



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Obrataň

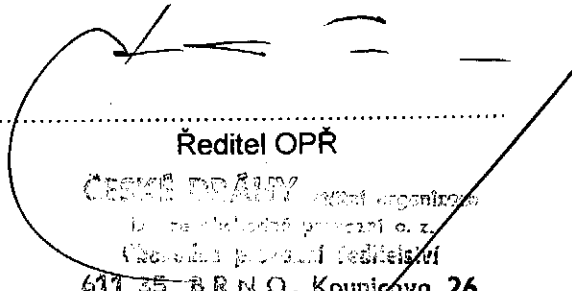
Účinnost od 1. 7. 2002


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. *NM/101-128/02* dne *13. 04. 2002*

Počet stran: 26


.....
Ředitel OPŘ
ČESKÉ DRÁHY
územní organizace
pro správu železniční provozu o. z.
Územní správa železniční dopravy
611 35 BRNO, Kounicova 26
119

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD



České dráhy

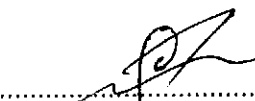
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č.1 staničního řádu ŽST Obrataň

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Obrataň

Účinnost od 1. 3. 2003


.....
přednosta ŽST


.....
dopravní kontrolor


Schválil: č.j. NA/101-30/03 dne - 3. 02. 2003

Počet stran: 26


.....
Ředitel OPŘ

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Nábř. L. Svobody 1222, Praha
Divize obchodně provozní, o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 BRNO, Kounicova 26
78

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1)	01.03.2003	10A, 10C, 33, 55, 60, 65A, 73, 82, 92	28.02.2003		M/1101-30/Q3

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta, zaměstnanci pověření kontrolou výkonu do- pravní služby, výpravčí	úplná znalost se všemi přílohami
dozorce výhybek	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 15, 16, část B 21, 22,25,26,28, část C, část F, část G, část I přílohy č. 1, 4, 5A,B, 6, 8, 15A, 19, 20, 21, 22, 26, 29, 30A,B, 31, 34, 40, 41, 44, 47A, 47B, 48, 52, 58, ostatní články a části znalost informativní.
SVC - posunová četa	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F, část G přílohy č. 1, 4, 5A, 5B, 8, 15A, 19, 20, 21, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 52, 58 ostatní články a části znalost informativní.
SVC - vlaková četa	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, 28, část C, část F, část G přílohy č. 1, 5A, 5B, 15A, 19, 26, 30B, 41, 47A, 47B, 48, 52, 58 ostatní články a části znalost informativní.
DKV • Vrchní přednosta DKV určí funkce nebo pracovní zařazení • Vrchní přednosta DKV může znalost SR rozšířit.	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F čl.62, 65A,B, 86, 87, 88, 89, 92, 93, 97, část G, část I čl. 127 přílohy 3, 4, 5C, 15A, 21, 29, 44, 47B, 58. ostatní články a části znalost informativní.
SDC • Vrchní přednosta SDC určí funkce nebo pracovní zařazení • Vrchní přednosta SDC může znalost SR rozšířit.	úplná znalost - část A čl. 1, 4, 7, 8, 9C, 10A,B,C, 11, 13, 14, část B čl. 21, 22, 25, 26, část C, část F čl. 62, 65A,B, 86, 87, 88, 89, 92, 93, 97, část G přílohy 1, 3, 4, 15A, 21, 29, 44, 47B, 58. ostatní články a části znalosti informativní.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **O b r a t a ň**

leží v km 45,369 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- přestupní na regionální úzkorozchodnou dráhu JHMD a.s.

Sídlím přednosta je stanice **P e l h ř í m o v**.

*RVPS Lu SR
ŽST Obrataň č. 1/2004*

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Š i m p a c h leží v km 43,360 mezi stanicemi Obrataň - Pacov.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 60 m. Elektrické osvětlení je zapojeno na osvětlení obce.

Nákladiště P o ř í n leží v km 52,205 mezi stanicemi Obrataň – Chýnov.

- Přiděleno je železniční stanici Tábor.
- Obsluhovací řád je součástí přílohy č. 3 SR.

Zastávka P o ř í n leží v km 52,205 mezi stanicemi Obrataň – Chýnov.

- Přidělena je železniční stanici Tábor.
- Přepravně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 80 m. Elektrické osvětlení je ovládáno foto- buňkou.

7. Nástupiště

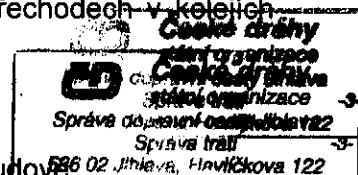
Zvýšená nástupiště jsou u kolejí číslo 1 a 2 v délce 140 metrů.

Společný vchod a východ pro cestující je po obou stranách staniční budovy. Vchod na nástupiště a současně i východ je od výpravní budovy. Vchod na nástupiště JHMD a.s. je po straně výpravní budovy směrem k veřejné komunikaci.

Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupišťům je po přechodech v kolejích číslo 1 a 3.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z vodovodního řádu po celé staniční budově.



A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **O b r a t a ň**

leží v km 45,369 jednokolejné trati Horní Cerekev - Tábor.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- přestupní na regionální úzkorozchodnou dráhu JHMD a.s.

Sídlem přednosta je stanice **P e l h ř í m o v**.

*RVPŠ ke SR
ŽST Obrataň 0.1/2004*

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Š i m p a c h leží v km 43,360
mezi stanicemi Obrataň - Pacov.

- Přidělena je železniční stanici Pelhřimov.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 60 m. Elektrické osvětlení je zapojeno na osvětlení obce.

Nákladiště P o ř í n leží v km 52,205
mezi stanicemi Obrataň – Chýnov.

- Přiděleno je železniční stanici Tábor.
- Obsluhovací řád je součástí přílohy č. 3 SŘ.

Zastávka P o ř í n leží v v km 52,205
mezi stanicemi Obrataň – Chýnov.

- Přidělena je železniční stanici Tábor.
- Převážně je neobsazena, má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a cestovních zavazadel s odbavením ve vlaku. Je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 80 m. Elektrické osvětlení je ovládáno foto-
buňkou.

7. Nástupiště

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí číslo 1 a 2 v délce 140 metrů.

Společný vchod a východ pro cestující je po obou stranách staniční budovy. Vchod na nástupiště a současně i východ je od výpravní budovy. Vchod na nástupiště JHMD a.s. je po straně výpravní budovy směrem k veřejné komunikaci.

Přístup cestujících a jízda s vozíky k nástupištím je po přechodech v kolejích číslo 1 a 3.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je z vodovodního řádu po celé staniční budově.

25. února 2002.

Podklady pro staniční řád ve stanici Obrataň.

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení :

jištění v RO1 do RO5.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek (v hlavním rozvaděči, případně podružných pro napájení důležitých objektů v železniční stanici).

Hlavní jistič v RE 01 TS - RO1(dopravní kancelář).

