



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

**pro nákladiště – zastávku
Roudnice nad Labem - Hracholusky**

Účinnost od : 15.6.2006

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 754/2006 dne: 5.6.2006

Pavel Novák v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST Lovosice

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je Obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Rozdělovník:

- 1x RCP Ústí nad Labem
- 4x UŽST Lovosice
- 1x DKV Ústí nad Labem
- 1x SDC Ústí nad Labem

15. Základní údaje o nákladišti

- Nákladiště zastávka **Roudnice nad Labem – Hracholusky** leží v km 5,190 jednokolejné trati Roudnice nad Labem - Zlonice mezi stanicemi Roudnice nad Labem – Straškov. Nákladiště nemá služební místnost.
- Náčrtek nákladiště – viz příloha.
- Nákladiště je současně zastávkou, komerčně neobsazenou, administrativně přidělenou k UŽST Lovosice. Cestující jsou odbavováni ve vlaku. U koleje č. 1 je zřízeno zvýšené nástupiště v délce 30m, přístřešek pro cestující.
- Přístupové cesty k nákladišti jsou po veřejné komunikaci.
- Nákladiště má hlavní traťovou kolej č.1 v délce 129 m. Výhybkou č.11 odbočuje kusá kolej č. 2 o délce 96m, která je v úrovni boční rampy ukončená zarážedlem. Ostatní koleje - č. 3 a 5 nelze používat, neboť v prostoru výhybky č. 2 před námezníkem výhybky č. 1 a v prostoru výhybky č.10 před námezníkem výhybky č. 12 jsou zřízeny kolejové zábrany - zarážedla. Zarážedlo je rovněž umístěno 50m za výhybkou 13ab.
- Nákladiště se obsluhuje posunem mezi dopravními bez uvolnění traťové koleje.
- Odrážení a spouštění vozů je zakázáno, posun trhnutím je zakázán.
- Nákladiště sousedí se stoupáním směrem ke stanici Roudnice nad Labem 9,6 ‰ , ke stanici Straškov se spádem 11,3 ‰. Proto musí být po zastavení na vozidlech ponechaných na traťové koleji utaženo tolik ručních brzd, aby bylo dosaženo 5 brzdících ‰, ještě před odvěšením lokomotivy. Posunová četa musí mít sebou vždy dvě zarážky. Ruční brzdy se smějí povolit až po přivěšení vozidel s hnacím vozidlem PMD.
- Odstavené vozy zajišťuje posunová četa, odpovídá vedoucí posunové čety.
- Vedoucí posunové čety se před odjezdem z nákladiště přesvědčí, zda je průjezdný průřez hlavní traťové koleje volný a vozy jsou správně zajištěny. Klíče od nákladiště odevzdá výpravčímu v ŽST Roudnice nad Labem proti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.
- Osvětlení nákladiště je ovládáno soumrakovým spínačem a jsou v provozu jen osvětlovací stožáry č. 7 a 9 + osvětlení krytého přístřešku pro cestující. Základní údržbu elektrického zařízení provádějí zaměstnanci SDC-SEE Ústí nad Labem, obvodové dílny Roudnice nad Labem, tel. č. 972431170.
- Telekomunikační zařízení: do traťového okruhu jsou zapojeni výpravčí sousedních stanic a uzamykatelný telefonní objekt je umístěn na budově n.z. Roudnice nad Labem - Hracholusky. Poruchy zařízení se hlásí správci zařízení - zaměstnancům Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, č. tel. 972 431 499 (ŽST Roudnice n.L.) nebo pohotovosti č. tel. 972 432 521 (ŽST Lovosice).
- Místa v nákladišti, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje: volný schůdný a manipulační prostor není zachován u koleje č. 2, kde je boční rampa. Dále je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

16. Zabezpečovací zařízení a jeho obsluha

- Nákladiště není kryto krycími návěstidly.
- Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Oz- na- čení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Pro- svět- lování	Údržba a čištění a mazání
	jak	odkud kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	z místa posunová četa	1 typ 20 ■ 1 typ 21 ▲ trvale uzamčena na/z 1.kolej	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
2	ručně	z místa posunová četa	2 typ 9 ▲	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
3	ručně	z místa posunová četa	3 typ 4 ■ 3 typ 22 ▲	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
4	ručně	z místa posunová četa	4/7 typ 1 ■ trvale uzamčena na/z 1.kolej	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
5	ručně	z místa posunová četa	5 typ 92 ▲ 5 typ 24 ▲▲	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
6a	ručně	z místa posunová četa	není	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
6b	ručně	z místa posunová četa	6b/2 typ 15 ■	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
7	ručně	z místa posunová četa	7 typ 34 ■	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
9	ručně	z místa posunová četa	9 typ 13 ■ 9 typ 14 ▲ trvale uzamčena na/z 1.kolej	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
10	ručně	z místa posunová četa	10/9 typ 18 ■ 10/9 typ 23 ▲ trvale uzamčena na/z 1. kolej	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
11	ručně	z místa posunová četa	11 typ 49 ▲	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
12	ručně	z místa posunová četa	12 typ 11 ■ 12 typ 16 ▲ trvale uzamčena na/z 1. kolej	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
13a	ručně	z místa posunová četa	13a/17 typ 2 ■ EZ H Roudnice nad Labem	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
13b	ručně	z místa posunová četa	13b/A1 typ 10 ■	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
A	ručně	z místa posunová četa	A typ 28 ▲	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
Vk1	ručně	z místa posunová četa	Vk1 typ 5 ●	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem
Vk3	ručně	z místa posunová četa	Vk3/11 typ 6 ●	není	odrazky	SDC Ústí nad Labem

