

**ČESKÉ DRÁHY**

**JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU**

## **OBSLUHOVACÍ ŘÁD**

pro Hradlo Bohuslavice u Kyjova

### **Změna čís. 1**

Účinnost od 2004-07-01

**Hrbáček Tomáš, ing. v.r.**  
vrchní přednosta UŽST

**Vitouch Jaromír v.r.**  
dopravní kontrolor

Schválil č.j.: **N 1/101-174/04**

dne: **2004-06-16**

**Raška František v.r.**  
Ředitel OPŘ

Počet stran: 8

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis
1 N1/101- 174/04	1.7.2004	1	Grufík	23.6.2004	Grufík

## 1. Umístění hradla

Hradlo Bohuslavice u Kyjova - zastávka se nachází v km 57,963 dvoukolejné trati Veselí nad Moravou – Brno hlavní nádraží mezi stanicemi Kyjov a Nemořice.

Je přiděleno do atrakčního obvodu uzlové železniční stanice Veselí nad Moravou. Sídlo vrchního přednosty je v uzlové železniční stanici Veselí nad Moravou.

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení

V mezistaničním úseku Kyjov - Nemořice je traťové zabezpečovací zařízení II.kategorie - poloautomatický reléový blok. Následné vlaky se vypravují v traťových oddílech Kyjov - hradlo Bohuslavice u Kyjova, hradlo Bohuslavice u Kyjova - Nemořice a opačně.

Poloautomatický reléový blok je upraven pro činnosti za výluky služby strážníka oddílu na hradle Bohuslavice u Kyjova. Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z 1 pro obsluhu reléového poloautomatického bloku je uloženo v samostatném obalu na pracovišti strážníka oddílu.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst oddílového návěstidla Př Lo	58,908	Strážník oddílu z ovládacího panelu	Denní i noční stupeň	Pro 2. traťovou kolej.
Světelné oddílové návěstidlo Lo	58,208	-"	-"	Pro 2. traťovou kolej, opatřeno PN.
Světelné oddílové návěstidlo So	57,393	-"	-"	Pro 1. traťovou kolej, opatřeno PN.
Světelná předvěst oddílového návěstidla Př So	56,645	-"	-"	Pro 1. traťovou kolej.

### 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

Strážník oddílu hradla Bohuslavice u Kyjova neobsluhuje žádná přejezdová zabezpečovací zařízení.

V mezistaničním úseku Kyjov – Nemotice se nachází následující přejezdy vybavené PZZ.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdníků)
1	2	3	8
57,120	polní cesta	PZS 3SNI typ AŽD 71 bez závor	Kontrolní soubor v DK ŽST Kyjov, kontrola pohotovostního stavu na Hr. Bohuslavice u Kyjova.
53,575	lesní cesta	PZS 3SBI typ AŽD 71 bez závor	Společný kontrolní soubor pro všechna tři PZZ umístěn v DK ŽST Nemotice
51,948	lesní cesta	PZS 3SBI typ AŽD 71 bez závor	
50,895	lesní cesta	PZS 3SNI typ AŽD 71 bez závor	
48,911	lesní cesta	PZM 1	Dálková obsluha St. 1 ŽST Nemotice

### 4. Telekomunikační zařízení

Pracoviště strážníka oddílu je vybaveno telefonním zapojovačem MTZ 10/1 který spojuje následující telefonní okruhy :

Druh spojení	Spojuje okruh, trať	Kdo obsluhuje	Volací značky
2	3	4	5
Traťové	Kyjov – Nemotice	strážník oddílu	Kyjov            - . - Bohuslavice u Kyj.   - ... Nemotice       - .
Hláskové	Kyjov - Bohuslavice u Kyjova	strážník oddílu	Kyjov            - . - Bohuslavice u Kyj.   - ...
Hláskové	Nemotice – Bohuslavice u Kyjova	strážník oddílu	Nemotice       - . Bohuslavice u Kyj.   - ...
Hlavní	Služební telefonní síť ATÚ ČD Kyjov	strážník oddílu	Čís. 64 náhradní spojení za traťové

Pokyny pro obsluhu zapojovače jsou uloženy v samostatném obalu na pracovišti strážníka oddílu.

Na stěně služební místnosti strážníka oddílu je umístěna selektorová deska se zásuvkami a MB telefonním přístrojem pro náhradní spojení se sousedními stanicemi v případě poruchy telefonního zapojovače MTZ 10/1.