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace⁵⁰³
divize dopravní služby, odstředivý závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ ČESTY JIHLAVA
Správa elektrotechniky a energetiky
Pávovská 2a, Jihlava 586 02

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení provedeno z trafostanice dřevařských závodů zem. kabelem nn do RE 01, který je umístěn vně výpravní budovy.

Byty ve výpravní budově jsou připojeny samostatným přívodem ze sítě JČE.

Proudová soustava 3 x 380/220 V.

ŽST od JČE do RE 01.

skladiště je napájeno z RO 1.

osvětlení ŽST je ovládáno z RO 1 v dopravní kanceláři.

složení jiných organizací možnost připojení ze zásuvkových stojanů.

Osvětlení nástupiště pro JHMD os 11,12,13 je provedeno z R 01 a má samostatné měření.

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace⁵⁰³
divize dopravní služby, odstředivý závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ ČESTY JIHLAVA
Správa elektrotechniky a energetiky
Pávovská 2a, Jihlava 586 02

10.A. Elektrické osvětlení

a) Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující.

celkové, doplňkové a orientační.

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující obsluhuje výpravčí z rozvaděče RO 1 umístěného v dopravní kanceláři.

b) Počet a umístění osvětlovacích zařízení.

Stanice je osvětlena 35 stožáry JŽ 14 (250 WRVL).

Nástupiště je osvětleno - 3 výbojkovými svítidly 150 W. Dále je osvětlován roh výpravní budovy, vchod do stavědla a skladiště, vnitřní prostory pro cestující a zaměstnance, WC a úschovna zavazadel. Čištění a výměna světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m včetně výměny světelných zdrojů svítidel se spouštěcím zařízením, provádí dozorce výhybek. Žebříky jsou uloženy ve skladišti, klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

d) Použité světelné zdroje. Výbojky RVL, SHLP 250W, RVL 150 W, zářivky a žárovky.

e) Údržba zařízení elektrického osvětlení odpovídá SDC SEE Jihlava – OED Kostelec u Ji. - tel : 066 / 7316425

h) Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření. Za osvětlení kolejiště a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

i) Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

Ve stanici je 7 zásuvkových stojanů.

ZS 1 - 4 vykládací prostor směr Pacov

ZS 5 - 7 vykládací prostor směr Chýnov

k) Elektrické osvětlení výhybek.

Elektrické osvětlení výhybek zapíná výpravčí na indikační desce.

ČESKÉ DRÁHY, státní organizace⁵⁰³
divize dopravní služby, odstředivý závod
SPRÁVA DOPRAVNÍ ČESTY JIHLAVA
Správa elektrotechniky a energetiky
Pávovská 2a, Jihlava 586 02

9.B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Umístění rozvaděče pro napájení zabezpečovacího zařízení :
jištění v RO1 do RO5.

Nouzové vypnutí elektrických přípojek (v hlavním rozvaděči, případně podružných pro napájení důležitých objektů v železniční stanici).

Hlavní jistič v RE 01 TS - RO1(dopravní kancelář).

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení provedeno z trafostanice dřevařských závodů zem. kabelem nn do RE 01, který je umístěn vně výpravní budovy.

Byty ve výpravní budově jsou připojeny samostatným přívodem ze sítě JČE.

Proudová soustava 3 x 380/220 V.

- ŽST od JČE do RE 01.
- skladiště je napájeno z RO 1.
- osvětlení ŽST je ovládáno z RO 1 v dopravní kanceláři.
- složiště jiných organizací možnost připojení ze zásuvkových stojanů.

Osvětlení nástupiště pro JHMD os 11,12,13 je provedeno z R 01 a má samostatné měření.

10.A. Elektrické osvětlení

Druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující.

Celkové, doplňkové a orientační.

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující obsluhuje výpravčí z rozvaděče RO 1 umístěného v dopravní kanceláři.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení.

Stanice je osvětlena 35 stožáry JŽ 14 (250 W RVL).

Nástupiště je osvětleno - 3 výbojkovými svítidly 150 W. Dále je osvětlován roh výpravní budovy, vchod do stavědla a skladiště, vnitřní prostory pro cestující a zaměstnance, WC a úschovna zavazadel.

Čištění a výměnu světelných zdrojů jednotlivých svítidel do výše 5 m včetně výměny světelných zdrojů svítidel se spouštěcím zařízením, provádí dozorce výhybek. Žebříky jsou uloženy ve skladišti, klika ke spouštění svítidel je uložena na stavědle.

Použité světelné zdroje.

Výbojky RVL, SHLP 250W, RVL 125 W, zářivky a žárovky.

Údržba zařízení elektrického osvětlení.

Odpovídá SDC SEE Jihlava - OED Kostelec u Jihlavy č.t. 567316425.

Odpovědnost za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření.

Za osvětlení kolejiště a prostor pro cestující odpovídá výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení.

Ve stanici je 7 zásuvkových stojanů.

 ZS 1 - 4 vykládací prostor směr Pacov

 ZS 5 - 7 vykládací prostor směr Chýnov.

Elektrické osvětlení výhybek.

Elektrické osvětlení výhybek zapíná výpravčí na indikační desce.

10.B. Nouzové osvětlení

Jednotlivé služební místnosti stanice jsou nouzově osvětleny petrolejovými svítilnami.

dopravní kancelář	1 petrolejová lampa
stavědlo St 1	1 petrolejová lampa
čekárna	1 petrolejová lampa

Petrolejové lampy jsou uloženy na stavědle a za jejich použitelnost zodpovídá dozorce výhybek.

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka Šimpach - elektrické osvětlení je zapojeno na veřejné osvětlení obce.

Zastávka Pořín - elektrické osvětlení je obsluhováno fotobuňkou.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupové cesty na všechna stálá (stabilní) pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby.

Zaměstnanci stanice jsou povinni používat ke vstupu do objektu a cesty na pracoviště těchto přístupových cest :

z veřejné komunikace prostorami pro cestující

- místem vstupu /výstupu/ do objektu pro výpravčího je schod u dveří do dopravní kanceláře
- místem vstupu /výstupu/ do objektu pro dozorce výhybek je schod u dveří do dopravní kanceláře - ohlášení nástupu /ukončení/ služby.

Vedoucí zaměstnanci stanice smějí používat pro kontrolní činnost všech přístupových cest.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci a lékárnička jsou umístěny v dopravní kanceláři.

