

Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k Obsluhovacímu řádu pro odbočku Chotěbuz č. 1/2006

Z důvodů zavedení APM DK – Dopravní deník v sousedních ŽST Albrechtice u ČT, Český Těšín a Louky nad Olší, změn některých údajů a úpravy technologie práce, se podle níže uvedeného textu mění a doplňují ustanovení Obsluhovacího řádu pro Odbočku Chotěbuz - platného od 1.7. 2002, Změny č. 1 - platné od 1.1. 2005.

U článků OŘ, jichž se RVP UŽST k OŘ týká, poznamenejte obyčejnou tužkou odkaz na tento RVP UŽST. RVP UŽST k OŘ založte do přílohy č. 43 OŘ.

Tímto RVP UŽST k OŘ se zároveň ruší RVP UŽST k OŘ pro odbočku Chotěbuz č.1/2005, platný od 15.9. 2005 (u příslušných článků v OŘ pro odbočku Chotěbuz zároveň vymažte odkazy na RVP UŽST k OŘ pro odbočku Chotěbuz č.1/2005).

Ve všech člancích OŘ pro odbočku Chotěbuz, kde je uvedena funkce „staniční dozorce“ odbočky Chotěbuz, se tato mění na „**dozorce výhybek**“ odbočky Chotěbuz.

Str. 2 - Rozsah znalostí - nahrazen:

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
výpravčí, dozorce výhybek odbočky Chotěbuz, staniční dozorce St.II, vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností	úplná znalost
údržbář	čl.1

Str. 2 – **Rozdělovník** – nahrazen:

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
Náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
Technický odbor
Dozorčí provozu (Český Těšín)
ŽST Třinec - přednost stanice
Výpravčí I ŽST Český Těšín
Staniční dozorce St.II ŽST Český Těšín
Odbočka Chotěbuz
RCP Ostrava
UŽST: Bohumín, Ostrava hl.n.
DKV Ostrava (elektronicky)
SDC Ostrava (elektronicky)

1. Popis a základní údaje odbočky

Odbočka Chotěbuz je přidělena UŽST Český Těšín. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je Český Těšín. Vrchního přednostu uzlové železniční stanice zastupuje náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku.

Vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností:

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku
 - náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz
 - přednosta ŽST Třinec
 - dozorčí provozu (Třinec)
 - systémový specialista
 - inženýr železniční dopravy
 - technolog
 - dozorčí provozu (Český Těšín)
-
- odbočka je dálkově ovládána výpravčím II ŽST Český Těšín
 - příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí I ŽST Český Těšín
 - odbočka je obsazena dozorcem výhybek dle platného rozvrhu služeb
 - dozorce výhybek je podřízen výpravčímu I ŽST Český Těšín a plní tyto povinnosti:
 - ⇒ vede TZ a při poruchách zabezpečovacího zařízení Zápisník odhlášek a předvídaných odjezdů
 - ⇒ při nástupu na směnu zapisuje pohovor o bezpečnosti práce (TZ)
 - ⇒ sleduje jízdy vlaků a dozírá na zajišťování čekacích dob u přípojných vlaků na odbočce Chotěbuz
 - ⇒ při správné činnosti zabezpečovacího zařízení nejsou nahlašovány na odbočku Chotěbuz předvídané odjezdy, dozorce výhybek se řídí pomůckou Seznam vlaků pro staniční zaměstnance a pohledem na panel RZZ na odbočce; v sousedních stanicích zjišťuje dotazem zpoždění vlaků osobní dopravy zastavujících na odbočce Chotěbuz dle platného jízdního řádu
 - ⇒ čistí a maže výhybky číslo 01 a 02
 - ⇒ vykonává pokladní službu
 - ⇒ na příkaz výpravčího I ŽST Český Těšín sepisuje a doručuje písemně rozkazy V, Op, Z
 - ⇒ **v případě poruchy zabezpečovacího zařízení – dozorce výhybek odbočky Chotěbuz:**
 - přijímá a potvrzuje hlášení předvídaného odjezdu (ze/do sousedních ŽST)
 - na rozkaz výpravčího I ŽST Český Těšín daný pro každý případ zvlášť, obsluhuje ručně výhybky č. 01 a 02, uzamyká je přenosným výměnovým zámkem, dává RPN
 - v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů - upraví:
 - ❖ sloupec č. 3:
 - „**celý za AS/BS**“ pro směr jízdy z Českého Těšína do Albrechtic u ČT / z Českého Těšína do Louk nad Olší (sudý směr) – zapisuje hlášení konce vlaku. Toto hlášení je současně zprávou o volnosti kolejí a výhybek v obvodu odbočky a také zprávou o volnosti prostorového oddílu mezi ŽST Český Těšín a odbočkou Chotěbuz.

