

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
OLBRAMOVICE

Účinnost od : 1.8.2006


.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j : 69 / 2006

dne : 17.7.2006


.....
VP UŽST

Počet stran : 32

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny	Účinnost od	Opravit		Poznámky
		Dne	Podpis	

Za včasné zapracování přidělených změn v textu a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel tohoto výtisku

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Náměstek vrchního přednosty	Úplná znalost
Přednost	Úplná znalost
Dozorčí	Úplná znalost
Inženýr železniční dopravy	Úplná znalost
Výpravčí	Úplná znalost
Signalista	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, část G úplná, 133, 141 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 5F, 8, 14, 20, 22, 48, 50, 54, 58
Staniční dozorce	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 65A, 67, 86, 92, 93, část G úplná, články číslo 133, 139, 141 Přílohy číslo 1, 2, 3, 4, 5F, 8, 14, 21, 22, 29, 30B, 31, 48, 51A, 54, 55, 58
Obsluha nákladního vlaku	Část A úplná, články číslo 21, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 65A, 92, část G úplná, Přílohy číslo 1, 5F, 14, 58
Referent dopravy a přepravy, nákladní pokldník	Část A úplná, články číslo 21, 54, 55, 56, 92, 109, 133, 137. Přílohy číslo: 1, 26, 30A, 30B, 41, 47A, 48, 54, 58
Odborný ekonom ŽST, komandující, hospodářskosprávní referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Vedoucí personalista, personalista, mzdový referent, zásobovač - zbožíznalec	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Skladový referent	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Řidič osobních automobilů	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Provozní zámečník	Článek číslo 11 Přílohy číslo: 1
Strojvedoucí	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 65A, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 16, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Řidič drážního SHV	Články číslo 1, 2, 3, 4, 8, 11, 14, 21, 22, 23, 31C, 32, 33, 56, 89, 92, 97, 109, 111, 113 Přílohy číslo 1, 3, 4, 17, 21, 29, 32, 48, 58
Zaměstnanci SSZT	Články číslo 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33 Přílohy číslo 1, 5A, 5B, 6, 7B, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Olbramovice leží v km 119,280 jednokolejné trati v úseku České Budějovice - Benešov u Prahy. Podle povahy práce je stanicí smíšenou, po provozní stránce mezilehlou a odbočnou pro dirigovanou trať Olbramovice - Sedlčany. Pro dirigovanou trať Olbramovice – Sedlčany je stanicí dirigující. Sídlem vrchního přednosty UŽST je stanice Benešov u Prahy.

3. Vlečky

- FINLEANS, odbočuje z koleje č. 11 výhybkou č.5XB.
- OBILA Kutná Hora, od zarážedla na 6. koleji v délce 80 m.
V současné době se obě vlečky neprovozují, protože na nich nejsou splněny podmínky pro vydání úředního povolení pro provozování drážní dopravy.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Nákladiště, zastávka Vrchotovy Janovice leží v km 4,2 dirigované trati Olbramovice – Sedlčany mezi stanicí Olbramovice a dopravnou Štětkovice. Manipulační kolej č. 2 je zapojena jednostranně do traťové koleje výhybkou č.1 a je opatřena výkolejkou Vk1. Nákladiště a zastávka je přiděleno uzlové stanici Benešov u Prahy, personálně je neobsazeno, nemá výpravní oprávnění pro vozové zásilky, lze však smluvně zajistit jejich přepravu prostřednictvím tarifní stanice Olbramovice. Cestující jsou odbavováni ve vlaku, zastávka je vybavena plechovou čekárnou a zvýšeným nástupištěm u koleje č.1 v délce 30 metrů. Není osvětlována.

Zastávka Voračice leží v km 6,1 dirigované trati Olbramovice – Sedlčany mezi stanicí Olbramovice a dopravnou Štětkovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Cestující jsou odbavováni ve vlaku, zastávka je vybavena plechovou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 30 metrů. Zastávka se neosvětluje.

