

OŘ – nákladiště Městečko u Křivoklátu  
Účinnost od 27.09.2006

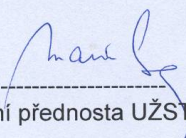


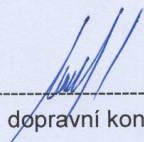
**ČESKÉ DRÁHY**  
**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

**OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

**Nákladiště**  
**Městečko u Křivoklátu**

Účinnost od 27.09.2006

  
vrchní přednosta UŽST

  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: 737/2006

dne: 26.9.2006

Počet stran: 5

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## B. NÁKLADIŠTĚ

### 15. Základní údaje o nákladišti

- Nákladiště Městečko u Křivoklátu je přidělena UŽST Beroun, sídlem vrchního přednosty je ŽST Beroun.
- Nákladiště Městečko u Křivoklátu leží na jednokolejné trati Rakovník – Beroun, mezi stanicemi Lašovice – Roztoky u Křivoklátu v km 29,942.  
Užitečné délky kolejí: kolej č. 1 – 469 m  
kolej č. 2 – 469 m  
kolej č. 4 – 147 m
- Přístupová cesta do služební místnosti ve z nástupiště.
- Telekomunikační zařízení nákladiště Městečko u Křivoklátu je napojeno do traťového telefonního spojení Lašovice – Roztoky u Křivoklátu, Lašovice – Zbečno. Telefonní přístroj je umístěn v uzamčené služební místnosti.
- Nákladiště Městečko u Křivoklátu se obsluhuje PMD ze stanice Roztoky u Křivoklátu a Lašovice.
- Umístění krycích návěstidel a jejich předvěstí:

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
PřSK	28,458	Městečko u Křivoklátu	-	-
SK	29,394	Městečko u Křivoklátu	-	-
LK	30,495	Městečko u Křivoklátu	-	-
PřLK	31,195	Městečko u Křivoklátu	-	-
Se1	29,713	Městečko u Křivoklátu	-	-

- Obsluhu je možno provádět bez uvolnění traťové koleje nebo s jejím uvolněním.
- klíče od služební místnosti jsou uloženy v ŽST Lašovice a Roztoky u Křivoklátu.
- Nákladiště a zastávka Městečko u Křivoklátu má elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou.
- Telefonní okruhy

Sít:	Účelový okruh	Zapojený účastník
dopravní	traťový	Výpravčí Lašovice Nz. Městečko u Křivoklátu Výpravčí Roztoky u Křivoklátu
	traťový	Výpravčí Lašovice Výpravčí Zbečno

Sít':	Účelový okruh	Zapojený účastník
služební	účastnický	972 251 891

## **16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha**

V úseku Lašovice – Roztoky u Křivoklátu je ZZ 1. kategorie - tel. dorozumívání v obou směrech.

### **Předání souhlasu k obsluze**

Souhlas k obsluze zabezpečovacího zařízení NZ Městečko je prováděn z ŽST Lašovice. Podmínkou pro udělení souhlasu je, že není zaveden dopravní klid na přejezdu v km 29,692. Výpravčí ŽST Lašovice stlačí na ovládacím pultu tlačítko „SOUHLAS K OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ“ a drží ho stačené do doby, než se rozsvítí přerušovaným světlem červená indikace „SOUHLAS K OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ“. Tento úkon je možno provést kdykoliv (před jízdou, během jízdy i po příjezdu do nákladíště Městečko u Křivoklátu). Do doby převzetí obsluhy v nákladíšti je možno tento příkaz zrušit povytažením tlačítka „SOUHLAS K OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ“. V nákladíšti Městečko u Křivoklátu svítí přerušovaným světlem indikace „PŘEVZETÍ OBSLUHY“. Příjezdem vlaku do nákladíště a obsazením kolejového obvodu 1J je vyvolána výstraha na přejezdu v km 29,692. To je indikováno na kolejové desce klidným bílým světlem indikace „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“. Před převzetím souhlasu k obsluze zkontroluje obsluhující zda svítí klidným zeleným světlem indikace „POHOTOVOSTNÍ STAV PŘEJEZDU“. Obsluhující stlačí tlačítko „PŘEVZETÍ OBSLUHY“. Tím dojde ke zhasnutí povolujícího návěstního znaku na krycích návěstidlech Lk, Sk a k rozsvícení návěsti „STŮJ“. Toto je indikováno příslušnými indikacemi na kolejové desce. Rozsvícením návěsti „STŮJ“ na krycích návěstidlech dojde k převzetí obsluhy nákladíště. To je indikováno klidným svícením indikace „PŘEVZETÍ OBSLUHY“ na kolejové desce a klidným světlem indikace „SOUHLAS K OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ“ na ovládacím pultu ŽST Lašovice. Po převzetí obsluhy se ukončí výstraha na přejezdu v km 29,692 a rozsvítí se bílá indikace na elektromagnetických zámčích v kolejové desce nákladíště. Nyní je možno vyjmout z elektromagnetických zámků klíče pro obsluhu výhybek a výkolejek.

