České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

O K Ř Í Š K Y

Účinnost od 1. 7. 2002

.....
přednosta stanice

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. N1/101-184/02 dne -9. 05. 2002

v.z. Ing. Šmíd Pavel
.....
Ředitel OPŘ Brno

ČESKÉ DRÁHY státní organizace
Divize obchodně provozní o. z.
Obchodně provozní ředitelství
611 35 B R N O, Kounicova 26
110

Počet stran: 42

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 tŽD

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH [1)]

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil		Poznámky
			dne	podpis	

[1)] Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
ŽST – přednosta stanice	úplná znalost
náměstek přednosty	úplná znalost
dozorčí přepravy	úplná znalost čl.1-8,10.B.-13,15-21,28,33,54-56, 58.A,67,81,82,92,127,137,přílohy čís.1,4,5F,19,24, 26,27,29,30A,31,41,47A,47B,48,54-58
výpravčí	úplná znalost
signalista	čl.1-8,10A,10B,13-16,21-27,31A,31C,32,33,54-58A, 60-63,67,71-72,74-79,86-87,93,97,100-116,127-141, přílohy čís.1,5A,5B,5F,6,8,19,21,22,29,31,43, 47A-58
posunová četa	čl.1-8,10A,10B,13-16,21-27,31A,31C,32,33,54-58A-60,62,65A-67,87,92,97,100-116,137,přílohy čís.1,4, 5F,8,18,19,21,26,29,31,38,41,47A-58
tranzitér-přípravář	čl.1,3,8,10A-10B,13-16,21,33,54-56,58A,67,92,93, 97,přílohy čís.1,4,7A,19,21,24,26,29,31,41,47A-58
skladník přepravy	čl.1,4,8,10A-13,15,16,21,33,54-56,58A,67,82,137, přílohy čís.1,18,19,22,26,29,30A,41,47A-48,54-58
zaměstnanci hlavní pokladny	čl.1,3,4,8,10B,11,15,16,33,54-56,přílohy čís.1,4,19, 24,26,29,30A,31,41,47A-48,54-58
osobní pokladník	čl.1,4,7,8,10B,11,13,15-16,21,33,54-56,67,137, přílohy čís.1,5F,19,24,26,27,29,30A,47A-48,54-58
personalista	čl.1,8,10B-11,13-16,28,33,54-56,133, přílohy čís.1,19,24,30A,41,47A-48,54-58
skladník MTZ	čl. 1,8,10B,11,13A,15-16,33,54-56,přílohy čís.1,19, 24,41,47A-48,58
osob. pokladník Čichov	čl.1,4,10C,16,54-55,67,přílohy čís.19,26,30A, 47A-48,54-58
uklízečka	čl.1,8,11,13,15,16,54-56,příloha čís.19,26,41, 47A-48,58
DKV – strojvedoucí	čl.1-7,11,14,21-26,31.A-58A,62,65.A,65.B,75,89,92, 93,100-116,127
SDC – strojvedoucí	čl.1-7,11,14,21-26,31.A-58A,62,65.A,65.B,75,89,92, 93,100-116,127
vrchní mistr tratí	
mistr tratí	

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
I IŽD

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice RVPS č 1/2004

Železniční stanice **OKŘÍŠKY**
leží v km 169.857 jednokolejné trati Retz (ÖBB) - Okříšky
a v km 61.846 trati Brno hl.n. - Jihlava, která je v úseku Brno hl.n. - Střelice dvoukolejná a v úseku Střelice - Jihlava jednokolejná.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou, seřaďovací a vlakotvornou po provozní stránce,
odbočnou pro trať Okříšky – Retz (ÖBB),
dispoziční pro trať Okříšky - Znojmo, Okříšky - Jihlava, Okříšky - Brno hl.n.

Sídlem přednosty je stanice Okříšky.

3. Vlečky

Vlečka Lesní společnost Jihlava, a.s., odbočuje z koleje čís. 3 výhybkou čís. 6. Údaje o vlečce jsou uvedeny v Přípojovém provozním řádu - viz příloha čís 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Hvězdoňovice** leží v km 166,332 mezi stanicemi Stařeč - Okříšky. Správně je přidělena železniční stanici Okříšky. Zastávka je neobsazená, odbavování cestujících a cestovních zavazadel je prováděno ve vlaku.
Na zastávce je čekárna a 136 m dlouhé sypané nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické.

Zastávka **Čichov** leží v km 175.085 mezi stanicemi Okříšky – Bransouze. Správně je přidělena železniční stanici Okříšky. Zastávka je oprávněna k odbavování cestujících, odbavování cestovních zavazadel je prováděno ve vlaku. Zastávka je obsazena osobním pokladníkem v denních směnách.
Na zastávce je čekárna a 198 m dlouhé zvýšené vypanelované nástupiště. Osvětlení zastávky je elektrické.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

7. Nástupiště

Ve stanici je zřízeno pět zvýšených nástupišť, a to:
- u koleje čís. 1 v délce 274 m, sypané s obrubníky Tischer
- u koleje čís. 2 v délce 293 m, sypané s obrubníky Tischer, v části před výpravní budovou a před bufetem vypanelované
- u koleje čís. 3 v délce 255 m, sypané s obrubníky Tischer
- u koleje čís. 10 v délce 210 m, sypané s obrubníky Tischer, v části mezi výpravní budovou a úrovní konce kusých kolejí vypanelované, v části před výpravní budovou je zámková dlažba
- u koleje čís. 12 v délce 178 m, sypané s obrubníky Tischer.

K informování cestujících se používá označení „Nástupiště I" pro koleje čís. 1, 2, 3, pro koleje čís. 10 a 12 označení „Nástupiště II".

Příchod a odchod na nástupiště se uskutečňuje příchodovou cestou z ulice Nádražní přes přejezd v km 169.932.

Přechody pro cestující jsou zřízeny:
- v km 169.796 přes koleje čís. 2, 1 a 3
- v km 169.846 přes koleje čís. 2, 1 a 3
- v km 169.900 přes koleje čís. 2 a 1
- v km 169.762 přes kolej čís. 10,
- v km 169.820 přes koleje čís. 10, 12, 14 a 16.

Těchto přejezdů vyjma přejezdu v km 169.900 lze využít také pro jízdy AKU-vozíků.

8. Technické vybavení stanice

Zásobování objektů pitnou vodou je zajišťováno z veřejné vodovodní sítě.

K vytápění objektů výpravní budovy slouží dva plynové kotle typu FAIS 26,1 kW. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na výpravní budově ze strany druhého nástupiště. Klíč od HUP je u výpravčího v dopravní kanceláři. K vytápění budovy stavědla 1 slouží kotel na pevná paliva typu Viadrus 22 kW.

Ve služební místnosti skladníka přepravy je umístěno zařízení pro nabíjení AKUvozíků.

Ve stanici se nachází pracoviště těchto jiných výkonných jednotek:
lokomotivní remíza a sociální zařízení DKV České Budějovice
budova zabezpečovacího okrsku SDC Jihlava
budova traťmistrovského okrsku SDC Jihlava
budova obvodové elektrodílny SDC Jihlava
budova stavebního oddílu SDC Jihlava
pracoviště TELECOMU ČD
Umístění objektů těchto výkonných jednotek a přístupové cesty k nim viz ustanovení čl. 11 SŘ.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
IŽD

7. Nástupiště

Ve stanici je zřízeno pět zvýšených nástupišť, a to:
- u koleje čís. 1 v délce 274 m, sypané s obrubníky Tischer
- u koleje čís. 2 v délce 293 m, sypané s obrubníky Tischer, v části před výpravní budovou a před bufetem vypanelované
- u koleje čís. 3 v délce 255 m, sypané s obrubníky Tischer
- u koleje čís. 10 v délce 210 m, sypané s obrubníky Tischer, v části mezi výpravní budovou a úrovní konce kusých kolejí vypanelované, v části před výpravní budovou je zámková dlažba
- u koleje čís. 12 v délce 178 m, sypané s obrubníky Tischer.

