

České dráhy, a. s.

3. změna Staničního řádu

ŽST Obrnice

Účinnost od: 18. 8. 2006 po ukončení výluky dle ROV 8337 etapa D

Změna se týká článků: rozsahu znalostí, čl. 3, 8, 10B, 11, 14, 15, 21, 22, 26, 27, 28, 31B, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 58B (zrušen), 59, 60, 62, 65B, 67, 68, 71, 75, 76, 77, 82, 92, 97, 100, 110 (zrušen), 127, 133, 137, 141, přílohy č. 8.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 3/4, 5/6, 9/10, 11/12, 13/14, 15/16, 17/18, 19/20, 21/22, 23/24, 25/26, 27/28, 29/30, 31/32, 33/34, 35/36, 37/38, 41/42 a 43/44. Stranu č. 45 vyřadte.

Vyměňte přílohu č. 8.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Obrnice číslo 2/2006 ze dne 27. 7. 2006 č. j. 1531/2006.

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1600/2006 dne: 7. 8. 2006

Ing. Václav Konšal v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	30.7.2004	Rozsah znalostí, čl. 1, 3, 4, 8, 11, 13, 15, 21, 22, 25(zrušen), 26, 27, 28, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 63, 71, 72, 75, 76(nový), 86, 95, 100, 102, 103(zrušen), 112, 116, 124(zrušen), 127, 137, 139, 141, příloha č. 23			
2.	30.1.2006	Rozsah znalostí, čl. 1, 4, 7, 8, 9A, 10A, 10B, 11, 13, 15, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 55, 56, 57, 58A, 58B, 59, 60, 62, 65B, 68, 71, 72, 75, 76, 77, 82, 86, 92, 93, 95, 97, 100, 102, 112, 116, 127, 133, 139, příloha č. 8, 15A a 23			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST – Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednosta Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	Úplná znalost.
Vozový dispečer Referent dopravy a přepravy -reklamace Nákladní pokladník	čl. 1, 3, 7, 8, 10A, 11, 13, 14, 15, 21, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 92, 133, 139 Přílohy č. 1, 4, 5F, 8, 26, 29, 31, 41, 44, 47A, 47B, 48, 54-56, 58
Signalista Dozorce výhybek	čl. 1, 3, 4, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 27, 28, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 86, 89, 93, 97, část G, 127, 133, 139, 141 Přílohy č. 1, 4, 5A, 5F, 6, 8, 14, 21, 22, 23, 29, 41, 44, 47A, 47B, 48, 50, 51A, 54-56, 58
Hláškař Hl. Stránce	čl. 1, 13, 33, 54, 55, 67, 73, 87, 97 Přílohy č. 3, 5A, 5B, 22, 41, 47A, 47B, 54, 56, 58
Staniční dělník – čistič výhybek	čl. 11, 13, 14, 22, 33, 54, 55, 58A, 141 Přílohy č. 1, 18, 21, 41, 47A, 47B, 54-56, 58
Vedoucí posunové čety ŽST Most nové n. Člen posunové čety ŽST Most nové n. Staniční dozorce ŽST Počeradý	čl. 1, 3, 11, 13, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 92, část G Přílohy č. 1, 3, 4, 5F, 21, 26, 29, 31, 44, 48, 58
Vozmistr	čl. 1, 2, 3, 11, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 116 Přílohy: 1, 4, 21, 29, 58
Strojvedoucí Vozmistr DKV	čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 89, 92, 97, 110, 111, 112, 115, 116 Přílohy: 1, 3, 4, 16, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 89, 97, 111, 112, 115, 116, Přílohy: 1, 3, 16, 21, 29, 48, 58
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Vedoucí obsluhy vlaku Člen obsluhy vlaku	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 57, 58A, 62, 65A, 65B, 82, 92, část G Přílohy č. 1, 3, 4, 16, 21, 29, 48, 58
SDC - Zaměstnanci SSZT	čl. 11, 14, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, Přílohy č. 1, 5A, 5B, 5F, 6, 16, 48, 58
SDC – Zaměstnanci ST	čl.: 1, 11, 14, 21, 22, 62, 102 Přílohy č.: 1, 16, 48, 58
SDC – Zaměstnanci SEE	čl.: 1, 9A, 9C, 10A, 11, 14, 21, 102 Přílohy č.: 1, 14, 15A, 58

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Obrnice

- leží v km 118, 509 jednokolejné trati Kralupy nad Vltavou - Most,
- v km 232, 846 trati Žatec - Obrnice, která je v úseku Odbočka Vrbka - Obrnice dvoukolejná
- v km 232,846 traťového úseku Obrnice – Odbočka České Zlatníky
- v km 36,863 trati Čížkovice - Obrnice.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- vlakotvornou po provozní stránce

dispoziční pro traťový úsek:

- Obrnice - Žatec západ (dispoziční pravomoc jednosměrná)
- Obrnice – Odbočka České Zlatníky (dispoziční pravomoc obousměrná)
- Obrnice - Louny (dispoziční pravomoc jednosměrná)

přilehlou pro dirigovanou trať Čížkovice – Obrnice

Trať dle předpisu ČD D3: Obrnice - Čížkovice.

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

2. Rozčlenění stanice

Stanice tvoří jeden celek pro osobní i pro nákladní dopravu.

3. Vlečky

Vlečka Silo Sedlec, zemědělské zásobování v Teplicích odbočuje z koleje č. 90 výhybkou č. Z1.

Popis a obsluha vlečky Silo Sedlec je zpracován v Přípojovém provozním řádu uloženém v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka Volevčice mezi stanicemi Počerady - Obrnice leží v km 223,000 u 1. traťové koleje (dále jen TK) a v km 223, 230 u 2.TK. Délka nástupiště je 195 m. Nástupiště jsou spojena přechodovou lávkou. Osvětlení je ovládáno časovým spínačem. Zastávka je neobsazena. Je přidělena UŽST Most.
- Hláska Stránce leží v km 227, 554 mezi stanicemi Obrnice - Počerady. Je přidělena UŽST Most.
- Odbočka České Zlatníky leží v km 42, 255 trati Ústí nad Labem - Chomutov mezi stanicemi Most - Bílina a v km 235, 500 traťového úseku Obrnice – Odbočka České Zlatníky. Je přidělena UŽST Most. Obsluhovací řád je uložen v příloze č. 3 Staničního řádu.
- Dopravná Libčeves leží v km 21,3 trati Obrnice – Čížkovice.
- Zastávka Sinutec leží v km 24, 097 trati Obrnice - Čížkovice mezi dopravnou Libčeves a ŽST Obrnice.
- Zastávka Bělušice leží v km 26, 779 trati Obrnice - Čížkovice mezi dopravnou Libčeves a ŽST Obrnice.

- Zastávka Skršín leží v km 28, 828 trati Obrnice - Čížkovice mezi dopravnou Libčeves a ŽST Obrnice.
- Zastávka Sedlec u Obrnic leží v km 34, 322 trati Obrnice - Čížkovice mezi dopravnou Libčeves a ŽST Obrnice.
- Zastávky na trati Obrnice - Čížkovice jsou popsány v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D3 pro trať Čížkovice - Obrnice, jsou přiděleny UŽST Lovosice.