Zastávka Minártice leží v km 7,6 dirigované trati Olbramovice – Sedlčany mezi stanicí Olbramovice a dopravnou Štětkovice. Administrativně je přidělena uzlové stanici Benešov u Prahy. Cestující jsou odbavováni ve vlaku, zastávka je vybavena zděnou čekárnou a zvýšeným nástupištěm v délce 30 metrů. Zastávka se neosvětluje.

7. Nástupiště

Koleje č.1, 2, 5 a 7 jsou vybaveny zvýšenými nástupišti s nástupištní hranou. Tato nástupiště jsou u 1. koleje v délce 350 m, u 2. koleje 200 m, u 5. koleje 250 m a u 7. koleje 30 m. Vchod na nástupiště a odchod od vlaku je proti staniční budově v úrovni čekárny a proti vstupu ke kanceláři staničního dozorce. Po celé délce staniční budovy je kryté nástupiště.

8. Technické vybavení stanice

- Pro provozní ošetření lokomotiv je v pokračování koleje č.7 c uzamykatelná topírna s jámou provozovanou DKV Praha.
- Ve staniční budově je rozvod pitné vody z domácí vodárny ve sklepě. Hlavní uzávěr je na tlakové nádobě ve sklepě. Pro případ potřeby je stanice napojena na obecní vodovod. Připojení s uzávěrem je ve sklepě.
- Čistění motorových vozů a přípojných vozů k Mos vlakům se provádí na kolejích železniční stanice. Čistění provádí DKV Praha. Zbrojení naftou a temperování vodou provádí DKV Praha, pracoviště Čerčany.
- Ve stanici jsou dva plynové kotle. Jeden v místnosti u schodiště do obytné části hlavní budovy pro vytápění výpravní budovy, druhý v místnosti u silnice pro vytápění sníženého přístavku. Hlavní uzávěr plynu je v kiosku na hlavní budově směrem k silnici.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová sestava:

Trakční vedení (dále jen TV) je provedeno ve střídavé trakční proudové soustavě o napětí 25 kV 50 Hz.

Snížená výška trolejového drátu (nad temenem kolejnice)

Výška troleje nad temenem kolejnice je 5 500 mm v obvodu celé žst.

Snížená výška v obvodu žel.stanice - **není**

Místa (km) napájecích a spínacích stanic:

TM Benešov v trati Benešov - Bystřice, km 133,650, telefon 9722 - 52439

NS Chotoviny v trati Chotoviny - vyh.Čekanice,km 89,500, telefon 9725 - 52920

Trakční měničny jsou bez obsluhy. Provoz ústředně řídí elektrodispečer.

Provoz napájecích stanic a TV je řízen nepřetržitě elektrodispečerem (dále jen ED) Praha ED stanoviště I. Telefon 9722 – 25101, 25177 (mobil – 724 182 464) ED stanoviště II. Telefon 9722 – 25102, 25178 (mobil – 602 177

854) , nebo státní telefon – 274 773 679. Vedoucí elektrodispečer Telefon 9722 – 25100. Zjištěnou závadu na TV je nutno ihned ohlásit ED Praha II a učinit dle rozsahu závady taková opatření, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob a provozu (střežení místa, krytí přenosnými návěstidly pro el. provoz apod.)

Úsekové odpojovače (ÚO) a kdo je obsluhuje: ÚO propojují podélně TV traťových kolejí s TV kolejí staničních a v obvodu stanice propojují příčně nebo podélně jednotlivé úseky TV.

Dálkově ovládané ÚO:

ÚO	Stožár číslo	km	Místo ovládní	poznámka
401	2	118,855	z dopravní kanceláře	
1	3	118,890	z dopravní kanceláře	
411	44	120,160	z dopravní kanceláře	
11	43	120,120	z dopravní kanceláře	
5	18	119,315	z dopravní kanceláře	
7	18	119,315	z dopravní kanceláře	
9	18	119,315	z dopravní kanceláře	
21				

Místně (ručně) ovládané ÚO:

ÚO	Stožár číslo	km	Místo ovládní	poznámka
15	19B	119,450	stožár č.19B	

Obsluha ÚO Z se provádí dle předpisu ČD D2 odstavec 1004 , 1006 !Bez příkazu elektrodispečera.

