

České dráhy, a. s.

### **3. změna Obsluhovacího řádu Odbočky České Zlatníky**

Účinnost od: 26. 6. 2006

Změna se týká článků: 1, 2, 4 a přílohy č. 17.

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 5/6, 7/8, 9/10.

Vyměňte přílohu č. 17.

Aleš Hořejš v. r.

-----  
dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1249/2006 dne: 19. 6. 2006

Ing. Václav Konšal v. r.

-----  
VP UŽST



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost:
ŽST: Vrchní přednost UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednost Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	Úplná
Vedoucí posunu ŽST Most nové n.	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14 Přílohy: 1, 2, 29, 34, 39, 43
Dozorce výhybek	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 8, 14 Přílohy: 1, 3, 17, 29, 33, 39, 43
Strojvedoucí Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 14 Přílohy: 1, 16, 29, 43, 45
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 14 Přílohy: 1, 2, 29, 34, 43, 45
SDC -zaměstnanci SSZT	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14 Přílohy: 1, 3, 4, 11, 43
SDC – zaměstnanci ST	čl. 1, 2, 4, 5, 11, 14 Přílohy: 1, 43
SDC – zaměstnanci SEE	čl. 1, 4, 14 Přílohy: 1, 16, 17, 30, 43

## A. ODBOČKY

### 1. Popis a základní údaje odbočky

- Odbočka České Zlatníky je přidělena UŽST Most.  
Sídlem vrchního přednosty UŽST je Most.  
Zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní).

Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců UŽST pověřených kontrolní činností:

- vrchní přednost UŽST
  - náměstek vrchního přednosty UŽST
  - přednost
- dozorčí
- IŽD
  - technolog
  - systémový specialista
  - vedoucí referent obrany a ochrany
  - zástupce vedoucího VPK

Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

- Odbočka České Zlatníky je obsazena výpravčím v nepřetržitých směnách a dozorcem výhybek dle rozvrhu směn.

#### Povinnosti zaměstnanců odbočky:

##### **Výpravčí:**

- organizuje dopravu na odbočce a v přilehlých prostorových oddílech
- obsluhuje zabezpečovací zařízení
- obsluhuje vypínače elektrického osvětlení kolejiště

##### **Dozorce výhybek**

- provádí provozní ošetření výhybek č. 1 - 14, B1, B2, Vk1
- provádí dopravní úkony dle příkazu výpravčího (v případě poruchy ruční přestavování výhybek, doručování písemných rozkazů)
- čistí a doplňuje svítilny pro náhradní osvětlení všech služebních místností
- provádí úklid služebních místností

- Výpravčí vede dopravní dokumentaci v těchto pomůckách:  
Aplikace APM DK modul Dopravní deník, v případě poruchy této aplikace tiskopis Dopravní deník  
Telefonní zápisník  
Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení  
rozkazy V, Op, Pv, V PMD  
kniha Odevzdávek dopravní služby  
kniha dispečerských příkazů

- Zábrzdná vzdálenost na přilehlých tratích:

Traťový úsek Bílina-Odbočka České Zlatníky je zábrzdná vzdálenost 1000 m  
Traťový úsek Odbočka České Zlatníky-Most je zábrzdná vzdálenost 1000 m  
Traťový úsek Odbočka České Zlatníky-Obrnice je zábrzdná vzdálenost 700 m

- **Osvětlení venkovních prostor**

Odbočka České Zlatníky je napájena z rozvodu NN SČE do KS1.  
Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ12 se staho-

vacími výbojkovými svítilny se spojkou :

kolejiště bílinské zhlaví	- 21 ks stožárů JŽ
kolejiště mostecké zhlaví	- 18 ks stožárů JŽ
kolejiště střed	- 8 ks stožárů JŽ
vnitřní prostory	- zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilny 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilny“.

Rozváděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí odbočky.

Použité světelné zdroje: stožáry JŽ 12 - výbojka RVLX 250W  
vnitřní prostory - zářivková trubice 36W, 40W  
- žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 972 425 840.

Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: nejsou.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny - ZS 1 - 4 v kolejišti.

