



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

OBSLUHOVACÍ ŘÁD

pro odbočku

Dubina

Účinnost od 1.7.2002

Rudolf Galbavý v.r.

.....
přednosta stanice

Tomáš Fryč v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.:1766/2002 – S

dne: 17.6.2002

Jiří Kolář v.r.

.....
Ředitel OPR

Počet stran: 12

žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Chomutov, tel.: 988 / 527.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou.

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

- Traťový úsek Chomutov - Kadaň je elektrifikován stejnosměrnou trakční soustavou 3kV. V odbočce není instalováno úsekové dělení trakčního vedení, nad kolejemi v odbočce je trakční vedení průběžné.

Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Ve staniční trafostanici(STS) 6 kV/ 75 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 127,976 v budově odbočky Dubina je umístěna měničová stanice a STS 6 kV, která napájí zabezpečovací zařízení. Zároveň slouží jako náhradní napájecí měničová stanice 6 kV 50/75 Hz pro úsek Most – Klášterec nad Ohří. Vypnutí zařízení 6 kV a start měniče 50/75 Hz provádí obvykle ústředně elektrodispečer, výpravčí jen na příkaz elektrodispečera dálkovým ovládním, které je umístěno na pracovišti výpravčího.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV 75 Hz napájí traťové části zab.zař. (ÚAB, přejezdová zab. zař.)

- Pro poznání místních a traťových poměrů je stanovena nejkratší doba pro výpravčího: 1 denní a 1 noční směna.
Způsob poznání traťových poměrů: jízdou na stanovišti strojvedoucího na vlacích do sousedních stanic.
- Výpravčí odevzdávají službu osobně, písemně a ústně. Vzor odevzdávky dopravní služby je uložen v příloze 14 OŘ. Odevzdávka dopravní služby se píše do zvláštní knihy.

2. Zabezpečovací zařízení

- Odbočka je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - staničním reléovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 s výměnami přestavovanými skupinově.
- Přílehlý úsek dvoukolejně tratě směr Kadaň je vybaven zabezpečovacím zařízením – 3. kategorie - univerzálním automatickým blokem systému AB 74 (dále jen UAB) s reléovým souhlasem, které umožňuje jízdy vlaků proti správnému směru po obou traťových kolejích.
- Traťový úsek směr Chomutov je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - automatickým hradlem (bez oddílových návěstidel) a traťovými souhlasy, které umožňují jízdy vlaků proti správnému směru po obou traťových kolejích.
- Traťový úsek směr Výhybna Spořice je vybaven zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - izolovanou kolejí s traťovým souhlasem.

V úseku Odbočka Dubina - Kadaň jsou úrovněvé přejezdy zabezpečené PZS:

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
130,672	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3SNI	Nouzové otevření PZS tlačítkem z řídicího stolu RZZ Odb. Dubina, ovládací obvody ve směru Odb. Dubina - Kadaň pro 1. a 2. tr. kolej v km 128,894 - 132,239, v opačném směru Kadaň – Odb. Dubina pro 1. a 2. tr. kolej v km 132,239 - 128,974. Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina
132,465	IV. třídy	AŽD 71 PZS 3ZBI	Nouzové otevření PZS tlačítkem z řídicího stolu RZZ Odb. Dubina, ovládací obvody ve směru Odb. Dubina - Kadaň pro 1. tr. kolej v km 131,050 - 134,611, pro 2. tr. kolej v km 131,050 - 133,665, v opačném směru Kadaň – Odb. Dubina pro 1. tr. kolej v km 134,611 - 131,050, pro 2. tr. kolej v km 133,665 - 131,050 Kontrolní stanoviště DK Odb. Dubina

Klíčky od skříněk místní obsluhy PZS v km 130,672 a 132,465 má v úschově výpravčí Odb. Dubina.

- Výhybky jsou závislé na návěstidlech.
Jejich obsluha se provádí podle "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na Odbočce Dubina".
- Poruchové stavy na zabezpečovacím zařízení se hlásí:
v pracovní době - na telefon 26 511, 26 498
v mimopracovní době - na telefon 26 510
V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.
- Při výpadku elektrické energie je zabezpečovací zařízení napájeno ZZEE (záložní zdroj elektrické energie) z místnosti ZZEE. Klíč od místnosti ZZEE je uložen u výpravčího. Náhradní klíč od místnosti ZZEE je uložen u NVP (pro dopravu).