Dřevěná nosítka jsou uložena v nocležně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
Další místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	trpasličí návěstidlo	S2	vpravo	44,959
2	trpasličí návěstidlo	S2	vlevo	44,959
2	sklonovnik		vpravo	45,160
2	sklonovnik		vpravo	45,160
2	trpasličí návěstidlo	Se1	vlevo	45,185
1	trpasličí návěstidlo	Se1	vpravo	45,185
2	trpasličí návěstidlo	Se4	vlevo	45,211
1	trpasličí návěstidlo	Se4	vpravo	45,211
1	trpasličí návěstidlo	Se3	vlevo	45,211
3	trpasličí návěstidlo	Se3	vpravo	45,211
3	betonový sloupek	Vk1	vlevo	45,223
2	stožár osvětlení	č.33	vpravo	45,260
4	stožár osvětlení	č.33	vlevo	45,260
4	stožár osvětlení	č.32	vlevo	45,302
2	stožár osvětlení	č.32	vpravo	45,302
4	stožár osvětlení	č.31	vlevo	45,344
2	stožár osvětlení	č.31	vpravo	45,344
4	stožár osvětlení	č.23	vlevo	45,389
2	stožár osvětlení	č.23	vpravo	45,389
4	stožár osvětlení	č.24	vlevo	45,430
2	stožár osvětlení	č.24	vpravo	45,430
4	stožár osvětlení	č.25	vlevo	45,472
2	stožár osvětlení	č.25	vpravo	45,472
4	stožár osvětlení	č.26	vlevo	45,515
2	stožár osvětlení	č.26	vpravo	45,515
4	stožár osvětlení	č.27	vlevo	45,556
2	stožár osvětlení	č.27	vpravo	45,556
2	stožár osvětlení	č.28	vpravo	45,600
4	světelné návěstidlo stožárové	L2	vlevo	45,621
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	45,621
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	45,612
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	45,612
1	stožár osvětlení	č.30	vpravo	45,641
3	rampa		vlevo	45,440
3	brána		vpravo	45,520
3	brána		vlevo	45,520
1	brána		vlevo	45,520

CD 45,520 dráhy
státní organizace
Správa dopravní cesty Jihlava
Správa tratí
586 02 Jihlava, Hrdlořezova 122 -3-

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, skladiště, stavědla, skladiště hmot jsou uloženy u výpravčího.
Náhradní klíče jsou zapečetěny u výpravčího.
Klíč od reléové místnosti je zapečetěn na indikační desce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

V případě opuštění pracoviště musí být služební místnost uzamčena.
Dozorce výhybek předá klíč od stavědla výpravčímu.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Všechny stojany výhybek a výkolejek ve stanici.
Další místa viz Tabulka.

Kolej č.	Název překážky	Označení	Umístění	Km
1	trpasličí návěstidlo	S2	vpravo	44,959
2	trpasličí návěstidlo	S2	vlevo	44,959
2	sklonovnik		vpravo	45,160
2	sklonovnik		vpravo	45,160
2	trpasličí návěstidlo	Se1	vlevo	45,185
1	trpasličí návěstidlo	Se1	vpravo	45,185
2	trpasličí návěstidlo	Se4	vlevo	45,211
1	trpasličí návěstidlo	Se4	vpravo	45,211
1	trpasličí návěstidlo	Se3	vlevo	45,211
3	trpasličí návěstidlo	Se3	vpravo	45,211
3	betonový sloupek	Vk1	vlevo	45,223
2	stožár osvětlení	č.33	vpravo	45,260
4	stožár osvětlení	č.33	vlevo	45,260
4	stožár osvětlení	č.32	vlevo	45,302
2	stožár osvětlení	č.32	vpravo	45,302
4	stožár osvětlení	č.31	vlevo	45,344
2	stožár osvětlení	č.31	vpravo	45,344
4	stožár osvětlení	č.23	vlevo	45,389
2	stožár osvětlení	č.23	vpravo	45,389
4	stožár osvětlení	č.24	vlevo	45,430
2	stožár osvětlení	č.24	vpravo	45,430
4	stožár osvětlení	č.25	vlevo	45,472
2	stožár osvětlení	č.25	vpravo	45,472
4	stožár osvětlení	č.26	vlevo	45,515
2	stožár osvětlení	č.26	vpravo	45,515
4	stožár osvětlení	č.27	vlevo	45,556
2	stožár osvětlení	č.27	vpravo	45,556
2	stožár osvětlení	č.28	vpravo	45,600
4	světelné návěstidlo stožárové	L2	vlevo	45,621
2	světelné návěstidlo stožárové	L2	vpravo	45,621
2	světelné návěstidlo stožárové	L1	vlevo	45,612
1	světelné návěstidlo stožárové	L1	vpravo	45,612
1	stožár osvětlení	č.30	vpravo	45,641
3	rampa		vlevo	45,440
3	brána		vpravo	45,520
3	brána		vlevo	45,520
1	brána		vlevo	45,520

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, skladiště, stavědla, skladiště hmot jsou uloženy u výpravčího.
Náhradní klíče jsou zapečetěny u výpravčího.
Klíč od reléové místnosti je zapečetěn na indikační desce v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

V případě opuštění pracoviště musí být služební místnost uzamčena.
Dozorce výhybek předá klíč od stavědla výpravčímu.

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:


Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	669	S 1 - L 1	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	662	S 2 - L 2	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3	321	Vk1 - hrot výhybky č.4	všeobecně nakládková a vykládková kolej
4	386	Vk2 - Vk3	všeobecně nakládková a vykládková kolej

Odvratné koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	112	námezník výhybky č.6 - zarážedlo	kusá kolej
5	147	námezník výhybky č.4 - přenosná výkolejka v km 45,680	přechod na podvalovou jámu JHMD a.s.
7	81	námezník výhybky č.5 - přenosná výkolejka v km 45,604	přechod na podvalovou jámu JHMD a.s.


České dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Horníčkova 122

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	669	S 1 - L 1	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	662	S 2 - L 2	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3	321	Vk1 - hrot výhybky č.4	všeobecně nakládková a vykládková kolej
4	386	Vk2 - Vk3	všeobecně nakládková a vykládková kolej

Odvrtné koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	112	námezník výhybky č.6 - zarážedlo	kusá kolej
5	147	námezník výhybky č.4 - přenosná výkolejka v km 45,680	přechod na podvalovou jámu JHMD a.s.
7	81	námezník výhybky č.5 - přenosná výkolejka v km 45,604	přechod na podvalovou jámu JHMD a.s.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	ŽST
2	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče 6 kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče 23 závislost EZ Vk 1/2/2	není	elektrické	ŽST
3	ručně	posunová četa	jednoduchý výmě- nový zámek typ klíče 24 závislost EZ Vk2/3	není	elektrické	ŽST
4	ručně	posunová četa		není	elektrické	ŽST
5	ručně	posunová četa		není	elektrické	ŽST
6	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt 2	elektromotorický přestavník společné ovládání s výhybkou č.7	není	elektrické	ŽST
7	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt2	elektromotorický přestavník společné ovládání s výhybkou č.6	není	elektrické	ŽST
8	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt2	elektromotorický přestavník společné ovládání s výkolejkou Vk3	není	elektrické	ŽST
9	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	ŽST
Vk 1	ručně	posunová četa	zámek , typ klíče 12 závislost EZ Vk1/2/2	není	elektrické	ŽST
Vk 2	ručně	posunová četa	kontrolní zámek , typ klíče 7 závislost EZ Vk2/3	není	elektrické	ŽST
Vk 3	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt2	elektromotorický přestavník společ- né ovládání s výhybkou č.8	není	elektrické	ŽST