ÚO	stožár číslo	km	Místo ovládní	poznámka
Z016	103	0,180	OSN	pro kolej č.1A,3A
1Z016	111	0,492	OSN	pro kolej č.1A,3A
Z06	36A	119,920	OSN	pro kolej č.4
1Z06	16	119,240	OSN	pro kolej č.4

O b s l u h a Ú O

Základní poloha ÚO je uvedena v příloze SŘ č.14. Za provozní stav je odpovědný elektro- dispečer podle provozní situace. Obsluhovat ÚO v žst. Olbramovice smějí jen osoby k tomu oprávněné tj. pracovníci SEE Praha a pracovníci žst. Olbramovice SEE Praha vyškolení, vyzkoušení a k obsluze písemně oprávněni. Oprávnění S 7 313 příslušným pracovníkům žst. vydává VP UŽST Benešov na základě předložení dokladu od SEE o vyškolení a vyzkoušení. Oprávnění S 7 313 platí nejdéle 3 roky a jména pracovníků oprávněných k obsluze ÚO uvede VP UŽSTBenešov v příloze č. 50 SŘ včetně data ukončení platnosti.

Obsluha ÚO se provádí podle ČSN 34 3109 a předpisu D2 na příkaz elektrodispečera. Příkazy k obsluze ÚO od elektrodispečera přijímá jen výpravčí ve službě a obsluhu provádí sám nebo jím pověřený pracovník, který je rovněž zmocněn k obsluze ÚO.

Příkazy k obsluze ÚO a hlášení o provedených úkonech se musí dávat jasně a srozumitelně. Osoba přijímající příkaz musí předávající osobě příkaz opakovat a tím potvrdit, že příkazu rozuměla! Při nebezpečí, zvláště jsou-li ohroženy lidské životy a hrozí-li nebezpečí z prodlení, odpojí výpravčí nebo na jeho příkaz zmocněný pracovník příslušný odpojovač i bez příkazu ED. O odpojení z p r a v í výpravčí co nejdříve ED!!!

Pozor elektrické úseky mohou být napájeny z několika stran - úsekové odpojovače v tomto případě vypínáte pod zátěží a hrozí nebezpečí úrazu.

O b s l u h a s e p r o v á d í :

Místně - ručně - ze skříně pohonu ÚO za použití ochranných izolačních rukavic a ochranné přilby. Před obsluhou odpojovače musí pracovník pohledem zkontrolovat stav vodivého spojení konstrukce odpojovače (TP) na kolejnicové vedení nebo jejího uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše.

Dálkově - z dopravní kanceláře, stavědla apod. (při poruše dálkového ovládání se ÚO ovládá ručně pomocí kliky přímo ze skříně pohonu, dle bodu č.1.) Ústředně - z řídicího stanoviště elektrodispečera.

Místo uložení universálních klíčů , ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Ochranné pomůcky, univerzální klíče, ovládací kliky pro obsluhu ÚO:

Univerzální klíč pro ÚO s ručním ovládáním, univerzální klíč a klika k ručnímu ovládání dálkově ovládaného ÚO (při poruše dálkového ovládání) a ochranné (izolační rukavice, ochranná přilba a galoše) jsou uloženy: u výpravčího

Ochranné pomůcky musí být pravidelně přezkušovány ve lhůtách podle ČSN 35 9700. Napěťové zkoušky izolačních rukavic se provádějí 1x za 12 měsíců na zkušebně SEE Praha. Ochranné izolační galoše se již nepřezkušují, pouze 1x za 12 měsíců je nutné provést kontrolu, zda nejsou mechanicky poškozené. Za prohlídku ochranných izolačních galoší, zda nejsou mechanicky poškozené, přezkoušení izolačních rukavic 1x za rok a řádné vedení evidence o prohlídkách a zkouškách : **odpovídá VP UŽST Benešov.**

Opatření při požáru a haváriích

Jak postupovat při požáru drážních vozidel pod trakčním vedením nebo v jeho blízkosti dle ČSN 34 3109 :

Elektrodispečer před vydáním souhlasu k montáži zkratovací soupravy a k následnému hašení souvislým proudem vody zajistí vypnutí elektrického

úseku, ve kterém se bude hasit a přilehlých úseků tak, aby vznikl ze všech stran možného napájení neutrální úsek.

