezdem z Louk v 9.15? Siuda.“

Při místní obsluze odbočky Chotěbuz staví vlakovou cestu výpravčí odbočky Chotěbuz. Jízda vlaků kolem vjezdového návěstidla 1L odbočky se dovolí přivolávací návěstí. Traťový souhlas pro úsek ŽST Český Těšín - odbočka Chotěbuz si předávají výpravčí odbočky Chotěbuz a ŽST Český Těšín a pro úsek Odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Č. Těšína výpravčí odbočky a ŽST Albrechtice u Č.Těšína.

Jede-li vlak z Českého Těšína do Louk n/O po 1. traťové koleji, může jet současně vlak z Albrechtic u Č.T. na odbočku Chotěbuz po 3. traťové koleji. Tento vlak se nenabízí a nepřijímá. Jízdu vlaku z odbočky Chotěbuz do Českého Těšína výpravčí Odbočky Chotěbuz dovolí až zjistí, že vlak jedoucí po nesprávné koleji do Louk n/O minul protisměrné vjezdové návěstidlo BS odbočky Chotěbuz a vjezdové návěstidlo 1L odbočky Chotěbuz je v poloze zakazující jízdu vlaku.

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

A. Zabezpečení jízd vlaků a PMD (odbočka obsazena staničním dozorcem)

Ve všech případech, kdy je poroucháno zabezpečovací zařízení (traťové, staniční) v 1. traťové koleji Český Těšín - odbočka Chotěbuz a na základě předpisových ustanovení, je nutno zavést telefonické dorozumívání, musí výpravčí I ŽST Český Těšín dříve než dovolí jízdu:

- do prostorového oddílu Český Těšín - odbočka Chotěbuz zjistit volnost prostorového oddílu

- přes odbočku zjistit volnost vlakové cesty a správné postavení a zajištění výhybek na odbočce Chotěbuz

Zjištění volnosti prostorového oddílu:

- Za posledním vlakem jedoucím po 1. traťové koleji na odbočku Chotěbuz obdrží od staničního dozorce telefonické hlášení, že celý vlak minul protisměrné vjezdové návěstidlo AS (BS) odbočky Chotěbuz.
- Poslední vlak jedoucí po 1. traťové koleji do Českého Těšína přijel celý, strojvedoucí PMD oznámí přímo nebo prostřednictvím zaměstnance řídicího posunu, že PMD dojel do stanice celý.

Zjištění volnosti vlakové cesty a správné postavení a zajištění výhybek na odbočce Chotěbuz:

- Výpravčí I ŽST Český Těšín nařídí staničnímu dozorci odbočky Chotěbuz přípravu vlakové cesty.

V případech, kdy je poroucháno zabezpečovací zařízení (traťové, staniční) v 1. traťové koleji Albrechtice u Českého Těšína - odbočka Chotěbuz a na základě předpisových ustanovení, je nutno zavést telefonické dorozumívání, zavádí je výpravčí ŽST Albrechtice u Českého Těšína s výpravčím I ŽST Český Těšín.

- Telefonickou odhlášku za vlakem jedoucím po 3/1 traťové koleji dá výpravčí I ŽST Český Těšín až je staničním dozorcem telefonicky ohlášeno, že celý vlak minul protisměrné vjezdové návěstidlo 1L odbočky Chotěbuz. Výpravčí ŽST Albrechtice u Českého Těšína dává telefonické odhlášky výpravčímu I ŽST Český Těšín.

Staniční dozorce odbočky Chotěbuz dokumentuje hlášení předvídaného odjezdu, přípravu vlakové cesty, její provedení a telefonická hlášení, že celý vlak projel odbočkou v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů, výpravčí I ŽST Český Těšín v Dopravním deníku.