#### • Trakční proudová soustava:

trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV

místa trakčních napájecích stanic: Světec km 21, 730 trať Ústí n. L. - Chomutov

Most km 45, 500 trať Ústí n. L. – Chomutov

#### Umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo	km	základní	způsob	
sluhy	manipulace	stožáru	stav	ob-	
402	6	41, 650	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					
401	7	41, 700	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					
3A	7	41, 700	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					
400	8	41, 700	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					
3C	8	41, 700	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	10	41, 750	zapnutý	ručně	výpravčí
13A	35	0, 510	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					
411	37	0, 570	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					
13C	35A	234, 715	zapnutý	ručně	výpravčí
431	37A	234, 685	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					

13B	35B	42, 405	zapnutý	ručně	výpravčí
412	36	42, 460	zapnutý	ústředně/dálkově	el-
disp./výpravčí					

Trakční vedení na odbočce je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 16 OŘ.

#### **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat výpravčí jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Obsluhu úsekových odpojovačů provádí výpravčí, který má v úschově univerzální klíč, ochranné pomůcky a ovládací pomůcky pro ruční obsluhu dálkového pohonu.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může výpravčí vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

#### **K obsluze ÚO jsou oprávněni :**

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Obsluhovacího řádu

#### **Činnost v blízkosti trakčního vedení:**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1, 5 m.

- Vlečka Keramost Obrnice odbočuje výhybkou č. 1 v km 41, 729.

- **Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů na pracovišti výpravčího jsou 2 denní a 2 noční směny. Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů na pracovišti dozorce výhybek jsou 2 denní směny.

- **Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně v knize Odevzdávek dopravní služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou v příloze č. 14 OŘ.

V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

## **2. Zabezpečovací zařízení**

- Na Odbočce České Zlatníky je zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení cestového systému v blokovém provedení. RZZ je ovládáno ze řídicího stolu.
- Obsluha RZZ se provádí podle Doplnujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na Odbočce České Zlatníky č. j. 8458 - 79 - 14 / 326.
- Napájení RZZ je provedeno z rozvodu 6 KV. Náhradní napájení je z rozvodu SČE. Přepnutí na náhradní napájení se provádí automaticky.
- Kolejové obvody jsou napájeny z měničů frekvence 275 Hz.
- Všechna vjezdová návěstidla mají náhradní napájení pro základní návěst „Stůj“ a PN z motor. měniče 24 / 220 V pro dobu než automaticky přepne náhradní zdroj pro napájení celého zařízení.
- Traťové zabezpečovací zařízení je napájeno rozvodem 6 kV / 50 Hz.
- Prostorové oddíly Bílina – Odb. České Zlatníky - Most jsou vybaveny univerzálním obousměrným trojznakovým automatickým blokem 3. kategorie.
- V prostorovém oddíle Odb. České Zlatníky - Obrnice je zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání.
- Odbočka České Zlatníky je kryta světelnými návěstidly.
- Zabezpečovací zařízení je ve správě SDC Ústí nad Labem - SSZT Most. Údržbu provádí zaměstnanci návěstního okrsku Bílina, kterým výpravčí hlásí vzniklé poruchy na zabezpečovacím zařízení. V jejich nepřítomnosti (mimo pracovní dobu) oznámí výpravčí poruchu návěstnímu mistrovi SSZT Most dle plánu pohotovostí zaměstnanců SDC.

### **Přejezdová zabezpečovací zařízení**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
38,675	IV.třída	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště je v km 42,255 Odb. České Zlatníky. Ovládací obvody PZS: ve směru ŽST Bílina – Odb. České Zlatníky pro první, nultou a druhou traťovou kolej v km 37,812 - 40, 210. V opačném směru pro první, nultou a druhou traťovou kolej v km 40,210 - 37,810.

