



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro odbočku

Chomutov město

Účinnost od 1.7.2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta stanice

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.:1767/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPR

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravil	Dne	Podpis
1-2081/03-S	1.8.2003	1,2,4,5,6,7,8,10,11,14	-----	-----	-----
2-1361/04-S	15.5.2004	Rozsah znalostí,1,2,7,14	-----	-----	-----
3-4284/2005	11.12.2005	1,2,4,7,14	-----	-----	-----

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice : výpravčí	úplná znalost

Pracovní zařazení	Znalost
Železniční stanice : Staniční dozorce	Čl. 1 informativní Čl.: 5, 14 úplná

1. Popis a základní údaje odbočky

- Odbočka je přidělena uzlové železniční stanici Chomutov.
Sídlo vrchního přednosta UŽST je ŽST Chomutov.
Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosta (pro dopravu). Kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby jsou pověřeni vedoucí zaměstnanci:
 - vrchní přednosta UŽST
 - náměstek vrchního přednosta (pro dopravu)
 - náměstek vrchního přednosta (pro tech. a přepravu)
 - přednosta ŽST Kadaň
 - komandující ŽST Kadaň
 - inženýr železniční dopravy
 - dozorčí 1
 - dozorčí 2
 - dozorčí 3
 - dozorčí 4
 - dozorčí 5Ve dnech pracovního volna zaměstnanec dopravního dozoru, určený rozvrhem. Rozdělení obvodů, základní povinnosti a úkoly uvedených vedoucích zaměstnanců jsou stanoveny opatřeními vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke kontrolní činnosti.

V době nepřítomnosti zaměstnance dopravního dozoru na pracovišti zastupují vrchního přednosta uzlové železniční stanice výpravčí v jednotlivých obvodech UŽST Chomutov. Vedoucím směny uzlu Chomutov je hlavní výpravčí ŽST Chomutov osobní nádraží.
Vrchního přednosta uzlové železniční stanice v době jeho nepřítomnosti zastupují:
v pracovních dnech náměstek vrchního přednosta (pro dopravu)
 náměstek vrchního přednosta (pro tech. a přepravu).
- Odbočka je trvale obsazena výpravčím.
Výpravčí na odbočce obsluhuje zabezpečovací zařízení odbočky a navazující traťová zabezpečovací zařízení podle "Doplňujícího ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu releového zabezpečovacího zařízení Odb. Chomutov město".
Na jeho stanovišti je umístěna kontrola pohotovostního stavu PZS v km 61,809 a 62,341.
 - Výpravčí vede dopravní deník, telefonní zápisník a knihu odevzdávek dopravní služby.
 - Zábředná vzdálenost na přilehlých tratích:
 - Odb. Dolní Rybník - Odb. Chomutov město - = 1000 m
 - Odb. Chomutov město - Chomutov os.n. (Chomutov seř.n.) = 700 m
 - Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítildly se spojkou, perónními stožárky s výbojkovým svítildem a závěsnými svítildly. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítildly.

kolejiště	6 ks stožárů JŽ
nástupiště	28 ks perónních stožárků
	16 ks závěsných svítildel
vnitřní prostory	zářivková a žárovková svítilidla

Rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.

Použité světelné zdroje: výbojka SHLP 210W, 340W

RVL 125W, 250W, 400W

SHC 150W

zářivková trubice 36W, 40W

žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodlíny Chomutov, tel.: 26 527.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou. Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

Nouzové osvětlení vestibulu a chodby je z akumulátorů.

- trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV
místa trakčních napájecích stanic:

Most km 45,795 trať Ústí n. L. – Chomutov

Chomutov km 2,600 trať Chomutov – Kadaň

- umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401 231	62,970	zapnutý	ručně		výpravčí
402 232	62,970	zapnutý	ručně		výpravčí
3A	239	63,130	zapnutý	ručně	výpravčí
3B	240	63,130	vypnutý	ručně	výpravčí
3C	239	63,130	zapnutý	ručně	výpravčí
411 147	63,200	zapnutý	ručně		výpravčí
412 148	63,200	zapnutý	ručně		výpravčí

Trakční vedení na odbočce je po elektrické stránce rozděleno do skupin.

Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači.

Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 16 OŘ.

- **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě. Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosta uzlové železniční stanice. Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění.

Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušení provozovatelem trakčního vedení, na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou číslo 19 OŘ.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním. V km 62,760 ve spodní části staniční budovy je umístěna STS 6 kV Chomutov město, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.).

- Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro výpravčího: 1 denní a 1 noční směna.
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlacích do sousedních stanic.
- Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze 14 OŘ. Odevzdávka dopravní služby se píše do zvláštní knihy.

2. Zabezpečovací zařízení

- Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - staničním reléovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s výměnami přestavovanými skupinově.

Všechny přílehlé traťové úseky jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - a to ve směru Odbočka Dolní Rybník univerzálním automatickým blokem systému AB 74 (dále jen UAB), ve směru Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. traťovým souhlasem s izolovanou kolejí. Traťová zabezpečovací zařízení ve směru Chomutov os.n. a Odbočka Dolní Rybník umožňují jízdy vlaků proti správnému směru po všech traťových kolejích v uvedených směrech. V úseku Odbočka Dolní Rybník - Odbočka Chomutov město a v úseku Odbočka Chomutov město – ŽST Chomutov seř.n. jsou úrovněové přejezdy zabezpečeny PZS:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
61,809	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Směr Odb. Dolní Rybník - Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,653 - 62,922 opačný směr 62,922 - 60,653, ve 2.TK ovládací obvody 60,673 - 62,922, opačný směr 62,922 - 60,673 Kontrolní stanoviště DK Odb. Chomutov město (DOZ)
62,341	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Směr. Odb Dolní Rybník- Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,935 - 63,399 opačný směr 63,399 - 60,935, ve 2.TK ovládací obvody 60,935 - 63,399, opačný směr 63,399 - 60,935 Kontrolní stanoviště DK Odb. Chomutov město (DOZ)
0,968	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Závislost na SZZ / v návaznosti na postavení vjezdového a odj. náv./ při jízdě PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) provede zátěžový výpravčí nejdříve uzavření PZS tlačítkem z kolejové desky před dovolením jízdy Kontrolní stanoviště DK Chomutov seř. nádraží
1,077	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Závislost na SZZ / v návaznosti na postavení vjezdového a odj. náv./, při jízdě PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) provede zátěžový výpravčí nejdříve uzavření PZS tlačítkem z kolejové desky před dovolením jízdy Kontrolní stanoviště DK Chomutov seř. nádraží
1,107	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SNLI	Závislost na SZZ / v návaznosti na postavení vjezdového a odj. náv./ při jízdě PMD jiným způsobem než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) provede zátěžový výpravčí nejdříve uzavření PZS tlačítkem z kolejové desky před dovolením jízdy Kontrolní stanoviště DK Chomutov seř. nádraží

Klíčky od skříněk místní obsluhy PZS v km 61,809 a 62,341 má v úschově výpravčí Odb. Chomutov město.

Klíčky od skříněk místní obsluhy PZS v km 0,968, 1,077/1,107 má v úschově výpravčí ŽST Chomutov seř. n.

- Výhybky jsou závislé na návěstidlech. Jejich obsluha se provádí podle "Doplňujícího ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu releového zabezpečovacího zařízení Odb. Chomutov město".

- Poruchové stavy na zabezpečovacím zařízení se hlásí:
 - v pracovní době - na telefon 26 513, 26 213
 - v mimopracovní době - na telefon 26 510

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000..

Zaměstnancům servisní organizace je při údržbě a odstraňování poruch dovolen přístup a zásah do zařízení DOZ JOP k obsluze Odbočky Dolní Rybník jen v přítomnosti udržujících zaměstnanců ČD SDC SSZT SO4 II.

- Při výpadku elektrické energie je zabezpečovací zařízení napájeno ZZEE (záložní zdroj elektrické energie) z místnosti ZZEE. Klíč od místnosti ZZEE je uložen u výpravčího. Náhradní klíč od místnosti ZZEE je uložen u NVP (pro dopravu).

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun a indikátorů

TPO – od návěstidla je zřízen telefonní přivolávací okruh k výpravčímu
 NV – vzdálenost návěstidla od krajní výhybky

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové "2L"	62,922	DK odb. Chomutov město	denní a noční stupeň svícení	Z odb. Dolní Rybník ze 2.TK NV 63 m ,TPO
světelné vjezdové "1L"	62,922	DK odb. Chomutov město	- " -	Z odb. Dolní Rybník z 1.TK NV 92 m ,TPO
světelné vjezdové "NS"	0,297	DK odb. Chomutov město	- " -	Z Chomutova seř.n. NV 211 m, TPO
světelné vjezdové "1S"	63,399	DK odb. Chomutov město	- " -	Z Chomutova os.n. z 1.TK NV 214 m, TPO
světelné vjezdové "2S"	63,399	DK odb. Chomutov město	- " -	Z Chomutova os.n. ze 2.TK NV 198 m, TPO

Všechna světelná návěstidla jsou pětisvětlová, vybavená přivolávacími návěstmi, doplněná náhradní žárovkou červeného světla a mají přivolávací okruh.