- „**celý za 1L**“ – pro směr jízdy z Louk nad Olší (Albrechtice u ČT) do Českého Těšína (lichý směr) - zapisuje hlášení konce vlaku. Toto hlášení je současně zprávou o volnosti kolejí a výhybek v obvodu odbočky a také zprávou, že celý vlak uvolnil prostorový oddíl mezi ŽST Louky nad Olší a odbočkou Chotěbuz, nebo ŽST Albrechtice u ČT a odbočkou Chotěbuz.

❖ sloupec č. 4 – „**Pro vlak postaveno a volno**“ – zapisuje hlášení o provedení přípravy vlakové cesty

❖ sloupec č. 5 - do sloupce „**Poznámky**“ uvádí čísla kolejí vždy ve zlomku (z traťové koleje / na traťovou kolej) :

- Český Těšín - Louky nad Olší a opačně: **1 / 1**

- Český Těšín - Albrechtice u ČT a opačně: **1 / 3, resp. 3 / 1**

- pro výpravčího je na odbočce Chotěbuz uložen Dopravní deník (Telefonní zápisník je společný pro výpravčího i dozorce výhybek). **Při obsazení odbočky Chotěbuz výpravčím:**
 - **musí být na odbočku Chotěbuz nahlašovány předvídané odjezdy (platí pro všechny směry)**
 - **výpravčí sleduje jízdy vlaků, dozírá na zajišťování čekacích dob u přípojných vlaků na odbočce Chotěbuz** (tímto může pověřit dozorce výhybek)
- zábrzdná vzdálenost ve všech směrech i traťových kolejích je 1000 m
- napájení odbočky je z veřejné rozvodné sítě nn kabelovým vedením ze stožárové trafostanice (SME) umístěné u státní silnice Český Těšín - Karviná a zaústěným do KS 1 u vchodu do služební místnosti
- obsluha osvětlení odbočky je prováděna automaticky, s možností manuální obsluhy z rozvaděče R2 ve služební místnosti. Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určený zaměstnanec Obvodové elektrodílny Český Těšín, čištění svítidla a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí zaměstnanec ŽST Český Těšín (údržbář).

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
5	I. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
6	I. nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
5	II. nástupiště	RVL 250W	žst./žst.
5	II. nástupiště	SHC 250W	žst./žst.
7	podchod	žárovky 60W	žst./žst.
8	Kolejiště	SHC 250W	žst./žst.

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy u zaměstnance ŽST Český Těšín pověřeného výměnou světelných zdrojů (údržbář).

- trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V
- nebezpečnými místy ve vztahu k trolejovému vedení jsou střechy nástupišť. Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednány se SEE Ostrava
- odevzdávka dopravní služby se provádí písemně v telefonním zápisníku, dle vzorů odevzdávek dopravní služby (viz. příloha č. 14 OŘ), osobně dle rozvrhu služby. Jestliže není odevzdávka dopravní služby provedena osobně z důvodu neobsazení předchozí směny, nastupující zaměstnanec při převzetí směny uvede rovněž i datum:

„Převzal dne.....(příjmení).....“

Nastoupení a ukončení dopravní služby hlásí dozorce výhybek odbočky Chotěbuz telefonicky výpravčímu I ŽST Český Těšín.

Při nástupu na směnu a zahájení dopravní služby dozorce výhybek na odbočce Chotěbuz, jej výpravčí I ŽST Český Těšín vždy seznámí s aktuální dopravní situací, mimořádnostmi a stavem zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

- nejkratší doba poznání pro funkci dozorce výhybek odbočky Chotěbuz – nejméně 2 směny střídavě dle platného rozvrhu služby
- přístupová cesta na odbočku je po veřejné komunikaci, nouzový východ a ústupová cesta je vedena na veřejnou komunikaci před budovou odbočky

Str.4, čl. 6. Zabezpečovací zařízení

- v odstavci Přejezdy k sousedním stanicím se v tabulce mění kilometrická poloha přejezdu „321,060„ na „321,069„.