Vysvětlivky: ▲▲ = tak zvaný stromeček - výměna uzamčena na kolej o vyšším čísle
EZ = elektromagnetický zámek

Kolejové zábrany – zarážedla jsou umístěny:

- v prostoru výhybky č. 2 před námezníkem výhybky č.1
- v prostoru výhybky č. 10 před námezníkem výhybky č. 12
- 50m za výhybkou č. 13ab

- Výsledný klíč „EZ H/13a“ od výhybek č. 11, A, 13b/A, Vk3/11 je za vlakové dopravy i mimo ni držěn v elektromagnetickém zámku RZZ v dopravní kanceláři ŽST Roudnice nad Labem a vydává jej vedoucímu posunové čety výpravčí ŽST Roudnice nad Labem proti podpisu v Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.
Hlavní klíče od výhybek nákladíště zastávky Roudnice nad Labem – Hracholusky č.1, 4/7, 9/10 a 12 má v úschově dozorčí 1 v ŽST Roudnice nad Labem.
Hlavní klíče od výhybek č. 2, 3, 5, 6ab, Vk1 má v úschově SDC Ústí nad Labem.
- Náhradní klíč „EZ H/13a“ je uložen v dopravní kanceláři u výpravčího v uzamykatelné skříňce.
Náhradní klíče od výhybek č. 1, 4/7, 9/10, 11, Vk3/11,12, A, 13b/A jsou uloženy u dozorčího 1 v ŽST Roudnice nad Labem.
Náhradní klíče od výhybek č.2, 3, 5, 6ab a Vk1 má v úschově SDC Ústí nad Labem.
Náhradní klíče pečeti VP UŽST pečetidlem „Ústecká dráha“ číslo 620, náměstek VP 1 číslo 85, náměstek VP 2 číslo 497, přednosta ŽST číslo 522, dozorčí číslo 43.
- Zabezpečovací zařízení udržuje návěštní mistr SDC Ústí nad Labem, pracoviště Roudnice nad Labem, tel. č. 972431499, 972431498.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení: obsluha nákladíště Roudnice nad Labem - Hracholusky se provádí ze ŽST Roudnice nad Labem a zpět jako posun mezi dopravnami bez uvolnění traťové koleje (dále jen PMD). Výpravčí ŽST Roudnice nad Labem sjedná telefonicky obsluhu nákladíště Roudnice nad Labem - Hracholusky s výpravčím ŽST Straškov. Po telefonickém udělení souhlasu výpravčím ŽST Straškov vyjme výpravčí ŽST Roudnice nad Labem z elektromagnetického zámku klíč s označením „EZ H/13a“. Od tohoto okamžiku je znemožněno postavení vlakové cesty ve směru do ŽST Straškov.
- Po příjezdu PMD do nákladíště zastaví posunový díl před hrotem výhybky č.13a. Posunová četa odemkne a přestaví výhybku č.13a. Z výhybky č.13a odemkne a vyjme výsledný klíč. Posunový díl popojede směrem k zarážedlu tak, aby posunový díl uvolnil námezník výhybky č.13b. Výsledným klíčem z výhybky č.13a odemkne výhybku č.13b a tuto přestaví. Výsledným klíčem výhybky č.13b odemkne výhybku č. A. Výsledným klíčem z výhybky č. A posunová četa odemkne výkolejku Vk3, odemkne výsledný klíč, provede sklopení výkolejky a výsledným klíčem odemkne výhybku č.11, kterou přestaví.
- Po ukončení obsluhy nákladíště Roudnice nad Labem - Hracholusky provede posunová četa opačným způsobem uzamčení všech výhybek a naklopení a uzamčení na kolejnici výkolejky Vk3.
- Dokumentaci sjednání jízd PMD provádí výpravčí ŽST Roudnice nad Labem a výpravčí ŽST Straškov dle předpisů ČD, a.s. v platných zněních.

18. Obsluha nákladíště při poruchách zabezpečovacího zařízení a za nemožného dorozumění

Za nemožného dorozumění a při poruchách zabezpečovacího zařízení se nákladíště neobsluhuje. Jestliže dojde k nemožnému dorozumění v době, kdy bude obsluha v nákladíšti, vyčká v nákladíšti.

Vedoucí posunové čety před odjezdem z nákladíště zkontroluje klíče, v případě zapomenutí klíče řeší operativně výpravčí ŽST Roudnice nad Labem (použití služebního auta apod.)

19. Technické vybavení nákladíště

Určená technická zařízení

Nákladíště není vybaveno žádným technickým zařízením, mechanizačním zařízením pro posun ani jiným elektrickým zařízením.

20. Přepavní provoz

Komerční úkony v souvislosti s nákladní přepravou nejsou v současné době v nákladíšti prováděny.

Návrtek nákladiště