

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro nákladiště Blatnice pod svatým Antonínkem.

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Tomáš Hrbáček v.r.

Bohuslav Hrubý v.r.

.....
přednosta ŽST

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. N1/101-240/02 dne 31. 05. 2002

v.z. Ing. Pavel Surý v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 7

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

Dnem účinnosti tohoto novelizovaného Obsluhovacího řádu se ruší platnost Obsluhovacího řádu Blatnice pod svatým Antonínkem s účinností od 1.4.1999.

B. NÁKLADIŠTĚ

15. Základní údaje o nákladišti

Nákladiště / zastávka - Blatnice pod svatým Antonínkem (dále jen Nz Blatnice) leží v km 62,429 na jednokolejné trati Vrbovce ŽSR - Veselí nad Moravou, mezi stanicemi Veselí nad Moravou - Lipov.

Je přidělena stanici Veselí nad Moravou.

Zastávka je neobsazena, bez výpravního oprávnění.

- Přístupová cesta do služební místnosti je z místní komunikace přes nástupiště.
- Připojení z traťové koleje je v km 62,165 výhybkou číslo 1 a v km 62,842 výhybkou číslo 5.
- Zábrazdná vzdálenost na trati je 700 m.
- Nz Blatnice leží na spádu do 2,5 ‰ směrem k ŽST Veselí nad Moravou.

- Telekomunikační zařízení

1. *Traťový okruh:* Lipov – Veselí nad Moravou
Velká nad Veličkou – Veselí nad Moravou
(v době výluky služby dopravních zaměstnanců ŽST Lipov)

Traťový telefon je umístěn ve služební místnosti a náhradní traťový telefon je umístěn na budově v uzamčené skříňce.

Údržbu a prohlídku provádí SDC SSZT Brno se sídlem udržujícího zaměstnance ve Veselí nad Moravou. Poruchy ohlašuje zaměstnanec řídící posun výpravnímu vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou a ten udržujícímu zaměstnanci SSZT.

- Uložení ostatních návěstidel a jiných pomůcek:

Ve služební místnosti je uloženo:

- 1 ks praporek červený, 1 ks ruční svítilna s bílým všesměrovým světlem,
- 2 ks přenosných výměnových uzamykatelných zámků.

Hlavní klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámků jsou uloženy ve služební místnosti.

Náhradní klíče jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči Nz Blatnice v ŽST Veselí nad Moravou.

- Zarážky:

Ve služební místnosti je uloženo:

- 4 ks zarážek a 2 ks uzamykatelné kovové podložky.

Klíče od zámků jsou uloženy ve svazku s klíčem BI-P1 a BI-P2 v dopravní kanceláři ŽST Veselí nad Moravou. Náhradní klíče uloženy ve skříňce s náhradními klíči Nz Blatnice v ŽST Veselí nad Moravou.

- Vedení dopravní dokumentace

Pro zabezpečení obsluhy nákladiště bude veden telefonní zápisník.

- Zvláštní místní opatření

V době výluky služby dopravních zaměstnanců ŽST Lipov je pro organizování a řízení dopravní služby určena sousední stanice ŽST Velká nad Veličkou.

- Na zastávce je nekryté sypané nástupiště:
 - u koleje číslo 1 od km 62,370 do km 62,520 = 150 m
 - u koleje číslo 2 od km 62,400 do km 62,500 = 100 m.
- Užiténá délka kolejí:
 - kolej číslo 1 je 690 m
 - kolej číslo 2 je 580 m
 - kolej číslo 4 je 392 m
- Napájení

V obvodu Nz. Blatnice se nachází rozvodná soustava s jmenovitým napětím 400/230 V. Je napojena závěsným kabelem 4 x 16 mm AYKY z nn rozvodu JME. Přípojka slouží k napájení celé zastávky a služebních bytů.

