



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro odbočku

Dolní Rybník

Účinnost od 1.7.2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta stanice

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.:1768/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 12

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV

místa trakčních napájecích stanic: Most km 45,795 trať Ústí n. L. – Chomutov
Chomutov km 2,600 trať Chomutov - Kadaň

umístění úsekových odpojovačů:

číslo ÚO	číslo stožáru	km stav	základní obsluhy	způsob manipulace	
401	125	60,334	zapnutý	ručně	výpravčí
402	126	60,334	zapnutý	ručně	výpravčí
3A	131	60,440	vypnutý	ručně	výpravčí
3B	132	60,440	vypnutý	ručně	výpravčí
411	147	60,775	zapnutý	ručně	výpravčí
412	148	60,775	zapnutý	ručně	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 16 OR.

Obsluha úsekových odpojovačů:

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě. Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určí zaměstnanec oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera vrchní přednosta uzlové železniční stanice. Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení. Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškolení a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení, na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky. Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou číslo 19 OR.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Univerzální klíče, manipulační kliky a ochranné pomůcky k obsluze ÚO jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.) V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětí blíže než 1,5m.

Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním. V km 60,480 v budově trafostanice je umístěna STS 6 kV odb. Dolní Rybník, která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího. Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

Obsluhovací řád pro odbočku Dolní Rybník - změna č. 2 - účinnost od 15.5. 2004

Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro výpravčího: 1 denní a 1 noční směna. Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlacích do sousedních stanic.

Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze 14 OŘ. Odevzdávka dopravní služby se píše do zvláštní knihy.

2. Zabezpečovací zařízení

Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - staničním reléovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s výměnami přestavovanými skupinově.

Všechny přilehlé traťové úseky dvoukolejné tratě jsou vybaveny zabezpečovacím zařízením 3.kategorie - univerzálním automatickým blokem systému AB 74 (dále jen UAB), který umožňuje jízdy vlaků proti správnému směru po všech traťových kolejích přilehlých k odbočce. Traťový úsek do nz Jirkov je vybaven zabezpečovacím zařízením 1. kategorie – s vazbou na traťový klíč.

Zabezpečovací zařízení odbočky Dolní Rybník je ovládáno z pracoviště JOP systémem DOZ prostřednictvím zařízení REMOTE 98. Zařízení se skládá s přenosového systému se zaloučením technologie ovládaného zabezpečovacího zařízení (včetně PZZ), centrálního zpracování dat obslužného a servisního pracoviště. Zařízení zajišťuje snímání provozních stavů jednotlivých prvků ovládaného zařízení a jejich převod do datové podoby a předávání povelů vysílaných z obslužného pracoviště do technologie. V úseku odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město jsou úrovněvo přejezdy zabezpečené PZS:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
61,809	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Směr odb. Dolní Rybník - Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,653 - 62,922 opačný směr 62,922 - 60,653, ve 2.TK ovládací obvody 60,673 - 62,922, opačný směr 62,922 - 60,673 Kontrolní stanoviště DK odb..Chomutov město (DOZ)
62,341	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Směr. odb Dolní Rybník- Chomutov ovládací obvody v 1.TK 60,935 - 63,399 opačný směr 63,399 - 60,935, ve 2.TK ovládací obvody 60,935 - 63,399, opační směr 63,399 - 60,935 Kontrolní stanoviště DK odb.Chomutov město (DOZ)

Klíčky od skříněk místní obsluhy PZS v km 61,809 a 62,341 má v úschově výpravčí odb. Chomutov město.

- Výhybky jsou závislé na návěstidlech.

Jejich obsluha se provádí podle:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A",
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B",
- předpisů ČD D101/T101, ČD D102/T102 a ČD ZZ,
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,
- "Návodů pro obsluhu zabezpečovacích zařízení odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

- Poruchové stavy na zabezpečovacím zařízení se hlásí :

v pracovní době - na telefon (9724) 26 513, 26 213

v mimopracovní době - na telefon (9724) 26 510

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují spojovatelce ATÚ ČD na telefon 972 110 000.

Pracovníkům servisní organizace je při údržbě a odstraňování poruch dovolen přístup a zásah do zařízení DOZ JOP k obsluze odbočky Dolní Rybník jen v přítomnosti udržujících zaměstnanců ČD SDC SSZT SO4 II

- Při výpadku elektrické energie je zabezpečovací zařízení napájeno ZZEE (záložní zdroj elektrické energie) z místnosti ZZEE. Klíč od místnosti ZZEE je uložen u výpravčího odbočky Chomutov město.