K informování cestujících se používá označení „Nástupiště I" pro koleje čís. 1, 2, 3, pro koleje čís. 10 a 12 označení „Nástupiště II".

Příchod a odchod na nástupiště se uskutečňuje příchodovou cestou z ulice Nádražní přes přejezd v km 169.932.

Přechody pro cestující jsou zřízeny:
- v km 169.796 přes koleje čís. 2, 1 a 3
- v km 169.846 přes koleje čís. 2, 1 a 3
- v km 169.900 přes koleje čís. 2 a 1
- v km 169.762 přes kolej čís. 10,
- v km 169.820 přes koleje čís. 10, 12, 14 a 16.

Těchto přejezdů vyjma přejezdu v km 169.900 lze využít také pro jízdy AKU-vozíků.

8. Technické vybavení stanice

Zásobování objektů pitnou vodou je zajišťováno z veřejné vodovodní sítě.

K vytápění objektů výpravní budovy slouží dva plynové kotle typu FAIS 26,1 kW. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na výpravní budově ze strany druhého nástupiště. Klíč od HUP je u výpravčího v dopravní kanceláři. K vytápění budovy stavědla 1 slouží kotel na pevná paliva typu Viadrus 22 kW.

Ve služební místnosti skladníka přepravy je umístěno zařízení pro nabíjení AKUvozíků.

Ve stanici se nachází pracoviště těchto jiných výkonných jednotek:
lokomotivní remíza a sociální zařízení DKV České Budějovice
budova zabezpečovacího okrsku SDC Jihlava
budova traťmistrovského okrsku SDC Jihlava
budova obvodové elektrodílny SDC Jihlava
budova stavebního oddílu SDC Jihlava
pracoviště TELECOMU ČD
Umístění objektů těchto výkonných jednotek a přístupové cesty k nim viz ustanovení čl. 11 SŘ.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení je provedeno ze sítě rozvodných závodů JME Třebíč, soustava 3 PEN AC 50 Hz 400 V.

V obvodu se nachází transformátor s jmenovitým napětím 22kV/0,4kV a rozvodná soustava s jmenovitým napětím 3x230/400V50Hz. Z rozvodné (distribuční soustavy JME) je napojena transformace TS z niž je napojena rozvodna nn dvěma kabely 3x240+120mm^2.
Stabilní náhradní zdroje elektřiny ve stanici nejsou.

Místa transformoven a rozvoden

umístění v km	označení	slouží pro napájení
169,900	TS sloup.	rozvodna nn
169,850	rozvodna nn	VB, venk. roz. a osvětl., st.č.1,2,SZT,TO,DKV topírna, OED, SMR, skladiště, bufet
166,320	RH	osv. zastávky Hvězdoňovice, venkovní osvětlení

10.A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení, čištění, výměna:

počet	umístění / km	zdroj	výměna,čištění
1ks	Nákladiště OV1/136,75	SHLP 340W	OE Okříšky
4ks	Nákladiště OV1/136,75	RVL 1000W	OE Okříšky
5ks	Nákladiště OV1/136,75	RVL 400W	OE Okříšky
5ks	U kol. č.18 OV2/136,785	RVL 1000W	OE Okříšky
5ks	U kol. č.18 OV2/136,785	RVL 400W	OE Okříšky
5ks R	OV3 u rampy skl./137,785	SHLP 340W	OE Okříšky
2ks	OV3 u rampy skl./137,785	1000W	OE Okříšky
5ks	OV3 u rampy skl./137,785	RVL 400W	OE Okříšky
13ks JŽ	Kolejiště – stavědlo 1	RVL 400W	Zaměst. ŽST
2ks JŽ	Kolejiště – stavědlo 2	RVL 400W	Zaměst. ŽST
1ks JŽ	Nákladiště	RVL 400W	Zaměst. ŽST
12ks PS	Nákladiště	SHLP 210W	OE Okříšky
4ks V	Budova stanice	SHLP 340W	OE Okříšky
1ks V	Útulek posunovačů	SHLP 340W	OE Okříšky
1ks Ram	Stavědlo 1	SHLP 340W	OE Okříšky
1ks Ram	Budova bufetu u koleje č.10	RVL 125W	OE Okříšky
2ks	Vestibul (čekárna)	2x40W	Zaměst. ŽST
1ks Ram	Bufet	1x125W	OE Okříšky

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy v dopravní kanceláři u zaměstnance pověřeného výměnou a čištěním svítidel, příp. u OED Okříšky.

Staniční řády

Umístění rozvaděčů

umístění	obvod osvětlení	obsluha
RH - Chodba dopravní kanceláře.	OV1,OV2,OV3,nástupiště JŽ10,11 u ST2,staniční budova	výpravčí ve službě
R2 - stavědlo 1	Výložník na ST1,JŽ1-13	signalista ve službě
R5 - DKV Č.Budějovice	podružný elektroměr	zaměst. DKV
R8 - dílna OE Okříšky	podružný elektroměr	zaměst. OE
R17 - Dílny SZD	podružný elektroměr	zaměst. SZD
R15 - Bufet	raménko	obsluha bufet
RED1 - SMR	podružné el. měření ZÚ	zaměst. ZÚ
RED2 - SMR	podružné el. měření SSZT	zaměst. SSZT
RED3 - SMR	podružné el. měření MO	zaměst. MO

Použité světelné zdroje jsou uvedeny v tabulce.

Zařízení elektrického osvětlení udržují a jeho opravy provádějí zaměstnanci obvodové elektrodílny Okříšky.

Odpovědnost za osvětlení venkovních prostranství a prostorů pro cestující veřejnost má výpravčí ve službě.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení :

název	km	umístění	napětí
ZS 1	136,898	Nákladiště	380/24V
ZS 2	136,955	Nákladiště	380/24V
ZS 3	137,015	Nákladiště	380/24V
ZS 4	137,065	U peronního stožáru č.5	380/24V
ZS 5	61,710	U osvětlovací věže č.3	380/24V
ZS 6	137,250	U osvětlovací věže č.2	380/24V
ZS 7		Útulek posunovačů	380/24V
ZS RE1		OS č.5	380/24V
ZS RE2		OS č.8	380/24V

Elektrické osvětlení výhybek je ovládáno ze stavědel signalisty.

10.B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení při energetickém výpadku slouží petrolejové lampy, které jsou umístěny následovně:
1 ks v dopravní kanceláři, 2 ks v osobní pokladně (z toho 1 ks pro čekárnu), 1 ks v kanceláři služby vozové, 1 ks v útulku posunovačů, 1 ks na St 1, 1 ks na St 2, 1 ks v místnosti staničního dělníka a 1 ks na nocležně.

Za použitelnost nouzové výbavy zodpovídají zaměstnanci, na jejichž pracovišti jsou lampy uloženy v součinnosti se skladníkem MTZ, na nocležně skladník MTZ.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

10.C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení zastávek Hvězdoňovice a Číchov se zapíná a vypíná pomocí spínacích hodin. Zjištěné poruchy ohlásí výpravčí ŽST Okříšky zaměstnancům SDC, obvodové elektrodílny Okříšky.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta na stavědlo čís. 1 vede od výpravní budovy přes přejezd v km 169.820 a dále po komunikaci podél koleje čís. 16 k remíze DKV s přechodem kolejí čís. 16, 10 a 4a.

Přístupová cesta k útulku posunovačů vede od výpravní budovy přes přejezd v km 169.820 a dále po komunikaci podél koleje čís. 16.