V případě jakékoliv poruchy RZZ, která se projeví tím, že nebude možno postavit vjezdové návěstidlo odbočky do polohy dovolující jízdu, zjistí výpravčí II ŽST Český Těšín pohledem na panel volnost vlakové cesty a správnou polohu výhybek. V případě, že vlaková cesta je volná a výhybky správně postaveny, dovolí se jízda vlaku přes odbočku RPN nebo rozkazem V, který na příkaz výpravčího I ŽST Český Těšín sepíše staniční dozorce odbočky Chotěbuz. V případě, že při pohledu na panel jsou výhybky na odbočce indikovány jako obsazené, nařídí výpravčí I ŽST Český Těšín staničnímu dozorci odbočky zjistit a ohlásit volnost vlakové cesty přes odbočku, a to v úseku od návěstidla 1L až po vjezdové návěstidlo AS (nebo BS). Hlášení volnosti zní např.: „*Pro vlak 3003 z Albrechtic u Č.T. do Českého Těšína na odbočce Chotěbuz volno. Král.*“ Toto hlášení zapíše výpravčí I ŽST Český Těšín do svého Dopravního deníku, sl. č. 7, staniční dozorce do Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Výpravčí II zajistí správnou polohu výhybek výměnovými řadiči na panelu RZZ a výpravčí I nařídí staničnímu dozorci zpravit vlak o další jízdě RPN nebo rozkazem V.

V případě, že nelze výhybky na odbočce přestavovat ústředně, nebo není zachována optická kontrola polohy výhybek, je nutno dodržet následující postup :

- a) Staniční dozorce přestavuje výhybky č. 01 a 02 ručně pomocí kliky z příkazu výpravčího I ŽST Český Těšín.
- b) Výhybky pojižděné proti hrotu a odvrtné výhybky musí být zajištěny přenosnými výměnovými zámky.
- c) Pro každou jízdu vlaku musí být zjišťována volnost vlakové cesty.
- d) Staniční dozorce musí ohlásit volnost vlakové cesty a správné postavení výhybek takto : „*Pro vlak 3005 z třetí na první traťovou kolej postaveno a volno. Výhybky zajištěny přenosnými výměnovými zámky. Král.*“
- e) **Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty:**
od vjezdového návěstidla 1L po vjezdová návěstidla AS, BS.

B. Zabezpečení jízd vlaků a PMD (odbočka obsazena výpravčím)

Jízdy vlaků a PMD přes odbočku řídí a organizuje výpravčí odbočky Chotěbuz. Zjišťuje volnost vlakové cesty, provádí přípravu vlakové cesty nebo ji nařídí provést staničnímu dozorcovi, vede Dopravní deník.

Telefonické dorozumívání se zavádí mezi výpravčími:

1. traťová kolej - Český Těšín - odbočka Chotěbuz
- odbočka Chotěbuz - Louky nad Olší
3. traťová kolej - Albrechtice u Českého Těšína - odbočka Chotěbuz

V případě poruchy traťových souhlasů mohou nastat tyto jízdy vlaků:

I. Jízda vlaků z Českého Těšína do Louk n/O po 1. traťové koleji a opačně

Vlaky jedoucí z Louk n/O do Českého Těšína musí být výpravčím v ŽST Louky n/O (staničním dozorcem, výpravčím odbočky Chotěbuz) zpraveny písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu odbočka Chotěbuz - Český Těšín po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Vlaky jedoucí z Českého Těšína do Louk n/O musí být výpravčím v ŽST Český Těšín (staničním dozorcem, výpravčím odbočky Chotěbuz) zpraveny písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu Český Těšín - odbočka Chotěbuz po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Z odbočky Chotěbuz do Louk n/O jedete po nesprávné koleji v prostorovém oddílu. Vjezdové návěstidlo u správné koleje pro vaši jízdu platí.“ (pokud je výluka 2 traťové koleje do Louk n/O) nebo ve 2 traťové koleji uvázl vlak, souběžná jízda :

„Z odbočky Chotěbuz do Louk n/O jedete po nesprávné koleji v prostorovém oddílu.. Vjezd do ŽST Louky n/O bude povolen písemným rozkazem nebo ruční přivolávací návěstí.“ (souběžná jízda)

II. Jízda vlaků z Českého Těšína do Albrechtic u Č.T. po traťové koleji 1/3 a opačně

A. Jízda vlaku z Českého Těšína do Albrechtic u Č.T. po 1. traťové koleji (1/3) při správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení v části traťové koleje Český Těšín - odbočka Chotěbuz a poruše traťového zabezpečovacího zařízení v úseku odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Č.T.

