

2. změna Staničního řádu

ŽST Ohnič

Účinnost od: 1. 8. 2006

Změna se týká článků: rozsah znalostí, čl. 1, 4, 8, 9A, 9C, 10A, 10B, 10C(zrušen), 12, 13, 15, 21, 22, 26, 28, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 59, 60, 63, 65A, 65B, 67, 71, 72, 73, 74, 75, 76(nový), 77, 79, 80(zrušen), 82, 86, 89, 92, 93, 102, 104, 110(nový), 112, 116, 133, 137, 138, 139, 141, přílohy č. 8, 15A a 23.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 10a, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, přílohy č. 8, 15A a 23 SR.

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Ohnič číslo 1/2005 ze dne 3. 8. 2005 č. j. 1105/2005 a Rozkaz vrchního přednosty UŽST ke Staničnímu řádu ŽST Ohnič číslo 2/2005 ze dne 24. 8. 2005 č. j. 1213/2005.

Aleš Hořejš v. r.

dopravní kontrolor

Schválil č. j.: 1467/2006 dne: 19. 7. 2006

Ing. Václav Konšal v. r.

VP UŽST

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
<p>ŽST – Vrchní přednosta UŽST Náměstek vrchního přednosta UŽST Přednosta Dozorčí IŽD Systémový specialista Technolog Vedoucí referent obrany a ochrany Zástupce vedoucího VPK Dozorčí provozu ve směnách Výpravčí</p>	<p>úplná znalost</p>
<p>Dozorce výhybek</p>	<p>část A, B, čl. 31A, 31C, 32, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 65A, 67, 71, 74, 75, 77, 109, 112, 116, 133 Přílohy: 1, 4, 5F, 8, 15A, 21, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 51B, 54, 56, 58</p>
<p>Vedoucí posunové čety Zaměstnanec řídicí posun</p>	<p>čl. 1, 3, 4, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 31A, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 86, 92, část G Přílohy: 1, 4, 5F, 21, 26, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58</p>
<p>Posunovač</p>	<p>čl. 1, 3, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 56, 58A, 65A, 65B, část G Přílohy : 1, 4, 21, 29, 41, 47A, 47B, 48, 58</p>
<p>Vozmistr</p>	<p>čl. 1, 3, 11, 14, 21, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 116 Přílohy : 1, 4, 21, 29, 48, 58</p>
<p>Strojvedoucí Vozmistr DKV</p>	<p>čl. 1, 3, 4, 7, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 92, 109, 115, 116 Přílohy : 1, 4, 21, 29, 48, 58</p>
<p>Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV Řidič drážního speciálního hnacího vozidla – traťový strojník Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV</p>	<p>čl. 1, 3, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 109, 115, 116 Přílohy : 1, 4, 21, 29, 48, 58</p>
<p>Vedoucí posunu – zaměstnanec pro řízení sledu Člen obsluhy vlaku Vedoucí obsluhy vlaku</p>	<p>čl. 1, 3, 4, 7, 11, 12, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 58A, 65A, 65B, 82, 86, 92, část G Přílohy : 1, 4, 5F, 21, 29, 41, 48, 58</p>
<p>SDC – zaměstnanci ST</p>	<p>čl. 1, 11, 14, 21, 22, 31C, 62, 93, 100, 102, 109, 116 Přílohy č.:1, 48, 58</p>
<p>SDC – zaměstnanci SEE</p>	<p>čl. 1, 9A, 9C, 10A, 10B, 10C, 11, 14, 21, 102, 109, 116 přílohy č.:1, 14, 15A, 22, 58</p>
<p>SDC – zaměstnanci SSZT</p>	<p>čl. 1, 11, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy : 1, 5A, 5F, 6, 58</p>

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ohníč

leží v km 18,952 dvoukolejné trati **Ústí nad Labem západ** - Bílina

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Most.

3. Vlečky

Vlečka HET s.r.o. Ohníč , odbočuje z koleje 5a výhybkou č.13 v km 19,396. Přípojový provozní řád je v příloze č.4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky a zastávky až k sousedním stanicím