3. změna Obsluhovacího řádu Odbočky České Zlatníky  
Účinnost od: 26. 6. 2006

36, 210	III. třída	AŽD 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště je v km 33,920 ŽST Bílina. Ovládací obvody PZS: ve směru ŽST Bílina – Odb.Čes- ké zlatníky pro 1. traťovou kolej v km 35,071 - 37,812, pro nultou traťovou kolej ve stejném směru v km 35,098 - 37,812, pro 2. traťovou kolej ve stejném smě- ru v km 35,105 - 37,812. V opačném směru pro 1. traťovou kolej v km 37,812 - 35,071, pro nultou traťovou kolej 37,812 - 35,098, pro 2. traťovou kolej v km 37,812 - 35,105
---------	------------	-----------------------	---



### **3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun a indikátorů**

<b>Návěstidlo, druh a označení</b>	<b>Poloha v km</b>	<b>Odkud se obsluhuje</b>	<b>Rozsvícení</b>	<b>Poznámky</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
Vjezdové světelné návěstidlo 1L	41,460	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	pětisvětlové, doplněno žlutým pruhem, vzdálenost od hrotu výhybky č. 3 = 460 m, jeho předvěstí je poslední oddílové návěstidlo UAB 1 - 403 v km 40, 415.
Vjezdové světelné návěstidlo 0L	41,460	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	pětisvětlové, doplněno žlutým pruhem, vzdálenost od hrotu výhybky č. 4 = 445 m, jeho předvěstí je poslední oddílové návěstidlo UAB 0 - 403 v km 40, 415.
Vjezdové světelné návěstidlo 2L	41,460	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	pětisvětlové, vzdálenost od hrotu výhybky č. 1 = 271 m, jeho předvěstí je poslední oddílové návěstidlo UAB 2 - 403 v km 40, 415.
Vjezdové světelné návěstidlo 1S	0,679	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	pětisvětlové, jeho předvěstí je oddílové návěstidlo UAB 1 - 436 v km 43, 652.
Vjezdové světelné návěstidlo 2S	42,516	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	pětisvětlové, vzdálenost od hrotu výhybky č. 12 = 272 m, jeho předvěstí je oddílové návěstidlo UAB 2 - 436 v km 43, 652.
Vjezdové světelné návěstidlo OS	234,534	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	pětisvětlové, doplněno žlutým pruhem, vzdálenost od hrotu výhybky č. 14 = 247 m, není zapojeno do zab. zařízení - není v činnosti.
Odjezdové světelné návěstidlo LB	41,651	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	slouží pro posun a pro odjezdy vlaků z koleje č. 101, je umístěno v úrovni výhybky B1 vpravo u koleje č. 101.
Seřadovací světelné návěstidlo Se 1	41,980	výpravčí Odbočky z dopravní kanceláře	elektricky, den/noc	dvousvětlové, je umístěno na stožáru vpravo u koleje č. 101.

### **4. Telekomunikační zařízení**

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 80-88 i	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Bílina a výpravčím Odb. České Zlatníky	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT 80-88 j	traťový spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a výpravčím ŽST Most	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT 85-87 h	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Obrnice a výpravčím Odb. České Zlatníky	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT 889-87/80 a	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Bílina a výpravčím Odb. České Zlatníky	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VT 809-87/80 b	traťový spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a výpravčím ŽST Most	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VD 80-87	dispečerské spojení Ústí n.L. - Komořany	úb - tonový	TELEMATIKA, zam. ATÚ Most
VD 87-88/80	dispečerské spojení Ústí n.L. - Žatec - Klášterec n. O.	úb - tonový	TELEMATIKA, zam. ATÚ Most
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a vjezdovým návěstidlem 1L a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a vjezdovým návěstidlem 0L a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 03	přivolávací spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a vjezdovým návěstidlem 2L a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 04	přivolávací spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a vjezdovým návěstidlem OS a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 05	přivolávací spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a vjezdovým návěstidlem 1S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
VP 06	přivolávací spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a vjezdovým návěstidlem 2S a strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. Bílina
RM 80-87	traťový rádiový spoj mezi výpravčím Odb. České Zlatníky a strojvedoucím	úb - ukv	TELEMATIKA servis RTS Ústí n.L.
SU 972425638	autom. spoj výpravčí Odb. České Zlatníky	úb - nf	TELEMATIKA, zam. ATÚ Most
SU 972425827	autom. spoj výpravčí Odb. České Zlatníky	úb - nf	TELEMATIKA, zam. ATÚ Most

**vysvětlivky** : mb - místní baterie; úb - ústřední baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; ATÚ – automatická telefonní ústředna

• **Telekomunikační zařízení:**

- ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Bílina.  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době - na telefon č. 25891, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti.
- ve správě Telematika Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Most.  
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:  
centrálně operátor 972 110 000.