Náhradní klíč od místnosti ZZEE je uložen u NVP (pro dopravu).

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun a indikátorů

TPO – od návěstidla je zřízen telefonní přivolávací okruh k výpravčímu

NV – vzdálenost návěstidla od krajní výhybky

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelné vjezdové "2L"	60,230	JOP	denní a noční stupeň svícení	Z Kyjic ze 2.TK NV 232 m ,TPO
světelné vjezdové "1L"	60,230	JOP	- " -	Z Kyjic z 1.TK NV 331 m ,TPO
světelné vjezdové "JL"	0,200	JOP	- " -	Z nz Jirkov NV 153 m, TPO
světelné vjezdové "1S"	60,936	JOP	- " -	Z odb. Chomutov město. z 1.TK NV 258 m, TPO
světelné vjezdové "2S"	60,936	JOP	- " -	Z odb. Chomutov město. ze 2.TK NV 310 m, TPO

Všechna světelná návěstidla jsou pětisvětlová, vybavená přivolávacími návěstmi, doplněná náhradní žárovkou červeného světla a mají přivolávací okruh. Návěstidla 1S a 2L jsou doplněna žlutým pruhem.

4. Telekomunikační zařízení

Přehled telekomunikačních zařízení, do kterých je odbočka zapojena při místní obsluze (přepojení z DZ odb. Chomutov město je automatické):

Označení	Druh	Telefonní číslo	Poznámka
1	2	3	4
VT 80-88n	traťový okruh Dr - Cvm		zapojen v DZ
VT 80-88m	traťový okruh Dr - Kyjice		zapojen v DZ
VD 83-88g	traťový okruh Dr - Jirkov		zapojen v DZ
ST 80-88n	udržovací okruh Dr - Cvm		zapojen v DZ
SR 87-88	nehodový okruh		zapojen v NZ
VP 01	přivolávací okruh náv. 1L		zapojen v DZ
VP 02	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 03	přivolávací okruh náv. 1S		zapojen v DZ
VP 04	přivolávací okruh náv. 2S		zapojen v DZ
VP 05	přivolávací okruh náv. JL		zapojen v DZ
rdst. ZR 20	okruh Pn vlaky		
VD 87-88/80	okruh vlak. dispečera		
VE 87-88/80	okruh elektrodispečera		
SU 88/458	účastnické spojení	458	zapojen i v DZ
HT 87-88	hodinový opakovač		

použité zkratky: Dr - odbočka Dolní Rybník
Cvm - odbočka Chomutov město

• rádiové zařízení:

trať Ústí nad Labem – Chomutov je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího odbočky Chomutov město. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 29 k OŘ.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčího v Chomutově os.n. pro DZ odb. Dolní Rybník.

V případě potřeby pro vstup do sítě TRS použije dopravní zaměstnanec na odbočce Dolní Rybník přenosnou radiostanicí KENWOOD z výbavy odbočky Chomutov město.

Poruchy TRS se hlásí na ČD Telematika, a.s. – centrum ohlašování poruch v Pardubicích na tel. 972 522 100 nebo spojovatele ATÚ ČD na telefon 972 110 000 nepřetržitě.

• Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon (9724) 26 513, 26 213

v mimopracovní době - na telefon 972 110 000

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují spojovatele ATÚ ČD na telefon 972 110 000.

- OSŽT. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí spojovatele ATÚ ČD tel. 972 110 000, která zaměstnance v domácí pohotovosti vyrozumí.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

EMP = elektromotorický přestavník / všechny s kontrolou hrotnic/

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	JOP	EMP	EOV	-	čističi výhybek
2	ústředně	JOP	EMP	EOV	-	čističi výhybek
3	ústředně	JOP	EMP	EOV	-	čističi výhybek

Na stanovišti výpravčího odbočky Chomutov město jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek.

Kliky jsou jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy v uzamčené skřínce.

Pro zajištění výměn při poruchách zabezpečovacího zařízení jsou na stanovišti výpravčího odbočky Chomutov město uloženy 3 přenosné výměnové zámky uzamykatelné, hlavní i náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Obsluha zabezpečovacího zařízení odbočky Dolní Rybník se provádí podle:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A",

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B",

- předpisů ČD D101/T101, ČD D102/T102 a ČD Z2,

- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,

"Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98". Obsluha zabezpečovacího zařízení nz Jirkov je popsána v OŘ nz Jirkov.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí podle hlášení předvídaných a skutečných odjezdů vlaků ze sousedních dopraven.