Vjezdová návěstidla "2L" a "1L" jsou doplněna ukazateli zkrácené zábrzdné vzdálenosti.

4. Telekomunikační zařízení

Přehled telekomunikačních zařízení, do kterých je odbočka zapojena:

Označení	Druh	Telefonní číslo	Poznámka
1	2	3	4
VT 80-88o	traťový okruh Cvm - Cvos		zapojen v DZ
VT 80-88p	traťový okruh Cvm - Cvseř		zapojen v DZ
VD 83-88n	traťový okruh Cvm - Dr		zapojen v DZ
ST 80-88n	traťový okruh Cvm - Jirkov		zapojen v DZ
SR 87-88n	nehodový okruh		zapojen v nz
VP 01	přivolávací okruh náv. 1L		zapojen v DZ
VP 02	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 03	přivolávací okruh náv. 1S		zapojen v DZ
VP 04	přivolávací okruh náv. 2S		zapojen v DZ
VP 05	přivolávací okruh náv. NS		zapojen v DZ
VP 01 Dr	přivolávací okruh náv. 1L		zapojen v DZ
VP 02 Dr	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 03 Dr	přivolávací okruh náv. 1S		zapojen v DZ
VP 04 Dr	přivolávací okruh náv. 2S		zapojen v DZ
VP 05 Dr	přivolávací okruh náv. JL		zapojen v DZ
VP 06 Dr	přivolávací okruh T budova Dr		zapojen v DZ
VD 87-88/80	okruh vlak. dispečera		
VE 87-88/80	okruh elektrodispečera		
SU 88/457	účastnické spojení	26 457457	zapojen i v DZ
HT 87-88	hodinový opakovač		

Při převzetí - předání obsluhy DOZ dojde zároveň automaticky k přepnutí všech telefonních okruhů DZ Odbočky Dolní Rybník do DZ Odbočky Chomutov město a opačně.

použité zkratky:

Dr	- Odbočka Dolní Rybník
Cvm	- Odbočka Chomutov město
Cvos	- Chomutov os.n.
Cvseř	- Chomutov seř.n.

• rádiové zařízení:

trať Ústí nad Labem – Chomutov je vybavena rádiovou sítí TRS se dvěma základnovými radiostanicemi, se společným příjmem, umístěnými v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 29 k OŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčího v Chomutově os.n. pro DZ a TRS Odb. Chomutov město a Odb. Dolní Rybník.

Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD Pardubice na telefon 972 110 000.

Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon 26 513, 26 213

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti nebo v mimopracovní době se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

- Telematiky. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

EMP = elektromotorický přestavník / všechny s kontrolou hrotnic/

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK - odb. Chomutov město	EMP	EOV	-	staniční dozorce
2	ústředně	DK - odb. Chomutov město	EMP	EOV	-	staniční dozorce
3	ústředně	DK - odb. Chomutov město	EMP	EOV	-	staniční dozorce
4	ústředně	DK - odb. Chomutov město	EMP	EOV	-	staniční dozorce
5	ústředně	DK - odb. Chomutov město	EMP	EOV	-	staniční dozorce
6	ústředně	DK - odb. Chomutov město	EMP	EOV	-	staniční dozorce
VK K	místně	místní obsluha	výměnový zámek / EMZ I VK K typ: 7	-	těleso výkolejky označeno návěstí" Posun zakázán"	staniční dozorce ST, SSZT

- Na stanovišti výpravčího je uloženo 5 klik k ručnímu přestavování výhybek, z toho 2 kliky pro odbočku Dolní Rybník.

Kliky jsou jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skříňce.

- Pro zajištění výměn při poruchách zabezpečovacího zařízení je na stanovišti výpravčího uloženo 7 přenosných výměnových zámků uzamykatelných, z toho 3 zámky pro odbočku Dolní Rybník.

Hlavní klíč od výkolejky V_k K je držen v elektromagnetickém zámku umístěném u výhybky číslo 5. Obsluha EMZ je podmíněna souhlasem výpravčího uděleným z ústředního stavědla odbočky. Náhradní klíč je uloženo u výpravčího odbočky Chomutov město.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Pro Odbočku Chomutov město je vydáno "Doplňující ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení Odbočky Chomutov město" č.j. 306-84-14/322 ze dne 24.1.1984, ve kterém jsou uvedeny popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení a jeho návaznosti na přilehlá traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení.

