



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro závorářské stanoviště, nákladiště Ž I M

Účinnost od : 1.7.2002

Pavel Novák v.r.

.....

přednosta stanice

Václav Červenka v.r.

.....

dopravní kontrolor

1780/2002-S

18.6.2002

Schválil: č.j. dne:

Ing. Jiří Kolář Ph.D. v.r.

.....

ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	15.11.2003	1,3,6,11,13,14,16,18		tiskem	3141/2003-S
2	12.12.2004	1,3,4,11,13,14,16,19		tiskem	2827/2004-S
3	1.10.2005	1, 5, 14, 16		tiskem	1209 / 2005 - S
4	1.3.2006	1, 5, 14, 16		tiskem	243/2006-S

Dnem účinnosti tohoto OŘ ruším Obsluhovací řád schválený ředitelem OPŘ Ústí nad Labem, č.j. 381 – 98 -S, účinnost od 1.4.1998.

Rozdělovník:

- 1x RCP Ústí nad Labem
- 5x UŽST Lovosice
- 1x UŽST Ústí nad Labem
- 1x DKV Ústí nad Labem
- 1x SDC Ústí nad Labem

1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

- Závorářské stanoviště Žim leží v km 18,831 jednokolejné trati mezi dopravnami Chotiměř a Úpořiny.
- Je přiděleno železniční stanici **Chotiměř**.
- **Sídlím vrchního přednosty UŽST je ŽST Lovosice.**
- **Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců UŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:**
Vrchní přednost UŽST
Náměstek vrchního přednosty UŽST 1, 2
Přednost ŽST
Dozorčí provozu, dozorčí osobní přepravy, dozorčí nákladní přepravy
IŽD
Technolog

3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

- PZM 1 v km 19,133 a 19,272 obsluhuje závorář s prodejem jízdenek jedním společným pohonem.
- Poruchu PZM zapíše závorář do Záznamníku poruch a ohlásí ji výpravčímu do Chotiměře, který vyrozumí udržujícího zaměstnance.
- Obsluhující zaměstnanec zjistí, že vozidla minula přejezdy směrem do Chotiměře pochůzkou nebo až vlak /PMD dojede do Chotiměře. Tuto skutečnost zjistí dotazem u výpravčího. Teprve potom smí otevřít PZM. U vlaku (PMD) směrem na Úpořiny zjistí pohledem, že vozidla minula přejezd nebo že vlak (PMD) dojel celý.

4. Telekomunikační zařízení

- Zv je zapojeno do traťového telefonu Chotiměř - Úpořiny
- V traťovém telefonu je zapojen: závorář v Žimu, výpravčí v Chotiměři a Úpořinách, hradlář v Žalanech.
Poruchy telekomunikačního zařízení hlásí závorář výpravčímu do Chotiměře, který vyrozumí udržujícího zaměstnance SDC.
- Při poruše telefonního spojení je možno použít pro služební účely i mobilního telefonu za dodržení závazných slovních znění.

5. Elektrická zařízení

Popis zastávky Žim:

- Napájení zastávky je z rozvodu NN SČE do elektroměrového rozváděče RE 1 umístěného v chodbě budovy zastávky. Z Rozváděče RE 1 je napojen rozváděč RO 1, který je umístěn ve služební místnosti závoráře. V rozváděči RO1 je instalováno hlavní jištění a ovládání osvětlení zastávky, vnitřního rozvodu, včetně hl.vypínače osvětlení. Osvětlení nástupiště je provedeno pomocí 5 osvětlovacích perónních stožárků.

- Přístupová cesta je osvětlena 2 stožárky. Kolejiště osvětleno 2 stožáry typu JŽ 12 se spouštěcím zařízením. Na rozích budovy jsou osazena výbojková ramena. Pro osvětlení čekárny a služební místnosti použita zářivková a žárovková svítidla.
- Použité světelné zdroje: stožáry JŽ 12 - výbojky RVLX 250W, výbojková ramena - výbojky SHC 70W, per.stožárky - výbojky RVLX 125W, zářivková a žárovková svítidla - trubice 40/36W, žárovky 25 - 100W. Ovládání osvětlení provádí zaměstnanec zastávky ve službě.
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Lovosice, tel. č. 972432519 nebo 972432319.
- Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III /bod C / odstavec 42 .

6. Nástupiště

Sypané nástupiště s pevnou hranou je u koleje č.1 v délce 60m. Přístup na nástupiště je úroňovými přechody přes kolej č. 2.