### **Posun přes přejezd v km 29,692**

Při posunu přes přejezd v km 29,692 obsluha nejprve stlačí na kolejové desce v nákladíšti tlačítko „Se1“. Tím dojde k vyvolání výstrahy na přejezdu v km 29,692. To je indikováno klidným svícením bílé indikace „UZAVŘENÍ PŘEJEZDU“. Po uplynutí předzváněcí doby se na návěstidle Se1 rozsvítí návěst „POSUN DOVOLEN“. Přejezd je ve výstraze bez závislosti na stavu kolejových obvodů. Výstrahu je možno zrušit povytažením tlačítka „Se1“ až po zjištění, že přejezd je volný.

### **Ukončení obsluhy nákladíště**

Po ukončení obsluhy nákladíště uzamkne obsluha výměny a výkolejky do základní polohy a klíče uzamkne do elektromagnetických zámků v kolejové desce nákladíště. Tím dojde automaticky ke zrušení převzetí obsluhy nákladíště. Tento stav je indikován zhasnutím bílé indikace „PŘEVZETÍ OBSLUHY“ na kolejové desce na nákladíšti a zhasnutím červené indikace „SOUHLAS K OBSLUZE NÁKLADIŠTĚ“ na ovládacím pultu ŽST Lašovice. V případě, že vlak stojí na 1. koleji, dojde současně i k vyvolání výstrahy na přejezdu v km 29,692 z důvodu obsazení kolejového obvodu 1J.

## **17. Obsluha návěstidel (krycích a ostatních)**

Návěstidla se ovládají ze služební místnosti v nákladišti Městečko u Křivoklátu. Základní návěstí krycích návěstidel je návěst „volno“. Udělením a převzetím souhlasu k obsluze nákladiště z Lašovic se na krycích návěstidlech rozsvítí návěst „stůj“. Poté lze z EMZ K1 vyjmout výsledný klíč a jeho vložení do ústředního zámku se uvolní klíče od výhybek a výkolejek. V případě posunu přes přejezd v km 29,692 stiskne obsluhující zaměstnanec tlačítko Se1, čímž se spustí na PZS výstraha a po uplynutí předzváněcí doby se na návěstidle Se1 rozsvítí návěst „posun dovolen“. Vytažením tlačítka Se1 se výstraha na přejezdu ukončí a dovolující návěst na Se1 zhasne. Po ukončení manipulace se otočením výsledného klíče v EMZ K1 tento klíč zapevní a na krycích návěstidlech se rozsvítí návěst „volno“.

## **18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění**

Pokud nebude možné vyjmout klíč z elektromagnetického zámku, popř. z ústředního zámku, použije se náhradní klíč. Náhradní klíče jsou v úschově u výpravčího ŽST Lašovice.

Při poruše PZS se postupuje dle předpisu ČD D2.

## **19. Technické vybavení nákladiště**

neobsazeno

## **20. Převážní provoz**

neobsazeno