V případě hašení požáru :

- v železniční stanici, vypne tuto stanici a všechny přilehlé mezistaniční úseky
- v mezistaniční úseku, vypne tento mezistaniční úsek ve všech kolejích a všechny přilehlé stanice

- v blízkosti elektrického dělení železniční mezistaničního úseku, považuje oba tyto úseky za jeden elektrický úsek

Elektrodispečer po vypnutí trakčního vedení dle ČSN 343109 čl. 8.7.1. vydá příkaz osobě řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanci jednotky požární ochrany Hasičské záchranné služby Českých drah (JPO HZS ČD) ke zkratování trakčního vedení.

Osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD, který zazkratoval trakční vedení, vydá osobně veliteli zásahové jednotky prokazatelně (není-li tímto zaměstnancem sám velitel) souhlas k zásahu.

O provedení zazkratování trakčního vedení a vydání souhlasu k hašení, osoba řídící drážní vozidlo nebo zaměstnanec JPO HZS ČD dodatečně vyrozumí elektrodispečera. Po příchodu pracovníků organizace udržující trakční vedení, provedou zajištění pracoviště dle příkazu „B“, který vypíše odpovědný pracovník podle zjištění nutného rozsahu vypnutí trakčního vedení pro bezpečné hašení požáru a seznámí s tímto vedoucím požárního útvaru, který stvrdí svým podpisem v příkazu „B“. Pak tento odpovědný pracovník oznámí elektrodispečerovi příkaz „B“ a nutný rozsahem vypnutí trakčního vedení a dá souhlas s uvedením ostatních částí trakčního vedení pod napětí. Na základě této informace uvede elektrodispečer ostatní úseky trakčního vedení pod napětí.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- odkud jsou napájena : el. zař. jsou napájena z rozvodů STE
- stabilní náhradní zdroje elektřiny : nejsou
- místa transformoven a rozvoden : nejsou
- způsob elektrického ohřevu výhybek : není
- jiná zařízení : nejsou

10.A. Elektrické osvětlení

- druh osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující: celkové

- počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých

světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu :

kryt.nástupiště : 5 výbojkových těles vestibul : 3 žárovková tělesa

kolejiště : 5 osvětl.věží WC : 4 žárovková tělesa

zavazadla : 1 žárovkové těleso

Do 5m a u spouštěcího zařízení pověření zaměstnanci žst. : určí VP UŽST.

Nad 5m zaměstnanci SEE. Uložení náhr. svět. zdrojů a pomůcek : určí VP UŽST.

- umístění rozvaděčů a vypínačů :

v místnosti pro posun - za dopravní kanceláří je R 09 pro OV 1-5

v dopravní kanceláři je R4 pro vestibul a WC

- použité světelné zdroje : výbojky : RVLX 125W - 400W

zářivkové trubice : 40W

žárovky : 100W

- kdo udržuje zařízení elektrického osvětlení : SEE SDC Praha OE Benešov

- čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí

postupovat dle ČSN 34 3109 : nejsou

- kdo odpovídá za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující : žst., určí VP UŽST.

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení : nejsou

- ostatní informace týkající se elektrického osvětlení : nejsou

10.B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní kanceláře, stavědla č.1a stavědla č.2 je zabezpečeno svítilnami s intenzivním bílým světlem.