Vlaky jedoucí z Českého Těšína musí být výpravčím v ŽST Český Těšín (staničním dozorcem, výpravčím odbočky Chotěbuz) zpraveny písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Českého Těšína po traťové koleji číslo tři. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Výpravčí ŽST Albrechtice u Č.T. zpravuje vlaky obdobným způsobem.

B. Jízda vlaku z Českého Těšína do Albrechtic u Č.T. po 1. traťové koleji (1/3) a opačně při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v části traťové koleje Českého Těšína - odbočka Chotěbuz a správné činnosti traťového zabezpečovacího zařízení v úseku odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Č.T.

Vlaky jedoucí z Albrechtic u Českého Těšína do Českého Těšína musí být výpravčím v ŽST Albrechtice u Českého Těšína (staničním dozorcem, výpravčím odbočky Chotěbuz) zpraveny písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu odbočka Chotěbuz - Český Těšín po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Výpravčí ŽST Český Těšín zpravuje vlaky písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu Český Těšín - odbočka Chotěbuz po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

C. Jízda vlaku z Českého Těšína do Albrechtic u Č.T. po 1. traťové koleji (1/3) při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v celém mezistaničním úseku.

Vlaky jedoucí z Českého Těšína musí být zpraveny o jízdě v prostorovém oddílu Český Těšín - odbočka Chotěbuz a také odbočka Chotěbuz - Albrechtice u Českého Těšína písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu Český Těšín - odbočka Chotěbuz po traťové koleji číslo jedna. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

„Z odbočky Chotěbuz do Albrechtice u Českého Těšína jedete po traťové koleji číslo tři v prostorovém oddílu. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

Vlaky jedoucí z Albrechtice u Českého Těšína musí být zpraveny o jízdě v prostorovém oddílu Albrechtice u Č.T - odbočka Chotěbuz a také odbočka Chotěbuz - Český Těšín písemným rozkazem:

„Jedete v prostorovém oddílu Albrechtice u Č.T. - odbočka Chotěbuz po traťové koleji číslo tři. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

„Z odbočky Chotěbuz do Českého Těšína jedete po traťové koleji číslo jedna v prostorovém oddílu. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí. U návěstidla s návěstí Stanoviště oddílového návěstidla jedněte jako u předvěsti s návěstí Výstraha.“

9. Jízda vlaků přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení

Nastane-li pro poruchu telekomunikačního zařízení nemožné dorozumění se staničním dozorcem odbočky Chotěbuz a přitom je automatické zabezpečovací zařízení a dálkové ovládání odbočky v pořádku, dovolí se jízda vlaků normální obsluhou.

Při poruše telekomunikačního zařízení se staničním dozorcem se ohlašování volnosti vlakové cesty a správné postavení výhybek zajišťuje radiostanicí.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Nastane-li nemožné dorozumění třeba jen s jednou ze sousedních stanic (Louky n/O nebo Albrechtice u Č.T.) nebo při vzniku nemožného dorozumění je výlukou 2. traťové koleje Český Těšín - Louky n/O nebo 4. traťové koleje Český Těšín - Albrechtice u Č.T., musí být odbočka Chotěbuz obsazena vždy výpravčím. Výpravčí odbočky vypravuje vlaky směrem do Českého Těšína po správné koleji číslo 1 v časovém intervalu 10 minut (vlaky elektrické trakce po uplynutí elektrického mezidobí, je-li větší) s rozkazem Op - část B, v případě nemožného dorozumění s ŽST Český Těšín i s částí A..

Je-li poroucháno telekomunikační zařízení a automatické traťové zabezpečovací zařízení, ale dvoukolejný provoz je zachován, jedou vlaky po správných kolejích podle rozhledových poměrů (s rozkazem Op - část A, B) v časovém intervalu 10 minut (vlaky elektrické trakce po uplynutí elektrického mezidobí, je-li větší) za sebou.