7. Přístupové cesty

Přístupové cesty jsou po veřejné komunikaci.

8. Opatření při úrazech

Ve služební místnosti je brašna první pomoci a 1 ks nosítek.

9. Opatření při požáru a havárii

Závorář vyrozumí ihned výpravčího v Chotiměři, který postupuje podle Plánu havarijního opatření.

Ve služební místnosti je jeden vodní a jeden sněhový hasicí přístroj.

10. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Souhlas k opuštění pracoviště smí udělit pouze výpravčí v Chotiměři, který jej udělí jen se souhlasem výpravčího v Úpořinách.

Závorář uzamkne služební místnost a klíč uschová u sebe.

11. Vzor odevzdávky dopravní služby

Údaje odevzdávky dopravní služby
•1. Staniční dopravní koleje
a) volné +
b) obsazené (uveďte čím) +
2. Vlaky zavedené
3. Vlaky odřeknuté
4. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění:
•5. Jízdy vlaků (PMD) ze sousední stanice:
potvrzen předvídaný odjezd
•6. Jízdy vlaků(PMD) do sousední stanice:
ohlášen a potvrzen předvídaný odjezd
•8. Neukončen PMD:
10.Náskok:
11.Výluky:
15.Stav telekomunikačního zařízení:
•16.Stav PZZ, včetně plomb na šňůrce :
17.Odstavená speciální vozidla:
21.Jiný způsob zajištění vozidel:
•22. Hlavní klíče:
•23. Náhradní klíče a klíček od skřínky:
•24. Stav zátěže:
25. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby:
26. Pomůcky k výkonu dopravní služby:
27. Různé:

+ = čísla kolejí se píše numericky

• = o těchto bodech se musí zaměstnanec přesvědčit při odevzdávce služby

Odevzdávku dopravní služby provádí závorář s prodejem jízdenek ústně, osobně a písemně v telefonním zápisníku.

13. Hlášení předvídaného odjezdu

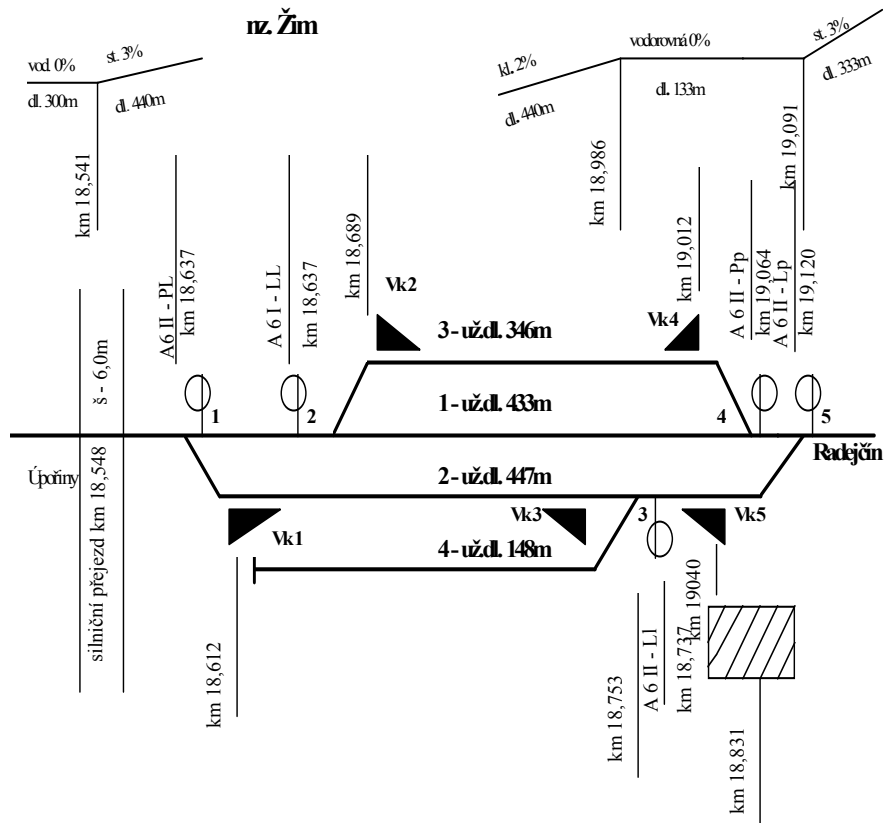
Předvídaný odjezd se ohlašuje závoráři při nabídce vlaku nebo je proveden samostatným hlášením.