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt1	elektromotorický přestavník	není	elektrické	ŽST
2	ručně	posunová četa	výměnový zámek typ klíče 6 kontrolní odtlačný výměnový zámek typ klíče23 závislost EZ Vk 1/2t/2	není	elektrické	ŽST
3	ručně	posunová četa	jednoduchý výmě- nový zámek typ klíče 24 závislost EZ Vk2/3	není	elektrické	ŽST
4	ručně	posunová četa		není	elektrické	ŽST
5	ručně	posunová četa		není	elektrické	ŽST
6	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt 2	elektromotorický přestavník společné ovládání s výhybkou č.7	není	elektrické	ŽST
7	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posu- nu z PSt2	elektromotorický přestavník společné ovládání s výhybkou č.6	není	elektrické	ŽST
8	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt2	elektromotorický přestavník společné ovládání s výkolejkou Vk3	není	elektrické	ŽST
9	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt2	elektromotorický přestavník	není	elektrické	ŽST
Vk 1	ručně	posunová četa	zámek , typ klíče 12 závislost EZ Vk1/2t/2	není	elektrické	ŽST
Vk 2	ručně	posunová četa	kontrolní zámek , typ klíče 7 závislost EZ Vk2/3	není	elektrické	ŽST
Vk 3	ústředně místně	výpravčí DK dozorce výhybek při posunu z PSt2	elektromotorický přestavník společ- né ovládání s výhybkou č.8	není	elektrické	ŽST

2 kliky k ručnímu přestavování výhybek zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

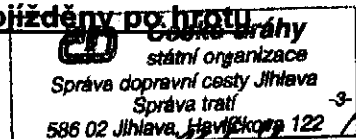
Výhybky číslo 4 a 5 jsou trvale uzamčeny v základní poloze přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky.

Přenosná výkolejka je v základní poloze trvale uzamčena na koleji č. 5 v km 45,680.

Přenosná výkolejka je v základní poloze trvale uzamčena na koleji č. 7 v km 45,604.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pořízděny po hrotu

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 2 a 3.



26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče jsou zapevněny v zabezpečovacím zařízení podle závěrové tabulky.

Hlavní klíče od přenosných výkolejek trvale uzamčených na kolejích číslo 5, 7 a přenosných výměnových uzamykatelných zámků, kterými jsou trvale uzamčeny výhybky číslo 4 a 5, jsou uloženy u přednosta stanice.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce dopravní kanceláři.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků.

Na St 1 jsou uloženy 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od použitých kovových uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí. Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti kromě přednosta stanice, náměstek a dozorců přepravy. Kovové pečetidlo: přednosta číslo 19, náměstek číslo 41.

2 klíky k ručnímu přestavování výhybek zapečetěny a uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

Výhybky číslo 4 a 5 jsou trvale uzamčeny v základní poloze přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky.

Přenosná výkolejka je v základní poloze trvale uzamčena na koleji č. 5 v km 45,680.

Přenosná výkolejka je v základní poloze trvale uzamčena na koleji č. 7 v km 45,604.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

V základní poloze jsou uzamčeny výhybky číslo 2 a 3.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče jsou zapevněny v zabezpečovacím zařízení podle závěrové tabulky.

Hlavní klíče od přenosných výkolejek trvale uzamčených na kolejích číslo 5, 7 a přenosných výměnových uzamykatelných zámků, kterými jsou trvale uzamčeny výhybky číslo 4 a 5, jsou uloženy u přednosta stanice.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce dopravní kanceláři.

Počet a uložení přenosných výměnových zámků.

Na St 1 jsou uloženy 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných. Náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

Klíče od použitých kovových uzamykatelných podložek má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě přednosta stanice, náměstek a dozorců přepravy. Kovové pečetidlo: přednosta číslo 19, náměstek číslo 41.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie - typu TEST 13 ve funkci ústředního stavědla s rychlostní návěstní soustavou.

Není vybaveno kolejovými obvody pro zjišťování volnosti kolejí v jízdnicích cestách. Izolované kolejnice jsou umístěny u námezníků a za krajními výhybkami. Výhybky nemají kolejové obvody.

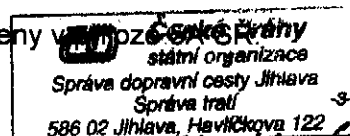
Výhybky číslo 2/Vk1 a 3/Vk2 jsou zabezpečeny kontrolními výměnovými zámky závislými na návěstidlech pomocí elektromagnetických zámků EZ Vk1/2t/2, EMZ Vk2/3.

Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km45,193.

Klíče od PSt 1 a PSt 2 jsou v úschově u výpravčího.

Popis staničního zabezpečovacího zařízení a postup při jeho obsluze je uveden v "Místním předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 13 v ŽST Obrataň", který je uložen v příloze 5A SŘ.

Doplňující ustanovení k předpisu pro obsluhu PZZ jsou uloženy v příloze 5B SŘ.



31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

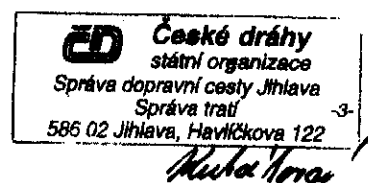
Mezistaniční úsek Pacov - Obrataň:

zabezpečovací zařízení I. kategorie - telefonické dorozumívání.

Mezistaniční úsek Obrataň - Chýnov:

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Obrataň - Chýnov je zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEP 90. Použité přenosové zařízení je elektronické typu MUZA procesor 94.

Místní předpis pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicemi Obrataň - Chýnov je v příloze č. 5A tohoto SŘ.



C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie - typu TEST 13 ve funkci ústředního stavědla s rychlostní návěstní soustavou.

Není vybaveno kolejovými obvody pro zjišťování volnosti kolejí v jízdních cestách. Izolované kolejnice jsou umístěny u námezníků a za krajními výhybkami. Výhybky nemají kolejové obvody.

Výhybky číslo 2/Vk1 a 3/Vk2 jsou zabezpečeny kontrolními výměnovými zámky závislými na návěstidlech pomocí elektromagnetických zámků EZ Vk1/2t/2, EMZ Vk2/3.

Je zřízena závislost staničního zabezpečovacího zařízení a PZS v km45,193.

Klíče od PSt 1 a PSt 2 jsou v úschově u výpravčího.

Popis staničního zabezpečovacího zařízení a postup při jeho obsluze je uveden v "Místním předpisu pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení TEST 13 v ŽST Obrataň", který je uložen v příloze 5A SŘ.

Doplňující ustanovení k předpisu pro obsluhu PZZ jsou uloženy v příloze 5A SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční úsek Pacov - Obrataň:

zabezpečovací zařízení I. kategorie - telefonické dorozumívání.


Mezistaniční úsek Obrataň - Chýnov:

Traťové zabezpečovací zařízení v úseku Obrataň - Chýnov je zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEP 90. Použité přenosové zařízení je elektronické typu MUZA procesor 94.

Místní předpis pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicemi Obrataň - Chýnov je v příloze č. 5A tohoto SŘ.