- Místa transformoven a rozvoden.

km	označení	napájí
62,418	RE1	celý obvod

- Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení, použité světelné zdroje.

počet	umístění	zdroj	výměna, čištění
1	čekárna	zářivka 2x40W	Nz Blatnice
2	vestibul	zářivka 1x40W	Nz Blatnice
2	nástupiště	SHC 210W	SDC SEE Brno
4	nástupiště	peronky SHC 210W	SDC SEE Brno
2	kolejiště	SHC 340W	SDC SEE Brno
10	kolejiště	SHC 210W	SDC SEE Brno
1	v čele budovy	piktogramy	SDC SEE Brno

- Údržba zařízení el. osvětlení

Údržbu provádí zaměstnanci SDC Brno, Správa elektrotechniky a energetiky, obvodová elektrodílna Veselí nad Moravou.
- Odpovědnost za osvětlení železničního venkovního prostranství a prostor pro cestující, jakož i za dodržování úsporných a regulačních odpovídá ekolog ŽST Veselí nad Moravou.
- Zásuvkové stojany pro doplňkové osvětlení

5 ks zásuvkových stojanů se zásuvkami 400/230/24 V na nákladišti
- Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:
 - Rampa nákladiště v délce 30 m.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

Zabezpečovací zařízení ve stanici - 1. kategorie

- Mechanické zabezpečovací zařízení s ručně stavěnými výhybkami a výkolejkami zabezpečenými výměnovými a odtlačnými zámky v závislosti na ústředním zámku. Výsledný klíč je traťový klíč „P-K1“, který je součástí elektromagnetického zámku (dále EZ) umístěného na řídicím přístroji ŽST Veselí nad Moravou.
- Nz Blatnice není kryta návěstidly.
- Náhradní klíče jsou uschovány v ŽST Veselí nad Moravou.

- Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	Jak	Odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	Zaměstnanec řídící posun	jednoduchý a kontrolní odtlač- ný výměnový zámek typ klíče 23 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek
3	ručně	Zaměstnanec řídící posun	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
4	ručně	Zaměstnanec řídící posun	nezabezpečená	ne	odrazky	čistič výhybek
5	ručně	Zaměstnanec řídící posun	jednoduchý a kontrolní odtlač- ný výměnový zámek typ klíče 4 <input type="checkbox"/>	ne	odrazky	čistič výhybek
Vk1	ručně	Zaměstnanec řídící posun	typ klíče 3 <input type="radio"/>	ne	odrazky	čistič výhybek
Vk3	ručně	Zaměstnanec řídící posun	typ klíče 18 <input type="radio"/>	ne	odrazky	čistič výhybek

- Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZS	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	4
ŽST Lipov			
66,375	místní komunikace	PZS 3SBI VÚD	Kontrolní soubor na St 1 v ŽST Veselí nad Moravou Kontrola pohotovostního stavu v DK ŽST Veselí nad Moravou Poloha ovládacích úseků: km 65,701 a 66,965
ŽST Veselí nad Moravou			

- Obsluha zabezpečovacího zařízení

Technologický postup obsluhy :

1) Obsluha Nz Blatnice se provádí PMD ve vlakových přestávkách bez uvolnění traťové koleje. Zaměstnancem řídícím posun pro obsluhu Nz Blatnice je zaměstnanec s odbornou zkouškou D06a.

2) Traťový úsek Veselí nad Moravou - Lipov musí být volný, vyjma případů jízdy PMD za vlakem podle ČD D2 čl.808. Zabezpečovací zařízení ve směru Lipov musí být v základní poloze.

3) Výpravčí vnitřní služby vyjme klíč „P-K1“ z EZ a předá klíč zaměstnanci řídící posun. Předání klíče potvrdí zaměstnanec řídící posun do „Knihy předávky hlavních klíčů“.

4) Výpravčí vnitřní služby postaví jízdní cestu pro odjezd PMD. Po odjezdu PMD a vybavení odjezdové jízdní cesty není možné opět postavit odjezdové návěstidlo do polohy „VOLNO“.

5) Zaměstnanec řídící posun po příjezdu do Nz Blatnice si vyžádá souhlas k posunu od výpravčích sousedních stanic. Po udělení souhlasu vloží klíč P-K1 do ústředního zámku a jeho uzamčením uvolní klíče od příslušných výkolejek v obvodu Nz Blatnice. Postup odemčení výhybek: Uvolněným klíčem z ústředního zámku se odemkne výkolejka, uvolněným klíčem se odemkne odtlačný zámek, uvolněným klíčem se odemkne výměnový zámek. Uzamčení se provede v opačném pořadí.

6) Po ukončení obsluhy uzamkne zaměstnanec řídící posun příslušné výhybky a výkolejky, vloží klíče do ústředního zámku. Tyto klíče uzamkne klíčem P-K1 a klíč vyjme.