7. Nástupiště

V ŽST Obrnice jsou sypaná nástupiště bez zpevněné hrany:

- u koleje č.1 v délce 290 m,
- mezi kolejemi č. 1 a 2 v délce 290 m,
- mezi kolejemi č. 2 a 4 v délce 245 m,
- mezi kolejemi č. 4 a 6 v délce 216 m,
- mezi kolejemi č. 6 a 8 v délce 216 m,

Vchod i východ z krytého nástupiště je dvoranou přímo na příjezdovou komunikaci. Pro cestující veřejnost a pro přejezdy vozíků jsou vybudovány úroňové přechody:

- proti vchodu a proti vestibulu - přes koleje č.1, 2, 4, 6
- na severním okraji nástupiště - přes koleje č.1, 2, 4, 6
- na jižním okraji nástupiště - přes koleje č.1, 2, 4 a 6
- v oblouku na jižním konci nástupiště - přes koleje 1,2,4,6

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod pitné vody:
 - objekt výpravní budovy je napojen na veřejný vodovod v šachtě u příjezdové komunikace (mezi objekty SDC, STO Obrnice a trafostanicí), v níž je uzávěr vody a fakturační vodoměr, ve výpravní budově jsou další uzávěry na jednotlivých větvích rozvodu
 - objekty administrativní budovy komerčního obvodu, soc. zařízení, garáže jsou napojeny přípojkou z veřejného vodovodu v šachtě umístěné před přemostěním říčky Srpiny, hlavní uzávěr je v šachtě, další uzávěry jsou v jednotlivých objektech
 - objekt sociálního zařízení pod St III je napojen na veřejný vodovod v šachtě umístěné před přemostěním říčky Srpiny, v šachtě je uzávěr a fakturační vodoměr
 - objekty STO a SVD jsou napojeny na rozvod ČD samostatnými přípojkami s uzávěry a podružnými vodoměry v objektech
- Požární hydranty: obvod komerčního obvodu
 - podzemní - 4 ks ve zpevněných plochách podél objektu administrativní budovy a skladu komerčního obvodu (2 ks z každé strany, cca 10 m od budovy)
 - hydrantové skříně v objektu administrativní budovy JAKO - v každém podlaží proti schodišti u sociálního zařízení pod St III
 - pozemní hydrant - cca 60 m před objektem pod svahem násyp. tělesa

- Rozvod plynu:
 - k objektu výpravní budovy a obytné budovy jsou provedeny přípojky zemního plynu z veřejného plynovodu, zakončené ve výklenku obytné budovy a v přístavku k výpravní budově s uzávěry plynu
 - k objektu administrativní budovy JKO je plynovodní přípojka zakončená v pilířku u obvodového zdiva s regulátorem, uzávěrem a plynoměrem, rozvod plynu je dále veden do kotelny, v níž jsou plynové kotle ÚT

- Vytápění:
 - **objekty administrativní budovy JKO, skladu, garáží, sociálního zařízení jsou vytápěny ÚT z plynové kotelny v objektu administrativní budovy JAKO**
 - ve výpravní budově jsou vytápěny: dopravní kancelář, kancelář dozorčího, osobní pokladna a šatna. Teplá užitková voda je pouze v dopravní kanceláři. Plynový kombinovaný kotel BUDERUS je v dopravní kanceláři. Skříňka pro automatickou regulaci vytápění je v dopravní kanceláři.
 - v obytné budově jsou vytápěny: **šatna, kancelář zavazadel a sociální zařízení. Teplá užitková voda je v šatně, kanceláři zavazadel a v sociálním zařízení. Plynový kombinovaný kotel BUDERUS a skříňka pro automatickou regulaci vytápění je v šatně. Zásobník na teplou užitkovou vodu je v šatně.**
 - veřejné WC na severním konci nástupiště je vytápěno přímotopy. Ovládání přímotopů je z nového rozvaděče v dopravní kanceláři.

- Určená technická zařízení:
 - tlaková - v plynové kotelně v administrativní budově JKO je umístěn expanzomat - provozovatel SDC Ústí nad Labem
 - plynová - nízkotlaký rozvod plynu v objektu administrativní budovy JKO do kotelny k plynovým kotlům, plynové kotle - provozovatel SDC Ústí nad Labem.

9A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3 kV
- místa trakčních napájecích stanic:
 - Tvršice km 207, 035 trať Žatec - Obrnice
 - Most km 45, 500 trať Ústí nad Labem - Chomutov
- umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
3A	5	231,960	vypnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
3B	6	231,960	zapnutý	ručně	výpravčí
401	7	232,000	zapnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
402	8	232,000	zapnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
13A	41	232,750	vypnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
13B	42	232,750	zapnutý	ručně	výpravčí
12	42	232,750	zapnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
303N	45	232,900	zapnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
10	53B	233,100	zapnutý	ručně	výpravčí
421	74	233,500	vypnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí
412	73	119,150	zapnutý	ústředně/dálkově (ručně)	elektrodispečer/výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze č. 14 SŘ.

• **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu.

• **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

Pomůcka	výpravčí	St 2
Univerzální klíč od ÚO	1	1
Klika pro ruční obsluhu od dálkově ovládaných ÚO	1	1
Gumové galoše	1	1
Gumové rukavice s textilní vložkou	1	1

• **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1, 5 m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Obrnice je napájena z rozvodu VN SČE 22kV do trafostanice ČD 22/0,4kV. Z rozvodny NN v objektu trafostanice jsou napájeny jednotlivé objekty.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Trafostanice je umístěna u příjezdové silnice k výpravní budově. Hlavní rozvodna NN pro napájení objektů je v trafostanici. Samostatná rozvodna pro objekt JKO je v přístavku budovy JKO. Hlavní vypínač je v každé rozvodně NN označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován.
- jiná zařízení: pro zabezpečovací zařízení na St 2 je provedeno náhradní elektrické napájení z rozvodu SČE v obci Patokryje.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství - kombinované je provedeno věžemi typu OV 30 se směřovanými reflektory a stožáry typu JŽ14 se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.
- kolejiště zlatnické zhlaví - 6 ks stožárů JŽ
- kolejiště mostecké zhlaví - 4 ks stožárů JŽ
- 2 ks OV 30
- kolejiště lounské zhlaví - 8 ks stožárů JŽ
- 2 ks OV 30
- kolejiště střed - 7 ks OV 30
- kryté nástupiště - 5 ks závěsných svítidel
- nekryté nástupiště a vstupní prostor - 3 ks bočních svítidel
- vnitřní prostory - zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Osvětlení z OV20 se podle funkce dle předpisu 11 / 85 - PMR rozděluje :

1. celkové - jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu,
2. orientační - jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítidla v 1 osvětlovací jednotce

- Umístění rozvaděčů :

Rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři.

Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v dopravní kanceláři.

Rozvaděč pro spínání přímotopů je v dopravní kanceláři.

Všechny rozvaděče obsluhuje výpravčí ŽST Obrnice.

- Použité světelné zdroje: OV 30 - výbojka SHC 400 W

stožáry JŽ 14 - výbojka RVLX 400W
závěs. svítidla - výbojka RVLX 125W
vnitř. prostory - zářivková trubice 36W, 40W
- žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Most, tel.: 972 425 600.
- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - podél kolejiště ZS 1, 2, 3, 4, 5 a 7.
- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Náhradní svítidla jsou umístěna :

- dopravní kancelář - 1 olejová lampa
- osobní pokladna - 1 olejová lampa
- místnost zavazadel - 1 olejová lampa
- St 2 – 1 olejová lampa
- St III – 1 olejová lampa

Olejové lampy udržují zaměstnanci příslušného pracoviště.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupové cesty na pracoviště:

Pro zaměstnance pracující v obou částech výpravní budovy je přístupovou cestou veřejná komunikace.

Přístup k St III je z veřejné komunikace na nástupiště dále po stezce podél koleje č.1 do úrovně St III kolmo přes kolejiště na St III.