Poruchy telekomunikačního zařízení hlásí strážník oddílu udržujícímu zaměstnanci SDC Brno – SZZT, udržovací okrsek Kyjov.

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je dovoleno používat zkráceného názvu „Bohuslavice“ místo názvu „Bohuslavice u Kyjova“.

## 5. Elektrické zařízení

a) Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

b) Počet osvětlovacích zařízení v obvodu hradla Bohuslavice u Kyjova:

Počet	Umístění	Zdroj	Výměna Čištění
1	2	3	4
1	Nástupiště	<i>Per. stožárek SHC 70 W</i>	SDC-SEE Brno
10	Kolejiště zastávky	<i>JŽ 14-SHLP 340 W</i>	- „ -
4	Průchod	<i>Žárovka 60 W</i>	Strážník oddílu
1	WC	<i>Žárovka 60 W</i>	Strážník oddílu
2	Čekárna	<i>Žárovka 100 W, zářivka 2 x 40 W</i>	- „ -
1	Na budově	<i>Výložník SHLP 210 W</i>	SDC-SEE Brno

Pomůcky pro údržbu jsou uloženy ve služební místnosti strážníka oddílu.

Umístění rozvaděčů

Umístění	Označení	Napájí
1	2	3
Služ. místnost	RE1	Vnitřní osvětlení, nástupiště, WC, čekárna, osvětlení kolejiště
Skladiště	R1	Vnitřní osvětlení

Ovládání osvětlovacích zařízení provádí strážník oddílu. Při obsluze dodržuje časové intervaly dle časového plánu osvětlování. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.

V době kdy pracoviště strážníka oddílu není obsazeno je základní osvětlení zastávky zajištěno samočinně prostřednictvím spínacích hodin.

Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných zdrojů dle výše uvedené tabulky určený zaměstnanec. V případě opravy většího rozsahu provedou zaměstnanci SDC SEE Brno - obvodová elektrodílna Kyjov.

Nouzové osvětlení prostor pro cestující a služební místnosti je zajišťováno dvěma petrolejovými lampami, uloženými ve služební místnosti strážníka oddílu. Za provozuschopnost lamp odpovídá strážník oddílu.

## 6. Nástupiště

Zastávka Bohuslavice u Kyjova je vybavena dvěma úrovněvými otevřenými zvyšenými nástupišti

U koleje čís.	Délka	Typ
1	2	3
1	192 metrů	jednostr. Sudop T + K 150 desky
2	192 metrů	jednostr. Sudop T + K 150 desky

Obě nástupiště jsou umístěny jednostranně, vždy směrem k výpravní budově. Úrovněvé přechody přes kolej čís. 2 na nástupiště u koleje čís. 1 jsou umístěny :

- ◆ proti vchodu do služební místnosti strážníka oddílu,
- ◆ na začátku nástupiště u koleje čís. 2.

## 7. Přístupové cesty

Pro příchod na pracoviště použije strážník oddílu veřejnou komunikaci.

## 8. Opatření při úrazech

Na pracovišti strážníka oddílu je uložena skříňka první pomoci. V případě potřeby se potřeba lékařské pomoci ohlásí výpravčímu ŽST Kyjov, který hlášení ihned předá stanici Záchrané lékařské služby Okresní nemocnice Kyjov.

## 9. Opatření při požáru a havárii

V objektech hradla Bohuslavice u Kyj. jsou hasící přístroje rozmístěny takto :

Počet ks	Umístění	Typ
1	2	3
1	Služební místnost	Ruční vodní
1	Skladiště zboží a úschovna	Ruční vodní

Při vzniku požáru je zaměstnanec povinen pokusit se o uhašení požáru vlastními silami za použití přidělených prostředků (hasící přístroje, voda). Nelze – li zvládnout likvidaci požáru vlastními silami ohlásí vznik a rozsah požáru výpravčímu ŽST Kyjov.

## 10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště

Strážník oddílu může opustit pracoviště bez souhlasu obou výpravčích jen pro zajištění nakládky a vykládky zavazadel a spěšnin u vlaků osobní přepravy.

Ve všech ostatních případech si k opuštění pracoviště musí strážník oddílu vyžádat souhlas výpravčího ŽST Kyjov i výpravčího ŽST Nemočice, udělené souhlasy запиše strážník oddílu do telefonního zápisníku.