Vlaky jedoucí z Louk n/O a z Albrechtic u Č.T. přes odbočku Chotěbuz do Českého Těšína po správné koleji č. 1, zpravují výpravčí v Loukách n/O a v Albrechticích u Č.T. rozkazem Op - část B, **platným jen po odbočku Chotěbuz**, kde se jim předepíše zastavení. Výpravčí v Chotěbuzi vydá těmto vlakům nový rozkaz Op - část A, B **platný do Českého Těšína** a

vypravuje je v deseti minutových intervalech (vlaky elektrické trakce po uplynutí elektrického mezidobí, je-li větší).

Stane-li se jedna kolej dvoukolejně trati při nemožném dorozumění nesjízdnou, popřípadě nastane-li za výluky jedné koleje dvoukolejně trati nemožné dorozumění, zabezpečí se jízdy vlaků po zbývající sjízdné koleji dvoukolejně trati podle rozhledových poměrů a na povolenku. Pro tento případ jsou vydány tyto povolenky :

- Český Těšín - Louky nad Olší pro 2. traťovou kolej č.3693/8-modrá
(uložena v Českém Těšíně)
- Český Těšín - Albrechtice u Č.T. pro 2. traťovou kolej č.3373/1-modrá
(uložena v Českém Těšíně)
- Louky n/O - odbočka Chotěbuz pro 1. traťovou kolej č.3692/9-červená
(uložena v Loukách n/O)
- Albrechtice u Č.T. - odbočka Chotěbuz pro 3.traťovou kolej č.3372/2-červená
(uložena v Albrechticích u Č.T.)
- odbočka Chotěbuz - Český Těšín pro 1. traťovou kolej č.3692/08-červená
(uložena na odbočce Chotěbuz)

Nemá-li výpravčí v Českém Těšíně při nesjízdnosti 1. traťové koleje za nemožného dorozumění vlak do Louk n/O nebo do Albrechtic u Č.T. a je očekáván vlak z těchto stanic, zajistí odeslání modré povolenky platné pro 2. traťovou kolej trati Český Těšín - Louky n/O (Český Těšín - Albrechtice u Č.T.) do těchto stanic.

Stejně si počínají výpravčí v Loukách n/O a v Albrechticích u Č.T. za nemožného dorozumění a při nesjízdnosti 2. traťové koleje popř. 4. traťové koleje s červenou povolenkou platnou pro 1. traťovou kolej, kterou doručí na odbočku Chotěbuz. Jakmile má výpravčí na odbočce Chotěbuz **povolenky z Louk n/O popř. i z Albrechtic u Č.T.**, tyto si ponechá a odešle svou červenou povolenku platnou pro 1.traťovou kolej do Českého Těšína. Výpravčí ŽST Český Těšín smí odjet na 1. traťovou kolej jen za podmínky, že červená povolenka z Louk n/O nebo Albrechtic u Č.T. je na odbočce Chotěbuz. V případě nemožného dorozumění mezi výpravčími ŽST Český Těšín a odbočkou Chotěbuz musí být červené povolenky pro traťový úsek Louky n/O - Chotěbuz nebo Albrechtice u Č.T. - Chotěbuz doručeny do ŽST Český Těšín.

Vlaky jedoucí podle rozhledových poměrů na povolenku po 1. traťové koleji se zpraví :

A. *Při jízdách směrem k ŽST Český Těšín*

a) **V ŽST Louky n/O**

- rozkazem Op - část B platným pro jízdu na odbočku Chotěbuz, kde se předepíše i zastavení vlaku
- u vlaku jedoucího s povolenkou i povinnost odevzdat tuto povolenku na odbočce

b) **V ŽST Albrechtice u Č.T.**

- rozkazem Op - část B platným pro jízdu na odbočku Chotěbuz, kde se předepíše i zastavení vlaku
- u vlaku jedoucího s povolenkou i povinnost odevzdat tuto povolenku na odbočce

c) **Na odbočce Chotěbuz**

- rozkazem Op - část A, B platným pro jízdu do ŽST Český Těšín, kde se předepíše i zastavení vlaku
- u vlaku jedoucího s povolenkou i povinnost odevzdat tuto povolenku v ŽST Český Těšín