- **Zastávka Lbín leží v km 15,140** mezi stanicemi Úpořiny – Ohníč.
Administrativně a účetně je přidělena UŽST Ústí nad Labem.
Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b1.
Má nástupiště s pevnou hranou u 1. a 2. traťové koleje vně kolejí ve směru jízdy vlaku.
Nástupiště jsou 120 m dlouhá, na každém je zděná čekárna, zavedeno elektrické osvětlení.
- **Zastávka Hostomice nad Bílinou leží v km 21,420** mezi stanicemi Ohníč – Světec.
Administrativně a účetně je přidělena UŽST Most.
Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b0.
Má nástupiště s pevnou hranou u 1. a 2. traťové koleje vně kolejí ve směru jízdy vlaku.
Nástupiště jsou dlouhá 120 m, na každém je zděná čekárna, zavedeno elektrické osvětlení a podchod.
Osvětlení zastávky Hostomice nad Bílinou:
 - Ovládáno fotobuňkou, napájeno z SČE do RE (PRIS u komunikace).
 - Osvětlení : nástupiště 12ks perónních stožárů/ výbojka RVLX 80W.
 - Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC – SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 972 425 840.
 - Při poruše elektrického zařízení postupují zaměstnanci ŽST podle předpisu E11/kapitola III/bod C/ odstavec 42 – v pracovní době od 6,00 do 14,00 hodin ohlásí poruchu na obvodovou elektrodílnu Bílina, tel.: 972 425 840. Mimo pracovní dobu se porucha neprodleně nahlásí elektrodispečerovi SDC na tel. 972 424 227 nebo 972 422 227. Zároveň zaměstnanec ŽST potvrdí „Záznam o poruše pro elektrická zařízení“ předložený zaměstnancem, který byl na poruchu avizován.

7. Nástupiště

Pro nástup a výstup cestujících slouží tři zvýšená nástupiště u 1., 2. a 4. koleje se zpevněnou hranou v délce 200 m.

Přístup na nástupiště od výpravní budovy je přes úrovňové přechody, které jsou sníženy na úroveň hlavy kolejnice.

8. Technické vybavení stanice

- Rozvod vody – **výpravní budova ŽST** je napojena na **veřejný** vodovod, uzávěř a vodoměr jsou umístěny ve sklepním prostoru.
- Vytápění – **výpravní budova** je vytápěna ÚT kotlem na tuhá paliva (kotelna), obsluhovatel **ŽST**.

9.A. Elektrická trakční zařízení

- trakční proudová soustava : stejnosměrná 3kV
- místa trakčních napájecích stanic:

Koštov km 2,022 trať Ústí n. L. – Bílina
Světec km 21,730 trať Ústí n. L. - Chomutov

- umístění úsekových odpojovačů:

číslo	ÚO	číslo	km	základní	způsob	manipulace
		stožáru	stav	obsluhy		
401	5	18,556	zapnutý	ústředně/dálkově	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
402	6	18,556	zapnutý	ústředně/dálkově	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
5	16	18,800	zapnutý	ručně	ručně	výpravčí
3A	16	18,800	zapnutý	ústředně/dálkově	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
3B	18	18,900	zapnutý	ručně	ručně	výpravčí
4	18	18,900	vypnutý	ručně	ručně	výpravčí
421	45	19,700	zapnutý	ústředně/dálkově	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí
411	46	19,700	zapnutý	ústředně/dálkově	ústředně/dálkově	eldisp./výpravčí

- Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SR.

- **Obsluha úsekových odpojovačů :**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením je oprávněn přijímat příkazy k obsluze úsekových odpojovačů od elektrodispečera výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejení nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí-li

závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni :

- zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky
- jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou Staničního řádu

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO**

- tyto pomůcky jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři ve skříni

- **Činnost v blízkosti trakčního vedení**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.)

V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

ŽST Ohnič je napájena z rozvodu VN SČE 10kV do sloupové transformační stanice ČD 10/0,4kV.

Stabilní **záložní zdroj elektrické energie (ZZEE)** je umístěn ve výpravní budově, má automatický start při výpadku napájení elektrickou energií. ZZEE napájí zabezpečovací zařízení a nouzové osvětlení místnosti ZZEE a dopravní kanceláře. Trafostanice je umístěna za kolejištěm naproti výpravní budově. Hlavní vypínač je v rozvaděči RO 1 na chodbě VB a je označen podle ČSN.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 12m se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

Použité osvětlení:

kolejiště úpořinské zhlaví	20 ks stožárů JŽ
kolejiště světecké zhlaví	22 ks stožárů JŽ
nástupiště	2 ks stožárů JŽ
vnitřní prostory	zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

Rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupiště a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí.

Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je na chodbě **výpravní budovy**.

Použité světelné zdroje:	stožáry JŽ 12	výbojka RVLX 250W
	vnitřní prostory	zářivková trubice 36W, 40W
		žárovka 40W, 60W, 100W

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Bílina, tel.: 972 425 840.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny :
ZS 1- úpořinské zhlaví, ZS 2 - na VB, ZS 3 - světecké zhlaví.

10B. Nouzové osvětlení

- Při napájení ze **záložního zdroje elektrické energie** (ZZEE) je zajištěno osvětlení dopravní kanceláře.
- Pro nouzové osvětlení dopravní kanceláře a čekárny je stanice vybavena lampami E6 v počtu 2 kusy, které jsou umístěny v dopravní kanceláři, za jejich použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupové cesty na všechna stálá pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby vede po přípojové cestě od okresní silnice.