Všechny varianty možných vlakových cest přes odbočku jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze 11 OR.

- Výpravčí odbočky Chomutov město ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků z odbočky Dolní Rybník výpravčímu ŽST Kyjice 1 - 7 minut před předpokládaným průjezdem vlaku.

Výpravčí ŽST Kyjice ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu odbočky Chomutov město 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Výpravčí ŽST Kyjice ohlašuje skutečný odjezd vlaku výpravčímu odbočky Chomutov město vždy.

Oba dokumentují čas skutečného odjezdu vlaku vždy v dopravním deníku ve sloupci 6.

- Jízdy PMD se sjednávají v prostorových oddílech mezi:

- ŽST Kyjice - odbočkou Dolní Rybník
- odbočkou Dolní Rybník - odbočkou Chomutov město.

Jízdy PMD sjednávají mezi sebou výpravčí ŽST Kyjice a odbočky Chomutov město podle ustanovení ČD D2 v návaznosti na ustanovení ČD D2, kapitoly II, části C pro prostorový oddíl ŽST Kyjice -odbočka Dolní Rybník a podle:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A",
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B",
- předpisů ČD D101/T101, ČD D102/T102 a ČD Z2,
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,
- "Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

- Jízdy PMD z odbočky Dolní Rybník do nz. Jirkov a zpět řídí výpravčí odbočky Chomutov město.

Pro jízdy PMD přes přejezdy zabezpečené PZS platí ustanovení ČD D2. Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v článku 2 OR.

Písemné rozkazy "V" nebo "V pro PMD" musí být sepsány zvlášť pro prostorový oddíl ŽST Kyjice – odb. Dolní Rybník a zvlášť pro prostorový oddíl odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město. Písemný rozkaz pro prostorový oddíl odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město sepíše výpravčí ŽST Kyjice z rozkazu výpravčího odbočky Chomutov město.

Při jízdách vlaků v mezistaničním úseku Kyjice - Chomutov za dodržení následných mezidobí odpovídají výpravčí ŽST Kyjice a Chomutov. Stejnou odpovědnost má výpravčí odbočky Chomutov město, pokud změnil sled vlaků ve směru Kyjice - Chomutov jízdou vlaku z nz Jirkov.

Jízdy vlaků do nákladíště zastávky Jirkov jsou zabezpečeny traťovým klíčem. Traťový klíč vydá doprovodu vlaku hlavní výpravčí ŽST Chomutov os.n. nebo zátěžový výpravčí ŽST Chomutov sef.n. v souladu s ustanovením "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A" a "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B".

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení odbočky Dolní Rybník postupuje výpravčí odbočky Chomutov město podle:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A",
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B",
- předpisů ČD D101/T101, ČD D102/T102 a ČD Z2,
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,
- "Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

Vjezd vlaku do prostorového oddílu odb. Dolní Rybník – odb. Chomutov město při jízdě vlaku jinak než na návěst dovolující jízdu (kromě PN) smí výpravčí dovolit teprve tehdy, až individuálně uzavře PZS

Obsluhovací řád pro odbočku Dolní Rybník - změna č. 2 - účinnost od 15.5. 2004

v km 61,809 a 62,341 prostřednictvím JOP nebo při místní obsluze tlačítkem z ovládacího pultu RZZ odbočky Dolní Rybník.

Postup při poruchách zabezpečovacího zařízení na odbočce Dolní Rybník:

- při neobsazení odbočky Dolní Rybník dopravním zaměstnancem:

Dojde-li k poruše izolovaného úseku v odbočce, výjma výhybkového, bude výpravčí odbočky Chomutov město ke zjištění volnosti vlakové cesty v odbočce Dolní Rybník postupovat v duchu předpisu ČD D2 článek 458 (zjištění, že vlak vjel/odjel celý, odhláškou z Kyjic, zprávou o příjezdu vlaku do nz Jirkov nebo zda vlak vjel celý zjistí sám).