Na Odbočce Chomutov město je pracoviště DOZ pro Odb. Dolní Rybník ovládané prostřednictvím JOP podle:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník, část A,
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na Odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP Odbočky Chomutov město část B",
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,
- "Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení Odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí podle hlášení předvídaných a skutečných odjezdů vlaků ze ŽST Kyjice, Chomutov os.n. a Chomutov seř.n.

Všechny varianty možných vlakových cest přes odbočku jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze 11 OŘ.

- Výpravčí Odbočky Chomutov město ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků výpravčím ŽST Kyjice (z Odbočky Dolní Rybník), Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. 1 - 7 minut před předpokládaným průjezdem vlaku.

Výpravčí ŽST Kyjice, Chomutov os.n. a Chomutov seř.n. ohlašují předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu Odbočky Chomutov město 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Výpravčí Chomutov os.n., Chomutov seř.n. a Odbočky Chomutov město si vzájemně ohlašují skutečný odjezd vlaku podle ustanovení ČD D2.

Výpravčí ŽST Kyjice ohlašuje skutečný odjezd vlaku výpravčímu Odbočky Chomutov město vždy. Oba výpravčí čas skutečného odjezdu vlaku vždy dokumentují v dopravním deníku ve sloupci 6.

Samostatný operátor výpravčího ŽST Chomutov os.n. může ohlásit a potvrdit hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu vlaku, pokud se dává samostatným hlášením.

- Jízdy PMD se sjednávají v prostorových oddílech mezi:

- ŽST Kyjice - Odbočkou Dolní Rybník
- Odbočkou Dolní Rybník - Odbočkou Chomutov město,
- Odbočkou Chomutov město - ŽST Chomutov os.n.,
- Odbočkou Chomutov město - ŽST Chomutov seř.n.

Jízdy PMD sjednávají mezi sebou výpravčí ŽST Kyjice, Odbočky Chomutov město, ŽST Chomutov os.n. a ŽST Chomutov seř.n. podle ustanovení ČD D2 a dále:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník, část A,
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na Odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP Odbočky Chomutov město část B",
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,

Obsluhovací řád pro odbočku Chomutov město - změna č. 3 - účinnost od 11. 12. 2005

- "Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení Odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v článku 2 OŘ.

Písemné rozkazy "V" nebo "V pro PMD" musí být sepsány zvlášť pro prostorový oddíl ŽST Kyjice – Odb. Dolní Rybník a zvlášť pro prostorový oddíl Odb. Dolní Rybník – Odbočka Chomutov město.

- Do grafikonu vlakové dopravy jsou zahrnuty přestavné jízdy hnacích vozidel jako Lv vlaky (dle tabulky 5 SJŘ) mezi obvody ŽST Chomutov os.n. a ŽST Chomutov seř.n. přes Odbočku Chomutov město.

Tyto jízdy se zabezpečují obsluhou zabezpečovacího zařízení. Výpravčí Odbočky Chomutov město dovolí vjezd lokomotivnímu vlaku na kolej, pro níž má z Odbočky Dolní Rybník udělen traťový souhlas. Jízda vlaku úvratí se dovolí návěstí dovolující jízdu na vjezdovém návěstidle "1L" ("2L").

Vzory písemných rozkazů V pro přestavné jízdy Lv vlaků:

"Z Chomutova os.n. do Odbočky Chomutov město a z Odbočky Chomutov město do Chomutova seř.n. jedete jako vlak V km 62,801 v úrovni stanoviště výpravčího odbočky zastavte."

"Z Chomutova seř.n. do Odbočky Chomutov město a z Odbočky Chomutov město do Chomutova os.n. jedete jako vlak V km 62,801 v úrovni stanoviště výpravčího odbočky zastavte."

- Na ústeckém záhlaví ŽST Chomutov seř.n. jsou v km 0,968, 1,077 a 1,107 úroňové přejezdy vybavené PZS. V zájmu neprodlužování doby uzavření těchto přejezdů při jízdách vlaků je třeba zajistit (zejména u vlaků lichého směru) jejich plynulou jízdu a uvolnění záhlaví celým vlakem v době co nejkratší.

K tomu, a dále s ohledem na krátkou délku traťového oddílu Odbočka Chomutov město-Chomutov seř.n. má výpravčí Odbočky Chomutov město povinnost zajistit u vlaků lichého směru průjezd vlaku vlastní dopravnou bez zastavení u vjezdového návěstidla odbočky NS. Zátěžový výpravčí je povinen dodržet dobu odjezdu vlaku určenou výpravčím Odbočky Chomutov město. Toto opatření se týká všech vlaků, u vlaků delších než 500 m vždy.