12. Místa přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

- V první a druhé traťové koleji mezi stanicemi Úpořiny - Ohníč v km 13,931 – 15,176 a v km 16,895 - 17,741.
- V první a druhé traťové koleji mezi stanicemi Ohníč – Světec v km 19,736 – 19,945.

13. Opatření při úrazech

K poskytnutí první pomoci při úrazech nebo **mimořádné události** je v dopravní kanceláři umístěna lékárnička, ve skladišti vedle dopravní kanceláře jsou nosítka. Při hromadných úrazech slouží jako místnost k poskytnutí první pomoci čekárna.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č. 10 - boční rampa. Kromě míst uvedených je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou uloženy u zástupce vedoucího VPK v ŽST Světec.

Klíč od releové místnosti je zaplombován na skříni tlačítek pro nouzové vybavení výhybek v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne a klíč si ponechá zaměstnanec u sebe v úschově.

B.KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	771	S1 - L1	Vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 200m
2	760	S2 - L2	Vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 200m
3	712	S3 - L3	Vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce,
4	698	S4 - L4	Vjezd a odjezd pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce, nástupiště 200m
5	438	S5 - L5	Odjezd do Úpořin pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
6	644	S6 - L6	kusá, odstavná, odjezd pro nákladní vlaky do Úpořin, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
5a	127	námezník výh. 13 - zarážedlo	Kusá, trakční vedení v celé délce.
7	454	Se3 -L7	Odstavná, bez trakčního vedení.
8	652	hrot výh. 11 - zarážedlo	Kusá, odstavná, bez trakčního vedení. Možnost přistavit vozidla s výbušninami, jakož i kotlová vozidla se stlačenými plyny k vykládce nebo prázdná vozidla k nakládce.
10	136	námezník výh. 11 - zarážedlo	Kusá, skladištní.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud/kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
2	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
3	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
4	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
5	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
6	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
7	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
8	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
9	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
10	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
11	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
12	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
13	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
18	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST
19ab	ústředně	DK	Typ : 19 ■ 19a1/19a 2t typ : 8 ■ 19b1/19b 2t typ : 2 ■ 19a2t typ : 10 ■ 19b2t typ : 22 ▲ 19a1/19a 2t typ : 26 ▲ 19b1/19b 2t typ : 24 ▲ 19a2t typ : 13 ▲ 19b2t	není	výhybkové těleso	ŽST
20	ústředně	DK	EMP	není	elektricky	ŽST

Vysvětlivky:

Sloupec 7 - údržbou pro ŽST se rozumí provozní ošetřování výhybek, provádí dozorce výhybek.

EMP = elektromotorický přestavník

DK = dopravní kancelář

- 5 klik na ruční přestavování výhybek je uloženo v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři, klíč má v úschově výpravčí. Provozní ošetřování provádí ŽST.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Hlavní klíče od přenosných výměnových zámků uzamykatelných a od uzamykatelných kovových podložek jsou vloženy v zámcích těchto zařízení.
- Uzamykatelné kovové podložky - 3 kusy jsou uloženy pod schodištěm do sklepa.
- Přenosné výměnové zámkové uzamykatelné – 6 kusů, jsou uloženy ve skříni v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče od výhybek a výkolejek pečeti pečetidlem typu „Ústecká dráha“:
- náměstek vrchního přednosty UŽST (dopravní) pečetidlem číslo 617
 - přednost pečetidlem číslo 664
 - dozorčí Světec pečetidlem číslo 555

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- Ve stanici je zabezpečovací zařízení 3 kategorie.

Popis a obsluha RZZ jsou popsány v Doplnujícím ustanovení příloha č. 5A SŘ.

Ve stanici se nachází výhybky s neprofilovými styky, které jsou vyznačeny mezi průsvitkami na kolejovém plátku červeně. Tyto styky jsou ve výměnových úsecích V 18/20, V 19/21 a V 10.

Klíče (včetně náhradních) od záložního zdroje elektrické energie jsou umístěny na pracovišti výpravčího v dopravní kanceláři.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení je klasifikováno jako 3 AH pro zabezpečení jízd následných vlaků s automatickou odhláškou po uvolnění mezistaničních úseků.

PZS v km 20,852 je ovládáno v obou směrech automaticky jízdou vlaku a je doplněno počítačem náprav Siemens AzF. (Obsluha viz. Předpis ČD Z2 příl. 4 a 5, příloha 5A SŘ).

