



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 2142 / 2006

Platí od 3.6.2006 do vydání 4. změny OŘ

V Chomutově dne 19.5.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov k obsluhovacímu řádu Odbočky Chomutov město č. 1/06

Věc: Změna článků číslo: čl. 1, 4, 7

Zpracoval: Růžička Zdeněk (9724) 26424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 43 Obsluhovacího řádu.
Obsluhovací řád neopravujte, u článků číslo 1,4,7 proveďte tužkou odkaz na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.
.....

Vrchní přednosta UŽST Chomutov:

Rudolf Galbavý v.r.
.....

Rozdělovník: 1, 2, 5, 7, 8, 9a,b,c, 10, 11, 13, 20, 21, 8a, 8b,

Odb. Chomutov město, ŽST Kyjice

DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Praha, DKV Ústí nad Labem

SDC Ústí nad Labem

RCP Ústí nad Labem

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 1/06
k Obsluhovacímu řádu Odbočky Chomutov město - účinnost od 3.6.2006*

vnitřní prostory zářivková a žárovková svítidla

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.

Použité světelné zdroje: výbojka SHLP 210W, 340W

RVL 125W, 250W, 400W

SHC 150W

zářivková trubice 36W, 40W

žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlány Chomutov, tel.: 26 527.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou. Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

Nouzové osvětlení vestibulu a chodby je z akumulátorů.

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
místa trakčních napájecích stanic:

Most km 45,795 trať Ústí n. L. – Chomutov

Chomutov km 2,600 trať Chomutov – Kadaň

- umístění úsekových odpojovačů:

číslo	číslo	km	základní	způsob	manipulace
ÚO		stožáru		stav	obsluhy
401	231	62,970	zapnutý	ručně	výpravčí
402	232	62,970	zapnutý	ručně	výpravčí
3A		239	63,130	zapnutý	ručně
3B		240	63,130	vypnutý	ručně
3C		239	63,130	zapnutý	ručně
411	147	63,200	zapnutý	ručně	výpravčí
412	148	63,200	zapnutý	ručně	výpravčí

Trakční vedení na odbočce je po elektrické stránce rozděleno do skupin.

Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 16 OŘ.

• **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě. Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosty uzlové železniční stanice. Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 1/06

k Obsluhovacímu řádu Odbočky Chomutov město - účinnost od 3.6.2006

nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení, na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou číslo 19 OŘ.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním. V km 62,760 ve spodní části staniční budovy je umístěna STS 6 kV Chomutov město, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab.zař.).

- Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro výpravčího: 1 denní a 1 noční směna.

Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlacích do sousedních stanic.

- Výpravčí odevzdávají **dopravní** službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze 14 OŘ.
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**

4. Telekomunikační zařízení

Přehled telekomunikačních zařízení, do kterých je odbočka zapojena:

Označení	Druh	Telefonní číslo	Poznámka
1	2	3	4
VT 80-88o	traťový okruh Cvm - Cvos		zapojen v DZ
VT 80-88p	traťový okruh Cvm - Cvseř		zapojen v DZ
VD 83-88n	traťový okruh Cvm - Dr		zapojen v DZ
ST 80-88n	traťový okruh Cvm - Jirkov		zapojen v DZ
SR 87-88n	nehodový okruh		zapojen v nz
VP 01	přivolávací okruh náv. 1L		zapojen v DZ
VP 02	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 03	přivolávací okruh náv. 1S		zapojen v DZ
VP 04	přivolávací okruh náv. 2S		zapojen v DZ
VP 05	přivolávací okruh náv. NS		zapojen v DZ
VP 01 Dr	přivolávací okruh náv. 1L		zapojen v DZ
VP 02 Dr	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 03 Dr	přivolávací okruh náv. 1S		zapojen v DZ
VP 04 Dr	přivolávací okruh náv. 2S		zapojen v DZ
VP 05 Dr	přivolávací okruh náv. JL		zapojen v DZ
VP 06 Dr	přivolávací okruh T budova Dr		zapojen v DZ
VD 87-88/80	okruh vlak. dispečera		
VE 87-88/80	okruh elektrodispečera		
SU 88/457	účastnické spojení	26 457	zapojen i v DZ
HT 87-88	hodinový opakováč		

Při převzetí - předání obsluhy DOZ dojde zároveň automaticky k přepnutí všech telefonních okruhů DZ Odbočky Dolní Rybník do DZ Odbočky Chomutov město a opačně. použité zkratky:

Dr	- Odbočka Dolní Rybník
Cvm	- Odbočka Chomutov město
Cvos	- Chomutov os.n.
Cvseř	- Chomutov seř.n.

- **rádiové zařízení:**

trať Ústí nad Labem – Chomutov je vybavena rádiovou sítí TRS se dvěma základnovými radiostanicemi, se společným příjmem, umístěnými v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 29 k OŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ a TRS Odb. Chomutov město a Odb. Dolní Rybník.

Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD Pardubice na telefon 972 110 000.

- **výpočetní technika:**

u výpravčího je umístěn počítač s aplikací APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 10 OŘ.

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 1/06
k Obsluhovacímu řádu Odbočky Chomutov město - účinnost od 3.6.2006*

Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon 26 513, 26 213

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti nebo v mimopracovní době se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

- Telematiky. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí podle informací zadaných do aplikace APM DK modul Dopravní deník nebo při jeho poruše podle hlášení o předvídaných a skutečných odjezdech vlaků ze ŽST Kyjice, Chomutov os.n. a Chomutov seř.n.

Všechny varianty možných vlakových cest přes odbočku jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze 11 OŘ.

- **Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí Odbočky Chomutov město ve směru ŽST Kyjice (z Odbočky Dolní Rybník), ŽST Chomutov osobní nádraží a Chomutov seřadovací nádraží aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.**

- **Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Chomutov osobní nádraží dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník.**

- **v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník:**

- výpravčí Odbočky Chomutov město ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků výpravčím ŽST Kyjice (z Odbočky Dolní Rybník), Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. 1 - 7 minut před předpokládaným průjezdem vlaku
- výpravčí ŽST Kyjice, Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. ohlašují předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu Odbočky Chomutov město 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Výpravčí Chomutov os.n., Chomutov seř.n. a Odbočky Chomutov město si vzájemně ohlašují skutečný odjezd vlaku podle ustanovení ČD D2.

- Jízdy PMD se sjednávají v prostorových oddílech mezi:

- ŽST Kyjice - Odbočkou Dolní Rybník
- Odbočkou Dolní Rybník - Odbočkou Chomutov město,
- Odbočkou Chomutov město - ŽST Chomutov os.n.,
- Odbočkou Chomutov město - ŽST Chomutov seř.n.

Jízdy PMD sjednávají mezi sebou výpravčí ŽST Kyjice, Odbočky Chomutov město, ŽST Chomutov os.n. a ŽST Chomutov seř.n. podle ustanovení ČD D2 a dále:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník, část A,
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na Odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP Odbočky Chomutov město část B",
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,

*Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov číslo 1/06
k Obsluhovacímu řádu Odbočky Chomutov město - účinnost od 3.6.2006*

- "Návodů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení Odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v článku 2 OŘ.

Písemné rozkazy "V" nebo "V pro PMD" musí být sepsány zvlášť pro prostorový oddíl ŽST Kyjice – Odb. Dolní Rybník a zvlášť pro prostorový oddíl Odb. Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město.

- Do grafikonu vlakové dopravy jsou zahrnuty přestavné jízdy hnacích vozidel jako Lv vlaky (dle tabulky 5 SJŘ) mezi obvody ŽST Chomutov os.n. a ŽST Chomutov seř.n. přes Odbočku Chomutov město.

Tyto jízdy se zabezpečují obsluhou zabezpečovacího zařízení. Výpravčí Odbočky Chomutov město dovolí vjezd lokomotivnímu vlaku na kolej, pro níž má z Odbočky Dolní Rybník udělen traťový souhlas. Jízda vlaku úvratí se dovolí návěstí dovolující jízdu na vjezdovém návěstidle "1L" ("2L").

Vzory písemných rozkazů V pro přestavné jízdy Lv vlaků:

"Z Chomutova os.n. do Odbočky Chomutov město a z Odbočky Chomutov město do Chomutova seř.n. jedete jako vlak V km 62,801 v úrovni stanoviště výpravčího odbočky zastavte."

"Z Chomutova seř.n. do Odbočky Chomutov město a z Odbočky Chomutov město do Chomutova os.n. jedete jako vlak V km 62,801 v úrovni stanoviště výpravčího odbočky zastavte."

- Na ústeckém záhlaví ŽST Chomutov seř.n. jsou v km 0,968, 1,077 a 1,107 úroňové přejezdy vybavené PZS. V zájmu neprodužování doby uzavření těchto přejezdů při jízdách vlaků je třeba zajistit (zejména u vlaků lichého směru) jejich plynulou jízdu a uvolnění záhlaví celým vlakem v době co nejkratší.

K tomu, a dále s ohledem na krátkou délku traťového oddílu Odbočka Chomutov město-Chomutov seř.n. má výpravčí Odbočky Chomutov město povinnost zajistit u vlaků lichého směru průjezd vlaku vlastní dopravnou bez zastavení u vjezdového návěstidla odbočky NS. Zátěžový výpravčí je povinen dodržet dobu odjezdu vlaku určenou výpravčím Odbočky Chomutov město. Toto opatření se týká všech vlaků, u vlaků delších než 500 m vždy.

Dále je zakázáno určovat místo zastavení vjíždějícímu vlaku ve stanici tak, aby zůstal koncem vlaku obsazen úsek, jehož uvolnění je rozhodující pro ukončení činnosti PZS na všech přejezdech.