Přístupová cesta na stavědlo čís. 2 vede od výpravní budovy přes přejezd v km 169.932 a dále vpravo podél koleje.

Ostatní zaměstnanci stanice používají veřejné přístupové cesty z ulice Nádražní přes přejezd v km 169.932 k výpravní budově.

Přechody pro přepravce z prostoru nákladiště do výpravní budovy jsou v km 169,796 přes koleje čís. 2, 1, 3, 5 a 7

Pracoviště DKV České Budějovice je umístěno v km 169.450 a přístupová cesta je směrována přímo z ulice B. Němcové.

Pracoviště SDC Jihlava, SZT je umístěno v km 169.948 a přístupová cesta je směrována z ulice Nádražní přes přejezd v km 169.932.

Pracoviště SDC Jihlava, správa tratí a správa budov, jsou umístěna v km 170.050 a přístupová cesta je vedena z ulice Nádražní přes přejezd v km 170.083 a dále vpravo podél koleje čís. 1 přímo k objektům.

Pracoviště SDC Jihlava, obvodová elektrodílna, je umístěna v km 169.560 a přístupová cesta je směrována od výpravní budovy přes přejezd v km 169.820 a dále podél koleje čís. 16 .

Pracoviště TELECOM ČD je umístěno přímo ve výpravní budově.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři. Skříňka první pomoci je uložena rovněž v útulku posunovačů. Dva kusy zdravotních nosítek jsou uloženy v úschovně, po jednom kuse nosítek na stavědlech 1 a 2.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

RVPS č. 2/2004

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen v ŽST Okříšky u všech stojanů výhybek a dále v následujících místech:

Kolej číslo, v km	Poloha vůči koleji L – vlevo P - vpravo	Bližší označení nebezpečného místa
mezi 1. a 2. kolejí, km 169,612, 169,974	P/L	světelná návěstidla Sc 2, L 1
2. kolej, km 169,832-169,891	P	zábradlí
2. kolej, km 169,963	P	světelné návěstidlo L 2
mezi 1. a 3. kolejí, km 169,568, 169,949	L/P	světelná návěstidla Sc 1, L 3
mezi 3. a 5. kolejí, km 169,339, 169,616, 169,930	L/P	světelná návěst. S 3a, Sc 3, L 5
mezi 5. a 7. kolejí, km 169,625	L/P	světelné návěstidlo Sc 5
7. kolej, km 169,820-169,879	L	rampa, sklad
7.b kolej, km 170,015	P	přístřešek
4.a kolej, km 169,513	L	domek – váha
mezi 4. a 6. kolejí, km 169,650	P/L	stojan na zarážky
4. kolej, km 169,703	L	skříň elektro ZS 4
4. kolej, km 169,705, 169,738	L	stožáry osvětlení čís. 5, 6
mezi 10. a 12. kolejí, km 169,505, 169,813	P/L	světelná návěst. S 12, L 10
10. kolej, km 169,484	L	stožár rozhlasu
10. kolej, km 169,790	L	budova, větrák
10. kolej, km 169,794	L	zábradlí
10. kolej, km 169,934	L	střecha
mezi 12.a 14. kolejí km 169,783, 169,487	P/L	světelná návěst. L 12, S 14
mezi 14. a 16. kolejí km 169,765	P/L	světelné návěstidlo L 14
16.a kolej, km 169,440	L	vodní jeřáb
16.a kolej, km 169,432-169,470	P	budova – výtopna
16.a kolej, km 169,455	P	světelné návěstidlo Se 2
16. kolej, km 169,701-169,709	P	dřevěný domek
16. kolej, km 169,712-169,724	P	dřevěný domek

ČD - OPŘ Brno
Staniční řády
1

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od čekárny, nocležen, úschovny a skladišť jsou uloženy v místnosti skladníka přepravy. Náhradní klíče od všech služebních místností jsou zavěšeny a zaplombovány v zasklené skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od této skříňky je uložen u výpravčího. Klíč od reléové místnosti na St 1 je zaplombován a uložen na stanovišti signalisty.

16.Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne.

ČD-OPA BRNO
staniční řády
I IŽD

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

RVPS č 2/2004

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
		dopravní koleje	
1	404	náv. Sc 1 - L 1	hlavní vjezdová a odjezdová kol. pro všechny vl.
1a	700	náv. S 1a - L 1	hlavní vjezdová a odjezdová kol. pro všechny vl.
2	391	náv. Sc 2 - L 2	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3	340	náv. Sc 3 - L 3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
3a	528	náv. S 3a - L 3	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
5	317	náv. Sc 5 - L 5	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
10	321	náv. S 10 - L 10	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
12	282	náv. S 12 - L 12	vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky
14	280	náv. S 14 - L 14	vjezdová a odjezdová kolej pro nákladní vlaky
		manipulační koleje	
4	185	výh.č.19 - zarážedlo	kusá manipulační kolej
4a	170	výh.č.7 - výh.č.19	manipulační kolej
4b	45	Vk 1 - zarážedlo	kusá kolej
6	206	výh.č.14 - zarážedlo	kusá manipulační kolej
7	297	výh.č.21 - výh.č.25	manipulační kolej
7a	26	výh.č.21 - zarážedlo	kusá manipulační kolej
7b	52	výh.č.25 - zarážedlo	kusá manipulační kolej
8	232	výh.č.12 - zarážedlo	kusá manipulační kolej
16	313	výh.č.13 - výh.č.22	manipulační kolej
		účelové koleje	
16a	60	Se 2 - zarážedlo	účelová kusá kolej pro DKV
18	60	výh.č.17 - zarážedlo	účelová kusá kolej pro DKV
18a	50	výh.č.101 - zarážed.	účelová kusá kolej pro SDC
20	70	výh.č.20 - zarážedlo	účelová kusá kolej pro DKV

ČD - OPŘ BRNO staniční řády 1 ČD

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

RVPS č. 2/2004

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	signal. St 1	em.přest.	-	ano	signal./posun
2	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
3	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
4	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
5	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
6	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
7	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
8	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
9	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
10	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
11	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
12	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
13	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
14	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
15	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
16	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
17	ručně	posun. četa	nezajiš.	-	ne	posun. četa
18	ústředně	signal. St 1	em.přest.	-	ano	sign./posun
19	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
20	ručně	posun. četa	nezajiš.	-	ne	posun. četa
21	ústředně	signal. St 1	em.přest.	-	ano	sign./posun
22	-"-	signal. St 2	-"-	-	ano	-"-
23	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
24	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
25	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
26	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
27	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
28	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
29	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
30	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
31	-"-	-"-	-"-	-	ano	-"-
101	ručně	zaměst. SDC	vým.zám jedno-duch. typ 27 štítek čtverec	-	ne	posun. četa
Vk 1	ručně	zaměst. SDC	vým.zám jedno-duch. typ 30 štítek kruhový	-	ano	sign./posun

Na stavědle St 1 je uloženo 6 ks přenosných výměnových zámků, na stavědle St 2 je uloženo 5 ks přenosných výměnových zámků.

ČD -OPŠ BRNO
staniční řády
1 (ŽD

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky čís. 101 má v úschově výpravčí v uzamčené skříni. Tento klíč vydá zaměstnanci SDC na požádání k obsluze koleje čís. 18a.

Klíč od Vk 1 je vázán v řídícím přístroji v dopravní kanceláři, lze jej vydat zaměstnanci SDC k obsluze koleje čís. 4b.

Výpravčí zpraví o tomto v obou případech vedoucího posunu.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Na stavědlech St 1 a St 2 jsou uloženy v zasklené skříňce 3 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosty stanice pečetí náhradní klíče náměstek přednosty. Čísla kovových pečetidel jsou 102 a 134.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 (ŽD)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými na sobě závislými návěstidly s rychlostní signalizací a s elektromotorickými přestavníky.

Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí „Doplňující ustanovení pro obsluhu zab. zařízení v žel. stanici Okříšky", které je uloženo v příloze čís. 5B SŘ. Zde je rovněž uložen popis a obsluha elektromagnetického zámku u PZM v km 169.932. Situační schéma, závěrová tabulka a tabulka současných jízdních cest jsou uloženy v příloze čís. 6 SŘ.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V přilehlých mezistaničních úsecích je provoz zabezpečován telefonickým dorozumíváním - zařízením 1. kategorie.

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních oddílech.

ČD-OŘ BRNO
staniční řády
1 ŽD

31.C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Mezistaniční úsek Stařeč - Okříšky

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST. STAŘEČ			
161.719	st.silnice II. třídy	PZS VÚD 3SNI	kontrolní zařízení v ŽST Stařeč začátek ovlád. úseku v km 161,437 konec ovlád. úseku v km 162,311
162.496	účelová	výstraž. kříže	trvale uzavřeny a uzamčeny
164.340	účelová	výstraž. kříže	trvale uzavřeny a uzamčeny
165.796	účelová	PZS VÚD 3SNI	kontrolní zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku v km 165,005 konec ovlád. úseku v km 166,279
166.301	st.silnice III. třídy	PZS VÚD 3SNI	kontrolní zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku v km 165,805 konec ovlád. úseku v km 167,030
ZAST. HVĚZDOŇOVICE			
166.779	účelová	výstraž. kříže	výstraž. kolík v km 166,450 a 167,211
168.863 =60,874	st.silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3SNLI	kontrolní zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku od Sc v km 168,060 začátek ovlád. úseku od Kh v km 60,265 konec ovlád. úseku v km 169,685
ŽST. OKŘÍŠKY			

Mezistaniční úsek Okříšky - Bransouze

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST. OKŘÍŠKY			
169.932	účelová	PZM 2	em.zámek závislý na návěst.
170.093	účelová	PZS AŽD 71 3SNLI	kontrol. zařízení na St 2 ŽST Okříšky konec ovlád. úseku v km 170,703
171.640	účelová	PZS VÚD 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku v km 171,003 konec ovlád. úseku v km 172,051
172.471	silnice III. třídy	PZS VÚD 3SNI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky začátek ovlád. úseku v km 172,051 konec ovlád. úseku v km173,126
177.918	silnice III. třídy	PZS VÚD 3SNLI	kontrol. zařízení - ovlád. stůl RZZ Bransouze začátek ovlád. úseku v km 177,300
ŽST. BRANSOUZE			

Mezistaniční úsek Krahulov - Okříšky

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST. KRAHULOV			
56.935	st.silnice III. třídy	PZS AŽD 71 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Krahulov začátek ovlád. úseku v km 56,323 konec ovlád. úseku v km 57,568
58.745	účelová	výstražné kříže	výstražný kolík v km 58,493 a 58,997
59.957	účelová	PZS AŽD 71 3SBI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky - St 1 začátek ovlád. úseku v km 59,470 konec ovlád. úseku v km 60,445
60.473	účelová	výstražné kříže	výstražný kolík v km 60,220 a 60,726
60.874 = 168,863	st.silnice II. třídy	PZS AŽD 71 3SNLI	kontrol. zařízení v ŽST Okříšky - St 1 začátek ovlád. úseku od Sc v km 168,060 začátek ovlád. úseku od Kh v km 60,265 konec obou ovlád. úseků v km 169,685
ŽST. OKŘÍŠKY			

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
I ŽD

RVPS č. 2/2004

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun,indikátorů a návěst. pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst Př L	59.891	signalista stavědla 1	signalista, elektrické	
světelné vjezdové L	60.854	-"-	-"-	283 m od krajní výhybky, označník 223 m od kraj. výhybky, PN, telefon
označník	60.904	-	-	
světelná předvěst Př ZL	167.790	signalista stavědla 1	signalista, elektrické	
světelné vjezdové ZL	168.841	-"-	-"-	178 m od krajní výhybky, označník 128 m od kraj. výhybky, PN, telefon
označník	168.891	-	-	
svět.odjezd. S 1a	169.266	signalista stavědla 1	signalista, elektrické	návěst „Posun dovolen", PN
svět.odjezd. S 3a	169.340	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. seřaď. Se 1	169.412	-"-	-"-	pro posun z kol. 4a
svět. seřaď. Se 2	169.465	-"-	-"-	pro posun z kol. 16a
světel. seřaďov. skupinové Se 3	169.482	-"-	-"-	pro posun ze skupiny kolejí 4, 6, 8
svět.odjezd. S 14	169.509	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět.odjezd. S 10	169.530	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět.odjezd. S 12	169.540	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. cest. Sc 3	169.619	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. cest. Sc 1	169.580	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. cest. Sc 5	169.627	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. cest. Sc 2	169.625	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět.odjezd. L 14	169.776	sign.stav.2,	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět.odjezd. L 12	169.796	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. seřaď. Se 4	169.798	-"-	-"-	pro posun z kol. 16
svět.odjezd. L 10	169.825	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. odjezd. L 5	169.934	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. odjezd. L 3	169.955	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. odjezd. L 1	169.988	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
svět. odjezd. L 2	169.995	-"-	-"-	návěst „Posun dovolen", PN
označník	170.286	-	-	
světelné vjezdové S	170.336	signalista stavědla 2	signalista, elektrické	259 m od kraj.výhybky,označník 187 m od kraj. výh., PN, telefon
světelná předvěst Př S	171.036	-"-	-"-	

Návěst „Posun zakázán" na konci kusých kolejí čís. 4, 4b, 6, 7a, 7b, 8, 16a, 18, 18a a 20 se za tmy neprosvětluje.

ČD-OŘ BRNO staniční řády 1 SŽDC

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- Traťové - pro zabezpečení jízd vlaků v traťových úsecích Okříšky - Krahulov, Okříšky - Bransouze a Okříšky - Stařeč
- Místní - pro dorozumívání zaměstnanců mezi dopravní kanceláří a stavědly, mezi dopravní kanceláří a vjezdovými návěstidly L, ZL a S
- Automatická telefonní pobočka - drážní telefonní síť, zapojena do zapojovače DZ 61
- Sítě Český Telecom

Dálnopisné spojení

- Dálnopisná stanice je umístěna v dopravní kanceláři, slouží k vysílání a přijímání dálnopisných zpráv
- Účastnická stanice PC, směrové číslo 924, volací značka 202

Staniční rozhlas

- Pro informování cestujících a k předávání pokynů dopravním zaměstnancům
- Rozhlasové zařízení [redacted]RŮ 85 se obsluhuje z ovládací soupravy [redacted] umístěné v dopravní kanceláři s členěním na tyto větve - nástupiště I, nástupiště II a čekárna. Do tohoto zařízení je zapojen rozhlas se zpětným dotazem typu SOH 1, jehož ovládání je umístěno na stavědle 1
- [redacted]RŮ 85, SOH 1
- Technická dokumentace rozhlasového zařízení - viz příloha čís. 5F SŘ, vzory hlášení - viz příloha čís. 26 SŘ

Rádiová spojení

- Ve stanici je používána síť SMV, druh vysílání F 3 simplex v kmitočtech 157.450 Mhz a 158.375 Mhz. Ostatní stanoví příloha číslo 21 SŘ.
  V mezistaničních úsecích Okříšky - Bransouze a Okříšky - Krahulov je v provozu traťový rádiový systém (TRS). Podrobnosti o TRS jsou uvedeny v příloze čís. 21 SŘ.
  Mobilní telefon, který je u zaměstnance stanice majícího nehodovou pohotovost pro případ výskytu mimořádné události, má číslo 602-742690.