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
15,200	silnice III.tř.	SSSR PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Úpořiny. Poloha ovládací obvodů : Směr Úpořiny-Ohnič 2. traťová kolej v km 14,338 –16,300. Směr Ohnič – Úpořiny 1. traťová kolej v km 16,300 - 14,338.
18,688	silnice III.tř.	SSSR PZS 3ZNL I	Kontrolní stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Ohnič. Závislé na návěstidlech L, 1L, S1, S2, S3, S4, S5, S6, Se1, Se 2, Se3, Se5. Poloha ovládacích obvodů : Směr Ohnič – Úpořiny pro 1. traťovou kolej ovládací úseky spínají na staničních kolejích a vyhodnocují v km 18,594; pro 2. traťovou kolej uzavření přejezdu tlačítkem z ovládacího pultu, nebo postavením posunové cesty – vyhodnocují v km 18,594. Směr Úpořiny – Ohnič pro 1. traťovou kolej – ovládací úseky spínají v km 17,348 a vyhodnocují na staničních kolejích; pro 2. traťovou kolej ovládací úseky spínají v km 17,375 a vyhodnocují na staničních kolejích.
20,852	silnice IV.tř.	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště v dopravní kanceláři ŽST Světec. Poloha ovládacích obvodů : Ovládací úseky počítačů náprav (kolejové detektory počítačů náprav) ve směru pro 1.traťovou kolej Světec – Ohnič 1VÚ = 2KJ, AC-2B v km 21,540, AC- 2A v km 20,841, v opačném směru Ohnič – Světec 2VÚ = 1KJ, AC - 1A v km 19,862, AC – 1B v km 20,864. Ovládací úseky (kolejové detektory počítačů náprav) pro 2. traťovou kolej ve směru Ohnič – Světec 1PÚ = 3KJ, AC – 3A v km 19,862, AC – 3B v km 20,864, v opačném směru Světec – Ohnič 2PÚ= 4KJ, AC – 4B v km 21,536, AC – 4C v km 20,861.

Při jízdě vlaku /PMD/ po nesprávné koleji ze ŽST Ohnič do ŽST Úpořiny musí být strojvedoucí vlaku /PMD/ u PZZ v km 15,200 vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
L	18,370	DK	elektrické Den/Noc	Vjezdové, PN, vzdálenost od krajní výhybky 290m, TPO.
1L	18,370	DK	„	Vjezdové z nesprávné koleje, PN, vzdálenost od krajní výhybky 290m.
L1	19,540	DK	„	Odjezdové, PN.
L2	19,529	DK	„	Odjezdové, PN.
L3	19,515	DK	„	Odjezdové, PN.
L4	19,500	DK	„	Odjezdové, PN.
L5	19,276	DK	„	Odjezdové, PN.
L6	19,475	DK	„	Odjezdové, PN.
L7	19,276	DK	„	Odjezdové, PN.
S	19,865	DK	„	Vjezdové, PN, vzdálenost od krajní výhybky 308m, TPO.
2S	19,865	DK	„	Vjezdové z nesprávné koleje, PN, vzdálenost od krajní výhybky 308m.
S1	18,769	DK	„	Odjezdové, PN.
S2	18,769	DK	„	Odjezdové, PN.
S3	18,803	DK	„	Odjezdové, PN.
S4	18,802	DK	„	Odjezdové, PN.
S5	18,838	DK	„	Odjezdové, PN.
S6	18,831	DK	„	Odjezdové, PN.
Př L	17,670	DK	„	Předvěst.
Př 1L	17,670	DK	„	Předvěst z nesprávné koleje.
Př S	20,566	DK	„	Předvěst.
Př 2S	20,566	DK	„	Předvěst z nesprávné koleje.
Se 1	18,594	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Se 2	18,594	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Se 3	18,822	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Se 4	18,825	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Se 5	18,885	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Se 6	19,320	DK	„	Seř.náv.z vlečky HET.
Se 7	19,396	DK	„	Seř.náv.na vlečku HET.
Se 10	19,680	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Se 11	19,680	DK	„	Seřaďovací návěstidlo.
Označnick L	18,420			Platný pro 2. traťovou kolej.
Označnick 1L	18,420			Platný pro 1. traťovou kolej.
Označnick S	19,815			Platný pro 1. traťovou kolej.
Označnick 2S	19,815			Platný pro 2. traťovou kolej.
Posun zakázán	19,506			Na koleji č. 5a.
Posun zakázán	19,480			Na koleji č. 6.
Posun zakázán	19,480			Na koleji č. 8.
Posun zakázán	18,703			Na koleji č. 10.