B. *Při jízdě z Českého Těšína na odbočku Chotěbuz po 1. traťové koleji*

a) **V ŽST Český Těšín**

- rozkazem Op - část B platným pro jízdu na odbočku Chotěbuz, kde se předepíše i zastavení vlaku
- u vlaku jedoucího s povolenkou i povinnost odevzdat tuto povolenku na odbočce
- rozkazem V nebo rozkazem Op v části Jiné příkazy:

„Z Českého Těšína na odbočku Chotěbuz jedete po první traťové koleji. Je-li dovolen vjezd na odbočku Chotěbuz zastavte před výhybkou č. 01.“

b) Na odbočce Chotěbuz vlak do Louk n/O

- rozkazem Op - část B platným pro jízdu do Louk n/O, kde se předepíše i zastavení vlaku
- u vlaku jedoucího s povolenkou i povinnost odevzdat tuto povolenku v ŽST Louky n/O
- rozkazem V nebo rozkazem Op v části Jiné příkazy:

1) při výluce 2. traťové koleje : „*Jedete po nesprávné koleji v prostorovém oddílu mezi odbočkou Chotěbuz a ŽST Louky n/O. Vjezdové návěstidlo u správné koleje pro vaši jízdu platí.*“

2) ve 2. traťové koleji uvázl vlak: „*Jedete po nesprávné koleji v prostorovém oddílu mezi odbočkou Chotěbuz a ŽST Louky n/O. Vjezd do ŽST Louky n/O bude povolen písemným rozkazem nebo ruční přivolávací návěstí.*“ (souběžná jízda)

vlak do Albrechtic u Č.T.

- rozkazem Op - část B platným pro jízdu Albrechtic u Č.T., kde se předepíše i zastavení vlaku
- u vlaku jedoucího s povolenkou i povinnost odevzdat tuto povolenku v ŽST Albrechtice u Č.T.

Pojede-li z Českého Těšína vlak, který bude z odbočky Chotěbuz **posledním vlakem do Louk n/O (Albrechtic u Č.T.)** a za ním už pojede jen vlak (vlaky) do Albrechtic u Č.T. (Louk n/O), musí výpravčí ŽST Český Těšín písemně vyznaměřit výpravčího na odbočce Chotěbuz, že se jedná o poslední vlak do Louk n/O (Albrechtic u Č.T.). Výpravčí odbočky Chotěbuz **tímto posledním vlakem odešle povolenku do Louk n/O (Albrechtic u Č.T.)**.

Vlakovou cestu pro vlaky jedoucí po správné i nesprávné koleji zajistí výpravčí odbočky Chotěbuz podle ustanovení předpisu ČD Z1 a přílohy č. 5A SŘ ŽST Český Těšín. Vjezdová návěstidla pro všechny jízdy vlaků po 1. traťové koleji přes odbočku Chotěbuz platí.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

Pojede-li přes odbočku speciální hnací vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, smějí být dálkově obsluhovány výhybky na odbočce, až výpravčí ŽST Český Těšín obdrží zprávu od staničního dozorce odbočky, že speciální vozidlo minulo odbočku. Výpravčí II zajistí řadič výhybek 01/02 upamatovací pomůckou.

14. Ostatní opatření

Na odvrátané kusé koleji za výhybkou č. 02 nesmějí být odstavována žádná vozidla. Pojede-li PMD do km a zpět, kdy při jízdě zpět budou pojížděny výhybky na odbočce Chotěbuz, musí si vedoucí posunu (strojvedoucí) vždy vyžádat souhlas výpravčího ŽST Český Těšín a to buď přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce. Strojvedoucí PMD musí být v rozkaze V na tuto skutečnost upozorněn.