Výpočetní technika

Sepisování rozkazů „V" provádí výpravčí v systému HELCO

Ostatní informační zařízení

- Ve stanici jsou služební hodiny. Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti ústředny TELECOMu ČD. Podružné hodiny jsou rozmístěny následovně:

- v čekárně	- ve vestibulu
- na nástupišti I	- na nástupišti II
- na stavědle 1	- na stavědle 2
- v kanceláři přednosty stanice	- v kanceláři personalistky
- v kanceláři skladnice MTZ	- ve všech provozních místnostech

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 17.5

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

ZVPS č. 1/2004

Zástupcem přednosty stanice je náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

ZVPS č. 1/2004

Kontrolu nad výkonem dopravní služby vykonává kromě přednosty stanice náměstek přednosty.

Přednostu stanice zastupuje v pracovních dnech náměstek přednosty (dozorčí přepravy), ve dnech pracovního volna a v době nepřítomnosti vedoucích zaměstnanců výpravčí ve službě.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště

Dopravní službu vykonává jeden výpravčí, který je vedoucím směny pro celý obvod stanice. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři. Je odpovědný za řádný chod dopravní služby a obsluhu zabezpečovacího zařízení, ostatní povinnosti a úkony jsou stanoveny v příloze čís. 26 SŘ.

Výpravčí přebírá, uschovává a předává strojvedoucímu klíče od uzamčených hnacích vozidel.

Odevzdávka služby výpravčích je prováděna dle stanoveného rozvrhu služby, a to ústně a písemně.

Z titulu dispoziční stanice je ŽST Okříšky odpovědna za zpravování vlaků v úsecích Okříšky - Brno hl. n. (Brno - dolní n.), Okříšky - Jihlava, Okříšky - Znojmo.

Přípravu a vydávání vlakopisů lokomotivním vlakům, na které se nevztahuje výjimka uvedená v čl. 139.C SŘ, provádí výpravčí.

ČD -OŘ BRNO
staniční řády
IŽD

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Ve stanici vykonávají službu dva signalisté, a to na stavědle 1 a na stavědle 2. Za vlakové dopravy i při posunu obsluhuje signalista St 1 výhybky čís. 1 - 21, vyjma výhybek čís. 17 a 20, které jsou obsluhovány ručně posunovou četou, výhybky čís. 22 - 31 obsluhuje signalista St2. Výhybku čís. 101 přestavuje zaměstnanec SDC.

58.A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Posunová četa

- provádění staničního posunu, obraty souprav vlaků osobní přepravy,
- obsluha PZM v km 169.932
- obsluha výhybek čís. 17 a 20
- označování výchozích nákladních vlaků koncovými návěstmi
- čištění a mazání výhybek
- výpomoc sklad. přepravy při nakládce, vykládce a překládce zboží

Tranzitér - přípravář

- přípravářské práce včetně technické prohlídky vozů
- zpracovávání vlakové dokumentace
- odpovědnost za problematiku dlouhodobě odstavených vozidel (zejména z hlediska šuntovací schopnosti). Zjištěné skutečnosti oznámí výpravčímu, který dále postupuje v intencích předpisů.

Skladník přepravy

- předtápění souprav vlaků osobní přepravy u vyjmenovaných vlaků

59. Používání písemných rozkazů

Současně se vedou tři svazky rozkazů „Op", každý pro jeden směr jízdy vlaků. Svazky jsou označeny na obalu indexy Brno, Jihlava, Znojmo.

Písemné rozkazy „V" lze pořizovat výpočetní technikou. Obsluhu počítače provádí pouze výpravčí, který je odpovědný za obsah a úplnost údajů uvedených v rozkazu.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
ŽD

60. Odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku dopravní služby musí odevzdávat písemně a ústně výpravčí, signalisté obou stavědel a vedoucí posunu dle vzorů uvedených v příloze čís. 8 SŘ.

Výpravčí si odevzdávají službu v „Knize odevzdávky služby", v „Dopravním deníku" a v telefonním zápisníku.

Signalisté si odevzdávají službu v „Knize odevzdávky služby", v „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty" a v telefonním zápisníku.

Vedoucí posunové čety si odevzdávají službu v „Knize odevzdávky služby".

Výpravčím a signalistům je zakázáno odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

Vedoucí posunu se musí ihned po převzetí služby přesvědčit o rozmístění a zajištění vozidel ve všech posunovacích obvodech.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdy speciálních vozidel jsou povoleny po všech kolejích vyjma strojů pro odstraňování sněhu, které nesmějí pojíždět koleje čís. 4, 6, 7 a 8.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy není možno stavět vlakové cesty běžným způsobem, výpravčí vhodně upraví sl. 10-12 dopravního deníku pro zaznamenání časových údajů ohlášení správného postavení vlakové cesty a zprávy, že vlak dojel/odjel celý. Obdobně signalisté upraví „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty", sl. 4-5.

Dopravní deník:

Pro vlak postaveno a volno					
St 1		St 2		Vlak dojel/odjel celý	
hod.	min.	hod.	min.	hod.	min.
10		11		12	

Pro případ oznámení uvolněného záhlaví zaměstnancem řídícím posun za snížené viditelnosti vhodně upraví výpravčí sloupce č. 8 – 9 Dopravního deníku.

Záhlaví volné		Záhlaví volné	
St 1		St 2	
hod.	min.	hod.	min.
8		9	

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Železniční stanice Okříšky směrem od Starče, resp. od Krahulova leží na stavebním spádu 6 promile, směrem na Bransouze hraničí se spádem 9 promile.

Odstavená vozidla, soupravy nebo skupiny vozidel se na dopravních kolejích zajišťují utažením potřebného počtu ručních brzd, aby bylo vždy dosaženo 3 brzdících procent hmotnosti odstavené soupravy. Navíc se soupravy nebo jejich části směrem na Bransouze zajistí podložením dvěma dvoupřírubovými zarážkami nebo kovovou podložkou na kolejích čís. 1, 2, 3 a 5, na kolejích 10, 12, a 14 jednou dvoupřírubovou zarážkou. Nelze-li zajistit odstavenou soupravu nebo její část ručními brzdami, zajistí se potřebným počtem dvoupřírubových zarážek. Zarážky se kladou na kolejnicový pás bližší k výpravní budově. Počet použitých zarážek uvede vedoucí posunové čety v odevzdávce dopravní služby.

Na všech manipulačních kolejích se zajišťují odstavená vozidla nebo skupiny vozidel vždy utažením potřebného počtu ručních brzd tak, aby bylo dosaženo tří brzdících procent a jednou dvoupřírubovou zarážkou pod prvním vozem směrem na Bransouze. Není-li vůz (skupina vozidel) vybaven účinkující ruční brzdou, zajistí se potřebným počtem dvoupřírubových zarážek. Zarážky se kladou na kolejnicový pás bližší k výpravní budově.

Na kusých kolejích čís. 4, 6 a 8 mohou být ponechány zarážky na koleji i v době, kdy se neposunuje, a to v prostoru mezi zarážedlem a prvním odstaveným vozem nebo skupinou vozů. Za položení a odstranění těchto zarážek odpovídá vedoucí posunové čety.

Počet použitých zarážek uvede vedoucí posunové čety v odevzdávce dopravní služby.

Za správné zajištění vozidel ve všech posunovacích obvodech odpovídá vedoucí posunu.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Vzhledem ke sklonovým poměrům bude vlak při zkoušce brzdy zajištěn přídavnou brzdou hnacího vozidla. Odpovědnost za odstranění zajišťovacího zařízení a povolení ručních brzd má vedoucí posunu.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Hlášení změn ve vlakové dopravě signalistům obou stavědel, vedoucímu posunu, tranzitéru-přípraváři a skladníku přepravy provede výpravčí v časech určených přílohou čís. 35 SŘ. Hlášení změn jízd vlaků osobní přepravy provede výpravčí na zastávku Číchov telefonicky.