Vysvětlivky: TPO = Telefonní přivolávací okruh
DK = dopravní kancelář

33. Telekomunikační a informační zařízení

• Telefonní okruhy

Číslo okruhu	Průběh okruhu	Druh spoje	Udržující organizační složka
VT 80 – 87c	Trať. spojení mezi výpravčím ŽST Úpořiny a ŽST Ohnič	mb - nf	SSZT Most
VT 80 – 87d	Trať. spojení mezi výpravčím ŽST Ohnič – ŽST Světec	mb - nf	SSZT Most
VD 80 - 87	Ústí n.L. – Třebošice, provozní dispečer	úb – tónový	TELEMATIKA Ústí n. L. - ATÚ Most
VP 001	Přivol. okruh mezi výpravčím a vj. náv. L - strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
VP 002	Přivol. okruh mezi výpravčím a vj. náv. S - strojvedoucí	mb - nf	SSZT Most
JN 001	Místní okruh mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti – úpořinské zhlaví	mb - nf	SSZT Most
JN 002	Místní okruh mezi výpravčím a zaměstnanci v kolejišti – světecké zhlaví	mb - nf	SSZT Most
SU 972 425 821	Autom. spoj instalace v zapojovači DZ 61	úb - nf	SSZT Most
SU 972 425 831	Autom. telefon	úb - nf	TELEMATIKA Ústí n. L. – ATÚ Most
RM 80 - 87	Trať. rádiový spoj mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - vf	TELEMATIKA Ústí n. L. RS Ústí n. L.
HN 001	Hodiny v dopr. kanceláři a na výpr. budově	úb – impuls	SSZT Most

Vysvětlivky : mb – místní baterie, úb – ústř. baterie, nf – nízkofrekvenční, tónový, impulsní, vkv – velmi krátké vlny, ukv – ultra krátké vlny

• Telekomunikační zařízení :

1. Ve správě SDC Ústí n.L. – SSZT Most - udržují zaměstnanci návěstního okrsku Bílina.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
v pracovní době na telefon č. 972 425 836 nebo 972 425 891
v mimopracovní době – dle rozpisu domácí pohotovosti
2. Ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. – udržují zaměstnanci z ATÚ Most.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí:
centrálně operátor 972 110 000
3. Rozhlasová ústředna typ VRÚ - pro dorozumívání výpravčího se zaměstnanci v kolejišti velkým rozhlasem a zpětnými dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.
4. Ve správě TELEMATIKA Ústí n. L. je rádiové spojení a traťový rádiový systém (TRS), který je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21SŘ. Výpravčí provádí nejméně jednou během směny kontrolu správné funkce záznamového zařízení TRS.

- **Služební mobilní telefony:**

Služební mobilní telefon je trvale přidělen na pracoviště dozorčího provozu ve směnách v ŽST Most nové n.

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci při provozování drážní dopravy použít soukromý mobilní telefon.

<u>Důležitá telefonní čísla:</u>

Výpravčí Světec – 972 425 833, 972 425 810
--

Výpravčí Úpořiny - 972 421 241, 972 421 215

- **Výpočetní technika**

Umístění - dopravní kancelář (Pc s programem IT - CEVIS)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

| Náměstek vrchního přednosty UŽST (přepravní)

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

| Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST
- přednosta
- dozorčí
- IŽD
- systémový specialista
- technolog
- vedoucí referent obrany a ochrany
- zástupce vedoucího VPK

| Dozorčí provozu ve směnách je vedoucím směny obvodu UŽST Most.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

| V obvodu UŽST Most je nepřetržitě obsazeno pracoviště dozorčího provozu ve směnách se stanovištěm v Mostě novém n., je vedoucím směny ve smyslu předpisu ČD D7 (kromě ohlašování mimořádných událostí) a řídí operativně práci celého obvodu UŽST Most.

| Výpravčí má stanoviště ve výpravní budově v dopravní kanceláři.

- Organizuje dopravní službu ve stanici a v přilehlých traťových úsecích.
- Výhradně sám obsluhuje zabezpečovací zařízení.
- Vede evidenci pomalých jízd, evidenci nepředpokládaných napěťových výluk trakčního vedení, evidenci pracovních míst.
- Vykonává funkci osobního pokladníka.
- Zadává informace do CEVISu.
- V době nepřítomnosti dozorce výhybek na pracovišti vykonává veškeré jeho povinnosti.
- Klíče od uzamčeného, odstaveného hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí v dopravní kanceláři výpravčímu.

- V případě, že je nutno provést v ŽST Ohnič konečnou, výchozí nebo nácestnou technickou prohlídku, objedná výpravčí s dostatečným předstihem vozmistra. Technickou prohlídku provede vozmistr na příkaz výpravčího.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku, o případné změně pořadí dojezdu vlaků a o zpoždění vlaků.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Hlásí vozmistrovi vlaky, které je nutno přednostně nebo mimořádně prohlédnout.
- Tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* a tiskopis 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* sepisuje v ŽST Ohnič objednaný **vozmistr, případně výpravčí**.
- Tiskopis 735 1 5323 *Záznam vozových závad* sepisuje v ŽST Ohnič vedoucí obsluhy vlaku (u vlaků bez obsluhy strojvedoucí) a odevzdá proti podpisu originál tiskopisu **výpravčímu**, kterého také seznámí se závadami, které se na voze vyskytly.
- Vůz odstavený z provozu označený tiskopisem 735 1 5323 *Záznam vozových závad* zapíše do tiskopisu 735 1 5306 – *Záznamní kniha technické služby vozové* **vozový disponent ŽST Bílina**, kterému potřebné údaje předá výpravčí ŽST Ohnič.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek má stanoviště u výpravčího.