Přístup k St 2 je z veřejné komunikace na nástupiště dále po stezce podél koleje č.1.

Pro zaměstnance komerčního obvodu je přístupová cesta po veřejných komunikacích.

- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Nosítka jsou uložena v dopravní kanceláři u výpravčího.

Na všech pracovištích s nepřetržitým provozem jsou umístěny lékárničky.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

ŽST Obrnice - u koleje č. 1 u St 2 (km 232, 280)

- u koleje č. 32 (mezi výhybkami č. 26 a 32) u St III
- u koleje č. 105 rampa u skladu

Kromě uvedených míst je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Uložení náhradních klíčů od pracovišť, která nejsou trvale obsazena, řeší Opatření k zabezpečení ochrany svěřeného majetku ČD, č. j.: 928/2004.

Náhradní klíče od:

- osobní pokladny jsou uloženy v osobní pokladně (sběrné místo) UŽST Most
- místnosti dozorcího je klíč zapečetěn a uložen u výpravčího v dopravní kanceláři

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	649	námezník výh. 14 – návěstidlo L1	Vjezd., odjezdová a průjezdná do Mostu a Bíliny, odjezdová do Počerad pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	573	námezník výh. 21A – návěstidlo L2	Vjezd., odjezdová a průjezdná do Mostu, Bíliny a Počerad pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4	555	námezník výh. 25b – návěstidlo L4	Vjezd., odjezd. a průjezdná do Mostu, Bíliny, Počerad a Bečova u Mostu . Trakční vedení v celé délce.
6	498	námezník výh. 34 – návěstidlo L6	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro všechny směry a pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
8	498	námezník výh. 34 – návěstidlo L8	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro všechny směry a pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
12	613	námezník výh. 30 – návěstidlo L12	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro nákladní vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
14	608	námezník výh. 35 – návěstidlo L14	Vjezd., odjezd. a průjezdná pro nákladní vlaky všech směrů. Trakční vedení v celé délce.
manipulační koleje			
16	655	námezník výh. 45 – výkolejka Vk 7	Místní vozy. Trakční vedení v celé délce.
18	576	námezník výh. 45 - zarážedlo	Místní vozy. Trakční vedení v celé délce. Kusá kolej.
20	490	námezník výh. 38 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
22	470	námezník výh. 43 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
24	470	námezník výh. 43 – zarážedlo	Vozy pro komerční obvod. Kusá kolej.
26	440	námezník výh. 47 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
28	440	námezník výh. 47 – zarážedlo	Místní vozy. Kusá kolej.
30	406	námezník výh. 49 – zarážedlo	Správkové vozy. Kusá kolej.
32	406	námezník výh. 49 – zarážedlo	Správkové vozy. Kusá kolej.
46	620	námezník výh. 20 - hrot výh. 211	Objízdna kolej.
101	185	námezník výh. 216 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Kusá kolej.
102	185	námezník výh. 216 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Kusá kolej.
103	295	námezník výh. 214 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Čelní rampa, užitečná délka pro nákl. manipulaci 200m. Kusá kolej.

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka (pokračování)

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
104	325	námezník výh. 212- zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej. Čelní rampa, užitečná délka pro nákl. manipulaci 200m. Kusá kolej. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
105	298	námezník výh. 213 - zarážedlo	Skladištní kolej, užitečná délka pro nákl. manipulaci 148m. Kusá kolej. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
107	337	námezník výh. 213 - zarážedlo	Vykládková kolej s roštem pro vykládku sypkých materiálů, užitečná délka pro lož. manipulaci 250m. Kusá kolej.
spojovací koleje			
1a	95	výkolejka Vk 5 – výkolejka Vk 8	Spojovací kolej. Trakční vedení v celé délce.
90	1200	námezník výh. 20 – námezník výh. Z1	Spojovací kolej do vlečkového areálu Sedlec.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud/kým		ČSD T100 čl. 23		
1	2	3	4	5	6	7
14	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
20	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST
21A	ústředně	St 2	EMP	ne	viaflex	ŽST
21B	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
25a	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
25b	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
26	ručně	doz. výh. St III	výměnový zámek typ 73 Δ	ne	-	ŽST
27a	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
27b	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
30a	ručně	doz. výh. St III	výměnový zámek typ 5 ■ typ 8 Δ	ne	-	ŽST
30b	ručně	doz. výh. St III	výměnový zámek typ 16 ■ typ 56 Δ	ne	-	ŽST
32	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST
34	ústředně	St 2	EMP	ne	elektrické	ŽST
35	ručně	doz. výh. St III	výměnový zámek typ 43 Δ	ne	viaflex	ŽST
38	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST

Ozna- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo	Prosvět- lování	Údržba
	jak	odkud/kým		ČSD T100 čl. 23		
43	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST
44	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST
45	ručně	doz. výh. St III		ne	viaflex	ŽST
47	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST
49	ručně	doz. výh. St III		ne	-	ŽST
54	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
57	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
66	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
75a	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
75b	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
80	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
82	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
85	ručně	člen pos. čty	kontrolní zámek 85t/85 typ 9 ■ výměnový zámek typ 10 ■	ne	viaflex	ŽST
87	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
89	ústředně	DK	EMP	ne	viaflex	ŽST
211	ručně	člen pos. čty		ne	-	ŽST
212	ručně	člen pos. čty		ne	-	ŽST
213	ručně	člen pos. čty		ne	-	ŽST
214	ručně	člen pos. čty		ne	-	ŽST
216	ručně	člen pos. čty		ne	-	ŽST
Vk1	ručně	doz. výh. St III	kontrolní zámek Vk1/35 typ 61 ●	ne	-	ŽST
Vk5	ústředně	DK	EMP	ne	-	ŽST
Vk7/85	ručně	člen pos. čty	elektrický zámek kontrolní zámek Vk7/85t/85 typ 7 ●	ne	viaflex	ŽST
Vk8	ústředně	DK	EMP	ne	-	ŽST

Vysvětlivky:

Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek, provádí staniční dělník – čistič výhybek.

EMP - elektromotorický přestavník

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Místo uložení	Počet výměnových zámků uzamykatelných
Dopravní kancelář	8

Klíč od výhybky	Úschova
26	St 2
30 a/b	St III
35	St III

Výpravčí má v úschově soupravu hlavních klíčů F, G od tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy Čížkovice - Obrnice.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných jsou uloženy u dozorčího.

Klíky k ručnímu přestavování výhybek

počet: celkem 6 ks

uložení: na St 2 3 ks, v dopravní kanceláři 3 ks

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečetí pečetidlem typu „Ústecká dráha“ :

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- přednosta ŽST Počerady pečetidlem číslo 647
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634, číslo 580
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Obrnice je vybavena „Staničním zabezpečovacím zařízením“ (dále SZZ) 1. kategorie. Pro obsluhu mosteckého a bílinského zhlaví je zabezpečovací zařízení typ TEST C 3. kategorie s vazbou na staniční elektromechanické zabezpečovací zařízení (lounské zhlaví).

Jedná se o zařízení cestového systému s tlačítkovou volbou a možností posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků (mostecké a bílinské zhlaví). Ovládání zab. zařízení na lounském zhlaví (příkazy pro stavění vlakových cest) se provádí z ovládacího pultu DK Obrnice. Část výhybek na St 2 se přestavuje ústředně pomocí elektromotorických přestavníků, ostatní výhybky jsou obsluhovány ručně. Ručně přestavované výhybky obsluhuje dozorce výhybek St III. Výhybky nejsou vybaveny kolejovými obvody.

