

České dráhy, a. s.
UŽST Most

**2. změna Obsluhovacího řádu
Odbočky Vrbka
a
Odbočky Bažantnice**

Účinnost od: 1. 2. 2006

Změna se týká článků: rozsah znalostí, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 14, přílohy č. 17 a 24 .

Změnu proveďte výměnou stran číslo: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, přílohy č. 17 a 24 OŘ.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST k Obsluhovacímu řádu Odbočky Vrbka a Odbočky Bažantnice číslo 2/2004 ze dne 8. 12. 2004 č. j. 2159/2004.

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 32/2006

dne: 5. 1. 2006

Ing. Václav Konšal v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1.	5.11.2003 po skončení výluky dle ROV 8335 a ROVZZ 84R12	Rozsah znalostí, 1,2,4,5,7,8,9,10, 11,14			
2.	1. 2. 2006	Rozsah znalostí, čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 14, přílohy č. 17 a 24			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Účinnost od: 1. 2. 2006

Pracovní zařazení	Znalost:
ŽST: Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosty UŽST Přednosta stanice Dozorčí IŽD Technolog Systémový specialista Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí	Úplná
- staniční dozorce 2 ŽST Počeradý (s odbornou zkouškou dle ČD Ok 2:D-03, D-04, N-02 a ZZD-04 - vedoucí posunu)	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 14 Přílohy: 1, 2, 3, 29, 34, 39, 43, 45
- staniční dozorce 1 ŽST Počeradý (s odbornou zkouškou dle ČD Ok 2: D-03)	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 14 Přílohy: 1, 3, 29, 39, 43
Strojvedoucí Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 11 Přílohy: 1, 16, 29, 43, 45
Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku	čl. 1, 2, 3, 5, 7, 11, 14 Přílohy: 1, 2, 29, 34, 43, 44, 45
SDC -zaměstnanci SSZT	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 14 Přílohy: 1, 3, 4, 5, 11, 43
SDC – zaměstnanci SEE, ST	čl. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 11, 14 Přílohy: 1, 5, 16, 17, 30, 43

A. ODBOČKY

1. Popis a základní údaje odbočky

- Odbočka Vrbka a Odbočka Bažantnice jsou přiděleny UŽST Most.
- Sídlem vrchního přednosty UŽST je Most.
- Zástupcem vrchního přednosty UŽST je náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní).
- Pracovní zařazení vedoucích zaměstnanců UŽST pověřených výkonem kontrolní činnosti:
 - vrchní přednost UŽST
 - náměstek vrchního přednosty UŽST
 - přednost stanice
 - dozorčí
 - IŽD
 - technolog
 - systémový specialista
 - vedoucí referent obrany a ochrany
 - zástupce vedoucího VPK
- Po ukončení pracovní doby vrchního přednosty UŽST zastupuje vrchního přednostu UŽST dozorčí provozu ve směnách, který je zároveň vedoucím směny obvodu UŽST Most.

Odbočka Vrbka je obsazena trvale výpravčím, který současně ovládá dálkově i Odbočku Bažantnice.

Výpravčí provádí obsluhu zabezpečovacího zařízení, **organizuje** jízdu vlaků/PMD

v přílehlých úsecích odboček, sleduje správnou činnost PZZ v km 217, 451, v případě potřeby provádí obsluhu náhradního zdroje, EPS, osvětlení a

EOV

s příslušnou dokumentací.

Obsluhuje kotel ústředního topení, provádí úklid objektu, organizuje popř. provádí

čištění a mazání výhybek. Doplňuje naftu do zásobníku dieselagregátu.

Čištění a mazání výhybek provádí staniční dozorce 1 ŽST Počeradý.

Vedení dopravní dokumentace

-upravený Dopravní deník

Dopravní deník se ve sloupci 7 vyplňuje následovně:

-u vlaků od/do Počerad číslo traťové koleje, po které vlak jede

-u vlaků od/do Postoloprť velké písmeno P

-u vlaků od/do Března velké písmeno B

-Telefonní zápisník

-Kniha příkazů elektrodispečera

-kniha Odevzdávek dopravní služby

-Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

-Záznamník provozu EPS

-jeden svazek rozkazů V

-jeden svazek rozkazů V PMD

-jeden svazek rozkazů Op

Osvětlení venkovních prostor

- Osvětlení venkovních železničních prostor Odboček Vrbka a Bažantnice je provedeno stožáry JŽ 14 se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Na Odbočce Vrbka je 9 osvětlovacích stožárů, na Odbočce Bažantnice je 5 osvětlovacích stožárů s výbojkami SHC 250W.