Str. 6, čl. 4. Telekomunikační zařízení

- odstavec „Služební mobilní telefony“ se ruší a nahrazuje:

„Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi uzlové železniční stanice, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro techniku, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro provoz, náměstkovi vrchního přednosty UŽST pro přepravu, přednostovi ŽST Třinec, přednostovi ŽST Frýdek-Místek, přednostovi ŽST Frýdlant nad Ostravicí, vedoucímu zaměstnanci dle Plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního vozidla..

Str. 7, čl. 5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

- na konci článku se doplňuje nový odstavec:

„Elektrický ohřev výměn č. 01 a 02 obsluhuje dálkově výpravčí II ŽST Český Těšín, s možností místní obsluhy ohřevu výměn z odbočky Chotěbuz.“

Str. 8, čl. 7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- text 6. odstavce „Při nepředpokládané výluce ... v traťových oddílech“ se mění na:

„Při nepředpokládané výluce druhé traťové koleje Český Těšín - Louky nad Olší se postupuje takto:

A: při obsazení odbočky Chotěbuz dozorcem výhybek, nebo jejím neobsazení:

Jízdy vlaků z ŽST Český Těšín do ŽST Louky nad Olší se uskutečňují:

- v mezistaničním oddíle - výpravčí I ŽST Český Těšín zajistí zneplatnění vjezdového návěstidla 1L odbočky Chotěbuz (rozkaz „V“, „Pv“)
- v traťových oddílech Český Těšín - odbočka Chotěbuz - proti správnému směru
- v prostorovém oddílu odbočka Chotěbuz - Louky nad Olší - po nesprávné koleji

B: při obsazení odbočky Chotěbuz výpravčím:

- na odbočku Chotěbuz se odebere výpravčí II ŽST Český Těšín a převezme zabezpečovací zařízení na místní obsluhu

V těchto případech se jízdy vlaků uskutečňují:

- Český Těšín - odbočka Chotěbuz = proti správnému směru v traťových oddílech
- odbočka Chotěbuz - Louky nad Olší = po nesprávné koleji v prostorovém oddílu“

Text článku od odstavce „**A. Zabezpečení jízdy vlaků a PMD (odbočka obsazena staničním dozorcem**“ až do konce článku č.7 se mění na:

Při nepředpokládané výluce druhé traťové koleje Český Těšín - Louky nad Olší se postupuje takto:

A. Zabezpečení jízd vlaků a PMD - zneplatnění návěstidla 1L odbočky Chotěbuz (platí i při neobsazení odbočky Chotěbuz dozorcem výhybek)

Výpravčí I ŽST Český Těšín po dohodě a souhlasu provozního dispečera uskutečňuje jízdy vlaků po 1. traťové koleji Český Těšín - Louky nad Olší v mezistaničním oddílu. Obsluha zabezpečovacího zařízení je obdobná jako při jízdě v prostorových oddílech Český Těšín - odbočka Chotěbuz / odbočka Chotěbuz - Louky nad Olší (viz. níže), avšak strojvedoucí musí být zpraven mimo jízdy po 1. traťové koleji také o neplatnosti vjezdového návěstidla 1L odbočky Chotěbuz. Následný vlak (nebo PMD) smí být vypraven z Českého Těšína až po obdržení telefonické odhlášky dané výpravčím ŽST Louky nad Olší. RPN u návěstidla 1L odbočky Chotěbuz se v těchto případech nedává, dozorce výhybek musí být zpraven. Traťový souhlas pro úsek Český Těšín - odbočka Chotěbuz obsluhuje a vlakové cesty na odbočce staví výpravčí II ŽST Český Těšín.