- Na příkaz výpravčího sepisuje a doručuje písemné rozkazy.
 - Na příkaz výpravčího vydává vlakopisy lokomotivním vlakům.
 - Při poruše RZZ na příkaz výpravčího zjišťuje skutečnost, že vlak (PMD) dojel/odjel celý, zjišťuje volnost vlakové cesty, provádí ruční přestavování výhybek.
 - Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem připraveno k odjezdu více vlaků, zpraví strojvedoucího druhého (popř. každého dalšího) o tom, kolikátý v pořadí stojí, dozorce výhybek z rozkazu výpravčího ŽST Ohnič. Stejný postup platí při jízdách PMD, jejichž odjezd bude dovozen návěstmi dovolující jízdou vlaku.
 - Provádí úklid staničních prostor.
 - Provádí provozní ošetřování výhybek.
 - Obsluhuje kotel ústředního topení.
- Při správné činnosti RZZ tvoří ŽST jeden obvod pro přestavování výhybek.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- Prohlídku vozů vykonává posunová četa, která do stanice dojíždí ze stanice Světec.
- V případě sestavení nákladního vlaku vyplní Vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky vedoucí posunové čety ze ŽST Světec, kterého si výpravčí ŽST Ohnič vyžádá u výpravčího ŽST Světec.
- Zprávu o brzdění u nákladních vlaků vyhotoví vedoucí posunové čety ŽST Světec.

59. Používání písemných rozkazů

Sepisováním a doručováním písemných rozkazů může být z rozkazu výpravního pověřen **dozorce výhybek**.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně, osobně a ústně si odevzdávají dopravní službu výpravní. Vzor odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze č. 8 SŘ.
- Výpravní odevzdává dopravní službu v předtištěné knize „Odevzdávka dopravní služby“.
- Nástup a ukončení služby dozorce výhybek zapíše do telefonního zápisníku u výpravního a zápis podepíše.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit po všech kolejích dle služebního předpisu ČD D 2/81.

Odstavování speciálních vozidel je povoleno na koleji č. 6, 8, 10.

V případě jízdy speciálního vozidla, které neovlivňuje spolehlivě kolejové obvody, je nutno postupovat v souladu se služebním předpisem ČD D2 a předpisem ČD D101/T101.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec č. 17 Dopravního deníku je možno rozdělit v případě potřeby na dva sloupce - sloupec č. 17a) "Poznámky" a sloupec č. 17b) "Vlak dojel/odjel celý".

Sloupec č. 10 Dopravního deníku se v případě potřeby nadepíše funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (dozorce výhybek).

Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Od vjezdového návěstidla L (km 18,370) stanice stoupá k přejezdu na úpořinském zhlaví (km 18,688) + 2,5 promile, dále stoupá směrem k odjezdovým návěstidlům na ŽST Světec +0,5 promile.

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí v celém obvodu stanice **vykonává dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravní**.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje, za odstranění ostatních zajišť-

řetvovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá zaměstnanec vykonávající zkoušku brzdy.

Vzhledem ke stavebnímu spádu je souprava vozů o hmotnosti 3000 tun dostatečně brzděna přímočinnou brzdou lokomotivy řady 740,742,121,122,123 které jsou běžně používané v ŽST Ohnič. Hnací vozidlo řady 742 o nejmenší hmotnosti z uvedených hnacích vozidel spolehlivě zajistí přímočinnou brzdou soupravu o hmotnosti 3000 tun. V případě zkoušky brzdy u soupravy vozidel těžší než 3000 tun musí být použita k zajištění soupravy jedna brzdící zarážka.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí do 10 minut po vyhlášení dopravy provozním dispečerem – **dozorci výhybek**.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel /odjel celý

Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení oznámí skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, dozorce výhybek z rozkazu výpravčího.

Hlášení, že vlak dojel/odjel celý smí dozorce výhybek provést až poté, co se přesvědčil, že poslední vůz uvolnil námeznyky na 20 metrů a vlak má předepsanou koncovou návěst.

Výpravčí toto hlášení zaznamená časovým údajem a jménem zaměstnance do sloupce 17b) dopravního deníku, který za tímto účelem upraví.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Červené kroužky - umístí výpravčí na tlačítka vjezdových a odjezdových návěstidel.

Při poruše RZZ na řadiče výhybek.