Popis a obsluha je v doplňujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v ŽST Obrnice - viz příloha č. 5A Staničního řádu. Závěrová tabulka je uložena v příloze č. 6 Staničního řádu.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Jízdy vlaků od/do Mostu jsou **zabezpečeny** reléovým zabezpečovacím zařízením - 3. kategorie /dle tabulek TTP – kategorie 3AH/ - „Automatické hradlo bez oddílových návěstidel s traťovým souhlasem.“ Indikace traťových kolejových obvodů je v DK ŽST Most.

Jízdy vlaků od/do Bečova u Mostu jsou **zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie)**

Jízdy vlaků od/do Čížkovic jsou **zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie)**

Jízdy vlaků od/do Počerad jsou **zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie)**

Jízdy vlaků od/do Odbočky České Zlatníky jsou **zabezpečeny telefonickým dorozumíváním (TZZ 1. kategorie).**

Pro dirigovanou trať Čížkovice - Obrnice platí ustanovení „Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať: Čížkovice-Obrnice, příloha č. 16 SŘ ŽST Obrnice.

Zabezpečovací zařízení je 1. kategorie.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
			Trat': Bečov u Mostu – Obrnice
112, 745	III. třídy	SSSR PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Bečov u Mostu. Ovládací úseky ve směru Bečov u Mostu - Obrnice v km 112, 234 - 113, 303, v opačném směru Obrnice – Bečov u Mostu ovládací úseky v km 113, 303 - 112, 234. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pultu.
			Trat': Obrnice – Most
119, 096	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Obrnice. Při jízdě ve směru Most ovládací PZS obsluhou SZZ. Otevření přejezdu a zrušení výstražného stavu nastane vyhodnocením souboru ASE. Při jízdě od Mostu uzavření přejezdu - jízdou kolejového vozidla obsazením úseku 1 TU – M v km 119, 940. V případě obsazení úseku před vjezdovým návěstidlem „S“, kdy toto návěstidlo je v poloze zakazující jízdu, se uzavření přejezdu provede obsluhou SZZ. Otevření přejezdu a zrušení výstražného stavu nastane vyhodnocením souboru ASE a uvolněním KO 1J (OL 1T) za přejezdem ve směru do stanice. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pultu.
			Trat': Obrnice - Počeradý
221,817	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počeradý, ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice z 1. a 3. staniční koleje v km 220, 986, z 2. staniční koleje v km 220, 995, z 5. staniční koleje v km 221, 021, ze 7. a 9. staniční koleje v km 221, 069 – vyhodnocovací úsek PZS v km 221, 910 - platí pro 2. TK. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km 223, 781 - vyhodnocovací úseky pro 1. a 2. staniční kolej v km 221, 714, pro 3., 5. a 7. staniční kolej v km 221, 650, pro 4. staniční kolej v km 221,708, pro 9. staniční kolej v km 221, 644 - platí pro 1. TK, dále obsluha SZZ RZZ-popřípadě tlačítkem z ovládací desky DK, závislost na návěstidlech 2S, 1S, ES, L1, L2, L3, L5, L7, L9, Se20, Se21, Se24, Se25, Se26, Se27, Se28. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pultu (indikační desky).
222, 670	účelová komunikace do EPOČ	AŽD 71 PZS 3ZNI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počeradý ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice při jízdě na návěst dovolující jízdu (kromě PN) od odjezd. náv. „L“ v km 221, 910, při odjezdu na PN v km 221,993 - pro oba případy vyhodnocovací úsek v km 222, 683 - platí pro 1. a 2.TK. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km 223,781 – 222,650 - platí pro 1.TK., pro 2.TK ovládací úseky v km 223,803 – 222,650. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z desky pomocných tlačítek.
223, 791	II. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počeradý. Ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice v km 222,683 - 222,803 – platí pro 2.TK, pro 1.TK kolej v km 222,650 – 223,803. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km

			225,181 - 222, 781 - platí pro 1. TK, pro 2. TK ovládací úseky v km 225,198 – 223,781. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z desky pomocných tlačítek.
227, 567	účelová komunikace	PZM 2	Ovládání PZM 2 provádí hláškař Hlásky Stránce, závislost uzamčení pohonu závor prostřednictvím EMZ na postavení oddílových návěstidel So a Lo.
			Trat': Obrnice - České Zlatníky
233, 395	III.třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Obrnice. Při jízdě ve směru Odb. České Zlatníky ovládání PZS obsluhou SZZ. Otevření přejezdu a zrušení výstražného stavu nastane obsluhou SZZ (výpravčí po zjištění, že vlak dojel/odjel celý, zruší vlakovou cestu). Při jízdě od Odb. České Zlatníky uzavření přejezdu - jízdou kolejového vozidla počítačem náprav – senzorem T6/2 u PŘ BS. V případě obsazení úseku (1TU-Z) před vjezdovým návěstidlem „S“, kdy toto návěstidlo je v poloze zakazující jízdu, se uzavření přejezdu provede obsluhou SZZ. Otevření přejezdu a zrušení výstražného stavu nastane vyhodnocením počítače náprav – senzorem T5/1 za přejezdem ve směru do stanice. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pultu

Na trati Čížkovice - Obrnice je zřízena akustická signalizace činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení. Popis je uveden v PND 3 v příloze č.16 SR.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
Vjezdové světelné „L“	231, 717	St 2	elektrické	Platí pro vjezdy vlaků od Počerad po druhé traťové koleji. Vzdálenost od krajní výhybky je 472 m. Je opatřeno Přivolávací návěstí.
Vjezdové světelné „BL“	117, 379 = 231,717	St 2	elektrické	Platí pro vjezdy vlaků od Bečova u Mostu. Vzdálenost od hrotu krajní výhybky je 563 m. Je opatřeno Přivolávací návěstí.
Vjezdové světelné „CL“	35, 717 = 231,717	St 2	elektrické	Platí pro vjezdy vlaků od Libčevse. Vzdálenost od hrotu krajní výhybky je 613 m. Je opatřeno Přivolávací návěstí.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
-----------------------------	-------------	--------------------	------------	----------

		e		
Vjezdové světelné „S“	119, 300	DK	elektrické	Platí pro vjezdy vlaků od Mostu. Vzdálenost od hrotu krajní výhybky je 355 m. Je opatřeno Přivolávací návěstí.
Vjezdové světelné „BS“	233, 844	DK	elektrické	Platí pro vjezdy vlaků od Odb. České Zlatníky. Vzdálenost od hrotu krajní výhybky je 617 m. Je opatřeno Přivolávací návěstí.
Předvěst světelná „Př L“	230, 698	St 2	elektrické	Od Počerad k vjezd. náv. „L“
Předvěst světelná „Př BL“	116, 360 = 230, 698	St 2	elektrické	Od Bečova u Mostu k vjezd. náv. „BL“
Předvěst světelná „Př CL“	34, 698 = 230, 698	St 2	elektrické	Od Libčevse k vjezd. náv. „CL“
Předvěst světelná „Př S“	120, 060	DK	elektrické	Od Mostu k vjezd. náv. „S“
Předvěst světelná „Př BS“	234, 560	DK	elektrické	Od Odb. České Zlatníky k vjezd. náv. „BS“
Konec vlakové cesty	117, 800			Námezník výhybky č.14.
Konec vlakové cesty	117, 885			Námezník výhybky č.21A.
Konec vlakové cesty	118, 094			Námezník výhybky č.30b.
Konec vlakové cesty	118, 088			Námezník výhybky č.34.
Konec vlakové cesty	118, 105			Námezník výhybky č.35.
Konec vlakové cesty	117, 935			Námezník výhybky č.25b.
Světelné odjezdové L 1	232, 871	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 1 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Světelné odjezdové L 2	232, 875	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 2 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Světelné odjezdové L 4	232, 900	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 4 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Světelné odjezdové L 6	232, 964	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 6 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Světelné odjezdové L 8	232, 964	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 8 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.