Při poruše UAB prostorového oddílu ŽST Kyjice – odbočka Dolní Rybník může dát výpravčí odbočky Chomutov město odhlášku za vlakem/PMD teprve tehdy, až sám zjistí pohledem na odbočce Chomutov město konec vlaku/PMD. V případě poruchy UAB prostorového oddílu odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město může výpravčí dovolit jízdu dalšího vlaku/PMD z odbočky Dolní Rybník teprve po uvolnění příslušné traťové koleje a až sám zjistí pohledem na odbočce Chomutov město konec vlaku/PMD. Stejná zásada platí při poruše UAB prostorového oddílu odbočka Chomutov město – odbočka Dolní Rybník při jízdě vlaku/PMD do ŽST Kyjice (nz Jirkov).

- při obsazení odb. Dolní Rybník staničním dozorcem:

Staniční dozorce je oprávněn provádět z rozkazu výpravčího odb. Chomutov město tyto dopravní úkony:

- zjišťovat volnost vlakové cesty v obvodu odbočky,
- zjišťovat a ohlásit výpravčímu odbočky Chomutov město "vlak vjel/odjel celý",
- nouzově přestavovat výhybky,
- zajišťovat výhybky v zamýšlené poloze přenosným výměnovým uzamykatelným zámekem,
- sepisovat a doručovat písemné rozkazy strojvedoucím z rozkazu výpravčího
- provádět kontrolu a případnou aktivaci náhradního zdroje ručním startováním
- hlášení výpravčímu zapisuje do telefonního zápisníku
- při použití služebních pomůcek z vybavení služební místnosti odbočky Dolní Rybník před odchodem do kolejiště vždy uzamkne služební místnost.

- při obsazení odb Dolní Rybník výpravčím:

výpravčí je oprávněn provádět z rozkazu výpravčího odb. Chomutov město tyto dopravní úkony:

- všechny úkony jako staniční dozorce a dále:
 - z rozkazu výpravčího odbočky Chomutov město administrativně převezme výkon dopravní služby na odbočce Dolní Rybník v plném rozsahu. Po převzetí služby na odb. Dolní Rybník ohlásí tuto skutečnost výpravčímu ŽST Kyjice. Údaje k převzetí dopravní služby výpravčímu na odb. Dolní Rybník nadiktuje výpravčí odbočky Chomutov město. Všichni výpravčí zapíší obsazení odbočky Dolní Rybník výpravčím červeně do dopravního deníku a výpravčí odbočky Dolní Rybník ještě zapíše číslo počítadla předání místní obsluhy na pult RZZ odbočky Dolní Rybník. Obsazení odbočky Dolní Rybník výpravčím budou uvádět všichni výpravčí až do zrušení obsazení v odevzdávce dopravní služby.
- Aktivovaný výpravčí bude řídit dopravu na odb. Dolní Rybník a přilehlých prostorových oddílech, včetně zajištění jízdy vlaků a PMD přes přejezdy v km 61,809 a 62,341 v plném rozsahu podle OŘ odb. Dolní Rybník a:
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A",
 - "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B",
 - předpisů ČD D101/T101, ČD D102/T102 a ČD Z2,
 - v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,
 - "Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

- . Při místní obsluze RZZ bude používat všech nabídek z menu JOP odb. Chomutov město na pultu RZZ odb. Dolní Rybník. Z dopravní dokumentace povede - dopravní deník, telefonní zápisník, písemné rozkazy a odevzdávku dopravní služby. Do telefonního zápisníku bude provádět i další záznamy (např.: dispečerské příkazy, příkazy elektrodispečera, výsledek případné namátkové dechové zkoušky, hodnocení směny a podobně).

Tiskopisy pro dopravní dokumentaci včetně písemných rozkazů, návštěvní pomůcky a platné pomůcky GVD jsou uloženy v uzamykatelné skříňce na pracovišti odbočky Dolní Rybník.