Na zabezpečení řadičů výhybek v krajní poloze se musí používat plechové červené krytky.

Varovný štítek (výluky, PMD) – varovný štítek umístí výpravčí k příslušné koleji na kolejovou desku.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu se použije spojení SPT Telecom:

Výpravčí Světec - 972 425 833 nebo 972 425 810

Výpravčí Úpořiny - 972 421 241 nebo 972 421 215

Použití mobilního telefonu je dovoleno.

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Očekáváním příjezdu, sledováním odjezdu a průjezdu vlaku, může výpravčí pověřit **dozorce výhybek**.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při **správné** činnosti RZZ tvoří stanice jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. **Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.**
- **Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na panel RZZ.**

Při poruše zabezpečovacího zařízení může zjišťovat volnost vlakové cesty na příkaz výpravčího dozorce výhybek. Výpravčí vymezí úsek pro zjišťování volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).

Vymezený úsek zapíše výpravčí do telefonního zápisníku, zápis dozorce výhybek podepíše.

Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem do kolejiště nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Pokud bude dozorce výhybek hlásit volnost vlakové cesty nebo její správné postavení výpravčímu telekomunikačním zařízením:

- Výpravčí provede záznam času do sloupce č. 10 Dopravního deníku.
- Dozorce výhybek zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

Za zjištění volnosti všech záhlaví lze považovat zjištění že:

- poslední vlak dojel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu osobně ohlásil výpravčímu, že ukončil nebo přerušil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku a zaměstnanec řídící posun tuto skutečnost podepíše.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty při **správné** činnosti zabezpečovacího zařízení se zjišťuje činností tohoto zařízení. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem na relovou desku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Při přípravě vlakové cesty postupuje výpravčí podle předpisu pro obsluhu RZZ a doplňujícího ustanovení k předpisu D 101/T 101 pro obsluhu RZZ ŽST Ohnič, které je uloženo v příloze č. 5 A SŘ.
- Při obsluze tlačítka přivolávacího návěstidla může převzít držení **již stlačeného tlačítka dozorce výhybek.**

Postup při poruše RZZ:

- V případě poruchy RZZ dává příkaz k přípravě vlakové cesty výpravčí dozorce výhybek ústně nebo telekomunikačním zařízením.

- Hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty, příp. přestavení výhybky, provádí dozorce výhybek zpětným dotazem, telefonicky nebo radiopojítkem. V případě, kdy budou tato zařízení v poruše, lze použít mobilní telefon.
- Po vydání kliky pro ruční přestavování výhybek smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li dozorce výhybek přestavení výhybky (popřípadě postavení vlakové cesty, volnost vlakové cesty).

Dokumentace hlášení přestavení výhybky:

Výpravčí zapíše toto hlášení:

- při hlášení osobním – hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, dozorce výhybek zápis podepíše,
- při hlášení telekomunikačním zařízením – hlášení zapíše výpravčí a dozorce výhybek do svých Telefonních zápisníků a zápis podepíše (dozorce výhybek zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

79. Současné jízdní cesty

Dovolené a zakázané současné vlakové a posunové cesty jsou uvedeny v příloze č. 6 SR.

Bližší-li se ke stanici současně vlaky opačného směru, jejichž současný vjezd není dovolen, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Úpořin (vzhledem ke sklonovým poměrům).

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště vozidel ND je na hlavní silnici u autobusové zastávky.

Čas příjezdu posledního vozidla ND i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel ND) oznámí vedoucí doprovodu příslušného vlaku výpravčímu.

Vedoucí doprovodu vlaku požádá výpravčího o souhlas k odjezdu mobilním telefonem.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky obou směrů se vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Činnost PZS ve stanici v km 18,688 je závislá na zabezpečovacím zařízení.
- Pokud dovoluje výpravčí jízdu vlaku/PMD přes PZS v km 18,688 jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je povinen uzavřít PZS ručně tlačítkem nebo zpravit vlak/PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.
- Způsob obsluhy PZS je uveden v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Ohnič (Příloha 5A SR).
- Při obsluze PZS, poruše a mimořádnostech postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5A SR.

Klíče od místního ovládání PZS v km 18,688 jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Ohnič.

Klíče od místního ovládání PZS v km 15,200 jsou uloženy v dopravní kanceláři v ŽST Úpořiny.

Klíče od místního ovládání PZS v km 20,852 jsou uloženy v dopravní kanceláři v ŽST Světec.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při návratu vlaku/PMD zpět do stanice a při nakolejení na širé trati musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací obvody PZZ jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31C).

92. Správkové vozy a jejich opravy

Evidenci správkových vozů vede výpravčí v upraveném zápisníku.

Tiskopis 735 1 5306 - *Záznamní kniha technické služby vozové*, tiskopis 735 1 5323 - *Záznam vozových závad*, tiskopis 735 1 5310 – *Hlášenka* a tiskopis 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího.