Za výpravčího je oprávněn ohlašovat změny ve vlakové dopravě osobní pokladník.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu se uskutečňuje nabídkou a přijetím vlaku.

Dříve než výpravčí přijme vlak ze stanice Krahulov nebo vlak tímto směrem vypraví, přesvědčí se pohledem na kontrolní zařízení, že PZS v km 59.957 a 60.872 je v pohotovostním stavu.

Dříve než výpravčí přijme vlak ze stanice Stařeč nebo vlak tímto směrem vypraví, přesvědčí se pohledem na kontrolní zařízení, že PZS v km 165.796, 166.301 a 168.863 je v pohotovostním stavu.

Dříve než výpravčí přijme vlak ze stanice Bransouze nebo vlak tímto směrem vypraví, přesvědčí se pohledem na kontrolní zařízení, že PZS v km 170.093, 171.640 a 172.471 je v pohotovostním stavu.

Zaměstnancem oprávněným oznamovat a přijímat zprávu o skutečném odjezdu vlaku je vždy výpravčí.

Skutečný odjezd vlaku oznámí výpravčí sousední stanici neprodleně po odjezdu vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Uzavřením návěstní vložky stavědlového přístroje oznamuje signalista zároveň, že poslední vozidlo vlaku nebo PMD se nachází ve vzdálenosti nejméně 20 m od zadního námezníku.

Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, oznámí signalista St 1 nebo St 2 výpravčímu skutečnost, že vlak dojel nebo odjel celý telefonicky nebo telekomunikačním zařízením, o čemž oba učiní záznam dle čl. 63 SŘ.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí pro zajišťování bezpečného provozu je povinen používat následující upamatovávací pomůcky:

- kovovou zábranu červené barvy k zamezení nežádoucí manipulace s jezdcem na reliéfu řídícího přístroje
- varovný štítek používaný při jízdě PMD, poruše PZS, při výluce koleje a při instalaci návěsti „Pracovní místo, pískejte“ umístěný na tlačítku odjezdové návěstní vložky řídícího přístroje.

Signalisté obou stavědel pro zajišťování bezpečného provozu jsou povinni používat následující upamatovávací pomůcky:

- kovovou zábranu červené barvy k zamezení nežádoucí manipulace s kolejovým závěrníkem
- varovný štítek používaný při jízdě PMD a při výluce koleje, umístěný na tlačítku návěstní vložky odjezdového návěstidla
- varovný štítek a mechanickou zábranu k zamezení nežádoucí manipulace s řadičem výhybky.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
IŽD

73. Náhradní spojení

Při poruše drážních telefonních spojení je dovoleno použít sítě Český Telecom pro nabídku, přijetí a odhlášku, a to:
- do Krahulova 568870727
- do Starče 568852260
- do Bransouz 568870924

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Příjezd, odjezd a průjezd vlaku sledují též signalisté stavědel 1 a 2.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:
- **obvod výpravčího,** který sahá od napájecího stojanu ZS 2 v km 169.677 po hroty jazyků výhybky čís. 25 pro koleje čís. 1, 2, 3, 5 a od osvětlovací věže OV2 v km 169.710 po hroty jazyků výhybky čís. 24 pro koleje čís. 10, 12, 14
- **obvod signalisty stavědla St 1,** který sahá od vjezdového návěstidla L nebo ZL do úrovně napájecího stojanu ZS 2 v km 169.677 resp. do úrovně osvětlovací věže OV2 v km 169.710
- **obvod signalisty stavědla St 2,** který sahá od vjezdového návěstidla S po hroty jazyků výhybky čís. 25 resp. výhybky čís. 24.

Zjišťování volnosti vlakové cesty provádí výpravčí vždy pohledem v kolejišti. Signalisté zjišťují volnost vlakové cesty pohledem ze svého stanoviště.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 ŽD

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku mezi vjezdovým návěstidlem L nebo ZL a úrovní výhybky čís. 5 a za snížené viditelnosti v celém obvodu pro zjišťování volnosti signalisty St 1 se považuje, že:
- poslední vlak (PMD) dojel celý
- poslední odjíždějící vlak (PMD) uvolnil nepřehledný úsek a tento stav je indikován optickou kontrolou
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásí, že nepřehledné záhlaví uvolnil od všech vozidel.

Za zjištění volnosti vlakové cesty za snížené viditelnosti v obvodech pro zjišťování volnosti signalisty St 2 a výpravčího se považuje, že:
- poslední vlak (PMD) dojel celý
- došla odhláška za posledním vlakem (PMD)
- zaměstnanec řídící posun po ukončení posunu ohlásil, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

Pro dokumentování časových údajů zaměstnance řídícího posun o tom, že záhlaví je uvolněno od všech vozidel, upraví výpravčí sloupce Dopravního deníku dle čl. 63 SŘ. Výpravčí o této skutečnosti zpraví signalistu.

V případech, kdy nemůže obsluhující zaměstnanec ohlásit provedení přípravy vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení, je nutno zavést telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty dle čl. 474 předpisu ČD D 2. Obsluha zabezpečovacího zařízení se v tomto případě děje podle předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení. Výpravčí a signalista upraví pro tyto případy sloupce v dopravním deníku a v Zápisníku volnosti dle čl. 63 SŘ.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Vzhledem k tomu, že ŽST Okříšky je odbočnou stanicí, uvádí se při přípravě vlakové cesty vždy název sousední stanice Stařeč nebo Krahulov podle toho, odkud je vlak očekáván nebo kam vlak jede.

Obsluhu přivolávací návěsti provádějí signalisté za součinnosti s výpravčím po splnění všech úkonů stanovených služebními předpisy.
Při jízdě na PN vjezdového návěstidla L nebo ZL vyčká signalista stavědla 1 ještě 30 vteřin po uzavření přejezdu v km 168.863 (60.872) než obslouží tlačítko PN.
Při jízdě na PN do nebo z Bransouz vyčká signalista stavědla 2 ještě 25 vteřin po uzavření přejezdu v km 170.093 než obslouží tlačítko PN.

Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí po místním telefonním spojení. Jako náhradní spojení lze použít radiové spojení.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

79. Současné jízdní cesty

Tabulka současných jízdních cest - viz příloha čís. 6 SŘ.

Při současných jízdních cestách vlaků s přepravou cestujících a při všech mimořádnostech dbá výpravčí na zajištění bezpečnosti v součinnosti se zaměstnanci stanice a obsluhy vlaku.

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě, že bude mimořádně nutné povolit jízdu vlaku nebo posunu po koleji bližší k výpravní budově a na koleji vzdálenější bude stát vlak s přepravou cestujících, výpravčí o tomto včas zpraví obsluhu vlaku. Tato bude dbát o bezpečnost cestujících v soupravě osobního vlaku spolu se zaměstnanci vlastní stanice.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy odjíždějí ze stanoviště před nádražím v prostoru autobusové zastávky na pokyn výpravčího. Telefonický kontakt na autodopravce je uveden v obalu „Mimořádné události".

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se mezi stanicemi Okříšky - Bransouze, Okříšky - Stařeč, Okříšky - Krahulov vypravují v mezistaničních oddílech.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽ.0

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 59.957 je obsluhováno automaticky jízdou vlaku. Jeho kontrolní zařízení je umístěno na stavědle St 1 a na kolejovém panelu v dopravní kanceláři. Před přijetím vlaku z Krahulova nebo před jeho výpravou do Krahulova je výpravčí povinen se přesvědčit, zda je PZS v pohotovostním stavu.

PZS v km 60.872 (168.863) v obvodu stanice je pojato do zabezpečovacího zařízení. Kontrolní zařízení PZS je umístěno na stavědle St 1 a na kolejovém panelu v dopravní kanceláři.