Návěstidlo,	Poloha	Odkud	Rozsvíce-	Poznámky
-------------	--------	-------	-----------	----------

druh a označení	v km	se ob- sluhuj e	ní	
Světelné odjezdové L 12	233, 067	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 12 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Světelné odjezdové L 14	233, 084	DK	elektrické	Platí pro odjezdy z koleje č. 14 do Mostu a Odb. České Zlatníky. Je opatřeno Přivolávací návěstí. Platí pro vlaky i pro posun.
Seřaďovací světelné „Se 1“	233, 314	DK	elektrické	
Seřaďovací světelné „Se 2“	233, 365	DK	elektrické	Závislé na PZZ v km 233,394.
Seřaďovací světelné „Se 3“	119, 087	DK	elektrické	Závislé na PZZ v km 119,096.
Mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážed- lo na kol. 101			Označení zarážedla.
Mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážed- lo na kol. 102			Označení zarážedla.
Mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážed- lo na kol. 103			Označení zarážedla.
Mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážed- lo na kol. 104			Označení zarážedla.
Mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážed- lo na kol. 105			Označení zarážedla.
Mechanické seřaďovací návěstidlo	zarážed- lo na kol. 107			Označení zarážedla.
Označnick „L“	231,767			
Označnick „BL“	117,429 = 231,767			
Označnick „CL“	35,767 = 231,767			
Označnick „S“	119,250			
Označnick „BS“	233,794			

U vjezdových návěstidel L, BL, CL je zakázáno použít Ruční přivolávací návěst.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spo- je	udržující organizační složka
VT 05 - 87 o	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Bečov u Mostu a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VT 05 - 87 p	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Obrni -	mb - nf	SSZT Most

	ce a výpravčím ŽST Most		
VT 85 - 87 g	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Počera- dy a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VT 85 - 87 h	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Obrni- ce a výpravčím Odbočky Č. Zlatníky	mb - nf	SSZT Most
VD 82 - 87	traťový spoj mezi dirigujícím dispečerem ŽST Čížkovice a výpravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VD 87 - 88/80	dispečerský spoj Ústí n. L - Žatec – Kadaň Chomutov	úb - tón- ový RFT	TELEMATIKA Ústí n. L. ATÚ Most
VL 85 - 87 ab1	hláskový spoj mezi Hláskou Stránce a vý- pravčím ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VV 01	výhybkářský spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a St 2 a St III ŽST Obrnice	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. L a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 02	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. BL a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. CL a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. S a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
VP 01	přivol. spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a vj. náv. BS a strojvedoucím.	mb - nf	SSZT Most
RM 80 - 87	Traťový rádiový spoj mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. servis RTS
HN 01	elektrické hodiny v dopr. kanceláři a na nástupišti	úb - impuls	SSZT Most
SU 972425555	autom. telef. spoj	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. ATÚ Most
NP 01	požární signalizace v komerčním objek- -tu Obrnice.	ss - okruh	SSZT Most

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; ATÚ – automatická telefonní ústředna.

Telekomunikační zařízení:

1. ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon č. 972 425 523

v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě TELEMATIKA Ústí n. L.- udržují zaměstnanci ATÚ Most.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

centrálně operátor 972 110 000.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorcího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:

Výpravčí Čížkovice – 972 432 652

Výpravčí Most – 972 425 455

Výpravčí Obrnice – 972 425 555

St 2 Obrnice – 972 425 362

Výpravčí Počerady – 972 425 456 St III Obrnice – 972 425 363
Výpravčí Bečov u Mostu – 972 425 645 Hláška Stránce – 972 425 639
Výpravčí Odb. České Zlatníky – 972 425 638

Trat'ový radiový systém:

TRS vytváří radiové spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Popis a obsluha TRS jsou uvedeny v příloze č. 21 SŘ.

Staniční rozhlas:

Ve stanici je rozhlasové zařízení pro informování cestujících a pro služební potřebu. Technická dokumentace je uložena v příloze č. 5F SŘ.

Reproduktory jsou rozmístěny takto:

- pět reproduktorů na nástupišti

Rozhlasové zařízení pro služební potřebu:

lounské zhlaví: mikrofon na St 2 a St III. Zaměstnanec St 2 má přednostní volbu. Obvod má tři větve, 11 reproduktorů rozmístěno v kolejišti.

Rádiová spojení:

V ŽST Obrnice je základnová radiostanice radiotelefonní sítě SRO. Volací znak této radiotelefonní stanice je ZOX 191. Popis a obsluha radiotelefonní vlakové sítě SRO je uveden v „Provozním řádu“, který je v příloze č. 21 SŘ. V ŽST Obrnice je dále zřízena radiotelefonní síť technologická (posun) - obsluha těchto radiotelefonních sítí je uvedena v příloze č. 21 SŘ.

Požární signalizace:

Je umístěna na komerčním obvodu. Ovládací panel se nachází ve vrátnici KO. Postup při obsluze ústředny EPS je uveden v „Pokynech pro obsluhu EPS“, viz příloha č. 5E SŘ.

Výpočetní technika:

V dopravní kanceláři - PC pro sběr a zpracování dat v systému MIS, ISOŘ a CEVIS
- PC pro sepisování rozkazů V.

Ostatní informační zařízení:

Hodinové zařízení - ve všech služebních místnostech a v prostoru pro cestující jsou ústředně řízené elektrické hodiny, zapojené na hodinovou ústřednu v ŽST Most.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

Náměstek vrchního přednosty (přepravní).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta
- dozorčí
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny ve smyslu předpisu ČD D7 (kromě ohlašování mimořádných událostí) a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

Výpravčí:

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově. Obvod působnosti se vztahuje na celý obvod stanice, včetně komerčního obvodu.

- Organizuje dopravní službu ve stanici a v přilehlých traťových úsecích.
- Výhradně sám obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- Zadává informace do MIS, ISOŘ a CEVIS.
- Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.
- Výpravčí má za vlakové dopravy i při posunu přiděleny k obsluze výhybky č. 54, 57, 66, 75a, 75b, 80, 82, 87, 89 a výkolejky Vk 5, Vk 8. Pod kontrolou zabezpečovacího zařízení má výhybku č. 85 a výkolejku č. Vk 7.

- V případě, že je nutno provést v ŽST Obrnice konečnou, výchozí nebo nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách vozmistra ze ŽST Most nové n. nebo ze ŽST Počeradý. Technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz výpravčího.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
- Tiskopis 735 1 5310 – Hlášenka a tiskopis 735 1 5340 – Zpráva o poškození sepisuje v ŽST Obrnice objednaný vozmistr, případně výpravčí.
- Tiskopis 735 1 5323 Záznam vozových závad sepisuje v ŽST Obrnice vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu výpravčímu, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 Záznam vozových závad zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – Záznamní kniha technické služby vozové výpravčí, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Obsazení stanovišť a jejich povinnosti:

Signalista St 2:

- Signalista St 2 má za vlakové dopravy i při posunu přiděleny k obsluze výhybky č. 14, 21A, 21B, 25a, 25b, 27a, 27b a 34.
- Ve vhodných přestávkách vypomáhá dozorcí výhybek St III při čištění a mazání výhybek v obvodu St 2.
- Provádí úklid na stavědle, zajišťuje otop.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek St III na pracovišti vykonává veškeré jeho povinnosti.