Odchází - li strážník oddílu úplně mimo objekt hradla (např. nutné avizování jiného zaměstnance, za výluky služby dopravních zaměstnanců apod.) je povinen zajistit vstupní dveře do objektu uzavřením a uzamčením zajišťovací mříží.

Náhradní klíče od objektu hradla včetně krycích mříží jsou uloženy v zapečetěné obálce v uzamykatelné skřínce na pracovišti výpravčího ŽST Kyjov.

## 11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Odevzdávku dopravní služby provádí strážník oddílu

- ◆ při zahájení a ukončení výluky služby dopravních zaměstnanců jen písemně,
- ◆ osobně, ústně a písemně při osobním střídání strážníků oddílu.

Odevzdávku dopravní služby provádí strážník oddílu v samostatné knize odevzdávek dopravní služby.

<b>Údaje odevzdávky služby</b>	
	1
1.	Vlaky zavedené
2.	Vlaky odřeknuté
3.	Nedojely vlaky a jejich zpoždění
4.	Ohlášené předvídané odjezdy vlaků
5.	Jízdy PMD
6.	Nedošly odhlášky
7.	Náskok
8.	Výluky
9.	Vypnutí zabezpečovacího zařízení
10.	Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítačů
11.	Stav telekomunikačního zařízení
12.	Stav PZZ, včetně bezpečnostních závěrů
16.	Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby
17.	Pomůcky k výkonu dopravní služby
18.	Různé

## 13. Hlášení předvídaného odjezdu

Předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Kyjov smí ohlásit výpravčí nebo operátor výpravčího.

Předvídaný odjezd vlaku ze ŽST Nemotice smí ohlásit pouze výpravčí.

Předvídaný odjezd vlaku se ze ŽST Kyjov a ze ŽST Nemotice hlásí telefonicky na traťovém spojení.

V případě poruchy traťového telefonu může být předvídaný odjezd ohlášen telefonicky též na hláskovém spojení, případně na provozním spojení (ATÚ ČD Kyjov).



## 14. Opatření vzhledem k místním poměrům

Vzhledem k uspořádání nástupišť odpovídá strážník oddílu za dodržování tohoto bezpečnostního opatření :

- ◆ dovoluje-li oddílové návěstidlo So jízdu vlaku s přepravou cestujících, který zastavuje na zastávce Bohuslavice u Kyjova, nesmí být dovolena jízda vlaku nebo PMD po 2 traťové koleji, tj. oddílové návěstidlo Lo platné pro druhou traťovou kolej musí být přestaveno do polohy zakazující jízdu;
- ◆ jízda vlaku po 2. traťové koleji smí být povolena až poslední vůz vlaku s přepravou cestujících opustil nástupiště u 1. traťové koleje.

Určená technická zařízení - všechny služební místnosti objektu jsou vytápěny přímotopnými plynovými topidly na zemní plyn typu PT Beta v celkovém počtu 6 ks. Hlavní uzávěr plynu je umístěn na přední stěně objektu hradla (od veřejné komunikace) a je označen předepsaným způsobem (HUP). Správcem tohoto zařízení je SDC Brno – správa budov.

Návod k obsluze topidel je uložen v samostatném obalu na pracovišti strážníka oddílu.

Zásobování vodou - objekt hradla je zásobován z vlastní studny vedle budovy skladiště zboží. Voda není určena k přímé konzumaci.

### Výdejny jízdenek, osobní pokladny

Prodej jízdních dokladů obstarává osobní pokladna, která má výdejní okno umístěné do chodby před čekárnou. Osobní pokladnu obsluhuje strážník oddílu ve službě.

### Čekárna, veřejná WC, ostatní zařízení poskytující služby cestujícím

Čekárna má vstup z chodbičky mezi služ. místností a čekárnou ve výpravní budově. Samostatný objekt veřejných WC (mobilní buňka) je vpravo za výpravní budovy.

Další údaje týkající se přepravy cestujících, cestovních spoluzavazadel a spěšnin jsou uvedena v samostatném opatření uloženém na stanovišti strážníka oddílu.

## Rozdělovník

DOP o11/1	1	SPV Brno	1
RIGI Brno	1	DKV Brno	1
OPŘ Brno		DKV Valašské Meziříčí	2
- oddělení dopravy	5	SDC Brno	2
- oddělení provozu	1	ŽST Veselí nad Moravou	2
- oddělení nákl. přepravy	1	ŽST Kyjov	6
- oddělení osob. přepravy	1		