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Pacov - Obrataň			
41,356	II.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 40,773 ovládací obvod - km 41,920
42,445	IV.tř.	PZM 2	zavřeno. otevírá SDC ST
42,904	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 42,533 návěst Písejte - km 43,248
43,252	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 42,910 návěst Písejte - km 43,552
43,554		k	návěst Písejte - km 43,304 návěst Písejte - km 43,790 přechod pro pěší
43,795	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK ovládací prvky - km 43,115 ovládací prvky - km 44,467
ŽST Obrataň			
45,193	III.tř.	PZS 3ZI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK
Obrataň - Chýnov			
47,208	I.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK ovládací obvod - km 45,952 ovládací obvod - km 47,777
49,139	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 48,768 návěst Písejte - km 49,510
50,413	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
50,950	IV.tř.	PZM 1	zavř. otv. SDC ST
52,009	III.tř.	k	návěst Písejte - km 51,666 návěst Písejte - km 52,352
53,489	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 53,089 návěst Písejte - km 53,889
53,788	IV.tř.	PZM 1	zavřeno, otevírá SDC ST
54,364	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
55,173	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 54,773 návěst Písejte - km 55,573
56,231	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Chýnov DK ovládací obvod - km 55,600 ovládací obvod - km 56,247


České dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Havlíčkova 122


M. Kolář

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Pacov - Obrataň			
41,356	II.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Pacov DK ovládací obvod - km 40,773 ovládací obvod - km 41,920
42,445	IV.tř.	PZM 2	zavřeno. otevírá SDC ST
42,904	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 42,533 návěst Písejte - km 43,248
43,252	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 42,910 návěst Písejte - km 43,552
43,554		k	návěst Písejte - km 43,304 návěst Písejte - km 43,790 přechod pro pěši
43,795	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK ovládací prvky - km 43,115 ovládací prvky - km 44,467
ŽST Obrataň			
45,193	III.tř.	PZS 3ZI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK
Obrataň - Chýnov			
47,208	I.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Obrataň DK ovládací obvod - km 45,952 ovládací obvod - km 47,777
49,139	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 48,768 návěst Písejte - km 49,510
50,413	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
50,950	IV.tř.	PZM 1	zavř. otv. SDC ST
52,009	III.tř.	k	návěst Písejte - km 51,666 návěst Písejte - km 52,352
53,489	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 53,089 návěst Písejte - km 53,889
53,788	IV.tř.	PZM 1	zavřeno, otevírá SDC ST
54,364	IV.tř.	PZM 2	zavřeno, otevírá SDC ST
55,173	IV.tř.	k	návěst Písejte - km 54,773 návěst Písejte - km 55,573
56,231	IV.tř.	PZS 3SI	kontrolní stanoviště PZZ - ŽST Chýnov DK ovládací obvod - km 55,600 ovládací obvod - km 56,247

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př. L	43,823	samočinně v závislosti na L	den/noc	
Světelné vjezdové návěstidlo L	44,700	indikační deska	den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 184 m přivolávací návěst
Označník	44,750			vzdálenost od krajní výhybky 134 m
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	44,943	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Světelné trpasličí odjezdové návěstidlo S 2	44,959	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Světelné trpasličí seřaďovací návěstidlo Se 1	45,185	indikační deska EZ Vk1/2t/2	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Světelné trpasličí seřaďovací návěstidlo Se 2	45,185	indikační deska EZ Vk2/3	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	45,211	indikační deska EZ Vk1/2t/2	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	45,211	indikační deska EZ Vk2/3	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje	45,751	neproměnné návěstidlo		návěst Posun zakázán
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	45,612	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	45,621	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Označník	45,902			vzdálenost od krajní výhybky 192 m
Světelné vjezdové návěstidlo S	45,952	indikační deska	den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 242 m, přivolávací návěst
Světelná předvěst Př. S	46,655	samočinně v závislosti na S	den/noc	


Česke dráhy
 státní organizace
 Správa dopravní cesty Jihlava
 Správa tratí
 586 02 Jihlava, Havlíčkova 122

Handwritten signature

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí, ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př. L	43,823	samočinně v závislosti na L	den/noc	
Světelné vjezdové návěstidlo L	44,700	indikační deska	den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 184 m přivolávací návěst
Označník	44,750			vzdálenost od krajní výhybky 134 m
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	44,943	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Světelné trpasličí odjezdové návěstidlo S 2	44,959	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Světelné trpasličí seřaďovací návěstidlo Se 1	45,185	indikační deska EZ Vk1/2t/2	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Světelné trpasličí seřaďovací návěstidlo Se 2	45,185	indikační deska EZ Vk2/3	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	45,211	indikační deska EZ Vk1/2t/2	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 4	45,211	indikační deska EZ Vk2/3	den/noc	posun přes přejezd v km 45,193
Seřaďovací návěstidlo na konci kusé koleje	45,751	neproměnné návěstidlo		návěst Posun zakázán
Světelné odjezdové návěstidlo L 1	45,612	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	45,621	indikační deska	den/noc	platné pro jízdu vlaků i posun přivolávací návěst
Označník	45,902			vzdálenost od krajní výhybky 192 m
Světelné vjezdové návěstidlo S	45,952	indikační deska	den/noc	vzdálenost od krajní výhybky 242 m, přivolávací návěst
Světelná předvěst Př. S	46,655	samočinně v závislosti na S	den/noc	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy.

Traťový okruh Pacov - Obrataň.

- telefonní objekt T v km 41,356
- telefonní objekt T v km 43,795.

Traťový okruh Obrataň - Chýnov.

- telefonní objekt T v km 56,231.
- telefonní objekt T v km 57,290.
- telefonní objekt T v km 57,350.

Určeny pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

Přivolávací okruh.

- výpravčí - vjezdové návěstidlo S
- výpravčí - vjezdové návěstidlo L.

Určeny pro povolení jízdy vlaků a PMD.

Výhybkářský telefonní okruh.

- výpravčí - dozorce výhybek St 1
- výpravčí - PSt 1
- výpravčí - PSt 2
- dopravní kancelář - PZS v km 45,193.

Určen pro zabezpečení jízdy vlaků.

Staniční rozhlas.

Staniční rozhlas slouží k informování cestujících. Popis a návod k obsluze je v příloze 5 F SŘ.

Rádiová spojení.

Pro rádiové spojení platí Provozní řád radiových stanic, který je přílohou 21 SŘ.

Mobilní telefony - přednosta 602409559
nehodový 607880577

Požární signalizace.

Požární signalizace EPS je umístěna v dopravní kanceláři z reléové místnosti. Popis je uveden v příloze 5 SŘ.

Ostatní informační zařízení.

Služební místnosti ve stanici a čekárna jsou vybaveny podružnými elektrickými hodinami.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Zástupcem přednosty je určen náměstek.

*RVPs k SR ŽST Obrataň
E, 1/2004*

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Kontrolu nad výkonem dopravní služby organizuje přednosta stanice Pelhřimov a provádí jí přednosta stanice, jeho zástupce náměstek, dozorčí přepravy a technolog dle plánu kontrol.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí zaměstnanci ŽST v tomto pořadí:

- náměstek
- dozorčí přepravy
- technolog.