PZS v km 165.796 a 166.301 jsou obsluhována automaticky jízdou vlaku. Jejich kontrolní zařízení jsou umístěna v dopravní kanceláři. Před přijetím vlaku ze Starče nebo před jeho výpravou do Starče je výpravčí povinen se přesvědčit, zda uvedená PZS jsou v pohotovostním stavu.

PZS v km 170.093 v obvodu stanice je pojato do zabezpečovacího zařízení. Kontrolní zařízení PZS je umístěno na stavědle St 2 a na kolejovém panelu v dopravní kanceláři.

PZS v km 171.640 a 172.471 jsou obsluhována automaticky jízdou vlaku. Jejich kontrolní zařízení jsou umístěna v dopravní kanceláři. Před přijetím vlaku z Bransouz nebo před jeho výpravou do Bransouz je výpravčí povinen se přesvědčit, zda uvedená PZS jsou v pohotovostním stavu.

Při poruše PZS viz příloha čís. 5A SŘ. Zpravení vlaku o poruše PZS zajistí výpravčí rozkazem „Op", část A.

Pokud bude dovolena jízda vlaku jiným způsobem, než na návěst dovolující jízdu, aktivuje signalista příslušného stavědla výstrahu na vyjmenovaných přejezdech ručně pomocí vybavovacího tlačítka.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 162.496 a 164.340 jsou trvale uzavřeny. Závory otevírá zaměstnanec SDC jen na požádání, a to se souhlasem výpravčích ŽST Staříč a ŽST Okříšky. Výpravčí dají souhlas k otevření závor jen za předpokladu, že se neočekává další jízda vlaku nebo PMD.

Opětovné uzavření závor ohlásí ihned zaměstnanec SDC výpravčím obou stanic.

Obsluhu PZM v km 169.932 provádí na příkaz výpravčího člen posunové čety.

Při poruše PZM v km 169.932 se vlaky zpravují rozkazem „Op", PMD rozkazem „V" pro PMD. Při posunu odpovídá za bezpečnost na přejezdu zaměstnanec řídící posun.

Skutečnost, že kolejové vozidlo opustilo přejezd v km 169,932, zjistí obsluhující zaměstnanec pohledem. Teprve po tomto úkonu smí povolit provoz na přejezdu.

SŽDC BRNO
staniční řády
IŽD

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách PMD a speciálních vozidel, jejichž jízda by končila v ovládacím obvodu PZS, musí výpravčí tyto zpravit rozkazem „V", kde uvede, do kterého kilometru musí PMD nebo speciální vozidlo dojet a odtud se vrátit tak, aby byla zajištěna správná činnost ovládacích obvodů PZS, a to:
- při jízdě směrem na Krahulov v rozmezí km 60.854 - 59.470 až do km 59.455
- při jízdě směrem na Krahulov v rozmezí km 57.568 - 56.616 až do km 56.600
- při jízdě směrem na Bransouze v rozmezí km 170.003 - 173.126 až do km 173.140
- pří jízdě směrem na Stařeč v rozmezí km 167.030 - 165.005 až do km 164.990.

Musí-li se vlak nebo PMD vrátit z obvodu přibližovacího úseku (např. při uváznutí, návratu z trati apod.), výpravčí zpraví vlak nebo PMD příslušným písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje ve stanici tranzitér - přípravář.

O vyřazení vozu z vlaku pro technickou závadu rozhodne strojvedoucí vlakového hnacího vozidla. Výpravčí zajistí avizování odborného zaměstnance DKV Brno, který bude seznámen se vzniklou závadou na vozidle. Vůz prohlédne, případně polepí správkovými nálepkami vozmistr ze STP Brno-Maloměřice.

„Záznamní kniha technické služby vozové" - 73515306 je uložena u tranzitéra - přípraváře.

Polepení takového vozu, jakož i další informace o vozu (další doprava, zvláštní opatření, zmenšení rychlosti atd.), oznámí vozmistr tranzitéru - přípraváři.

ČD - OPŘ BRNO staniční řády I ŽD

93. Posun mezi dopravnami

Odjezd PMD ze stanice:

Odjezd PMD ze stanice se uskuteční po postavení jízdní cesty na návěst „Posun dovolen" a uvedením PZS v km 60.872 (168.863) resp. 170.093 do činnosti.

Odjezd PMD ze stanice lze rovněž uskutečnit na návěst odjezdového (cestového) návěstidla.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

Vjezd PMD do stanice:

Vjezd PMD do stanice lze uskutečnit následujícími způsoby:
- obsluhou zabezpečovacího zařízení na návěst vjezdového návěstidla, předmětná PZS jsou ovládána automaticky jízdou PMD
- na přivolávací návěst vjezdového návěstidla za podmínky uvedení předmětných PZS do činnosti ještě před rozsvícením PN - viz i čl. 77. SŘ
- zastavením u vjezdového návěstidla a telefonickým souhlasem o způsobu vjezdu PMD do stanice s tím, že při přípravě jízdní cesty bude uvedeno do činnosti předmětné PZS tak, aby byly splněny podmínky uvedené v čl. 77. SŘ.

Výše uvedená opatření platí v plném rozsahu i pro zajištění jízdy PMD sunutím.

Při poruše PZS zpraví výpravčí PMD písemným rozkazem „V" PMD o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

Bílá povolenka evidenční číslo 2541/13 pro traťový úsek Okříšky – Bransouze je uložena u výpravčího v obalu „Mimořádné události".

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 ŽD

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci lze používat tyto zkratky:

Bransouze	Bt	Kojetice na Moravě	Kj
Okříšky	Or	Stařeč	Sc
Znojmo	Zn	Jihlava	Ji
Krahulov	Kh	Jaroměřice nad Rokytnou	Jr
Moravské Budějovice	MB	Grešlové Mýto	GM
Šumná	Sd	Olbramkostel	Ol
Třebíč	Tr		

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice tvoří dva posunovací obvody. První posunovací obvod sahá od návěstidla L (ZL) po km 169,800, odpovědnost za tento obvod má signalista stavědla čís. 1. Druhý posunovací obvod sahá od km 169,800 po návěstidlo S, odpovědnost za tento obvod má signalista stavědla čís. 2. Jednoduchý posun lze provádět po všech kolejích.

Stanoviště vedoucího posunové čety je v denních směnách v útulku posunovačů, v nočních směnách v dopravní kanceláři.

Základní obsazení posunové čety je vedoucí posunové čety a posunovač. U manipulačních vlaků organizuje a řídí posunové práce vždy vedoucí posunové čety ŽST Okříšky s využitím členů posun. čety příslušného vlaku.

Svolení k posunu dává vždy výpravčí.

Vedoucí posunové čety je odpovědný za řádné a včasné provedení posunovacích prací a za informování všech zúčastněných zaměstnanců na posunu.

Práci ve sníženém počtu zaměstnanců posunové čety povoluje přednosta stanice.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Výpravčí je povinen před započetím posunu seznámit zaměstnance řídícího posun o pracích, které mají být vykonány, během posunu a po jeho skončení se přesvědčit, zda tak bylo učiněno.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

O posunu na dopravních kolejích zpraví výpravčí signalisty St 1 a St 2 telekomunikačním zařízením.

Obsazení dopravních kolejí po skončeném posunu, jakož i jejich uvolnění zapisují výpravčí a signalisté obou stavědel do telefonního zápisníku.

Ukončení posunu a uvolnění dopravní koleje ohlásí vedoucí posunové čety ihned výpravčímu, který o tomto dále zpraví oba signalisty.