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun a indikátorů

TPO – od návěstidla je zřízen telefonní přivolávací okruh k výpravčímu
 NV – vzdálenost návěstidla od krajní výhybky

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
světelná předvěst "Př 2L"	126,927	DK odb. Dubina	denní a noční stupeň svícení	
světelné vjezdové "2L"	127,960	DK odb. Dubina	- " -	NV – 353 m
světelná předvěst "Př L"	126,927	DK odb. Dubina	- " -	
světelné vjezdové "L"	127,960	DK odb. Dubina	- " -	NV – 104 m, TPO
světelná předvěst "Př BL"	2,116	DK odb. Dubina	- " -	Ze Spořic, umístěná vlevo TPO
světelné vjezdové "BL"	2,825	DK odb. Dubina	- " -	Ze Spořic, umístěné vlevo NV – 68 m, TPO
světelná předvěst "Př 1S"	129,992	DK odb. Dubina	- " -	oddílové náv. 1 - 1300 UAB tvoří předvěst náv. 1S
světelné vjezdové "1S"	128,416	DK odb. Dubina	- " -	NV – 185 m
světelná předvěst "Př S"	129,992	DK odb. Dubina	- " -	oddílové náv. 2 - 1300 UAB tvoří předvěst náv. S
světelné vjezdové "S"	128,416	DK odb. Dubina	- " -	NV – 74 m, TPO

Vjezdová návěstidla "2L" a "BL" jsou čtyřsvětlová. Vjezdová návěstidla "L", "1S" a "S" jsou pětisvětlová, doplněná zeleným pruhem. Všechna vjezdová návěstidla jsou doplněna náhradní žárovkou červeného světla.

Vjezdová návěstidla "L", "2L" a "BL" odbočky Dubina plní funkci odjezdových návěstidel na trať vybavenou UAB.

4. Telekomunikační zařízení

Přehled telekomunikačních zařízení do kterých je odbočka zapojena:

Označení	Druh	Telefonní číslo	Poznámka
1	2	3	4
VT 88-97b	traťový okruh Dub-Kadaň		zapojen v DZ
VT 88-97a	traťový okruh Dub-Cv		zapojen v DZ
VT 07-88o	traťový okruh Dub-Sp		zapojen v DZ
VP 01	přivolávací okruh náv. 2L		zapojen v DZ
VP 02	přivolávací okruh náv. S		zapojen v DZ
VP 03	přivolávací okruh náv. BL		zapojen v DZ
VP 04	přivolávací okruh Př BL		zapojen v DZ
Sr 87-886	nehodový okruh		zapojen v NZ
VD 87-88/80	okruh vlak. dispečera		
VE 87-88/80	okruh elektrodispečera		
SU 880/1	účastnické spojení	26 601	
HT 87-882	hodinový opakovač		

- rádiové zařízení:

trať Chomutov – Karlovy Vary je vybavena rádiovou sítí TRS se základnovou radiostanicí umístěnou v dopravní kanceláři výpravčího. Provoz se řídí podle Provozního řádu uloženého v příloze číslo 29 k OR.

Součástí tohoto systému je záznamové zařízení ReDat umístěné v dopravní kanceláři výpravčího v Chomutově os.n. pro DZ a TRS Odb. Dubina.

Poruchy TRS se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD Pardubice na telefon 972 110 000.

- Telekomunikační zařízení je ve správě:

- SDC – SSZT. Udržují ho zaměstnanci nákladového střediska Chomutov (SSZT Most, SDC Ústí nad Labem).

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

v pracovní době - na telefon 26 401

V případě nepřítomnosti zaměstnanců pohotovosti na pracovišti nebo v mimopracovní době se poruchy ohlašují na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

- Telematiky. Udržují ho zaměstnanci této organizace. Poruchy se hlásí na centrální ohlašovnu poruch ČD na telefon 972 110 000.

použité zkratky:

Dub - Odbočka Dubina
Sp - Výhybna Spořice
Cv - Chomutov

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK Odb. Dubina	EMP	EOV	-	čističi výhybek
2	ústředně	DK Odb. Dubina	EMP	EOV	-	čističi výhybek
3	ústředně	DK Odb. Dubina	EMP	EOV	-	čističi výhybek
4	ústředně	DK Odb. Dubina	EMP	EOV	-	čističi výhybek

- Na stanovišti výpravčího jsou uloženy 2 kliky k ručnímu přestavování výhybek. Kliky jsou jednotlivě opatřeny bezpečnostním závěrem a uloženy ve skříňce.
- Pro zajištění výhybek při poruchách zabezpečovacího zařízení jsou na stanovišti výpravčího uloženy 3 přenosné výměnové zámky.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Pro odbočku Dubina je vydáno "Doplňující ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na odbočce Dubina" č.j. 7413-78-322 ze dne 12.12.1978, ve kterém jsou uvedeny popis a obsluha staničního zabezpečovacího zařízení a jeho návaznosti na přílehlá traťová a přejezdová zabezpečovací zařízení.

