



České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
CHOMUTOV

Č.j.: 3357 / 2006

Platí od 1.11.2006 do vydání 3. změny OŘ

V Chomutově dne 5.10.2006

Rozkaz vrchního přednosty UŽST Chomutov k obsluhovacímu řádu Odbočky Dubina č. 1/06

Věc: Změna článků číslo: čl. 1, 4, 7

Zpracoval: Růžička Zdeněk (9724) 26424

Tento Rozkaz запиšte a vložte do přílohy číslo 43 Obsluhovacího řádu.
Obsluhovací řád neopravujte, u článků číslo 1, 4 a 7 proved'te tužkou odkaz
na tento Rozkaz.

Dopravní kontrolor:

Aleš Hořejš v.r.
.....

Vrchní přednosta UŽST Chomutov:

Rudolf Galbavý v.r.
.....

Rozdělovník: 1, 2, 5, 7, 9a,b,c, 10, 13, 20, 21, 8a,
Odb. Dubina, Výh. Spořice, ŽST Kadaň
DKV PJ Chomutov, DKV Plzeň, DKV Praha, DKV Ústí nad Labem
SDC Ústí nad Labem
RCP Ústí nad Labem

1. Popis a základní údaje odbočky

- Odbočka je přidělena uzlové železniční stanici Chomutov.
Sídlo vrchního přednosty UŽST je ŽST Chomutov.
Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty (pro dopravu).
 - Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni vedoucí zaměstnanci:
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
 - náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu)
 - přednosta ŽST Kadaň
 - **komandující zařazený do nehodových domácích pohotovostí**
 - inženýr železniční dopravy
 - dozorčí 1
 - dozorčí 2
 - dozorčí 3

Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem. Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřením vrchního přednosty uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednostu uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov. Vedoucím směny uzlu Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.

Vrchního přednostu uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:

v pracovních dnech	náměstek vrchního přednosty (pro dopravu)
	náměstek vrchního přednosty (pro tech. a přepravu).

- Odbočka je trvale obsazena výpravčím.

Výpravčí na odbočce obsluhuje zabezpečovací zařízení odbočky a navazující traťová zabezpečovací zařízení podle "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu releového zabezpečovacího zařízení na odbočce Dubina".

Na jeho stanovišti jsou umístěny kontrolní prvky PZS v km 130,672 a 132,465.

Při poruše PZS postupuje podle uváděného DU části X.

- **Výpravčí vede tuto dopravní dokumentaci:**
 - **Aplikaci APM DK modul Dopravní deník, v případě poruchy této aplikace tiskopis Dopravní deník**
 - **Telefonní zápisník**
 - **Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení**
 - **Rozkazy V, Op, Pv, V PMD**
 - **knihu „Odevzdávka dopravní služby“**

- Zábrzdňá vzdálenost na přilehlých tratích:

Chomutov - Odbočka Dubina - Kadaň	= 1000 m
Výhybna Spořice - Odbočka Dubina	= 700 m
- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor pro zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

kolejiště	9 ks stožárů JŽ
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítidla

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.
Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor je v místnosti proti dopravní kanceláři.
Použité světelné zdroje: výbojka SHLP 210W, 340W
RVL 250W, 400W
zářivková trubice 36W, 40W
žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov, tel.: **972 426 527**.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

- Traťový úsek Chomutov - Kadaň je elektrifikován stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. V odbočce není instalováno úsekové dělení trakčního vedení, nad kolejemi v odbočce je trakční vedení průběžné.

Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 127,976 v budově Odbočky Dubina je umístěna měničová stanice a STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení. Zároveň slouží jako náhradní napájecí měničová stanice 6 kV 50/75 Hz pro úsek Most – Klášterec nad Ohří. Vypnutí zařízení 6 kV a start měniče 50/75 Hz provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

- Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro výpravčího: 1 denní a 1 noční směna.
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlcích do sousedních stanic.
- Výpravčí odevzdávají **dopravní** službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze 14 OŘ. Odevzdávka dopravní služby se píše do knihy „Odevzdávka dopravní služby“.
- **V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.**

4. Telekomunikační zařízení

Přehled telekomunikačních zařízení do kterých je odbočka zapojena:

Označení	Druh	Telefonní číslo	Poznámka
1	2	3	4
VT 88-97b	traťový okruh Dub-Kadaň		zapojen v DZ
VT 88-97a	traťový okruh Dub-Cv		zapojen v DZ
VT 07-88o	traťový okruh Dub-Sp		zapojen v DZ
VP 01	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 02	přivolávací okruh náv. S		zapojen v DZ
VP 03	přivolávací okruh náv. BL		zapojen v DZ
VP 04	přivolávací okruh PŘ BL		zapojen v DZ
Sr 87-886	nehodový okruh		zapojen v NZ
VD 87-88/80	okruh vlak. dispečera		
VE 87-88/80	okruh elektrodispečera		
SU 880/1	účastnické spojení	26 601	
HT 87-882	hodinový opakováč		

použité zkratky:

Dub - Odbočka Dubina
Sp - Výhybna Spořice
Cv - Chomutov

- **rádiové zařízení:**
trať Chomutov – Karlovy Vary je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 29 k OŘ.
Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčích v Chomutově os.n. pro DZ a TRS Odb. Dubina.
Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD Pardubice na telefon 972 110 000.
- **výpočetní technika:**
u výpravčího je umístěn počítač s aplikací APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 10 OŘ.
- **Telekomunikační zařízení je ve správě:**
 - SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
v pracovní době - na telefon 26 401
V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti nebo v mimopracovní době se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.
 - Telematika. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí odbočky podle hlášení předvídaných a skutečných odjezdů vlaků ze sousedních dopraven. Všechny varianty možných vlakových cest přes odbočku jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze 11 Obsluhovacího řádu.
- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí Odbočky Dubina ve směru ŽST Kadaň a ŽST Chomutov osobní nádraží aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a při samostatném hlášení předvídaného odjezdu ve směru do Výhybny Spořice používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník:
výpravčí Odbočky Dubina ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu ŽST Chomutov os.n., výpravčímu ŽST Kadaň a výpravčímu Výhybny Spořice 1 - 7 minut před předpokládaným průjezdem vlaku.
Výpravčí ŽST Chomutov os.n., výpravčí ŽST Kadaň a výpravčí Výhybny Spořice ohlašují předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu Odbočky Dubina 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.
Výpravčí uvedených dopraven si vzájemně ohlašují skutečný odjezd vlaku podle ustanovení ČD D2 článek 234.
Operátor ŽD ŽST Chomutov os.n. a operátor ŽD ŽST Kadaň mohou ohlásit a potvrdit samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu vlaku.
- Jízdy PMD se sjednávají v prostorových oddílech mezi ŽST Chomutov - Odbočkou Dubina, Odbočkou Dubina - ŽST Kadaň a Odbočkou Dubina - Výhybnou Spořice. Jízdy PMD sjednávají mezi sebou výpravčí uvedených dopraven podle ustanovení ČD D2.
Pro jízdy PMD přes přejezdy zabezpečené PZZ platí ustanovení ČD D2 články 838-840. Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v článku 2 OŘ.

Jízdy hnacích vozidel a speciálních hnacích vozidel z Chomutova přes Výhybnu Spořice – Odbočku Dubina do Chomutova a naopak z důvodu jejich otočení lze provést podle SJŘ vhodných vlaků, které musí být zavedeny a ohlášeny dříve než se uskuteční.

Výpravčí ŽST Chomutov zpraví vlak písemným rozkazem o čísle vlaku ve všech úsecích, o povinnosti zastavit na Odbočce Dubina v úrovni dopravní kanceláře.

Výpravčí odbočky dovolí vjezd tohoto vlaku obsluhou zabezpečovacího zařízení na TK, pro kterou má z Kadaně udělen traťový souhlas.

O jízdě tohoto vlaku zpraví též výpravčího ŽST Kadaň. Výpravčí Odbočky Dubina označí vlaku místo zastavení.

Po zastavení vlaku na Odbočce Dubina zpraví výpravčí ústně strojvedoucího o jízdě za vjezdové návěstidlo S (1S) a o tom, že při jízdě do Chomutova (Výhybny Spořice) se bude řídit návěstním znakem tohoto návěstidla.

Po zastavení vlaku bude další jízda povolena návěstí vjezdového návěstidla S (1S).