Dozorce výhybek St III:

- Dozorce výhybek St III má za vlakové dopravy i při posunu k obsluze výhybky č. 20, 26, 30a, 30b, 32, 35, 38, 43, 44, 45, 47, 49 a výkolejku Vk 1.
- Provádí provozní ošetřování výhybek v obvodu St 2 a St III, tj. výhybek č. 14, 20, 21A, 21B, 25a, 25b, 26, 27a, 27b, 30a, 30b, 32, 34, 35, 38, 43, 44, 45, 47 a 49.
- Z příkazu výpravčího přestavuje výhybky a provádí provozní ošetřování výhybek na mosteckém a bílinském zhlaví.
- Provádí úklid a zajišťuje otop na stanovišti a v budově sociálního zařízení u St III.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Staniční dělník – čistič výhybek: stanoviště v obytné budově vedle výpravní budovy.

- Provádí provozní ošetřování výhybek na mosteckém a bílinském zhlaví, tj. výhybek č. 54, 57, 66, 75a, 75b, 80, 82, 85, 87, 89, 211, 212, 213, 214

a 216. Z příkazu dozorcího provede i provozní ošetření výhybek na lounském zhlaví.

- Provádí přípravu výhybek na zimu.

Nákladní pokladník: stanoviště ve výpravní budově.

- Zadává informace do MIS, ISOR a CEVIS.
- Vykonává funkci osobního pokladníka.

- V případě sestavení nákladního vlaku vyplní vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý, v jejich nepřítomnosti výpravčí.
- Nemůže-li být z jakýchkoliv důvodů vykonána technická prohlídka, musí být vykonána prohlídka vozů, kterou vykoná na příkaz výpravčího vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý, v jejich nepřítomnosti zajistí vykonání prohlídky vozů výpravčí.
- ÚZB, příp. JZB vykonává u nákladních vlaků vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý. V nezbytných případech zajistí vykonání zkoušky brzdy u nákladních vlaků výpravčí.
- Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý, v jejich nepřítomnosti výpravčí.
- Vozy na vlečku předává vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý.
Vozy z vlečky přebírá vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý.
- Ruční brzdy na sestaveném nákladním vlaku vyzkouší vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý, ten také zajistí zapsání čísel vozu s upotřebitelnou ruční brzdou do zprávy o brzdění. Rukojeti přestavovačů přestavuje do patřičných poloh vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý.
- Přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní přepravy na příkaz výpravčího provádí strojvedoucí.
- Určený člen posunové čety obsluhuje při posunu výhybky č. 85, 211, 212, 213, 214, 216 a výkolejku Vk 7/85. Dále obsluhuje výhybky na vlečkách.
- Zabezpečovací zařízení v ŽST Obrnice smějí obsluhovat:
 - v dopravní kanceláři pouze výpravčí ve službě
 - na St 2 pouze signalista St 2 ve službě
 - na St III pouze dozorce výhybek St III ve službě
 - EZ v obvodu výpravčího smí obsluhovat zaměstnanec posunové čety dle pokynů výpravčího

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel:

- Při odstavení takových vozidel na kolejích určených pro jízdy vlaků uvádí výpravčí v Odevzdávce dopravní služby v bodu 24 počet těchto vozů a datum jejich odstavení.
- **Odstavená vozidla na ostatních kolejích se vždy považují za dlouhodobě odstavená (příloha č. 25 ČD D2), pokud výpravčí nemůže zjistit údaje o jejich poslední jízdě z IS CEVIS.**

59. Používání písemných rozkazů

Písemné rozkazy „V“ sepisuje výpravčí výpočetní technikou, odpovídá zároveň za jejich aktualizaci. Archivaci provádí výpravčí.

Archivace rozkazů „V“ vydaných výpočetní technikou:

Výpravčí svazek podepsaných výtisků „V“ rozkazů doplněný o případné nevyužitě rozkazy a o odevzdávku služby z tiskárny přelepí páskou, označí datem a směnou a uloží k archivaci. Rozkazy se archivují po dobu jednoho roku.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně si odevzdávají dopravní službu výpravčí, signalisté, dozorcí výhybek. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravčí odevzdávají službu v knize Odevzdávek dopravní služby.
- Signalisté, dozorcí výhybek, si předávají službu v zvláštním telefonním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální hnací vozidla dle Předpisu ČD D 2/81 mohou jezdit bez omezení po všech kolejích určených pro jízdu vlaků. Při jízdě po ostatních kolejích je nutný souhlas vedoucího STO nebo SDC Správy tratí Most.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V Dopravním deníku a Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty jsou povoleny úpravy dle přílohy č. 23 SŘ.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika stanice

od km	do km	sklon ‰	od km	do km	sklon ‰
231,435	231,883	- 0,22			
231,883	232,147	- 5,3			
232,147	232,267	- 3,0			
232,267 = 118,038	233,0068= 118,839	- 1,5			
233,068	233,408	+ 1,0	118,839	119,125	+ 1,0
233,458	233,916	0	119,125	119,216	+ 3,9
			119,216	119,303	+ 8,2

- Uložení pomůcek k zajištění vozidel viz čl. 116 SŘ.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Souprava vozidel je zajištěna přidavnou brzdou hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje. Odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd provádí u vlaků obsazených obsluhou vlaku obsluha vlaku, u vlaků obsazených pouze lokomotivní četou dozorce výhybek St III nebo signalista St 2.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě informuje výpravčího provozní dispečer.
- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí nejpozději do 15 minut po jejich obdržení:
 - signalisty, dozorce výhybek a hláskáře Hl. Stránce telefonicky

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Kromě výpravčího v ŽST Most může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného odjezdu operátor železniční dopravy.
- Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání mezi ŽST Počeradý a ŽST Obrnice oznámí hláskáři Hlásky Stránce výpravčí, který telefonické dorozumívání zavádí.
- Předvídaný odjezd se ohlašuje výpravčím ŽST Počeradý, hláskáři Hlásky Stránce, výpravčímu ŽST Most samostatným hlášením nebo nabídkou vlaku.
- Výpravčím Odbočky České Zlatníky a ŽST Bečov u Mostu je předvídaný odjezd součástí nabídky vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

z/do Odb. České Zlatníky:

- Při vjezdech vlaků ve směru od Odb. České Zlatníky zjišťuje, že vlak dojel do stanice celý, výpravčí pohledem nebo pochůzkou.
Při odjezdech vlaků ve směru na Odb. České Zlatníky zjišťuje, že vlak odjel ze stanice celý, výpravčí dle zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení zjistí, že vlak:
 - dojel do stanice celý, výpravčí pohledem nebo pochůzkou.
 - odjel ze stanice celý, výpravčí pohledem, pochůzkou nebo po došlé telefonické odhlášce.

z/do Mostu:

- Při vjezdech vlaků ve směru od Mostu a při odjezdech vlaků ve směru do Mostu zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý, výpravčí dle zabezpečovacího zařízení.
- Při poruše staničního, traťového zabezpečovacího zařízení **nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení** zjistí, že vlak:
 - dojel do stanice celý, výpravčí pohledem nebo pochůzkou.
 - odjel ze stanice celý, výpravčí pohledem, pochůzkou nebo po došlé telefonické odhláše.

z/do Počerad, Bečova u Mostu a Libčevse:

- Signalista St 2 po zjištění, že vlak na/z koleje č. 1, 2, 4, 6, 8, 12, 14 dojel/odjel celý, stlačí příslušné tlačítko „Výzva ke zrušení cesty“. Obsluhou tlačítka zhasne na St 2 přerušované světlo IK a u výpravčího v dopravní kanceláři na ovládacím stole se rozsvítí klidné bílé indikační světlo „Výzva ke zrušení cesty“. Výpravčí povytažením tlačítka „Vjezd“/“Odjezd“ (tlačítko třípolohové vratné) provede zrušení zadané jízdní cesty. Po zrušení jízdní cesty se na St 2 rozsvítí klidné bílé světlo na příslušném EZ. Signalista vyjme výsledný klíč z EZ, klidné indikační světlo pod EZ zhasne. Výsledný klíč uzamkne do klíčového přístroje, zruší uzavření klíčového přístroje a vyjme uvolněný klíč spojený se zástrčkovým klíčem. Zástrčkový klíč zastrčí do zástrčkového zámku pod příslušným souhlasovým hradlem a provede uvolnění souhlasového hradla na St III.
- Po vjezdu vlaku na koleje č. 12 a 14 ohlásí dozorce výhybek St III signalistovi St 2, že vlak dojel celý (námezník je volný na 2 vozy, asi 20 m). Toto hlášení oba dokumentují v upraveném sloupci č. 5 Zázpisníku volnosti a správného postavení vlakových cest. Po uvolnění souhlasového hradla dozorce výhybek St III vyjme klíč ze zástrčkového zámku a výsledný klíč uzamkne v ústředním zámku, uvolní klíče od výměnových zámků a tím je zab. zař. uvedeno do základního stavu. Za snížené viditelnosti si signalista St 2 vyžádá od dozorce výhybek St III hlášení, že vlak dojel celý (námezník je volný na 2 vozy, asi 20 m) i pro koleje č. 6 - 8.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu do Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení musí signalista St 2 ohlásit výpravčímu telefonicky, že vlak dojel/odjel celý. Výpravčí hlášení dokumentuje v upraveném sloupci č. 12 Dopravního deníku (uvede čas hlášení), signalisté v upraveném sloupci č. 5 Zázpisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Hlášení, že vlak dojel/odjel celý smí signalista provést až poté, co se přesvědčil, že poslední vůz uvolnil námezníky na 20 metrů, vjezdové návěstidlo je v poloze stůj a vlak má předepsanou koncovou návěst.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Krytky červené barvy, které nahrazují varovný štítek, umístí výpravčí na ovládací pult:

- na mosteckém, bílinském zhlaví a lounském zhlaví na tlačítko „Odjezd“ pro příslušnou trať

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se použije náhradní spojení, které je uvedeno v čl. 33 SŘ. Dále lze použít radiotelefonní spojení a mobilní telefon.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice je rozdělena na tři obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty :
 - obvod - od úrovně vjezdových návěstidel „L“, „BL“, „CL“, k myšlené přímce vedené bránou trakčního vedení od stožáru č. 31 a 32 přes koleje č. 1, 2, 4, 6, 8.
 - I. obvod - od námezničku výhybky 27b směrem na koleje č. 12 a 14 až k námezničku výhybky č. 30b.
 - I. obvod - od úrovně myšlené přímky vedené bránou trakčního vedení od stožáru č. 31 a 32 přes koleje č. 1 – 8 a od námezničku výhybky č. 30b přes koleje č. 12 a 14 (včetně koleje č. 1a při použití variantní vlakové cesty) až do úrovně vjezdových návěstidel „S“, „BS“.
- Za volnost vlakové cesty v určených obvodech odpovídá:
 - obvod.....signalista St 2
 - obvod.....dozorce výhybek St III
 - obvod.....výpravčí

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla **telefonická** odhláška nebo zpráva o dojezdu vlaku z dopravní D3
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, ohlášení zapíše výpravčí nebo signalista St 2 do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídicí posun tuto skutečnost podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v úseku koleje od vjezdových návěstidel „S“ a „BS“ k odjezdovým návěstidlům L1, L2, L4, L6, L8, L12, L14 (mostecké a bílinské záhlaví a zhlaví) při správné činnosti zabezpečovacího zařízení podle příslušných indikačních prvků tohoto zabezpečovacího zařízení. V případě nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení musí být volnost vlakové cesty zjišťována pohledem do kolejiště nebo obchůzkou **výpravčím**.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- **Postup při poruše zabezpečovacího zařízení na mosteckém, resp. bílinském zhlaví:**

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí telekomunikačním zařízením dozorce výhybek. V případě vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty).

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Přestavení výhybky ohlásí dozorce výhybek telekomunikačním zařízením. Dozorce výhybek zapíše hlášení do Telefonního zápisníku a zápis podepíše. Tento zápisník si vyzvedne u výpravčího. Výpravčí zapíše hlášení do Telefonního zápisníku.

Dokumentace hlášení správného postavení vlakové cesty:

Správné postavení vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek telekomunikačním zařízením.

Dozorce výhybek dokumentuje hlášení v Telefonním zápisníku a zápis podepíše. Tento zápisník si vyzvedne u výpravčího.

Výpravčí provede záznam času do sloupce č. 11 Dopravního deníku.

- Telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty se provádí na výhybkářském telefonním spojení. Výpravčí hlášení dokumentuje v dopravním deníku, signalista St 2 a dozorce výhybek St III v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.
- V případě poruchy telefonního spojení se použije náhradní spojení dle čl. 33 SR. Dále lze použít radiotelefonní spojení.
- Použití Ruční přivolávací návěsti u vjezdových návěstidel „L“, „BL“, „CL“ je zakázáno.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v tabulce zakázaných současných jízdni cest - příloha č. 6 SR.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel ND je u výpravní budovy. Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí obsluhy příslušného vlaku výpravčímu. Svolení k odjezdu ND dává výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- Vlaky do ŽST Počeradý se vypravují v traťových oddílech.
- Vlaky na Odbočku České Zlatníky, do ŽST Most a Bečov u Mostu se vypravují v mezistaničním oddíle.
- Vlaky na trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy se vypravují v prostorových oddílech dle dispozic dirigujícího dispečera v ŽST Čížkovice.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Činnost PZS ve stanici v km 233, 395 a 119, 096 je závislá na zabezpečovacím zařízení.
- Pokud dovoluje výpravčí jízdu vlaku/PMD jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu (kromě PN), je povinen uzavřít PZS ručně tlačítkem nebo zpravit vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Způsob obsluhy PZS je uveden v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Obrnice (Příloha 5A SR).
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 5A SR.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

PZM v km 227, 567 trati Žatec - Obrnice obsluhuje hláskář Hlásky Stránce. Poruchu PZM ohlásí hláskář Hlásky Stránce neprodleně výpravčímu ŽST Obrnice a Počeradý. Výpravčí zajistí zpravení vlaků/PMD o poruše PZM.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C).

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu provede vozmistr, kterého objedná výpravčí prostřednictvím dozorčího provozu ve směnách.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.
- Zahájení práce na prohlídce vozu oznámí vozmistr výpravčímu, který odpovídá za to, že na vůz nebude najížděno a ani s ním nebude posunováno.
- Vozmistr ohlásí polepení vozu, postup při zjištění nebezpečné manipulace s vozem a jiné závažné informace týkající se vozového hospodářství, výpravčímu.
- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.*
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby nahlásí vozmistr vozovému dispečerovi ŽST Obrnice.
- Po vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí tuto skutečnost vozmistr výpravčímu.
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si vozový dispečer ŽST Obrnice (při jeho nepřítomnosti výpravčí) provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a referent dopravy a přepravy - reklamace sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.
- Prohlídku vozů ve smyslu předpisů ČD D2 a ČD V 62 a kontrolu správného zacházení s vozem (zda s ním nebylo nebezpečně manipulováno) vykonává vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý, v jejich nepřítomnosti zajistí vykonání prohlídky vozů výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

- Při dovolení jízdy PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) je výpravčí povinen ručně uzavřít tlačítkem PZS v km 233,395 a 119,096 nebo zpravit PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy pro trať Obrnice – Most je uložena u výpravčího ŽST Obrnice.