Dále je zakázáno určovat místo zastavení vjíždějícímu vlaku ve stanici tak, aby zůstal koncem vlaku obsazen úsek, jehož uvolnění je rozhodující pro ukončení činnosti PZS na všech přejezdech.

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení odbočky Chomutov město postupuje výpravčí podle:

"Doplňujícího ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení odbočky Chomutov město".

Vjezd vlaku do prostorového oddílu odbočka Chomutov město - odb.Dolní Rybník při jízdě vlaku jinak než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) smí výpravčí dovolit teprve tehdy, až individuálně uzavře PZS v km 61,809 a 62,341 prostřednictvím JOP nebo při místní obsluze tlačítkem z ovládacího pultu RZZ odbočky Dolní Rybník.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v přilehlých prostorových oddílech výpravčí odbočky zabezpečuje jízdy vlaků:

- Chomutov os.n. - odbočka Chomutov město podle ustanovení předpisu ČD D2 část druhá, kapitola II - "Přechod na telefonické dorozumívání" a "Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí".

- odbočka Chomutov město – odb.Dolní Rybník podle ustanovení předpisů ČD Z2 a ČD D2 část druhá, kapitola II - "Přechod na telefonické dorozumívání" a "Zabezpečení jízd vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí" a "Doplňujícího ustanovení k předpisu D101/T101 pro obsluhu reléového zabezpečovacího zařízení odbočky Chomutov město.

- odbočka Chomutov město – Chomutov seř.n. podle ustanovení předpisu ČD D2 část druhá, kapitola II - "Přechod na telefonické dorozumívání" a ČD D2 článku 300.

Při obsluze PZS, poruchách a mimořádnostech přejezdových zabezpečovacích zařízení postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu ČD Z2, D2, T 100, OŘ odbočky Chomutov město a OŘ odbočky Dolní Rybník.

Pro zpravování vlaků písemným rozkazem o výluce činnosti UAB při předpokládaném vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení platí ustanovení ČD D7/2.

Pro zpravování vlaků písemným rozkazem při poruchách automatického bloku platí ustanovení článků 613 a 614 ČD D2.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Při poruše telekomunikačního zařízení se sousedními dopravnami se výpravčí pokusí o dorozumění na náhradním spojení.

Je-li při poruše telekomunikačního zařízení zabezpečovací zařízení v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.

Pro prostorové oddíly přilehlé k odbočce Chomutov město jsou vydány následující povolenky:

povolenka barvy	platná pro kolej z - do	uložena v
1	2	3
modré	2.TK Kyjice - odbočka Dolní Rybník	ŽST Kyjice
červené	1.TK odbočka Dolní Rybník - Kyjice	odb. Chomutov město
modré	2. TK odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město	odb. Chomutov město
červené	1.TK odbočka Chomutov město - odbočka Dolní Rybník	odb. Chomutov město
modré	2.TK odb.Chomutov město-Chomutov os.n.	odb. Chomutov město
červené	1.TK Chomutov os.n.-odb.Chomutov město	ŽST Chomutov os.n.
bílé	odb.Chomutov město-ŽST Chomutov seř.n.	odb. Chomutov město

Jízdy podle rozhledových poměrů rozkazem Op část B nařizují výpravčí ŽST Chomutov os.n., ŽST Chomutov seř.n. odbočky Chomutov město a ŽST Kyjice v rozsahu povolenek, které mají uloženy na svém pracovišti.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítací náprav

Při jízdách vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody výpravčí zajistí splnění všech povinností podle článků 9 - 13 přílohy číslo 25 předpisu ČD D2, výpravčí se přesvědčí o uvolnění výhybek pohledem, obchůzkou, nebo obdržáním zprávy o uvolnění příslušného traťového oddílu (odhláška). Při jízdě těchto vozidel musí výpravčí odbočky Chomutov město zajistit jejich zpravení písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 61,809 a 62,341 nebo dříve než dovolí jízdu vlaku/PMD tyto přejezdy uzavřít ručně prostřednictvím DOZ odb. Dolní Rybník.