Při odeslání dopravního zaměstnance na odb. Dolní Rybník k provádění místní obsluhy RZZ vydá výpravčí odbočky Chomutov město služební pomůcky uložené v brašně vybavené pro tyto účely a pro

Obsluhovací řád pro odbočku Dolní Rybník - změna č. 2 - účinnost od 15.5. 2004

výkon služby výpravčího ještě modrou POVOLENKU pro 2. TK odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město a červenou POVOLENKU pro 1. TK odbočka Dolní Rybník - Kyjice.
Při ukončení dopravní služby na odb. Dolní Rybník a opětovné aktivaci DOZ prostřednictvím JOP odb. Chomutov město předá administrativně dopravní službu výpravčímu odb. Chomutov město a tuto skutečnost oznámí výpravčímu ŽST Kyjice. Zápis o ukončení dopravní služby výpravčího na odbočce Dolní Rybník všichni červeně zaznamenají v dopravním deníku. Po ukončení výkonu dopravní služby předáním DOZ k dálkové obsluze doručí výpravčímu odbočky Chomutov město zpět vydané pomůcky s brašnou a klíč místní obsluhy pultu RZZ.
Pro nezbytnou přepravu dopravního zaměstnance na odbočku Dolní Rybník k místní obsluze využije výpravčí odbočky Chomutov město nejbližšího vlaku.
V případě nezbytné přepravy zaměstnance posunující lokomotivou jako PMD považujte tuto jízdu v duchu dopravních předpisů za jízdu PMD ke zjištění stavu trati a tudíž přednostní.
Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v přílehlých prostorových oddílech výpravčí odbočky zabezpečuje jízdy vlaků:

ŽST Kyjice - odbočka Dolní Rybník a odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město podle ustanovení předpisu ČD D2 část druhá, kapitola II - "Přechod na telefonické dorozumívání" a "Zabezpečení jízdy vlaků na kolejích dvou a více kolejných tratí" a podle:

- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v Odbočce Dolní Rybník část A",
- "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B",
- předpisů ČD D101/T101, ČD D102/T102 a ČD Z2,
- v souladu se ZTP 5/2000 (Základní technické požadavky Jednotné obslužné pracoviště), vydání IV. ze dne 1.5.2000 pod č.j.: 60 447 / 99 – O14,1,
- "Návodu pro obsluhu zabezpečovacích zařízení odbočky Dolní Rybník ovládaného prostřednictvím systému REMOTE 98".

Pro zpravování vlaků písemným rozkazem o výluce činnosti UAB při předpokládaném vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení platí ustanovení ČD D7/2.

Pro zpravování vlaků písemným rozkazem při poruchách automatického bloku platí ustanovení článků 613 a 614 ČD D2.

Při obsluze PZS, poruchách a mimořádnostech přejezdových zabezpečovacích zařízení postupuje výpravčí podle ustanovení předpisu ČD Z2, D2, T 100, OŘ odbočky Chomutov město a OŘ odbočky Dolní Rybník.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Při poruše telekomunikačního zařízení se sousedními dopravními se výpravčí pokusí o dorozumění na náhradním spojení.

Je-li při poruše telekomunikačního zařízení zabezpečovací zařízení v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.

Pro prostorové oddíly přílehlé k odbočce Dolní Rybník jsou vydány následující povolenky :

povolenka barvy	platná pro kolej z - do	uložena v
1	2	3
modré	2.TK Kyjice - odbočka Dolní Rybník	ŽST Kyjice
červené	1.TK odbočka Dolní Rybník - Kyjice	odb. Chomutov město
modré	2. TK odbočka Dolní Rybník - odbočka Chomutov město	odb. Chomutov město
červené	1.TK odbočka Chomutov město - odbočka Dolní Rybník	odb. Chomutov město

Jízdy podle rozhledových poměrů rozkazem Op část B nařizují výpravčí odb. Chomutov město a ŽST Kyjice v rozsahu povolenek, které mají uloženy na svém pracovišti.

Při místní obsluze odbočky Dolní Rybník má výpravčí v úschově tyto povolenky:
modrá POVOLENKA pro 2. TK odbočka Dolní Rybník – odbočka Chomutov město a
červená POVOLENKA pro 1. TK odbočka Dolní Rybník - Kyjice.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

Při jízdách vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody výpravčí zajistí splnění všech povinností podle článků 9 - 13 přílohy číslo 25 předpisu ČD D2, výpravčí se přesvědčí o uvolnění výhybek obdržení zprávy o uvolnění příslušného traťového oddílu (odhláška). Při jízdě těchto vozidel musí výpravčí odbočky Chomutov město zajistit jejich zpravení písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 61,809 a 62,341 nebo dříve než dovolí jízdu vlaku/PMD tyto přejezdy uzavřít ručně prostřednictvím DOZ odb. Dolní Rybník a podle "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení AŽD 71 na odbočce Dolní Rybník pro DOZ z pracoviště JOP odbočky Chomutov město část B".