3. rozhlasová ústředna typ VRÚ pro dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpětné dotazy.

**Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a je rozdělen do 2 větví.**

Technická dokumentace je uložena v příloze 7 OŘ.

4. ve správě Telematika Ústí n. L. - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém ( TRS ), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 29 OŘ.

• **Výpočetní technika:**

- 33 - u výpravčího je umístěn počítač s aplikací APM DK – automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 10 OŘ.

• **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorcího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:

výpravčí Bílina – 972 425 855, 972 425 854

výpravčí Most – 972 425 455, 972 425 155

výpravčí Obrnice – 972 425 555, 972 425 355

## **5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
2	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
3	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
4	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
5	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
6	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
8	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
9	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
10	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
11	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
12	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
14	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
B 1	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
B 2	ústředně	dopr. kanc.	EMP	-	bez návěstidla	ŽST
Vk 1	ručně	člen posunové čety	VZ	-	bez návěstidla	ŽST
Vk B	ručně	člen posunové čety	EMZ	-	bez návěstidla	ŽST

Vysvětlivky:

EMP - elektromotorický přestavník

EMZ - elektromagnetický zámeček

VZ - jednoduchý zámeček

Sloupec 7 – údržbou pro ŽST se rozumí pouze provozní ošetřování výhybek, provádí dozorce výhybek.

Pro ruční přestavování výhybek jsou zabezpečeny v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři 4 klíky.

Na stanovišti výpravčího je také uloženo 8 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných.

Klíč od Vk 1 (typ klíče č. 4) je držen v RZZ. Náhradní klíče od Vk 1 jsou zabezpečeny v uzamčené skříňce u výpravčího.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“ :

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- přednosta ŽST Počerady pečetidlem číslo 647
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

## **6. Obsluha zabezpečovacího zařízení**

Ustanovení o obsluze zabezpečovacího zařízení jsou uvedena v Doplňujícím ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na Odbočce České Zlatníky č.j. 8458 - 79 - 14/326 ze dne 17.1.1980, je přílohou OŘ.

Při návratu vlaku/PMD z trati zpět na odbočku a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 2) .

## **7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku**

- Zakázané současné jízdní cesty jsou uvedeny v tabulce současných jízdních cest – příloha č. 11 OŘ.
- Jízdy vlaků/PMD přes Odbočku České Zlatníky organizuje výpravčí na Odbočce.  
O současných jízdách vlaků po první a nulté traťové koleji ve směru do Bíliny a o současných jízdách vlaků po druhé a nulté traťové koleji ve směru na Odbočku České Zlatníky se dohodnou výpravčí Odbočky České Zlatníky a výpravčí ŽST Bílina.
- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí Odbočky České Zlatníky ve směru ŽST Most a ŽST Bílina aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a při hlášení předvídaného odjezdu ve směru Obrnice používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení. Do ŽST Obrnice se ohlašuje předvídaný odjezd vlaku v nabídce.
- Samostatné hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může kromě výpravčího v ŽST Bílina a ŽST Most dávat a potvrzovat operátor železniční dopravy – pouze v případě poruchy aplikace APM DK modul dopravní deník.
- Výpravčí Odbočky České Zlatníky podle potřeby určí dobu odjezdů vlaků ze sousedních stanic, vzhledem k dodržení následných mezidobí a následných elektrických mezidobí. Výpravčí sousedních stanic jsou povinni se tímto rozhodnutím výpravčího Odbočky České Zlatníky řídit.
- Předepsaná následná mezidobí a následná elektrická mezidobí pro jízdu vlaků do Obrnic a Mostu dodržuje při výpravě vlaků již výpravčí ŽST Bílina i s ohledem do Obrnic - nemožnost předjetí vlaku na Odbočce České Zlatníky.
- Pro jízdu vlaků z Mostu do Bíliny z téhož důvodu (nemožnost předjetí) dodržuje již výpravčí v ŽST Most.