Pro traťový úsek Chomutov – odb. Dubina je vydáno "Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicí Chomutov a odbočkou Dubina", č.j. 1512-1992-14-1, ve kterém je uveden jeho popis a obsluha.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

- Jízdy vlaků přes odbočku řídí výpravčí odbočky podle hlášení předvídaných a skutečných odjezdů vlaků ze sousedních dopraven. Všechny varianty možných vlakových cest přes odbočku jsou uvedeny v závěrové tabulce v příloze 11 Obsluhovacího řádu.

- Výpravčí odbočky Dubina ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu ŽST Chomutov os.n. a výpravčímu výhybny Spořice 1 - 7 minut před předpokládaným průjezdem vlaku, výpravčímu ŽST Kadaň v čase stanoveném v článku 223 ČD D2.

Výpravčí ŽST Chomutov os.n. a výpravčí výhybny Spořice ohlašují předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu odbočky Dubina 1 - 7 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku, výpravčí ŽST Kadaň ohlašuje předvídaný odjezd všech vlaků výpravčímu odbočky Dubina v čase stanoveném v článku 223 ČD D2.

Výpravčí uvedených dopraven si vzájemně ohlašují skutečný odjezd vlaku podle ustanovení ČD D2 článek 234.

Samostatný operátor výpravčího ŽST Chomutov os.n. a samostatný operátor výpravčího ŽST Kadaň mohou ohlásit a potvrdit hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu vlaku, pokud se dává samostatným hlášením.

- Jízdy PMD se sjednávají v prostorových oddílech mezi ŽST Chomutov - odbočkou Dubina, odbočkou Dubina - ŽST Kadaň a odbočkou Dubina-výhybnou Spořice. Jízdy PMD sjednávají mezi sebou výpravčí uvedených dopraven podle ustanovení ČD D2 článků 818-820 v návaznosti na ustanovení ČD D2, kapitoly II, části C.

Pro jízdy PMD přes přejezdy zabezpečené PZS platí ustanovení ČD D2 články 838-840. Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v článku 2 OŘ.

Jízdy hnacích a speciálních vozidel v z Chomutova přes výhybnu Spořice – odbočku Dubina do Chomutova a naopak z důvodu jejich otočení lze provést podle SJŘ vhodných vlaků, které musí být zavedeny a ohlášeny dříve než se uskuteční.

Výpravčí ŽST Chomutov zpraví vlak písemným rozkazem o čísle vlaku ve všech úsecích, o povinnosti zastavit na odbočce Dubina v úrovni dopravní kanceláře.

Výpravčí odbočky dovolí vjezd tohoto vlaku obsluhou zabezpečovacího zařízení na TK, pro kterou má z Kadaně udělen traťový souhlas.

O jízdě tohoto vlaku zpraví též výpravčího ŽST Kadaň. Výpravčí odbočky Dubina označí vlaku místo zastavení.

Po zastavení vlaku na odbočce Dubina zpraví výpravčí ústně strojvedoucího o jízdě za vjezdové návěstidlo S (1S) a o tom, že při jízdě do Chomutova (výhybny Spořice) se bude řídit návěstním znakem tohoto návěstidla.

Po zastavení vlaku bude další jízda povolena návěstí vjezdového návěstidla S (1S).

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Při poruchách zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení odbočky Dubina postupuje výpravčí odbočky podle ustanovení ČD D101 / T101, "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu staničního reléového zabezpečovacího zařízení na odbočce Dubina" a podle "Doplňujícího ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení mezi stanicí Chomutov a odbočkou Dubina.

Při poruše traťového zabezpečovacího zařízení v přilehlých prostorových oddílech výpravčí odbočky zabezpečuje jízdy vlaků:

- Chomutov - odbočka Dubina a odbočka Dubina – Kadaň podle ustanovení ČD D2 část druhá, kapitola II - "Přechod na telefonické dorozumívání" a "Zabezpečení jízdy vlaků na kolejích dvou a více kolejových tratí".