7) Zaměstnanec řídící posun ukončení obsluhy, uzamčení ústředního zámku a uvolnění Klíče P-K1 oznámí výpravčím sousedních stanic. Při jízdě do ŽST Veselí nad Moravou si vyžádá souhlas k odjezdu, jízdu zpět dovolí výpravčí vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou po překontrolování stavu PZZ v km 66.375. V případě poruchy nařídí sepsání rozkazu PV. Souhlas s odjezdem zapíše oba do telefonního zápisníku ve znění: „*Souhlasím s odjezdem PMD v 3,00 hod. výpravčí Daněček*“.

8) Návrat do ŽST Veselí nad Moravou se zabezpečí normální obsluhou zabezpečovacího zařízení (Vjezdové návěstidlo lze obsloužit vždy). Po návratu předá zaměstnanec řídící posun klíč P-K1 výpravčímu vnitřní služby, který jej uzamkne do elektromagnetického zámku. Tím dojde k uvolnění odjezdového návěstidla SB (odjezdové návěstidlo směr Blatnice). Předání klíče potvrdí přebírající zaměstnanec do „Knihy předávky hlavních klíčů“.

- **Obsluha nákladiště**

Obsluha Nz Blatnice se provádí jízdou PMD ve vlakových přestávkách bez uvolnění traťové koleje.

Posun odrazem, spouštění, odrážení a posun trhnutím je zakázán.

Zajištění vozidel se provádí dle předpisu ČD D2 a V15/l.

Na zajištění vozidel v celém obvodu nákladiště dozírá a odpovídá zaměstnanec řídící posun.

Kolej číslo 1 se zajišťuje jako dopravní a koleje číslo 2 a 4 jako manipulační.

Zarážky se kladou na kolejnicový pás od výpravní budovy.

Kovovou uzamykatelnou podložkou po skončení posunu se zajišťují vozy na straně ve směru do Veselí nad Moravou.

18. Obsluha nákladiště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

- **Porucha EZ :**

Výpravčí vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou použije náhradní klíč. Po odjezdu vlaku do Nz Blatnice umístí na návěstní řadič pro odjezd do Blatnice upamatovací pomůcku. Použití náhradního klíče oznámí výpravčí vnitřní služby ŽST Veselí nad Moravou výpravčímu sousední stanice.

- **Nelze uvolnit klíč P - K1 (v Nz Blatnice):**

Zaměstnanec řídící posun překontroluje postup uzamknutí výhybek. Pokud i nadále nelze klíč vyjmout, zajistí výhybky číslo 1 a 5 přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky. Vyžádá si souhlas k odjezdu z Nz Blatnice dle bodu 16 a informuje výpravčí sousedních stanic o zajištění výhybek číslo 1 a 5 přenosnými výměnovými uzamykatelnými zámky. O maximální rychlosti přes výhybky číslo 1 a 5 zpraví výpravčí vnitřní služby strojvedoucího rozkazem PV. Klíče od přenosných výměnových uzamykatelných zámků odevzdá výpravčímu vnitřní služby v ŽST Veselí nad Moravou. Výpravčí sousedních stanic zpravují rozkazem „V“ vlaky ve znění „ V Nz Blatnici zastavte před krajní výhybkou, překontrolujte správné postavení a zajištění výhybek. Rychlost přes výhybky číslo 1 a 5 je max. 10 km/h.

- **Nemožné dorozumění :**

Provádění obsluhy Nz Blatnice při nemožném dorozumění je zakázáno. Nastane-li nemožné dorozumění v době obsluhy nebo po odjezdu obsluhujícího vlaku do Nz Blatnice je zakázána jízda vlaků na povolenku do návratu PMD z Nz Blatnice. Nelze-li se s výpravčími sousedních stanic domluvit postupuje podle obdržených písemných pokynů a smí v čase stanoveném pro jízdu posunu pokračovat v jízdě do sousední stanice nebo zpět do výchozí stanice. Při jízdě do ŽST Veselí nad Moravou přes PZZ v km 66,375 musí strojvedoucí upravit rychlost PMD jako by byl zpraven rozkazem „OP část A“

19. Technické vybavení nákladiště

- Nákladiště Blatnice pod svatým Antonínkem je vybaveno krátkou rampou u koleje číslo 4 od km 62,493 do km 62,519 v celkové délce včetně nájezdu 26 m.

20. Převravní provoz

Nákladiště Blatnice nemá žádné výpravní oprávnění, slouží pouze pro dlouhodobou depnaci nákladních vozů. V případě mimořádné nakládky a vykládky je předávka a přejímka vozových zásilek a železničních vozů zajištěna zaměstnanci ŽST Veselí Nad Moravou.