*RVPs k SR ŽST Obrataň
E, 1/2004*

Přednostu stanice /jeho určeného zástupce/ ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje výpravčí ŽST Pelhřimov.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Ve směně je jeden výpravčí. Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí práce spojené s činností osobní pokladny, vozovou službou, operativní evidencí, další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Přebírá od strojvedoucích a uschovává klíče od hnacích vozidel, dohlíží u výchozích vlaků, aby byly soupravy vozidel v pořádku.

Při odesílání železničních vozidel ze stanice se musí výpravčí, podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena po dobu více než 7 dnů.

Pokud je tato doba překročena, musí postupovat podle přílohy číslo 25 předpisu ČD D 2.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přejímá jeho povinnosti.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici je jedno stanoviště dozorce výhybek obsazené v době stanovené rozvrhem služby. Kromě povinností vyplývajících z dopravní služby provádí další činnost uvedenou v náplni práce a činnost nařízenou, v souladu s pracovní smlouvou, vedoucími zaměstnanci stanice.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.

Pro jízdu vlaku obsluhuje a odpovídá za správné postavení výhybek výpravčí.

Při posunu obsluhuje místně stavěné výhybky číslo 1, 6, 7, 8, 9 a výkolejku Vk 3 dozorce výhybek.

Při posunu obsluhuje ručně stavěné výhybky číslo 2, 3, 4, 5 a výkolejky Vk 1, Vk 2 posunová četa.

Obsluha pomocných stavědel ve stanicích a odpovědnost za jejich obsluhu.

Obsluhu pomocných stavědel ve stanici provádí dozorce výhybek a odpovídá za jejich správnou obsluhu.

Při nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá jeho povinnosti posunová četa.

60. Odevzdávky dopravní služby

Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí výpravčí. Osobně provádí odevzdávku služby výpravčí.

Výpravčí informuje dozorce výhybek před jeho nástupem směny a během směny o vlakové dopravě a ostatních mimořádnostech v Telefonním zápisníku. Tyto informace potvrdí dozorce výhybek svým podpisem.

Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby, Dopravním deníku a Telefonním zápisníku.

Vzor odevzdávky služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.

Podmínky odevzdávky služby při postavené vlakové cestě.

Odevzdává-li výpravčí službu při postavené vlakové cestě, je rozhodující čas odevzdávky služby. Za dopravní úkony provedené před časem odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu odevzdává, za dopravní úkony od času odevzdávky služby odpovídá výpravčí který službu převzal. Některé úkony může nařídit odevzdávající výpravčí výpravčímu který přebírá službu ještě před převzetím služby a ten odpovídá za jejich správné provedení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník

sloupec 12 - Nadpis: „Vlak dojel/odjel celý.“

Hlášení, že vlak odjel / dojel celý a uvolnil námeznyky na předepsanou vzdálenost a příslušné návěstidlo zakazuje jízdu (článek 71 SŘ).

Dozorce výhybek St 1 nevede Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty a telefonní zápisník. Hlášení určená prokazatelně pro dozorce výhybek podepisuje staniční dozorce v telefonním zápisníku výpravčího.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu 2 promile směrem k Chýnovu.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na dopravních kolejích:

Odstavená vozidla (kromě samotných hnacích vozidel) se musí vždy zajistit utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně dvou brzdících procent a podloží se z obou stran kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Jednotlivě odstavené vozidlo se vždy podloží kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran.

Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/I čl. 66 nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel. Kromě výše uvedených zarážek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy z obou stran kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami. Zarážky se pokládají na kolejnicový pás vzdálenější od výpravní budovy. Umístění a počet zarážek se uvede v odevzdávce dopravní služby zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu jsou vozidla odstavena. Zaměstnanec pověřený jejich odstraněním zjistí jejich počet a umístění u výpravčího.

Způsob zajištění jednotlivých vozidel nebo skupin vozidel na manipulačních a ostatních kolejích.

Vozidla se zajišťují utažením ručních brzd tak, aby bylo dosaženo nejméně dvou brzdících procent a podloží se z obou stran kovovou podložkou nebo jednou zarážkou. Není-li možné utažením ručních brzd dosáhnout u odstavených vozidel potřebnou brzdící váhu, použije se místo ručních brzd zarážek podle ustanovení předpisu ČD V 15/I čl. 66 nebo podle ČD D 2 čl. 782 tak, aby bylo dosaženo na kolejích nejméně dvojnásobné potřebné brzdící váhy odstavených vozidel. Kromě výše uvedených zarážek musí být ještě tyto odstavené vozy podloženy z obou stran kovovou podložkou nebo jednou zarážkou.

Na zajištění vozidel v celém obvodu stanice dozírá výpravčí v průběhu celé směny.

Přivěšuje-li hnací vozidlo strojvedoucí, za umístění zarážek na určené místo odpovídá zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu došlo k přivěšení hnacího vozidla.

V době nepřítomnosti dozorce výhybek přebírá veškeré povinnosti výpravčí.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Bude-li se ve stanici vykonávat úplná zkouška brzdy nebo jednoduchá zkouška brzdy, musí zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB zjistit, zda lze splnit ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/I.

Nebude-li splněno toto ustanovení, nařídí nebo provede zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy podložení soupravy (posunujícího dílu) dostatečným počtem zarážek proti pohybu. Tento zaměstnanec rovněž odpovídá po vykonání zkoušky brzdy za odstranění všech pomůcek k zajištění vlaku.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě dozorcí výhybek zápisem do telefonního zápisníku, který dozorce výhybek podepíše v čase:

11,35 hod.

Změny ve vlakové dopravě pro trať Obrataň - Horní Cerekev ohlašuje výpravčí telefonicky v časech:

17,30 hod 5,30 hod 11,30 hod

O všech změnách v osobní dopravě (zpoždění, výluky atd.) informuje výpravčí cestující veřejnost u výdejny jízdenek.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu dává a potvrzuje výpravčí.

Předvídaný odjezd ohlašuje výpravčím sousedních stanic.

Výpravčí dříve než dovolí jízdu vlaku nebo PMD, se přesvědčí o správné činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení od kterých má kontrolní a indikační prvky v dopravní kanceláři.

Hlášení předvídaného odjezdu stanici Pacov je uskutečněno nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost, odpovídá:

- u vlaků nákladní dopravy s posunovou četou jedoucích od Tábora a Pacova obsluha vlaku;
- u ostatních vlaků výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek;
- u PMD výpravčí, nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

Zjišťuje-li skutečnost, že vlak dojel celý jiný zaměstnanec než výpravčí, v upraveném sloupci 12 dopravního deníku se uvede čas hlášení a jméno pokud je hlášení provedeno telefonicky, nebo se zaměstnanec, který zjistil že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost, pod časový údaj podepíše.

Postup při poruchových stavech :

Při poruchových stavech zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení, se při zjišťování že vlak dojel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost, postupuje podle předchozího ustanovení.

Uvedení zaměstnanci současně odpovídají za to, že vlak zastavil na vzdálenost nejméně 20 m od zadního námezníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí je povinen použít upamatovávacích pomůcek ve všech případech stanovených předpisy ČD a v ostatních případech, kdy zabezpečovací zařízení nebo jeho část nesmí být obsluhována vůbec, nebo pouze po splnění určitých opatření.