14. Opatření vzhledem k místním poměrům

- Nz nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky
- Nz je vybaveno samostatnou výdejnou jízdenek. Odbavování cestujících provádí závorář s prodejem jízdenek. Okénko výdejny jízdenek je z čekárny.
- Úklid provádí závorář s prodejem jízdenek.
- Místa, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje v nz nejsou. Je třeba dbát opatrnosti u výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, stožárů sdělovacího vedení, stožárů telefonu, stožárů elektrického osvětlení, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.
- Pokud při obsluze PZM vykazuje odchylky od normální funkce (těžký nebo lehký chod pohonu), jedná se o poruchu, kterou zapíše závorář do Záznamníku poruch , oznámí výpravčímu do Chotiměře a ten vyrozumí udržujícího zaměstnance.

15. Základní údaje o nákladišti

- náčrtek nákladisti



16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Nákladíště není kryto krycími návěstidly.
- Výhybky a výkolejky jsou zajištěny výměnovými a odtlačnými zámky
- Hlavní klíče od výkolejek jsou drženy v ústředním zámku ve služební místnosti, výsledný klíč má výpravčí ve stanici Chotiměř, který ho vydává vedoucímu posunové čety proti podpisu v " Zapisníku o použití souprav hlavních klíčů nz Žim ".
- Náhradní klíče pečeti VP UŽST pečetidlem Ústecká dráha číslo 620 nebo náměstek VP1 - číslo 65, náměstek VP 2 - číslo 497, přednosta ŽST - číslo 522, dozorčí provozu - číslo 43.
- Zabezpečovací zařízení udržuje SDC Ústí n.L.,SSZT, pracoviště Úpořiny, tel. čís. 972421244 .
- **Nákladíště se obsluhuje posunem mezi dopravami bez uvolnění traťové koleje.**
- Odrážení a spouštění vozů je zakázáno.
- Posun trhnutím je zakázán.
- Nákladíště leží na rozhraní spádů, ve spádu 2 ‰ směrem k zastávce Radejčín, na zhlaví hraniční se stoupáním 3 ‰ směrem k zastávce Radejčín a stoupáním 1 ‰ směrem k Úpořinám a dále klesá 7‰ směrem k Úpořinám.
- Posunovat s vozy bez hnacího vozidla lze jen na koleji č. 2, jsou-li výkolejky Vk1 a Vk5 uzamčeny v základní poloze a na koleji č. 4 , je-li výkolejka Vk3 uzamčena v základní poloze.
- Za zajištění vozidel odpovídá vedoucí posunové čety, jedenkrát za směnu a po ukončení posunu zkontroluje zajištění vozidel závorář.
- **Obsluha zabezpečovacího zařízení:**
Vedoucí posunové čety zasune do ústředního zámku výsledný klíč, uzamkne jej a vyjme klíč Vk1/1, Vk2/2, Vk3/3, Vk4/4, Vk5/5, odemkne kontrolní zámek výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4, Vk5, výkolejku sklopí a vyjme z kontrolního zámku klíč 1t/1, 2t/2, 3t/3, 4t/4, 5t/5 a odemkne výměnový zámek, sklopí závěrný hák výměnového zámku a výhybku přestaví. Po skončení obsluhy opačným způsobem výhybku uzamkne. Klíče uzamkne do ústředního zámku a vyjme výsledný klíč, který vezme do úschovy.
- Před odjezdem PMD z nákladíště si vyžádá vedoucí posunové čety svolení k návratu do stanice Chotiměř. Výpravčí musí zajistit uzavření PZM a potom smí dovolit odjezd z nákladíště.
- Výhybky a výkolejky čistí a maže závorář.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zab. zařízení a za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění je obsluha nákladíště zakázána. Jestliže dojde k nemožnému dorozumění v době, kdy bude obsluha v nákladíšti, vyčká v nákladíšti. Zapomene-li vedoucí posunové čety v nákladíšti klíč, výpravčí ihned zpraví závoráře, který zasune všechny klíče do ústředního zámku a vyjme výsledný klíč. Ohlásí výpravčímu, že má klíč v úschově a odešle ho nejbližším vhodným vlakem do Chotiměře.

19. Technické vybavení nákladíště:

Určená technická zařízení

Rozvod pitné vody: výpravní budova je napojena na veřejný vodovod, hlavní uzávěr vody je ve vodoměrné šachtě před budovou.

20. Převážní provoz:

Nákladíště nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky. Slouží pouze ke služebním účelům ČD - deponování správkových vozů.