## **8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení**

- **Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý**

Při poruše zabezpečovacího zařízení Odbočky zjistí, že vlak dojel/odjel celý, výpravčí. Provedením tohoto úkonu může pověřit dozorce výhybek.

Hlášení o tom, že vlak dojel/odjel celý ohlásí dozorce výhybek až tehdy, když spolehlivě zjistí, že poslední vůz uvolnil námezník nejméně na 20m a vlak má předepsanou koncovou návěst.

- Výpravčí hlášení zapisuje časovým údajem a jménem zaměstnance v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č. 12. (Sloupec č. 12 nadepíše výpravčí „Vlak dojel/odjel celý.“)

Dozorce výhybek zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest v upraveném sloupci č. 5, který nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

- **Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

Při správné činnosti RZZ tvoří Odbočka České Zlatníky jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.

Při poruše RZZ může volnost vlakové cesty zjišťovat dozorce výhybek. Výpravčí vymezí úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

- **Postup při přípravě vlakové cesty při poruše RZZ:**

Příkaz k přípravě vlakové cesty dává výpravčí ústně nebo telekomunikačním zařízením dozorce výhybek. Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty).

### Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Výpravčí zapíše toto hlášení:

- při hlášení osobním – hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,
- při hlášení telekomunikačním zařízením – hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (dozorce výhybek zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

### Dokumentace hlášení volnosti vlakové cesty nebo jejího správného postavení:

Výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného DV
- v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník do sloupce č. 10 Dopravního deníku

Dozorce výhybek zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, se provádí osobně, telefonicky nebo radiopojítkem. V případě, kdy budou tato zařízení v poruše, lze použít mobilní telefon.

## **10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění**

Pro přilehlé prostorové oddíly úseky jsou vydány tyto povolenky:

<b>Povolenka barvy</b>	<b>Platná pro kolej</b>	<b>Je uložena</b>
modrá	2 TK Bi – Cz	ŽST Bílina
červená	1 TK Cz - Bi	Odb. České Zlatníky
modrá	2 TK Cz - Mt	Odb. České Zlatníky
červená	1 TK Mt- Cz	ŽST Most
bílá	0 TK Cz - Bi	Odb. České Zlatníky
náhradní bílá č. 970	Cz -Ob obousměrně	Odb. České Zlatníky

Při poruše trať. telef. spojení a trať. zab. zařízení musí výpravčí odbočky vyzkoušet tato telef. spojení:

- čísla telef. výpravčího (účastnické spojení)
- spojení provozního dispečera
- soukromý mobilní telefon

Nelze-li ani potom navázat spojení, zavede výpravčí Odbočky České Zlatníky jízdu vlaků podle zásad pro nemožné dorozumění.

Výpravčí při nemožném dorozumění řídí jízdy vlaků přes Odbočku České Zlatníky. Výpravčí sousedních stanic jsou povinni při výpravě vlaků směrem k Odbočce a zvláště při odesílání povolenek se řídit písemnými pokyny výpravčího Odbočky.

Výpravčí nařizují jízdu podle rozhledových poměrů rozkazem Op část B:

<b>Výpravčí stanice</b>	<b>Pro jízdu podle rozhledových poměrů směrem</b>
ŽST Bílina	na Odbočku České Zlatníky
Odbočka České Zlatníky	do ŽST Bílina do ŽST Obrnice do ŽST Most
ŽST Most	na Odbočku České Zlatníky
ŽST Obrnice	na Odbočku České Zlatníky

## **11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav**

- Jízda vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav se dovolí po postavení jízdní cesty přeložením jednotlivých radičů výměn do krajních poloh podle Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení. Po jízdě těchto vozidel smí výpravčí výhybky přestavovat, až se přesvědčí, že jsou uvolněny.
- Jedou-li tato vozidla přes PZZ v km 38, 675 a PZZ v km 36, 210, musí být strojvedoucí zpraven o neúčinkování PZZ.

## **14. Ostatní opatření**

Výpravčí Odbočky České Zlatníky zajistí, aby vlaky/PMD jedoucí z Mostu, Obrnic směr Bílina byly o poruše PZZ zpraveny písemným rozkazem v sousední stanici.