Varovný štítek se umísťuje v případech stanovených služebními předpisy na indikační desku a příslušné tlačítko.

Používání dalších upamatovávacích pomůcek :

Výpravčí: - varovný štítek červené barvy 2ks
- štítek se symbolem „Výstražný terč“ 2ks

Umísťují se na telefonní ústředně.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení využije výpravčí všech dalších možností drážního spojení. V případě nemožnosti dosáhnout tohoto spojení, použije telekomunikačních služeb TELECOMU a.s.

Telefonní číslo železniční stanice

Chýnov 381297844

Pacov565300225 ,565442009

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

V celém obvodu stanice, od úrovně vjezdového návěstidla L k úrovni vjezdového návěstidla S, zjišťuje volnost vlakové cesty výpravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje pohledem v úseku od úrovně výhybky č. 2 do úrovně výhybky č. 9.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku od návěstidla L do úrovně výhybky č.2 a od úrovně výhybky č.9 k návěstidlu S lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý a uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel;
- došla odhláška za posledním vlakem;
- PMD byl ukončen a PMD uvolnil nepřehledný úsek od všech vozidel;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel. Hlášení výpravčí zapíše do telefonního zápisníku.

Při stavění vjezdové vlakové cesty musí být ovlivněn zámek umístěný před dopravní kanceláří klíčem zámku pro potvrzení volnosti koleje, vyjmutým z indikační desky. Po obsluze zámku v kolejišti musí být klíč vrácen do zámku v indikační desce.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu, může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Přitom mu přesně určí zápisem do telefonního zápisníku obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku. Hlášení volnosti vlakové cesty, kterou zjišťuje dozorce výhybek, zapíše časovým údajem do horní řádky sloupce 10 Dopravního deníku a do spodní řádky se podepíše.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 45,193. (Ve směru do Chýnova jen tehdy, je-li přejezd v km 45,193 ve vlakové cestě odjíždějícího vlaku).

Postup při správné činnosti zabezpečovacího zařízení.

Vjezd vlaku :

Výpravčí po splnění podmínek pro přestavování výhybek ve vlakové cestě obslouží směrové tlačítko „Vjezd“ a tlačítko zvolené koleje, vyjme klíč pro potvrzení volnosti koleje ze zámku na indikační desce, zjistí zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty. Obslouží elektromagnetický zámek „EZ pro potvrzení volnosti vlakové cesty“ před dopravní kanceláří a klíč uzamkne v elektromagnetickém zámku „EZ“ v indikační desce.

Odjezd vlaku :

Výpravčí zjistí zastavení rušícího posunu a volnost vlakové cesty, obslouží směrové tlačítko „Odjezd“, tlačítko určené koleje a „Evidence odjezdu“.

Obsluha zabezpečovacího zařízení a příprava vlakové cesty při poruchách.

Výpravčí postupuje podle ustanovení předpisů ČD platných pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení.

79. Současné jízdní cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v příloze č. 6 SŘ.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

Při nutné jízdě vlaku nebo posunujícího dílu po koleji bližší k výpravní budově, musí výpravčí upozornit na tuto jízdu zaměstnance doprovodu vlaku který již ve stanici stojí a varovat cestující. Pokud má souprava vlaku osobní dopravy centrální ovládání dveří, nařídí obsluhujícímu zaměstnanci jejich uzavření.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Odjezd vozidlům náhradní dopravy dává výpravčí ústně.
Telefonní čísla dopravců jsou uvedena na vývěsce Dispečerský aparát na vývěsní tabuly u výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Pacov - Obrataň

PZS v km 41,356 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Pacov.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Pacov.

PZS v km 43,795 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Obrataň.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Obrataň.

Obrataň

PZS v km 45,193 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Obrataň.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Obrataň.

Obrataň - Chýnov

PZS v km 47,208 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Obrataň.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Obrataň.

PZS v km 56,231 Indikační a ovládací prvky jsou v DK ŽST Chýnov.

Dálkovou obsluhu provádí výpravčí. Klíč od ovládací skříňky místní obsluhy je v DK ŽST Chýnov.

Za ztížených povětrnostních podmínek se z příkazu výpravčího dozorce výhybek přesvědčí, že přejezd v km 45,193 je volný.

Při poruše přibližovacího úseku PZS smí výpravčí použít dálkové obsluhy PZS a zrušit výstrahu až po zjištění, že vozidla minula přejezd.

Uvolnění přejezdu zjistí výpravčí tím, že vlak vjel do stanice celý, nebo došla ze sousední stanice telefonická odhláška.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 42,445; 50,413; 50,950; 53,788; 54,364 jsou trvale uzavřeny. Klíče od PZM jsou uloženy na traťovém okrsku. Otevírá je na požádání SDC ST se souhlasem výpravčích obou sousedních stanic.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Pacov- Obrataň:

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
41,356	40,773
43,795	43,115

Obrataň - Chýnov

km poloha přejezdu jehož se jízda týká	km poloha vzdalovacího úseku, který musí být uvolněn, aby PZS bylo uvedeno do činnosti
47,208	47,777
56,231	57,327(obvod stanice)
57,290	57,327(obvod stanice)

V případě, že vozidlo nebude moci dojet za vzdalovací úsek nebo bude jízdu v tomto úseku začínat popř. končit, musí být vozidlo zpraveno písemným rozkazem o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Za přejímku došlých vozů odpovídá výpravčí. Je povinen zaznamenat do dokladů vozové služby zjištěné poškození nebo úbytek oddělitelných součástí vozů. Zároveň si vyžádá od obsluhy vlaku, která vůz dovezla, vyplněný a potvrzený Záznam vozových závad.

Na vozy poškozené přepravcem při nakládce nebo vykládce vyhotoví Zprávu o poškození, kterou si nechá potvrdit od přepravce. Došlé vozy se zjištěnými závadami, které nejsou kryty příslušnou hlášenkou nebo nálepkou, se polepí předepsanou nálepkou, sepíše Zprávu o poškození a odešle přednostovi k projednání.

K prohlídce vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu, musí být výpravčím vyžádán k opravě zaměstnanec technické služby vozové. Podmínky pro přepravu správkových vozů stanoví zaměstnanec STP na správkové nálepce kterou vůz označí a podmínky přepravy sdělí výpravčímu.

Vykolejené vozy nebo vozy po nebezpečné manipulaci musí být prohlédnuty před jejich další dopravou zaměstnancem vozového depa.

Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího v dopravní kanceláři.

93. Posun mezi dopravami

Znaky návěstidel platných pro jízdu vlaku nebo PMD dovolující jízdu, mimo návěstí PN jsou závislé na uzavření přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 45,193. Při poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení se zajistí bezpečnost na přejezdu podle ustanovení předpisu ČD D 2.

Součástí přípravy jízdní cesty pro vjezd i odjezd PMD směrem od / z Chýnova je obsluha PZM v km 45,193 pouze v případě, že jízdní cesta nekončí nebo nezačíná před tímto přejezdem.