Prohlídku vozů provádí vedoucí posunové čety ze ŽST Světec nebo Bílina.

Polepení vozů nálepkami dle ČD V62 čl. 275 provádí vedoucí posunové čety, případně výpravčí.

- Každý případ, kdy je vůz odstaven z provozu pro technickou závadu a polepen nálepkami 735 1 5324 – *Nezpůsobilý pro technickou závadu* oznámí vozmistr výpravčímu a vozmistrovi četaři.
- Kotlové vozy, vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby oznámí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.
- Při vyřazení vozu cizí železnice nebo soukromého vozu z provozu a jeho polepení příslušnými nálepkami oznámí vozmistr tuto skutečnost **výpravčímu**. Výpravčí toto hlášení předá **vozovému disponentovi ŽST Bílina**.
- Je-li soukromý vůz odeslán do plánované údržby, vyžádá si výpravčí provedení technické prohlídky ke zjištění skutečného technického stavu před provedením této přepravy. Na všechna při ní zjištěná násilná poškození a úbytky sepíše objednaný vozmistr tiskopisy 735 1 5310 – *Hlášenka* a 735 1 5340 – *Zpráva o poškození* a výpravčí sepíše tiskopis 735 1 4801 (-2, -6) – *Komerční zápis*.

93. Posun mezi dopravami

- Při dovolení jízdy PMD jiným způsobem než návštějí dovolující jízdu (kromě PN) je výpravčí povinen ručně uzavřít tlačítkem PZZ v km 18,688 nebo zpravit PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

95. Povolenky

- Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu „Mimořádné události“.
- U výpravčího v ŽST Ohníč jsou uloženy tyto povolenky :
Červená povolenka pro 1. traťovou kolej do Ohníč - Úpořiny.
Modrá povolenka pro 2. traťovou kolej do Ohníč - Světec.
- U výpravčího v ŽST Úpořiny je uložena modrá povolenka pro 2. traťovou kolej Úpořiny – Ohníč
- U výpravčího v ŽST Světec je uložena červená povolenka pro 1.traťovou kolej Světec - Ohníč

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci lze používat zkráceného názvu vlastní stanice a stanic sousedních:

Ohnič	Oh
Úpořiny	Úp
Světec	Sv

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Posunovací obvody

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod.
- odpovídá výpravčí

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

109. Místní podmínky pro posun

Povinnosti zaměstnanců ŽST u dlouhodobě odstavených vozidel.

Povinnost sledovat zda není kolej obsazena déle než 7 dní má výpravčí, který za tímto účelem vede pomocný záznamník. V případě, že dispečer nařídí ve stanici odstavit vozy, zapíše výpravčí do záznamníku datum a čas odstavení. V případě, že vozy budou ve stanici odstaveny dlouhodobě postupuje výpravčí v souladu s přílohou č. 25 předpisu ČD D2. V případě, kdy je potřeba s těmito vozy posunovat a je překročena doba 7 dnů, zpraví výpravčí o této skutečnosti zaměstnanec řídicího posun.

Na 6. a 7. koleji musí být tyto vozy zajištěny uzamykatelnou podložkou směrem k úpořinskému zhlaví.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Není dovoleno.

112. Posun přes přejezdy

Při posunu bez posunové čety při poruše PZS v km 18,688 zajistí střežení přejezdu výpravčí ve směně.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Celkový počet 14 kusů zarážek je uložen na dvou stojanech v kolejišti. Na každém zhlaví je jeden stojan. 2ks zarážek u dopravní kanceláře.
Dvoupřírubových zarážek se smí používat jen k zajištění odstavených **vozi-
del.**

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Místní poměry :

Výpravčí - 1 denní a 1 noční směna

Dozorce výhybek – 2 denní směny

Traťové poměry:

Výpravčí má za povinnost se seznámit s traťovými poměry přilehlých mezi-
staničních úseků jízdou na stanovišti hnacího vozidla.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace použijí přechodů v kolejišti.
Bezpečný přístup těchto osob k a od vlaku zajistí **dozorce výhybek** na příkaz vý-
pravčího, v případě že o pomoc cestující požádá.

Za zajištění odpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výlu- ce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí je dovoleno u všech vla-
ků od ŽST Světec projet stanicí **se staženými sběrači.**

Do stanice lze vjet setrvačností ze všech směrů na všechny dopravní koleje.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

1. Výjimka ČD 1/D5 č. j. 758 / 2004 - O 11 ze dne 27. 7. 2004
- týká se článků SŘ č.: 1, 12, 31A, 33, 54, 55, 56, 58A, 82, 92, 116, 133 a 137

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek - výpravčí jej umístí na ovládací pult tak, aby byl na mimo-
řádnost upozorněn.