14. Ostatní opatření

U vlaků osobní dopravy, které mají pobyt v zastávce Jirkov zastávka, které z odbočky Dolní Rybník pojedou proti správnému směru, zajistí výpravčí odbočky Chomutov město aby byl umožněn cestujícím nástup do vlaku podle předpisu ČD D2 článek 354. Volný schůdný a manipulační prostor je dodržen u všech kolejí. Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD. Používání varovného štítku nařizují služební předpisy. Varovný štítek výpravčí umístí na pult staničního RZZ, na viditelné místo. Jako další upamatovací pomůcky používá výpravčí odbočky pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, radiče) na ovládacím pultu. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky, které se nesmějí obsluhovat. Výpravčí jsou povinni používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy jejich použití zabraňuje nežádoucí obsluze. Uvedené pomůcky mají červený nátěr. Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na pult staničního RZZ, na viditelné místo. Pro odbočku Dolní Rybník, PZZ a přilehlé traťové koleje používá výpravčí k nastavení, kontrole a rušení varovné a bezpečnostní štítky s blokujícím způsobem z nabídky JOP. Virtuální použití štítků z nabídky JOP nahrazuje štítky fyzické.

Technické vybavení odbočky:

- rozvod vody: - pro objekt odbočky je vodovodní přípojka vodovodu do výměňkové stanice, kde je hlavní uzávěr a vodoměr.
- vytápění: - ústřední topení napojené na výměňkovou stanici. Provozovatelem je UŽST Chomutov.

Technologický postup práce a pracovní postup (při ošetřování výhybek a poruchách zabezpečovacího zařízení) v kolejišti odbočky Dolní Rybník při dálkovém ovládní

Základní podmínky a předpoklady k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců pro práci kolejišti odbočky Dolní Rybník při dálkovém ovládní DOZ z odbočky Chomutov město vydávám technologický postup v souladu se zákonem č. 168/2002 Sb. a podle předpisu ČD Op 16 čl. 23 s ohledem na zvláštnost pracoviště. Určuji organizaci práce a pracovní postupy při provozování drážní dopravy. Vydáním nejsou dotčena ustanovení zákonů a služebních předpisů ČD (např. Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci - Op 16, ČD D1, ČD D2, OŘ odbočky Dolní Rybník, OŘ odbočky Chomutov město, platné předpisy a pokyny k obsluze zabezpečovacího zařízení odbočky Dolní Rybník, SŘ ŽST Chomutov, Rozkaz přednosta stanice č. 2/03 č.j. 16/2003 ze dne 2.1.2003. Stanovením postupů práce v tomto netypickém případě ustanovení pravidel o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v tom smyslu, že ostatní povinnosti všeobecné – např.. práce za snížené viditelnosti, pohyb v kolejišti, tak specifické - používání klínu ke znemožnění náhodného přestavení výhybky stanovené předpisy ČD nejsou dotčeny.

Postup při pravidelném ošetřování výhybek:

Při pravidelném čištění a mazání výhybek (a jejich prohlídce) provádí plnění úkolu zásadně pracovní skupina. V tom případě je druhý zaměstnanec pracovní skupiny určen k výkonu funkce vedoucího práce a zároveň bezpečnostní hlídky v souladu s předpisem ČD Op 16. Je odpovědný za bezpečnost pracovní skupiny v kolejišti a zajišťuje spojení s výpravčím. *Vedoucí práce musí být vybaven návěstními pomůckami pro bezpečnostní hlídky podle ČD D1, příl. 2 - a to píšťalkou, červeným praporkem, ruční svítilnou s bílým světlem, ruční svítilnou s červeným světlem.* Na pracoviště odbočky Dolní Rybník budou dopraveni vlakem podle pokynů uvedených v Rozkaze přednosta stanice č. 2/03.

Postup práce:

Před vstupem do kolejiště a zahájením práce v kolejišti odbočky Dolní Rybník naváže vedoucí práce spojení s výpravčím odbočky Chomutov město, dohodnou si způsob dorozumívání, požádá o souhlas k zahájení práce na výhybkách číslo 1 – 3. Na základě tohoto hlášení a pokud výpravčí dovolí pracovat na výhybkách, zavede výpravčí výstražný štítek (podle ust. ČD Op 16 čl. 26) na ovládacím pracovišti DOZ odbočky Dolní Rybník podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, v souladu se ZTP 5/2000 "JOP IV" - bod 2.8. Pokud by došlo k takové poruše na DOZ, že nebude možno zadat do zařízení výstražný štítek, výpravčí použije upamatovací pomůcku ze stavu odbočky a umístí ji před monitorem DOZ. Pokud k provedení práce jede jen jeden dělník v dopravě – čistič, funkci druhého zaměstnance – vedoucího práce - vykoná staniční dozorce odbočky Chomutov město. K provedení této práce jej výpravčí vyrozumí a poučí. Po ukončení ošetřování výhybek (a jejich prohlídce) se spojí vedoucí práce s výpravčím, oznámí ukončení práce v kolejišti odbočky Dolní Rybník a oznámí výsledek prohlídky výhybek. Výpravčí zruší výstražný štítek na pracovišti JOP odbočky Dolní Rybník. V souladu s ČD D 2 čl. 43 se u těchto hlášení neprovádí zápis do telefonního zápisníku, pokud jsou hlášení dokumentována záznamovým zařízením REDAT.