95. Povolenky

Povolenka pro traťovou kolej Obrataň - Chýnov je uložena u výpravčího ŽST Obrataň v obalu Mimořádné události.

Povolenka pro traťovou kolej Pacov - Obrataň je uložena u výpravčího ŽST Pacov v obalu Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky těchto stanic:

Obrataň.....Or

ChýnovCv

TáborTb

PelhřimovPv

Nová CerekevNC

PacovPa

Horní CerekevHC

Při telefonních dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je povoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

Horní CerekevHorní

Dobrá Voda u Pelhřimova.....Voda

Nová CerekevNová

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

V železniční stanici Obrataň jsou čtyři posunovací obvody.

Posunovací obvod 1

obvod pro přestavování výhybek z PSt 1 - od označnicku k Pacovu do úrovně S 1 u první koleje a S 2 u druhé koleje.

Z PSt 1 je při posunu obsluhována výhybka číslo 1.

Posunovací obvod 2

obvod pro přestavování výhybek PSt 2 - od úrovně dopravní kanceláře k označnicku k Chýnovu.

Z PSt 2 jsou při posunu obsluhovány výhybky číslo 6, 7, 8, 9 a výkolejka Vk 3.

Výpravčí při vydání souhlasu k posunu obslouží tlačítka předání obsluhy na PSt. Obsluhu provádí dozorce výhybek.

Aktivuje-li výpravčí klíč Vk1/2 uzamčený v EZ Vk1/2 obsluhou tlačítka EZ na indikační desce v dopravní kanceláři, vznikne posunovací obvod výpravčího.

Posunovací obvod 3

od úrovně S 1 na první koleji do úrovně dopravní kanceláře první a třetí koleje.

Ručně obsluhuje výhybku číslo 2 a výkolejku Vk 1 posunová četa.

Aktivuje-li výpravčí klíč Vk2/3 uzamčený v EZ Vk2/3 obsluhou tlačítka EZ na indikační desce v dopravní kanceláři, vznikne posunovací obvod výpravčího.

Posunovací obvod 4

od úrovně S 2 na druhé koleji do úrovně dopravní kanceláře druhé a čtvrté koleje.

Ručně obsluhuje výhybku číslo 3 a Vk 2 posunová četa.

Dříve než se dovolí posun do sousedního posunovacího obvodu, musí být tento posun sjednán.

K posunu v posunovacích obvodech 3 a 4 musí dát výpravčí souhlas.

Posunová četa pracuje ve složení vedoucí posunu a posunovač.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posun v celém obvodu stanice organizuje výpravčí. Dává souhlas k posunu na dopravních kolejích, k obsluze všeobecné nakládkové a vykládkové koleje, k obsazování dopravních kolejí po ukončení posunu.

Během posunu a po jeho ukončení si výpravčí ověří, zda nařízené úkony byly správně provedeny.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

o souhlasu k posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí dozorce výhybek.

Při obsazení dopravní koleje vozidly musí výpravčí vždy použít mnemotechnických pomůcek podle bodu 72 SR.

Ukončení posunu a uvolnění dopravních kolejí ohlásí ihned zaměstnanec řídící posun výpravčímu přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek. Ten se přisvědčí o uvolnění dopravních kolejí osobně.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 6 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Zaměstnancem řídícím posun za námezník je výpravčí.

Strojvedoucího zpraví o posunu za námezník návěstí Posun za námezník. Musí zaujmout své stanoviště nejpozději v době, kdy čelo vlaku obsadí vjezdové zhlaví.

108. Podmínky pro posun za označnick

Pro zajištění bezpečnosti na přejezdech je nutno postupovat v souladu s ustanovením bodu 89 a 112 SŘ.

109. Místní podmínky pro posun

O jízdě nešuntujících vozidel zpraví výpravčí dozorce výhybek. Výpravčí postupuje podle přílohy 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Kolejiště stanice leží od výhybky číslo 1 směrem k Pacovu na spádu 7.4 promile.

Odrážet, spouštět nebo sunout vozy po spádu je dovoleno jen za podmínek stanovených předpisem ČD D 2.

112. Posun přes přejezdy

Přes přejezd v km 45,193 typ PZS 3Z obsluhuje výpravčí pro posun na první koleji tlačítko EZ Vk 1/2 a pro posun na druhé koleji tlačítko EZ Vk 2/3.

Zaměstnanec řídící posun smí dovolit posun přes tento přejezd na návěst Posun dovolen na trpasličím seřadovacím návěstidle u příslušné koleje.

Nelze-li pro poruchu rozsvítit návěst Posun dovolen, postupuje se podle ustanovení předpisu ČD D 2.

113. Posun bez posunové čety

Posun hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety je ve stanici vyjímečně povolen.

Strojvedoucího hnacího (speciálního) vozidla bez posunové čety zpraví výpravčí o způsobu provedení posunu osobně, nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

Při posunu hnacích (speciálních) vozidel bez posunové čety plní za strojvedoucího výpravčí a dozorce výhybek, každý ve svém posunovacím obvodu, tyto povinnosti zaměstnanec řídícího posun:

- že byla před zahájením posunu odstraněna silniční vozidla a zařízení zasahující do průjezdného průřezu
- že na zamýšlené pohyby vozidel byli upozorněni zaměstnanci pracující v kolejích nebo u kolejí na kterých se bude posunovat
- že výhybky a výkolejky jsou řádně přestaveny výpravčí
- že je zajištěna bezpečnost na přejezdu v km 45,193.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán v celém obvodu stanice.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny

Tři dvoupřírubové zarážky jsou umístěny ve stojanu u třetí koleje, jedna u obrýsnice.

Dvě kovové podložky jsou umístěny ve stojanu u kolejiště.

Dvě kovové podložky uzamykatelné jsou uloženy ve skladišti.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

Vjezdy a odjezdy vlaků za mimořádných okolností, při nehodách nebo mimořádných událostech se smí povolit přes koleje číslo 3 a 4.

Strojvedoucí musí být zpraven o snížené rychlosti 30 km/hod písemným rozkazem.

Před povolením jízdy musí být přezkoušena správná poloha pojižděných výhybek a jejich zajištění. Radiče ústředně stavěných výhybek musí být opatřeny varovným štítkem. Výhybky přestavované místně a výhybky přestavované ručně musí být v požadované poloze zajištěny přenosným výměnovým zámek uzamykatelným nebo přenosným výměnovým zámek a střeženy. Teprve po splnění těchto podmínek a převzetí klíčů od přenosných výměnových zámek uzamykatelných do úschovy, smí výpravčí dovolit jízdu vlaku.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální předchozí praxe není pro stanici určena..

Délka záviku pro funkci výpravčího je stanovena na jednu směnu.

Délka záviku pro funkci dozorce výhybek stanovena na jednu směnu.

Poznání traťových poměrů - výpravčí prokazatelným seznámením s Dodatkem a TDÚ.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Za zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob k příslušnému vlaku je zodpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek.

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na indikační desku.