Nedostane-li od výpravčího sousední stanice potvrzení, že vlaky/PMD byly zpraveny, provede zpravení sám.

Při poruše traťových souhlasů musí být vlaky/PMD zpraveny písemným rozkazem o neúčinkování PZZ, neboť při těchto jízdách není zajištěna řádná činnost PZZ.

Kilometrická poloha ovládacích úseků je uvedena v OŘ.

#### **Kilometrické polohy návěstidel traťových oddílů:**

- **prostorový oddíl směr Bílina – Odb. Č. Zlatníky** je rozdělen na šest traťových oddílů:

1. TK	0. TK	2. TK	Poloha v km
oddílová návěstidla č..			
1 - 357	0 - 357	2 - 3570	35, 840
1 - 369	0 - 369	2 - 369	37, 010
1 - 381	0 - 381	2 - 381	28, 220
1 - 393	0 - 393	2 - 393	39, 380
1 - 403	0 - 403	2 - 403	40, 415
vjezdová návěstidla do Odbočky České Zlatníky			
1L	0L	2L	41, 460

Oddílová návěstidla 1 - 403, 0 - 403, 2 - 403 jsou předvěstmi vjezdových návěstidel, vjezdová návěstidla jsou umístěna vždy společně na lávkách.

- **prostorový oddíl směr Odb. České Zlatníky - Bílina** je rozdělen na šest traťových oddílů:

1. TK	0. TK	2. TK	Ploha v km
oddílová návěstidla			
1 - 414	0 - 414	2 - 414	41, 460
1 - 402	0 - 402	2 - 402	40, 210
1 - 390	0 - 390	2 - 390	39, 004
1 - 378	0 - 378	2 - 378	37, 806
1 - 368	0 - 368	2 - 368	36, 760
vjezdová návěstidla do Bíliny			
1S	0S	2S	35, 497

Oddílová návěstidla 1 - 368, 0 - 368, 2 - 368 jsou zároveň předvěstmi k vjezdovým návěstidlům 1S, 0S, 2S do Bíliny.

Oddílová návěstidla jsou umístěna na lávkách společně pro všechny traťové koleje.

- **prostorový oddíl směr Odb. České Zlatníky - Most** je rozdělen na tři traťové oddíly. Oddílová návěstidla jsou umístěna na stožárech, u druhé traťové koleje jsou umístěna vpravo, u první trať. koleje jsou umístěna vlevo.

2. TK	1. TK	Poloha v km
oddílová návěstidla č.		
2 - 425	1 - 425	42, 605
2 - 437	1 - 437	43, 652
vjezdová návěstidla do Mostu		
2L	1L	41, 460

Oddílová návěstidla 1 - 437, 2 - 437 jsou předvěstí k vjezdovému návěstidlu do Mostu.

- **prostorový oddíl směr Most – Odb. České Zlatníky** je rozdělen na tři traťové oddíly. Oddílová návěstidla jsou umístěna vpravo u první traťové koleje a u druhé koleje jsou umístěna vlevo.

1. TK	2. TK	Poloha v km
1 - 448	2 - 448	44, 750
1 - 436	2 - 436	43, 652
vjezdové návěstidlo Odbočky České Zlat- níky	1S	42, 605
	2S	42, 600

- **Odbočka České Zlatníky - ŽST Obrnice** tvoří jeden traťový oddíl.

**Koleje na Odbočce České Zlatníky:**

- č. 1 trať. kolej Most - Bílina
- č. 2 trať. kolej Bílina - Most
- č. 200 kusá kolej (navazuje na kol. 0)
- č. 201 trať. kolej Odb. České Zlatníky - Obrnice

- Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí dozorcí výhybek ústně nejpozději do 15 minut po jejich obdržení.

- Na stanovišti výpravčího jsou uloženy dvě zarážky.

- **Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu k OŘ**

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004  
- týká se článků OŘ č.: 1, 4, 5

- **Bezpečnostní štítek**

Výpravčí jej umístí na kolejovou desku tak, aby byl na mimořádnost upozorněn.