- odbočka Dubina – výhybna Spořice podle ustanovení ČD Z 1, ČD D2 část druhá, kapitola II - "Přechod na telefonické dorozumívání" a ČD D2 článku 300.

Pro zpravování vlaků o výluce činnosti UAB při předpokládaném vypnutí rozvodu 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení platí ustanovení ČD D7/2.

Při poruchách přejezdových zabezpečovacích zařízení postupuje výpravčí podle ustanovení ČD Z 2, ČD D2 článků 882-885 a "Doplňujících ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení na odbočce Dubina."

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Při poruše telekomunikačního zařízení se sousedními dopravami se výpravčí pokusí o dorozumění po náhradním spojení.

Je-li při poruše telekomunikačního zařízení zabezpečovací zařízení v pořádku, řídí se jízdy vlaků pomocí traťového zabezpečovacího zařízení.

Pro prostorové oddíly přilehlé k odbočce Dubina jsou vydány následující povolenky:

povolenka barvy	platná pro kolej z - do	uložena v
1	2	3
modré	2.TK Chomutov-odbočka Dubina	ŽST Chomutov
červené	1.TK odbočka Dubina-Chomutov	odb. Dubina
modré	2.TK odbočka Dubina-Kadaň	odb. Dubina
červené	1.TK Kadaň-odbočka Dubina	ŽST Kadaň
bílé	výhybna Spořice-odbočka Dubina	vých. Spořice

Jízdy podle rozhledových poměrů rozkazem Op část B nařizují výpravčí ŽST Chomutov, Kadaň, výhybny Spořice a odbočky Dubina v rozsahu povolenek, které mají uloženy na svém pracovišti.

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

Při jízdách vozidel, které nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody se výpravčí přesvědčí o uvolnění výhybek pohledem, obchůzkou, nebo obdržetím zprávy o uvolnění příslušného traťového oddílu (odhláška). Při jízdě těchto vozidel musí výpravčí Odbočky Dubina zajistit jejich zpravení písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 130,672 a 132,465.

14. Ostatní opatření

U vlaků osobní dopravy, které mají pobyt v zastávce Málkov a které z Odbočky Dubina pojedou proti správnému směru, zajistí výpravčí odbočky zpravení obsluhy těchto vlaků písemným rozkazem o výstupu cestujících vlevo ve směru jízdy. Zpravení zajistí u výpravčího ŽST Chomutov os.n. Vlak, který již odjel z Chomutova, zpraví výpravčí u vjezdového návěstidla odbočky.

Místa na odbočce, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Je třeba dbát opatnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Používání varovného štítku nařizují služební předpisy.

Varovný štítek výpravčí umístí na pult staničního RZZ, na viditelné místo. Jako další upamatovací pomůcky používá výpravčí odbočky pomůcky, jimiž se zakrývají ovládací prvky (tlačítka, radiče) na ovládacím pultu. Těmito pomůckami se zakrývají ovládací prvky, které se nesmějí obsluhovat. Výpravčí jsou povinni používat tyto pomůcky ve všech případech, kdy jejich použití zabraňuje nežádoucí obsluze. Uvedené pomůcky mají červený nátěr.

Vlakovou dopravu ohlašuje provozní dispečer podle Prováděcího nařízení k předpisu pro řízení provozu ČD D7 v obvodu RCP Ústí nad Labem část A.

Bezpečnostní štítek výpravčí umístí na pult staničního RZZ, na viditelné místo.

Technické vybavení odbočky:

- rozvod vody: - pro objekt odbočky je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu ze šachty pod náspem železničního tělesa u podjezdu místní komunikace do obce Černovice. V šachtě je hlavní uzávěr a vodoměr. V objektu je uzávěr vody na sociálním zařízení.
- vytápění: - ústřední topení na zemní plyn. Provozovatelem je UŽST Chomutov.

Dnem účinnosti tohoto "Obsluhovacího řádu pro Odbočku Dubina" se ruší platnost "Obsluhovacího řádu pro Odbočku Dubina", č.j. 3140-98-S platného od 1.1.1999, jeho příloh a doplňujících rozkazů.

Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke OŘ

1. Výjimka z ČD 1/D5 povolena ředitelem odboru provozování dráhy ze dne 27.7.2004 pod č.j.: 758/ 2004 - O11. Týká se článků 2 a 14.