Vzory nabídek vlaků

Výpravčí I ŽST Český Těšín :

„Přijmete po první traťové koleji vlak 422 s odjezdem z Českého Těšína ve 22.50? Lipowski.“

Výpravčí ŽST Louky nad Olší po došlé telefonické odhlášce i pro jízdy následných vlaků:

„Přijmete vlak 431 s odjezdem z Louk v 9.15? Siuda.“

B. Zabezpečení jízd vlaků a PMD - použití RPN u návěstidla 1L odbočky Chotěbuz

Jízdu sjednává výpravčí I ŽST Český Těšín s výpravčím ŽST Louky nad Olší. Jízdy vlaků obou směrů v prostorovém oddílu Odbočka Chotěbuz - Louky nad Olší se zabezpečí telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími ŽST Český Těšín a ŽST Louky nad Olší.

Výpravčí I ŽST Český Těšín dává v tomto případě předvídaný odjezd i na odbočku Chotěbuz, dozorce výhybek odbočky Chotěbuz zapisuje hlášení předvídaného odjezdu do Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

Vzory nabídek vlaků

Výpravčí I ŽST Český Těšín :

„Přijmete po nesprávné koleji vlak 422 s průjezdem v Chotěbuzi ve 22.50? Lipowski.“

Výpravčí ŽST Louky nad Olší po došlé telefonické odhlášce i pro jízdy následných vlaků:

„Přijmete vlak 431 s odjezdem z Louk v 9.15? Siuda.“

Traťový souhlas pro úsek Český Těšín - odbočka Chotěbuz obsluhuje a vlakové cesty na odbočce staví výpravčí II ŽST Český Těšín. Po provedení závěru jízdni cesty na odbočce pro jízdu vlaků do Louk nad Olší dá výpravčí I ŽST Český Těšín příkaz dozorcovi výhybek k dávání RPN. **Příkaz k dávání této návěsti dává výpravčí I pro každou jízdu zvlášť.**

Jede-li vlak z Českého Těšína do Louk nad Olší po 1. traťové koleji, může jet současně vlak z Albrechtic u ČT na odbočku Chotěbuz po 3. traťové koleji. Jízdu vlaku z odbočky Chotěbuz do Českého Těšína výpravčí I ŽST Český Těšín dovolí až zjistí, že vlak jedoucí po nesprávné koleji do Louk nad Olší minul protisměrné vjezdové návěstidlo BS odbočky Chotěbuz a vjezdové návěstidlo 1L je v poloze zakazující jízdu vlaku. V případě poruchy kolejového obvodu na odbočce Chotěbuz jízdu vlaku z odbočky dovolí až po hlášení dozorce výhybek, že celý vlak minul návěstidlo BS.

Časový údaj hlášení zapíše výpravčí I ŽST Český Těšín do příslušného sloupce EDD (Dopravního deníku), dozorce výhybek do sloupce 3 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů.

C. Zabezpečení jízd vlaků a PMD - odbočka obsazena výpravčím

Jízdy sjednává výpravčí Odbočky Chotěbuz s výpravčím ŽST Louky nad Olší.

Jízdy vlaků obou směrů v prostorovém oddílu Odbočka Chotěbuz - Louky nad Olší se zabezpečí telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou mezi výpravčími Odbočky Chotěbuz a ŽST Louky nad Olší. Jízda vlaků v prostorovém oddílu Český Těšín - Odbočka Chotěbuz se zabezpečuje traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz.

Postup předání odbočky na místní obsluhu je uveden v příloze č.5 SŘ ŽST Český Těšín.

Vzory nabídek vlaků

Výpravčí Odbočky Chotěbuz:

„Přijmete po nesprávné koleji vlak 422 s průjezdem v Chotěbuzi ve 22.50? Llpowski..“

Výpravčí ŽST Louky nad Olší po došlé telefonické odhlášce i pro jízdy následných vlaků:

„Přijmete vlak 431 s odjezdem z Louk v 9.15? Siuda..“

Při místní obsluze odbočky Chotěbuz staví vlakovou cestu výpravčí odbočky Chotěbuz. Jízda vlaků kolem vjezdového návěstidla 1L odbočky Chotěbuz se dovolí přivolávací návěstí. Traťový souhlas pro úsek ŽST Český Těšín - odbočka Chotěbuz si předávají výpravčí odbočky Chotěbuz a výpravčí ŽST Český Těšín.