Osvětlení vnitřních prostor provozní budovy Odbočky Vrbka je provedeno střídavě zářivkovými tělesy 36 a 40W a žárovkami 60W.

Osvětlení obou odboček ovládá výpravčí Odbočky Vrbka z dopravní kanceláře.

Při mimořádné potřebě je možno osvětlení Odbočky Bažantnice ovládat i místně

z ovládacího panelu na stojanu na Odbočce Bažantnice, který je uzamčen. Klíč je uložen u výpravčího Odbočky Vrbka.

- Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III/ bod C/ odstavec 39 – „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel.
- Umístění rozváděčů:
 - rozváděč pro ovládání osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři
 - rozváděč pro napájení osvětlení je umístěn v místnosti ZZEE
 - rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor stanice je v chodbě před dopravní kanceláři
 - rozváděč pro napájení osvětlení Bažantnice je umístěn v kolejišti Bažantnice
- Použité světelné zdroje:
 - výbojka SHC 150W
 - zářivková trubice 36W, 40W
 - žárovka 40W, 60W, 100W
- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC-SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Žatec, tel. č.: 9724 27474.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109 nejsou.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá výpravčí konajcí službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení nejsou, je však možné použít zásuvkové stojany pro připojení mechanismů. Tyto stojany jsou umístěny v prostoru kolejiště Vrbka i Bažantnice.
- Nouzové osvětlení dopravní kanceláře a místnosti ZZEE je napojeno na provoz ZZEE při výpadku napájení elektrickou energií.

Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava

Obsluha a schéma trakčního vedení viz příloha 16 OŘ.

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic -Tvršice , km 207,035 trať Žatec - Obrnice
Most , km 45,500 trať Ústí n.L. - Cho-

mutov

Účinnost od: 1. 2. 2006

- umístění úsekových odpojovačů

	číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
	3A	25	216,546	zapnutý	dálkově	výpravčí
	3B	26	216,546	zapnutý	ručně	výpravčí

- Obsluha úsekových odpojovačů :

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je to možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou obsluhovacího řádu.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO – v dopravní kanceláři u výpravčího Odbočky Vrbka.

Činnost v blízkosti trakčního vedení

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.).

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení – nejsou.

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů na pracovišti výpravčího jsou 4 směny. Poznání traťových poměrů se provede jízdou na stanovišti strojvedoucího do všech sousedních stanic.

Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně, osobně a ústně v knize Odevzdávek dopravní služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou v příloze č. 14 OŘ.

Přístupová cesta na Odbočku Vrbka

Přístupová cesta je z veřejné komunikace.

Nouzový východ a ústupová cesta je shodná s přístupovou cestou.

Zábrzdná vzdálenost na přilehlých tratích

Traťový úsek: Louny-Březno u Postoloprty-Odbočka Bažantnice-Postoloprty=700 m

Traťový úsek: Odbočka Bažantnice-Odbočka Vrbka=700 m

Traťový úsek: Žatec západ-Postoloprty-Odbočka Vrbka-Počerady-Obrnice=700 m

2. Zabezpečovací zařízení

Odbočka Vrbka a Odbočka Bažantnice jsou vybaveny společným zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - reléovým zabezpečovacím zařízením staničním se společným ovládáním z Odbočky Vrbka. Přilehlé traťové úseky jsou zabezpečeny zabezpečovacím zařízením 3. kategorie - traťovými souhlasy. Traťovým souhlasem je vybavena i spojovací kolej mezi Odbočkami Vrbka a Bažantnice.

Postup obsluhy je uveden v Doplnujícím ustanovení (viz příloha č. 3 OŘ).

Poruchové stavy zařízení hlásí výpravčí zaměstnanci SSZT Most - návštěvní okrsek Postoloprty:

- v pracovní době - na telefon č. 972 427 428, 972 428 650
- v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti

Klíče (včetně náhradních) od záložního zdroje elektrické energie jsou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.

Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trat' Žatec západ - Obrnice			
ŽST Postoloprty 215,140	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL1	Kontrolní stanoviště St 2 Postoloprty. Uzavření přejezdu tlačítkem, popřípadě obsluhou SZZ, závislost na návěstidlech S, BS, L1, L2, L3, L5.
Odbočka Vrbka 217,451	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí Odbočky Vrbka a DK Počeradý. Ve směru Odbočka Vrbka – Počeradý ovládací obvody v km 216,617 – 218,306, v opačném směru Počeradý – Odbočka Vrbka v km 218,306 – 216,617.
ŽST Počeradý 221,670	místní	Výstražné kříže	ŽST Počeradý – 6. staniční kolej
221,817	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3ZNL1	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Počeradý, ovládací úseky ve směru Žatec - Obrnice z 1. a 3. staniční koleje v km 220, 986, z 2. staniční koleje v km 220, 995, z 5. staniční koleje v km 221, 021, ze 7. a 9. staniční koleje v km 221, 069 – vyhodnocovací úsek PZS v km 221, 910 - platí pro 2. TK. V opačném směru Obrnice - Žatec ovládací úseky v km 223, 781 - vyhodnocovací úseky pro 1. a 2. staniční kolej v km 221, 714, pro 3., 5. a 7. staniční kolej v km 221, 650, pro 4. staniční kolej v km 221,708, pro 9. staniční kolej v km 221, 644 - platí pro 1.TK. Dále obsluha SZZ RZZ-popřípadě tlačítkem z ovládací desky DK, závislost na návěstidlech 2S, 1S, ES, L1, L2, L3, L5, L7, L9, Se20, Se21, Se24, Se25, Se26, Se27, Se28. Uzavření přejezdu lze provést rovněž obsluhou tlačítka z ovládacího pulstu (indikační desky).
Trat' Louny předměstí - Postoloprty			
ŽST Březno u P. 3,000	III. třídy	AŽD 71 PZS 3ZNL1	Ve směru Odbočka Vrbka – Březno u P. ovládací obvody v km 2,247-3,065 na 3. Kolej, 2,247-3,067 na 1. Kolej. Uzavření přejezdu v opačném směru obsluhou SSZ, (závislost na návěstidlech S, L1, L3, L5), další obsluha popřípadě ručně tlačítkem. Kontrolní stanoviště v DK Březno u P.
2,757	účelová komunikace	AŽD 71 PZS 3SNL1	Ve směru Odbočka Vrbka – Březno u P. ovládací obvody v km 2,247-3,065 na 3. Kolej, 2,247-3,067 na 1. Kolej. Uzavření přejezdu v opačném směru obsluhou SSZ, (závislost na návěstidlech S, L1, L3, L5),další obsluha popřípadě ručně tlačítkem. Kontrolní stanoviště v DK Březno u P.
Odbočka Bažantnice 0,149	III. třídy	AŽD 71	Kontrolní stanoviště St 2 Postoloprty.

Účinnost od: 1. 2. 2006

215,140		PZS 3ZNLI	Uzavření přejezdu tlačítkem, popřípadě obsluhou SZZ, závislost na návěstidlech S, BS, L1, L2, L3, L5.
ŽST Postoloprty			

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun a indikátorů

TPO = telefonní přivolávací okruh

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Roz- svícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelné vjezdové L	216,293	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 55m TPO
Světelné vjezdové AL	216,293	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 157m TPO
Světelné vjezdové 1S	216,612	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 61m TPO
Světelné vjezdové 2S	216,612	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 162m TPO
Světelné vjezdové VS	0,513	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 317m TPO
Světelné vjezdové PS	0,796	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 179m TPO
Světelné vjezdové BL	1,135	RZZ výpravčí		Vzdálenost od krajní výhybky 160m TPO
Světelná předvěst Př 1S	217,318	RZZ výpravčí		
Světelná předvěst Př 2S	217,318	RZZ výpravčí		
Světelná předvěst Př BL	1,835	RZZ výpravčí		