Při obsazení dopravní koleje použijí zaměstnanci následující upamatovávací pomůcky:

- výpravčí kovovou zábranu červené barvy k zamezení nežádoucí manipulace s jezdcem na reliéfu řídícího přístroje
- signalisté kovovou zábranu červené barvy k zamezení nežádoucí manipulace s kolejovým závěrníkem

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 IŽD

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven nejpozději 5 minut před očekávaným příjezdem vlaků všech druhů a ze všech směrů.

Je-li dovolen vjezd nebo odjezd vlaku, je posun na kolejích sbíhajících se s vlakovou cestou dovolen jen taženým posunovým dílům na všech dopravních kolejích až po příslušné odjezdové (cestové) návěstidlo zakazující posun.

Posun na kolejích čís. 4, 6 a 8 je povolen za daných podmínek po seřaďovací návěstidlo Se 3 zakazující posun.

Na koleji čís. 16 směrem ke Krahulovu je takovýto posun zakázán.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník je ve stanici dovolen za těchto doplňujících podmínek:

- návěst „Posun za námezník" vjíždějícímu vlaku dává výpravčí před výpravní budovou
- tuto návěst dá výpravčí až tehdy, ukazuje-li návěstidlo ukončující vlakovou cestu návěst „Posun dovolen"
- předávání pokynů rádiovým spojením je povoleno

108. Podmínky pro posun za označník

Aktivaci PZZ při posunu za označník přes přejezdy v km 60.872 (168.863) a 170.093 provede vždy před jeho započetím signalista.
Vzdálenost mezi přejezdem v km 168.863 a výhybkou čís. 1 je 156 m,
vzdálenost mezi přejezdem v km 60.872 a výhybkou čís. 2 je 302 m,
vzdálenost mezi přejezdem v km 170.093 a výhybkou čís. 31 je 17 m.

ČD-OPŘ BRNO

109. Místní podmínky pro posun

Dlouhodobě odstavené vozy oznámí výpravčímu tranzitér – přípravář. O posunu s těmito vozy (zejména z důvodu nedostatečného šuntování) výpravčí zpraví vedoucího posunové čety a signalisty obou stavědel.

Jakýkoliv pohyb s dlouhodobě odstavenými vozidly je nutno řešit v intencích přílohy čís. 25 předpisu ČD D 2.

111. Posun na kolejích ve spádu

Stanice směrem od Starče, resp. od Krahulova leží na stavebním spádu 6 promile, směrem na Bransouze hraničí se stavebním spádem 9 promile.

Při posunu na kolejích ve spádu je nutno dodržovat veškerá předpisová ustanovení vzhledem k zajištění bezpečnosti provozu.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZS nebo PZM bude zaměstnanec řídící posun o této skutečnosti zpraven výpravčím.

Bezpečnost na přejezdech při posunu je povinen zabezpečit zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Posun samotných nebo spojených hnacích vozidel (posun speciálních vozidel) bez posunové čety není v obvodu stanice povolen.

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 ČD

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Ve stanici je na vhodně umístěných kozlících uloženo 30 ks dvoupřírubových zarážek určených k posunu. Na stojanu u koleje čís. 2 před objektem veřejných WC jsou umístěny 2 ks kovových podložek.

Na stavědlech je uloženo po jednom kusu dvoupřírubových zarážek, které slouží pro případ ujetí vozidel. Tyto se nesmějí používat při posunu.

Mezi kolejemi čís. 8 a 10 jsou umístěna kamna GOLEM pro nahřívání zarážek v zimním období.

ČD-OVÁ BRNO
staniční řády
1 IŽD

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V mimořádných situacích, kdy dopravní koleje jsou nesjízdné či neprůjezdné, může výpravčí použít pro vjezdy a odjezdy vlaků 7. a 16. kolej - manipulační. Vjezd vlaku se dovolí PN nebo na písemný rozkaz, rychlost vlaku nejvýše 30 km/hod. Odjezd vlaku se dovolí na písemný rozkaz po splnění všech předpisových ustanovení pro zabezpečení jízdy vlaku, rychlost vlaku nejvýše 30 km/hod. Přechodnost hnacích vozidel není omezena, jízda vlaku s mimořádnými zásilkami není dovolena. Viz též ustanovení čl. 62A SŘ. Bezpečnost při jízdě vlaků osobní přepravy vzhledem k boční rampě zajistí výpravčí po dohodě s obsluhou vlaku. Správné postavení vlakové cesty ohlásí signalisté výpravčímu telekomunikačním zařízením dle předpisu ČD D 2 čl. 473.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro funkci výpravčí je šest směn, z toho čtyři denní směny a dvě noční.

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů pro funkci signalista je šest směn, z toho čtyři denní směny a dvě noční.

ČD ... staniční řády I IŽD

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Pro zabezpečení přístupu zdravotně postižených cestujících na invalidních vozících k vlaku a od něj bude použito určených přechodů pro cestující, viz čl. 7 SŘ, s tím, že výpravčí zajistí osobní účast člena posunové čety.

141. Bezpečnostní štítek

Předání bezpečnostního štítku zapisuje výpravčí do telefonního zápisníku, kde se zároveň uvede způsob dorozumívání mezi zaměstnanci. Předání a převzetí bezpečnostního štítku spolupodepisují oba zúčastnění zaměstnanci. Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na dopravním stole.

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1

PŘÍLOHY

Příloha č. 1: Náčrtek stanice

Příloha č. 4: Přípojové provozní řády

Příloha č. 5A: Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení

Příloha č. 5B: Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení

Příloha č. 5F: Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu

Příloha č. 5G: Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení

Příloha č. 5H: Pokyny pro obsluhu ostatních sdělovacích zařízení

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
1 ČD

Příloha č. 6: Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)

Příloha č. 7A: Prováděcí nařízení k předpisu D7

Příloha č. 8 : Vzory odevzdávek dopravní služby

Příloha čís. 18: Dokumentace ostatních technických zařízení

Příloha čís. 19: Potvrzení zaměstnanců, kteří vzali na vědomí ustanovení SŘ a jeho novelizací nebo změn a vykonali zkoušku praktické způsobilosti

ČD -OPŘ BRNO
staniční řády
1 ČD

Příloha čís. 21: Směrnice pro rádiový provoz

Příloha čís. 22: Časový plán osvětlování

Příloha čís. 23: Vzory povolení úpravy dopravní dokumentace

Příloha čís. 24: Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky

Příloha čís. 26: Zařízení v přepravním provozu

Nákladní přeprava

Osobní přeprava

ČD-OPŘ BRNO
staniční řády
I IŘD

Příloha čís. 27: Vzory hlášení platné v jízdním řádu

Příloha čís. 29: Traťové souhrnné technologické postupy úkonů

Příloha čís. 30A: Manipulace s hotovostí a dalšími hodnotami svěřenými k vyúčtování

Příloha čís. 31: Rozvrh pravidelných obsluh vleček

Příloha čís. 32: Časy pro přistavení hnacích vozidel na hranice depa kolejových vozidel nebo na jiné předem stanovené místo

Příloha čís. 40: Rozkazy o výluce služby dopravních zaměstnanců

Příloha čís. 41: Ekologická opatření

ČD -OŘ BRNO
staniční řády
1 ŽD

Příloha čís. 43: Seznam opisů a popřípadě výňatků SŘ

Příloha čís. 47A: Požární prevence

Příloha čís. 47B: Havarijní opatření

Příloha čís. 48: Opatření pro práci v zimě

Příloha čís. 51 A: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení

Příloha čís. 51 B: Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze určených technických zařízení

Příloha čís. 54 : Určení odborné způsobilosti

ČD-OŘ BRNO
staniční řády
1 ŽD

Příloha čís. 55: Zkoušky způsobilosti zaměstnanců stanice

Příloha čís. 56: Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance stanice

Příloha čís. 58: Rozkazy přednosty stanice k ZDD

ČD -OŘ BRNO
staniční řády
ŽD