Provedení a výsledek prohlídky výhybek výpravčí zapíše do telefonního zápisníku vždy.

Postup v nepředvídaných případech, při poruchách, v případě nebezpečí z prodlení:

K zajištění provozu při mimořádnostech (ke zjištění a odstranění) na odbočce Dolní Rybník, z rozkazu výpravčího daný pro každý případ zvlášť, provede neodkladné práce staniční dozorce z odbočky Chomutov město bez průtahů v kterékoliv denní a noční době sám. Předchozí ustanovení o žádosti k zahájení práce v kolejišti, zavedení výstražného štítku na DOZ výpravčím, ohlášení ukončení práce a ohlášení výsledku prohlídky výhybek provádí podle předchozích článků.

Pokud staniční dozorce pracuje osaměle v kolejišti odbočky Dolní Rybník, nesmí výpravčí dovolit v žádném případě jízdu kolejových vozidel přes odbočku Dolní Rybník, pokud ho nezpravil o jízdě vlaku (PMD).

Staniční dozorce přeruší práci a vystoupí z kolejiště. Teprve po uskutečněném průjezdu může pokračovat v práci v kolejišti.

Navázání spojení a dokumentace prováděných hovorů (a dopravních hlášení):

Spojení se v zásadě uskutečňuje takovým spojením, kdy mohou účastníci hovořit současně a hovor je zaznamenáván funkčním záznamovým zařízením REDAT.

Při navázání spojení se účastníci vždy představí svým jménem a funkcí.

O použitém způsobu spojení k dorozumívání rozhodne výpravčí. Pokud nelze použít spojení s možností kdykoliv vyzvat druhou stranu k hovoru, určí výpravčí při souhlasu k práci v kolejišti časový úsek, kdy se osamělý zaměstnanec z odbočky Dolní Rybník musí znovu ohlásit výpravčímu k udělení nových informací. Pokud osamělý zaměstnanec nenaváže s výpravčím spojení v nařízeném čase, nesmí již výpravčí dovolit žádnou jízdu kolejových vozidel před odbočku Dolní Rybník. Když osamělý zaměstnanec zjistí nemožné spojení (dorozumění) s výpravčím po uplynutí dohodnutého času k ohlášení se, přeruší práci a opustí ihned kolejiště.

Způsoby spojení:

V první řadě ke spojení slouží přenosná rdst Kenwood – DTMF (zaznamenává se). Dále v řadě ke spojení slouží nástěnný telefon TO 01T umístěný na budově odbočky (zaznamenává se). Dále v řadě ke spojení slouží pobočka telefonu v budově odbočky kl. 458 (zaznamenává se). Dále v řadě ke spojení slouží náhradní telef. zapojovač v budově odbočky (zaznamenává se). Pro všechny případy při nebezpečí z prodlení a rychlému dosažení je staniční dozorce vybaven mobilním telefonem (dále jen MT) síť EUROTEL. V tomto MT jsou zadána potřebná telef. účastnická čísla (výpravčí v Chomutově a Kyjicích, Policie, Záchraná služba). V každém případě výpravčí při komunikaci přes telefonní pobočku UTO kl. 457 použije tuto účastnickou pobočku zabudovanou přes stolní zapojovač (zaznamenává se). Pro dosažení předčasného (nebo potřebného) spojení na MT staničního dozorce výpravčí požádá výpravčího osobního nádraží aby MT ze stavu dopravní kanceláře osobního nádraží přivolal MT staničního dozorce v kolejišti odbočky Dolní Rybník.

Postup v případě poruchy záznamového zařízení REDAT nebo v případě spojení bez záznamu hovoru REDATem:

Před odchodem (staničního dozorce) na pracoviště odbočky Dolní Rybník zapíše výpravčí do telefonního zápisníku na odbočce Chomutov město zápis s tímto textem (vzor):

" Na odbočce Dolní Rybník bude prováděno čištění a mazání výhybek číslo 1 až 3. Dorozumívání

je prostřednictvím přenosné radiostanice."