4. Telekomunikační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VT 85 - 87 e	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Postoloprty a výpravčím Odbočky Vrbka	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VT 85 - 87 f	traťový spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a výpravčím ŽST Počeradý	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VT 06 - 877 b	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Březno u Postoloprty a výpravčím Odbočky Vrbka	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VD 87 - 88/80	dispečerské spojení Ústí n. L.- Kadaň	úb - tón	Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Louny
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. L - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. AL - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VP 03	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. 1S - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VP 04	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. 2S - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VP 05	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. PS- strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VP 06	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. VS - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VP 07	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a vj. náv. BL - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
JN 01	místní spoj mezi výpravčím Odbočky Vrbka a zaměstnanci v kolejišti	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
VT/SR 85 - 87	VTO km PSZ 217,461; km 219,472	mb - nf	SSZT Most zam. Postoloprty
SU 85/420	autom. spoj	úb - nf	Telematika Ústí n.L. zam. ATÚ Louny
SU 06/653	autom.spoj	úb - nf	Telematika Ústí n.L. zam. ATÚ Louny

Účinnost od: 1. 2. 2006

RM 85 - 87/80	Traťový rádiový spoj výpravčí -strojvedoucí	úb - ukv	Telematika Ústí n. L. - RS Ústí n. L.
HN 01	elektrické impulsní hodiny v dopravní kanceláři	úb - impuls	SSZT Most zam. Postoloprty
NP 01	elektrická požární signalizace	úb - ss	SSZT Most zam. Postoloprty

vysvětlivky : mb - místní baterie; úb - ústř. baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní; kvk - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny; VTO - venkovní telef. objekty

- **Telekomunikační zařízení :**

1. Ve správě SDC Ústí n. L. - SSZT Most udržují zaměstnanci návěstního okrsku Postoloprty.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

- v pracovní době - na telefon č. 972 427 428
- v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti

2. Ve správě Telematika Ústí n. L.- udržují zaměstnanci z ATÚ Louny.

Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:

- v pracovní době - na telefon 972 428 133
- v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor 972 110 000

3. Ve správě Telematika Ústí n. L. - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový system (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení provoz TRS jsou uloženy v příloze 29 OR.

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

Důležitá telefonní čísla:

výpravčí Lišany u Ž. – 972 427 422 výpravčí Postoloprty – 972 428 655
výpravčí Počeradý – 972 425 456 výpravčí Březno u P. – 972 428 624
dispečerský aparát - 972 422 520

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha jak	odkud	Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Odbočka Vrbka	EMP	ano	Viaflex	st.dozorce 1 ŽST Počeradý
2	ústředně	Odbočka Vrbka	EMP	ano	Viaflex	st.dozorce 1 ŽST Počeradý
3	ústředně	Odbočka Vrbka	EMP	ano	Viaflex	st.dozorce 1

						ŽST Počerady
4	ústředně	Odbočka Vrbka	EMP	ano	Viaflex	st.dozorce 1 ŽST Počerady
101	ústředně	Odbočka Vrbka	EMP	ano	Viaflex	st.dozorce 1 ŽST Počerady

Vysvětlivky: EMP - elektromotorický přestavník

Sloupec 7 - údržbou se rozumí provozní ošetřování výhybek.

Dvě kliky pro ruční přestavování výhybek jsou uloženy u výpravčího Odbočky Vrbka v uzamčené skřínce.

Čtyři přenosné uzamykatelné výměnové zámky s doplňky jsou uloženy v budově Odbočky Vrbka.

Čtyři visací zámky s klíči a zapečetěné náhradní klíče jsou uloženy ve skřínce s náhradními klíči v dopravní kanceláři na Odbočce Vrbka.

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“ :

- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
- přednost ŽST Počerady pečetidlem číslo 647
- dozorčí Most nové n. pečetidlem číslo 634
- dozorčí Obrnice pečetidlem číslo 638

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Dle Doplňujícího ustanovení - viz. příloha 3 OŘ.

Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ:

Při návratu vlaku/PMD zpět na odbočku a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 2 OŘ).

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Jízdu vlaků/PMD přes Odbočku Vrbka a Odbočku Bažantnice a v přílehlých

traťových úsecích **organizuje** výpravčí Odbočky Vrbka.

Výpravčí Odbočky Vrbka ohlašuje jízdu vlaků výpravčím sousedních stanic předvídaným odjezdem nejdříve 1 až 7 minut před předpokládaným průjezdem všech druhů vlaků.