Jede-li vlak z Českého Těšína do Louk nad Olší po 1. traťové koleji, může jet současně vlak z Albrechtic u ČT na odbočku Chotěbuz po 3. traťové koleji. Jízdu vlaku z odbočky Chotěbuz do Českého Těšína dovolí výpravčí odbočky Chotěbuz až zjistí, že vlak jedoucí po nesprávné koleji do Louk nad Olší minul protisměrné vjezdové návěstidlo BS odbočky Chotěbuz a vjezdové návěstidlo 1L odbočky Chotěbuz je v poloze zakazující jízdu vlaku.

Str. 10, čl. 8 Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení ...

- text 4. a 5. odstavce „Staniční dozorce odbočky Chotěbuz ... o další jízdě RPN nebo rozkazem V“ se mění na:

„Dozorce výhybek odbočky Chotěbuz zapisuje hlášení předvídaného odjezdu, přípravu vlakové cesty, její provedení a telefonická hlášení, že celý vlak projel odbočkou v Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů, výpravčí I ŽST Český Těšín v EDD (v Dopravním deníku).

V případě jakékoliv poruchy RZZ, která se projeví tím, že nebude možno postavit vjezdové návěstidlo odbočky Chotěbuz do polohy dovolující jízdu, zjistí výpravčí II ŽST Český Těšín pohledem na panel volnost vlakové cesty a správnou polohu výhybek. V případě, že vlaková cesta je volná a výhybky správně postaveny, dovolí se jízda vlaku přes odbočku RPN, nebo rozkazem „V“, který na příkaz výpravčího I ŽST Český Těšín sepíše dozorce výhybek odbočky Chotěbuz. V případě, že při pohledu na panel RZZ jsou výhybky na odbočce Chotěbuz indikovány jako obsazené, nařídí výpravčí I ŽST Český Těšín dozorce výhybek odbočky Chotěbuz zjistit a ohlásit volnost vlakové cesty přes odbočku, a to v úseku od vjezdového návěstidla 1L až po vjezdové návěstidlo AS (nebo BS). Hlášení volnosti zní např.: *„Pro vlak 3003 z Albrechtic u Č.T. do Českého Těšína na odbočce Chotěbuz volno. Král.“* Toto hlášení zapíše výpravčí I ŽST Český Těšín do EDD do sloupce „CB“ (do sloupce č. 10 Dopravního deníku), dozorce výhybek odbočky Chotěbuz do sloupce č. 4 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů. Výpravčí II zajistí správnou polohu výhybek výměnovými radiči na panelu RZZ a výpravčí I dovolí jízdu vlaku přes odbočku RPN, nebo rozkazem „V“, který z jeho příkazu sepíše dozorce výhybek odbočky Chotěbuz.“

- na konci stránky se text článku doplňuje o nový odstavec:

„V době, kdy odbočka Chotěbuz není obsazena dozorcem výhybek, výhybky při poruše obsluhuje ručně a zajišťuje je přenosným výměnovým zámkem staniční dozorce St.II ŽST Český Těšín, který při přechodu na odbočku Chotěbuz přejímá funkci a povinnosti dozorce výhybek odbočky Chotěbuz – nástup a ukončení práce na odbočce Chotěbuz zapíše do TZ.“

Str. 14, čl. 11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav - text v tomto článku se ruší a nahrazuje:

„Pojede-li přes odbočku speciální hnací vozidlo nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody, smí být na odbočce dálkově obsluhovány výhybky, až výpravčí I ŽST Český Těšín obdrží zprávu od dozorce výhybek odbočky Chotěbuz, že speciální vozidlo minulo odbočku. Pokud odbočka Chotěbuz není obsazena dozorcem výhybek, výpravčí II ŽST Český Těšín obslouží výhybky dálkově až po telefonické odhlášce. Výpravčí II ŽST Český Těšín zajistí řadič výhybek 01/02 upamatovací pomůckou.“

Příloha č. 14 OŘ pro odbočku Chotěbuz

Mění se: Odevzdávka dopravní služby dozorce výhybek odbočky Chotěbuz při vzájemném střídání

Účinnost tohoto rozkazu je od 1.7. 2006.

Schválil: *DK Žváček Jaroslav v.r.*

Vrchní přednosta uzlové železniční stanice:
Ing. Szmeková Libuše v.r.