Podpis: výpravčího.....

Podpis: staničního dozorce

Po provedení tohoto zápisu zavede výpravčí výstražný štítek (podle ČD Op 16 čl. 26) na ovládacím pracovišti DOZ odbočky Dolní Rybník podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, v souladu se ZTP 5/2000 "JOP IV" - bod 2.8. Po návratu (staničního dozorce) na odbočku Chomutov město výpravčí zapíše do telefonního zápisníku na odbočce Chomutov město zápis s tímto textem (vzor):

" Čištění a mazání výhybek na odbočce Dolní Rybník bylo ukončeno."

Podpis výpravčího:.....

Podpis staničního dozorce:.....

Staniční dozorce v telefonním zápisníku výpravčího odbočky Chomutov město následně zadokumentuje samostatným zápisem prohlídku a výsledek prohlídky výhybek číslo 1 až 3 odbočky Dolní Rybník. Po provedeném zápisu v telefonním zápisníku o ukončení práce výpravčí zruší výstražný štítek na ovládacím pracovišti DOZ odbočky Dolní Rybník podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, v souladu se ZTP 5/2000 "JOP IV" - bod 2.8. Stejná zásada platí i v tom případě, že na odbočku Dolní Rybník pojedou k provedení prací oba dělníci v dopravě - čističi z Chomutova. Rozdíl bude pouze v tom že výpravčí po předchozí domluvě s nimi provede zápis do telefonního zápisníku a k vlaku - kterým jedou - na/z odbočku Dolní Rybník jim tento zápis doručí k podpisu. To platí i pro zápis o provedení a výsledku prohlídky výhybek. I v tomto případě teprve po podpisu zápisu o ukončení práce na odbočce Dolní Rybník zruší výpravčí výstražný štítek na ovládacím pracovišti DOZ odbočky Dolní Rybník podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, v souladu se ZTP 5/2000 "JOP IV" - bod 2.8.

Ostatní:

Pravidelnou údržbu – čištění a mazání výhybek - provádí na odbočce Dolní Rybník dělníci v dopravě – čističi. Vzhledem k tomu, že bývá tato funkce obsazena pouze jedním zaměstnancem, je zapotřebí k zajištění bezpečnosti a provozu nahradit a zajistit druhého zaměstnance. Ten je odpovědný za

bezpečnost pracovní skupiny pracující v kolejišti a sám vykonává vždy funkci vedoucího práce a bezpečnostní hlídky v souladu s předpisem ČD OP 16. K výkonu této funkce určuji staničního dozorce odbočky Chomutov město, příkaz vydá výpravčí. V možném případě nepředvídaných okolností rozhodne komandující o tom, kdo funkci vedoucího práce a bezpečnostní hlídky bude vykonávat (např. signalista, staniční dozorce z Kyjic, posunovač a pod.).

Práci osamělého dělníka v dopravě – čističe, vzhledem k zajištění bezpečnosti při práci v kolejišti, při pravidelném ošetřování výhybek na Odbočce Dolní Rybník zakazují.

Práci v objektech Odbočky Dolní Rybník provádí staniční dozorce z Odbočky Chomutov město z rozkazu výpravčího. Je oprávněn a určen k případné kontrole, obsluze a aktivaci zařízení takto:

- 1/ vykonává funkci vedoucího pracovní skupiny při práci staničních zaměstnanců v kolejišti podle předchozího textu,
- 2/ provádí kontrolu a ovládání náhradního zdroje elektrického proudu ručním startováním,
- 3/ provádí kontrolu a ovládání elektrického ohřevu výhybek (dále jen EO V) ručním zapínáním/vypínáním při místním ovládání EO V z rozvodné skříně pro elektrický ohřev umístěné ve služební místnosti,
- 4/ kontrolu v objektu NN,
- 5/ kontrolu při narušení objektů odbočky (mimo kolejiště),
- 6/ další práce nařízené výpravčím – sepisování a doručování písemných rozkazů, doručování povolenek a pod., vyplývajících z konkrétních případů řešení dopravní situace podle OŘ Odbočky Dolní Rybník.

Pojmem „Varovný štítek“ (v tomto OŘ) se rozumí Bezpečnostní štítek.

Dnem účinnosti tohoto "Obsluhovacího řádu pro Odbočku Chomutov město" se ruší platnost "Obsluhovacího řádu pro Odbočku Chomutov město", č.j. 3139-98-S platného od 1.1.1999, jeho příloh a doplňujících rozkazů.

Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu k OŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7.2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 2 a 14.