14. Ostatní opatření

U vlaků osobní dopravy, které mají pobyt v zastávce Jirkov zastávka, které z odbočky Dolní Rybník pojedou proti správnému směru do zastávky Jirkov zastávka, zajistí výpravčí odbočky Chomutov město aby byl umožněn cestujícím nástup do vlaku podle předpisu ČD D2 článek 354.

Volný schůdný a manipulační prostor je dodržen u všech kolejí. Je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Používání varovného štítku nařizují služební předpisy. Varovný štítek umístí dopravní zaměstnanec na pult staničního RZZ, na viditelné místo. Další upamatovací pomůcky používá dopravní zaměstnanec při místní obsluze, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, řadiče) na ovládacím pultu. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky, které se nesmějí obsluhovat. Dopravní zaměstnanec je povinen používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy jejich použití zabraňuje nežádoucí obsluze. Uvedené pomůcky mají červený nátěr.

Pro jednotlivé prvky zabezpečovacího zařízení PZZ a přilehlé traťové koleje, k nastavení, rušení a kontrole využívá výpravčí odb. Chomutov město pro odbočku Dolní Rybník varovné a bezpečnostní štítky s blokujícím způsobem z nabídky JOP. Toto ustanovení platí i při místní obsluze odbočky Dolní Rybník, kde je nabídka JOP nahrazena tlačítky na pultu RZZ. Při jízdě do nz Jirkov bez traťového klíče použije dopravní zaměstnanec pro odb. Dolní Rybník varovný štítek s blokujícím způsobem z nabídky DOZ, který aktivuje tlačítkem na pultu RZZ (ZAK>).

Virtuální použití štítků z nabídky JOP nahrazuje štítky fyzické.

V případě mimořádné události, stažení a monitorování dat z paměti elektronického zařízení, popř. zapečetění těchto zařízení, provádí zaměstnanec pověřený šetřením u zadávacího (záložního) nebo technologického PC podle vlastního rozhodnutí v souladu s ČD D17.

Souprava záložních klíčů od provozních místností odb. Dolní Rybník je uložena ve svazku u výpravčího ŽST Chomutov os. nádr. Souprava smí být vydána jen se souhlasem výpravčího odb. Chomutov město.

Vlastní stavědlo odbočky je proti neoprávněnému vniknutí zajištěno čidly na všech vstupních dveřích, uvnitř pohybovými čidly k ochraně objektu. V případě narušení je stav indikován na monitoru JOP. Druhý objekt (napájecí trakt) je vybaven čidly na vstupních dveřích, narušení je indikováno na pracovišti elektrodispečera, který při narušení informuje výpravčího. Ten v obou případech ihned požádá o zásah OO PČR v Jirkově podle svolávacího plánu, dále postupuje výpravčí dle zvyklostí a vydaných nařízení k ochraně majetku v uzlu ŽST Chomutov.

Proto je vstup oprávněných osob do objektů odbočky bez vědomí výpravčího zakázán.

Nově aktivované akustické indikace DOZ na monitoru JOP:

Předhláška – trvalý tón až do okamžiku potvrzovacího povelu obsluhujícího zaměstnance.

Neaktivuje se, je-li vjezdové návěstidlo odbočky v poloze dovolující jízdu.

Symbol žlutého "vykřičníku" - na monitoru ovládané stanice odb. Dolní Rybník při rozsvícení symbolu, trvalý tón otevřených dveří do budovy stavědla. Zvuková signalizace se uvede do činnosti po otevření dveří, lze ji zrušit potvrzovacím povelu.

Pokud po otevření dveří, při zvukové signalizaci, zjistí čidla pohyb uvnitř stavědla, akustická signalizace se samočinně zruší.

Obsluhovací řád pro odbočku Dolní Rybník - změna č. 2 - účinnost od 15.5. 2004

Technické vybavení odbočky:

- rozvod vody: - pro objekt odbočky je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu obce Otvice ze samostatné šachty (cca 50 m) od vodárny směrem do obce Otvice, kde je hlavní uzávěr a vodoměr.

Dnem účinnosti tohoto "Obsluhovacího řádu pro odbočku Dolní Rybník" se ruší platnost "Obsluhovacího řádu pro odbočku Dolní Rybník", č.j. 3138-98-S platného od 1.1.1999, jeho příloh a doplňujících rozkazů.

Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke OŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7.2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 2, 14.