Výpravčí Odbočky Vrbka podle potřeby určí dobu odjezdů vlaků ze sousedních stanic, vzhledem k dodržení následných mezidobí a následných elektrických mezidobí. Výpravčí sousedních stanic jsou povinni se tímto rozhodnutím výpravčího Odbočky Vrbka řídit.

Současné jízdni cesty

- Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v tabulce současných

Posun mezi dopravami

Postoloprty – Odbočka Bažantnice (Vrbka) - Březno u P.

Podmínkou odjezdu PMD je souhlas výpravčího Odbočky Vrbka, který jízdu PMD mezi Odbočkou Bažantnice - ŽST Březno u Postoloprty nejdříve sjedná s výpravčím ŽST Březno u Postoloprty.

Po tomto souhlasu zpraví výpravčí ŽST Postoloprty PMD rozkazem V PMD, kde kromě všech potřebných údajů napíše, že jízda PMD je sjednána až do ŽST Březno u Postoloprty a určí platnost návěstidla PS.

Výpravčí Odbočky Vrbka smí dát zprávu o dojezdu PMD výpravčímu ŽST Postoloprty až po obdržení zprávy o dojezdu PMD do ŽST Březno u Postoloprty od výpravčího ŽST Březno u Postoloprty.

Postoloprty – Odbočka Bažantnice - Odbočka Vrbka

Podmínkou odjezdu PMD je souhlas výpravčího Odbočky Vrbka, který jízdu PMD, mezi Odbočkou Bažantnice - ŽST Březno u Postoloprty za návěstidlo BL do určeného km nejdříve sjedná s výpravčím ŽST Březno u Postoloprty.

Po tomto souhlasu zpraví výpravčí ŽST Postoloprty PMD rozkazem V PMD, kde kromě všech potřebných údajů napíše, že jízda PMD je sjednána za návěstidlo BL s celým PMD až do určeného km, odkud je sjednána jízda na Odbočku Vrbka.

Odbočka Vrbka – Odbočka Bažantnice - Postoloprty

Výpravčí Odbočky Vrbka zpraví PMD rozkazem V PMD, kde kromě potřebných údajů napíše, že jízda PMD je sjednána za návěstidlo BL s celým PMD až do určeného km, odkud je sjednána jízda do ŽST Postoloprty. Výpravčí Odbočky Vrbka smí dát zprávu o dojezdu PMD výpravčímu ŽST Březno u Postoloprty až po obdržení zprávy o dojezdu PMD od výpravčího ŽST Postoloprty.

Počerady – Odbočka Vrbka - Postoloprty (Březno u Postoloprty)

PMD musí být při všech jízdách zpraven o platnosti vjezdových návěstidel Odbočky Vrbka a o zastavení na Odbočce Vrbka.

V případě jízdy PMD směrem k Odbočce Vrbka, musí být PMD při jízdě zpět zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 217,451.

Postoloprty – Odbočka Vrbka - Počerady

PMD musí být při všech jízdách zpraven o platnosti vjezdových návěstidel Odbočky Vrbka a o zastavení na Odbočce Vrbka.

V případě jízdy PMD směrem k ŽST Počerady, musí být PMD při jízdě zpět zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ v km 217,451.

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

Odbočka Vrbka je trvale obsazena výpravčím, při poruchách a údržbě zabezpečovacího zařízení se postupuje dle platných předpisů ČD a Doplnujícího

ustanovení.

Při poruše výhybky na **Odbočce** Bažantnice přestaví **staniční dozorce 1 nebo staniční dozorce 2** ŽST Počerady výhybku č. 101 ručně klikou do směru pro jízdu ze ŽST Březno u **Postoloprť** do ŽST Postoloprty.

Výhybku uzamkne přenosným uzamykatelným výměnovým zámekem a klíč doručí výpravčímu **Odbočky** Vrbka.

Výpravčí **Odbočky** Vrbka provede zápis do telefonního zápisníku o přestavení výhybky č. 101 do požadované polohy pro jízdu vlaků/PMD ve směru ŽST Březno u **Postoloprť** – ŽST Postoloprty a zaměstnanec, který provedl přestavení a uzamčení výhybky č. 101 na **Odbočce** Bažantnice, zápis podepíše.