Povolenka červené barvy pro první traťovou kolej pro úsek Obrnice - Počeradý je uložena u výpravčího ŽST Obrnice.

Náhradní povolenka č. 970 bílé barvy pro traťový úsek Odbočka České Zlatníky – Obrnice je uložena u výpravčího Odbočky České Zlatníky.

Povolenka bílé barvy pro trať Bečov u Mostu – Obrnice je uložena u výpravčího ŽST Bečov u Mostu.

Povolanka modré barvy pro druhou traťovou kolej pro úsek Počerady – Obrnice je uložena u výpravního ŽST Počerady.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratky:

Most	- Mt
Most nové nádraží	- Mn
Obrnice	- Ob
Třebušice	- Tr
České Zlatníky	- Cz
Čížkovice	- Či
Bečov u Mostu	- Bm
Počerady	- Pc
Louny	- Ln
Žatec	- Žt
- Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách na traťovém telefonním spojení je dovoleno používat zkráceného názvu :
 - „Zlatníky“ pro Odbočku České Zlatníky
 - „Bečov“ pro ŽST Bečov u Mostu
- při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat těchto místních názvů:
 - Dozorčí provozu ve směnách.....uzlový dispečer
 - Skupina kolejí č. 101, 102, 103, 104, 105 a 107.....komerční obvod

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- ŽST Obrnice je rozdělena na čtyři posunovací obvody:
 - posunovací obvod St 2
 - posunovací obvod St III
 - posunovací obvod výpravčího
 - posunovací obvod zaměstnance řídicího posun

Obvod signalisty St 2:

Od vjezdových návěstidel L, BL, CL až k námezníkům výhybek č. 14, 21A, 25b, 27b, 34.

Obvod dozorce výhybek St III:

Od hrotu výhybky č. 20, resp. od námezníku výhybky 27b:

- po koleji č. 12 až k námezníku výhybky č. 80,
- po koleji č. 14 až k námezníku výhybky č. 82,
- po koleji č. 16 až k výkolejce Vk 7,
- po koleji č. 18 až k zarážedlu

Od hrotu výhybky č. 20:

- po kolejích č. 20, 22, 24, 26, 28, 30 a 32 až k zarážedlu

Obvod výpravčího:

Od vjezdových návěstidel S a BS až k námezníkům výhybek č. 14, 21A, 25b, 34.

Obvod zaměstnance řídicího posun:

Kolej č. 46 (od námezníku výhybky č. 20), dále v pokračování koleje č. 46 až po zarážedla kolejí č. 101, 102, 103, 104, 105 a 107.

Zaměstnanec řídicí posun:

Při pravidelném dobírání a odstavování vozidel je zaměstnancem řídicím posun vedoucí posunové čety ŽST Most nové n., příp. staniční dozorce ŽST Počeradý.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Organizaci posunu provádí vždy výpravčí. Na všech kolejích určených pro jízdu vlaků, je možné posunovat pouze se svolením výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být zastaven 10 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

111. Posun na kolejích ve spádu

Sklonová charakteristika stanice - viz čl. 65A.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety přes PZS v km 119,096 a 233,395 v případě poruchy těchto PZS zajistí jejich střežení výpravčí.

Na Komerčním obvodu jsou přejezdy :

- | | |
|-------------------------------------|--|
| - spojovací kolej na 101a 102 kolej | - šířka 10 m, výstražné kříže, střeží zam.pos.čety |
| - kolej 103 | - šířka 15 m, výstražné kříže, střeží zam.pos.čety |
| - kolej 104 | - šířka 15 m, výstražné kříže, střeží zam.pos.čety |
| - kolej 105 | - šířka 12 m, výstražné kříže, střeží zam.pos.čety |

115. Posun trhnutím

Je zakázán na kolejích určených pro jízdu vlaků a na kolejích č. 101 - 107 v komerčním obvodě.

116. Zarážky, kovové podložky.

Uložení zarážek:

St 2.....2 zarážky
St III.....2 zarážky
dopravní kancelář.....4 zarážky

Lounské zhlaví:

u koleje č. 18 u výh. č. 45 stojan s 6 zarážkami.

Komerční obvod:

koleje č. 104 u výh. č. 212 stojan s 4 zarážkami.

Na kolejích s trakčním vedením č. 1 - 18 je zakázáno používat zarážek se dvěma přírubami, lze je použít jen k zajištění stojících vozidel.

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

Jízdy vlaků po nesprávné koleji z/do Počerad zabezpečí výpravčí dle platných služebních předpisů ČD a přílohy č. 9 SŘ.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

V mimořádných případech (při mimořádných událostech, poruše výhybek, výlukách apod.) lze použít kolej č. 1a jako mimořádnou vlakovou cestu za těchto podmínek:

Vjezdy a odjezdy od/do Mostu přes kolej č. 1a

1) Výhybky pojížděné v mimořádné vlakové cestě se přestaví dle „Tabulky polohy a uzamčení výhybek pro mimořádné vlakové cesty“.

Tabulka polohy a uzamčení výhybek pro mimořádné vlakové cesty:

Vjezd / odjezd na/z koleje číslo	54	57	75b	66	75a/80	87/89	Vk 5/Vk 8
1	+	-	-		+	+	-
2	-	-	-		+	+	-
4		+	-		+	+	-
6			+	-	+	+	-
8			+	+	+	+	-

2) Odjíždějící vlak zpraví výpravčí písemným rozkazem:

„Odjezdové návěstidlo L ... se neobsluhuje, po rozkazu k odjezdu smíte odjet. Při jízdě po koleji 1a nepřekročte rychlost 30 km/hod.“

3) Výpravčí zajistí zpravení vjíždějícího vlaku písemným rozkazem:

„V Obrnicích jedete mimořádně po koleji 1a. Při jízdě po koleji 1a nepřekročte rychlost 30 km/hod.“

4) V Dopravním deníku ve sloupci č. 17 výpravčí poznamená:

„Vjezd (odjezd) mimořádnou vlakovou cestou“.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů na pracovišti výpravčího je 6 směn.

Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic a na trati D3 – seznámením se ZDD.

Minimální počty směn u ostatních profesí:

- signalista..... 4 směny
- dozorce výhybek..... 4 směny
- referent dopravy a přepravy – reklamace4 směny
- vozový dispečer.....4 směny
- nákladní pokladník.....4 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je přes nástupiště po úrovnových přechodech pro cestující. Za zajištění bezpečného přístupu předem ohlášených osob s omezenou schopností pohybu a orientace k příslušnému vlaku a od něho odpovídá **výpravčí**.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Odjezd vlaků při napěťové výluce je možný pouze s hnacím vozidlem nezávislé trakce.

Průjezd vlaků vedených hnacím vozidlem závislé trakce není dovolen.

Vjezd vlaků do stanice je dovolen za podmínky stažení sběrače.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 8, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 82, 92, 116, 133 a 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na ovládací pult.
Bezpečnostní štítek umísťuje signalista St 2, dozorce výhybek St III na do-
pravní stůl k telefonnímu přístroji.