Jízda vlaků ze ŽST Březno u **Postoloprť** do ŽST Počerady a z ŽST Počerady do ŽST Březno u **Postoloprť** bude vedena přes ŽST Postoloprty. Zpravení vlaků si zajistí výpravčí **Odbočky** Vrbka u výpravčích ŽST Počerady, ŽST Postoloprty a ŽST Březno u **Postoloprť**.

Při zavedeném telefonickém dorozumívání mezi výpravčím ŽST Březno u **Postoloprť** a výpravčím **Odbočky** Vrbka, smí výpravčí **Odbočky** Vrbka dát odhlášku za vlakem výpravčímu ŽST Březno u **Postoloprť** až po obdržení zprávy o dojezdu celého vlaku do ŽST Postoloprty, kterou zapíše do telefonního zápisníku.

„Vlak č. dojel do **Postoloprť** celý. Přijmení.“

Při zavedeném telefonickém dorozumívání mezi výpravčím ŽST **Postoloprty** a výpravčím **Odbočky** Vrbka, smí výpravčí **Odbočky** Vrbka dát odhlášku za vlakem výpravčímu ŽST **Postoloprty** až po obdržení zprávy o dojezdu celého vlaku do ŽST Březno u **Postoloprť**, kterou zapíše do telefonního zápisníku.

„Vlak č. dojel do Března celý. Přijmení.“

9. Jízda vlaků přes odbočku při poruše telekomunikačního zařízení

V případě poruchy traťového telefonu se použije spojení SPT Telecom:

výpravčí Lišany u Ž. – 972 427 422

výpravčí **Postoloprty** – 972 428 655

výpravčí Počerady – 972 425 456

výpravčí Březno u P. – 972 428 624

dispečerský aparát – 972 422 520

Je dovoleno použití mobilního telefonu.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

Na **Odbočce** Vrbka je uložena povolenka modré barvy pro jízdu po 2. traťové koleji **Odbočka** Vrbka - Počerady.

Na **Odbočce** Vrbka je uložena povolenka bílé barvy pro jízdu z **Odbočky** Bažantnice do **Postoloprť**.

Výpravčí sousedních stanic musí zpravit všechny vlaky, vezoucí povolenku

11. Jízdy vozidel nezaručujících součinnost s kolejovými obvody nebo počítači náprav

Jízda speciálního vozidla, které nespolehlivě ovlivňuje kolejové obvody nebo počítače náprav:

-při odjezdu a průjezdu z/přes obvod Odbočky Bažantnice smí výpravčí manipulovat s řadičem pojížděné výhybky č. 101 až po zjištění, že všechna vozidla minula obvod Odbočky Bažantnice

14. Ostatní opatření

Seznam příloh Obsluhovacího řádu Odbočky Vrbka:

- č.1 Náčrtek odbočky
- č.2 Přípojové provozní řády
- č.3 Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- č.4 Doplnující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
- č.5 Pokyny pro obsluhu ohřevu výhybek**
- č.11 Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest
- č.14 Vzory odevzdávky služby
- č.16 Schéma trakčního vedení a obsluha ÚO
- č.17 Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
- č.19 Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů
- č.21 Zkrácené názvy a zkratky stanic
- č.24 Používání upamatovávacích pomůcek
- č.28 Dokumentace ostatních technických zařízení
- č.29 Provozní řád radiových sítí
- č.30 Časový plán osvětlování
- č.34 Rozvrh pravidelných obsluh vleček
- č.36 Ekologická opatření
- č.37 Požární prevence
- č.38 Havarijní opatření
- č.39 Opatření pro práci v zimě
- č.40 Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze elektrických zařízení
- č.43 Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD**
- č.44 Rozsah znalostí TNP pro zaměstnance odbočky
- č.45 Obsluhovací řády odboček, nákladišť, hradel, hlásek, závorářských stanovišť na širé trati, kolejových křižovatek, kolejových splítek a pracovních kolejí

Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Pro jízdu vozů s malými koly je povolena rychlost přes výhybky 20 km/hod. Pro každou jízdu je nutné si však vyžádat souhlas vedoucího STO Obrnice nebo Správy tratí podle konkrétních podmínek stavu železničního svršku a spodku.

Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí k číselnici telefonní ústředny.

Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu k OŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků OŘ č.: 1, 2, 4, 5