Svítilny v počtu 1 kusu jsou umístěny na jednotlivých pracovištích. Odpovědnost za jejich použitelnost má zaměstnanec daného pracoviště ve směně.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta zaměstnanců pracujících ve staniční budově je totožná s přístupovou cestou cestujících veřejnosti k pokladnám a k vlakům.
- Signalista St.1 použije veřejnou komunikaci až k osvětlovací věži č. 1, potom podél koleje č. 2 až do blízkosti stavědla a potom kolmo přes kolej č.1 a 3 ke stavědlu.
- Signalista St. 2 použije jako přístupovou cestu silnici vedoucí do Božkovic, potom polní cestu a příjezdovou cestu ke stavědlu.
- Zaměstnanci Elektroúseku Praha a SDC Praha používají veřejnou komunikaci.
- Zaměstnanci DKV Praha při chůzi do topírny použijí přechod pro cestující ve stanici až ke koleji č. 7 a potom mezi 7a kolejí a 5 kolejí podél koleje 7 c do topírny.
- Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s cestami přístupovými v opačném směru.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která nejsou vhodná pro zastavení vlaků

Mimořádné zastavení nákladních vlaků ve směru Tomice - Olbramovice není vhodné u vjezdového návěstidla S (stoupání, oblouk).

13. Opatření při úrazech

Uložení prostředků první pomoci:

1 velká záchranná skříň je v dopravní kanceláři

1 skříňka první pomoci je v osobní pokladně

1 nosítka v místnosti staničního dozorce

2 nosítka ve skladu materiálu

RZ : 112, 155

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kromě míst uvedených v tabulce č. 5 Tabulek traťových poměrů pro příslušnou trať je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožáru elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče jsou uloženy ve zvláštní zasklené skříňce, která je umístěna v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

Klíč od releové místnosti je opatřen bezpečnostním závěrem a zavěšen na řídicím přístroji.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Neobsazená služební místnost, která při odchodu příslušného zaměstnance zůstane bez jeho dozoru, se uzamkne. Klíč od služební místnosti má příslušný zaměstnanec v držení u sebe.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délkaDopravní koleje

Kolej číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	861	2 – 16	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
2	861	2 – 16	Průjezdná vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
3	861	3 – 17	Průjezdná vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
5	743	4 – 15	Průjezdná, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky, trakční vedení v celé délce
7a	233	hrot 6 – 10	Vjezdová, odjezdová kolej pro trať Olbramovice - Sedlčany, trakční vedení v celé délce
9	223	7 – 9	Vjezdová, odjezdová kolej pro trať Olbramovice - Sedlčany, trakční vedení v celé délce

Manipulační koleje

Kolej Číslo	Užitečná Délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
3a	60	1XB – zarážedlo	Kusá kolej a garáž SDC, nezatrolejovaná
4	644	Vk2 – Vk5	Nakládková a vykládková kolej, boční rampa, trakční vedení v celé délce
5a	180	1XB – zarážedlo	Kusá kolej SDC, nezatrolejovaná.
6	134	12A – zarážedlo	Kusá, nakládková a vykládková kolej, 80 m od zarážedla vlečka OBILA, trakční vedení v části od 2. kol. ke stožáru č.24.
6a	111	12A – zarážedlo	Kusá kolej, nezatrolejovaná.
7b	370	Vk3 – Vk6	Deponovací kolej, trakční vedení v celé délce.
7c	82	Vk4 – zarážedlo	Kusá, čekací pro hnací vozidla, nezatrolejovaná.
11	335	5XB – zarážedlo	Kusá, deponovací, trakční vedení v celé délce.
11a	60	5XA – zarážedlo	Kusá, deponovací, trakční vedení v celé délce.
101	188	E1 – zarážedlo	Kusá kolej a garáž SDC, nezatrolejovaná.
101a	74	E2 – zarážedlo	Kusá kolej SDC, nezatrolejovaná.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 ČI.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud / kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	St1	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
2	Ústředně	St1	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
3	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
4	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
5	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
6	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
7	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
8	Ručně	Určený člen vl. čety, st. dozorce	Vým.zámek 12 Tvar štítku	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
9	Ručně	Určený člen vl. čety, st. dozorce	Výměnový zámek 27 Tvar štítku	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
10	Ručně	Určený člen vl. čety, st. dozorce	Výměnový kontrolní Zámek 43 Tvar štítku	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
11	Ručně	Určený člen vl. čety, st. dozorce	Výměnový zámek 33 Tvar štítku	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
12	Ručně	Určený člen vl. čety, st. dozorce	Výměnový zámek 14 Tvar štítku	Bez ohřevu	Odrázky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT

1	2	3	4	5	6	7
12A	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměnový kontrolní zám. 3 Tvar štítku Δ	Bez ohřevu	Odrazky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
13	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměn. zámek 20 tvar štítku	Bez ohřevu	Odrazky	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
14	Ústředně	St.2	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
15	Ústředně	St.2	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
16	Ústředně	St.2	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
17	Ústředně	St.2	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
18	Ústředně	St.2	Přestavník Závorník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
1XB	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
1XA	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměn .zám. 9, tvar štítku	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
5XA	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměnový kontr. zám .24, tvar štítku	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
5XB	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
A 4	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže, udržuje vlečkař.
A 5	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže, udržuje vlečkař.
A 6	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	-	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže, udržuje vlečkař.

1	2	3	4	5	6	7
E 1	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměnový kontr. zám. 52 tvar štítku	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže, udržuje SDC SE
E 2	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Výměnový zám.35 tvar štítku	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže, udržuje SDC SE
Vk 1	Ústředně	St1	Přestavník	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže sig.St 1, udržuje SDC SZT
Vk2	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Kontrol. zám.výkolejky 18 tvar štítku O	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
Vk 3	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Kontrol. zám. výkolejky 21 tvar štítku O	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
Vk4	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Kontr. zám. výkolejky 39 tvar štítku O	Bez ohřevu	Ne	Čistí, maže st. doz. udržuje SDC SZT
Vk5	Ústředně	St.2	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
Vk 6	Ústředně	St.2	Přestavník	Bez ohřevu	Elektricky	Čistí, maže sig.St 2, udržuje SDC SZT
Vk A1	Ručně	Určený člen vl. čty, st. dozorce	Zámek výkolejky 11 Tvar štítku O	Bez ohřevu	Ne	Čistí,maže, udržuje vlečkař.

Pro ústředně stavěné výhybky vybavené mechanickými přestavníky je uložena záloha čtyř úsmyčných kolíčků v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíček od skříňky má v úschově výpravčí.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíč od výhybky č.5XA je držen ve stavědlovém přístroji na stavědle č.1.

Hlavní klíč od výhybky č.1XA je držen ve výhybce č.5XA.

Hlavní klíč od Vk2 je držen v zástrčkovém zámku v řídicím přístroji.

Hlavní klíč od výhybky č.8 je držen v Vk2.

Hlavní klíč od výhybky č.9 je držen v elektromagnetickém zámku.

Hlavní klíč od výhybky č.10 je držen v elektromagnetickém zámku.
Hlavní klíč od výhybky č.12 je držen ve výhybce č.10.
Hlavní klíč od Vk 3 je držen v elektromagnetickém zámku.
Hlavní klíč od Vk 4 je držen v elektromagnetickém zámku.
Hlavní klíč od výhybky č.11 je držen ve Vk4.
Hlavní klíč od výhybky č.E1 je držen ve stavědlovém přístroji na stavědle č.2.
Hlavní klíč od výhybky č.E2 je držen ve výhybce č.E1.
Hlavní klíč od Vka1 je v úschově u výpravčího.
Hlavní klíč od výhybky č. 12A je v úschově u výpravčího.
Hlavní klíč od výhybky č.13 je držen ve výhybce č.12A.
Ustanovení o úschově hlavních klíčů je platné za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu.

28. Pečetění náhradních klíčů

Pečetit náhradní klíče může dozorčí. Pečetění náhradních klíčů se provádí služebním pečetidlem s označením Železniční stanice Benešov u Prahy.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena zabezpečovacím zařízením druhé kategorie - elektromechanickým zabezpečovacím zařízením. Postup obsluhy řeší Doplnující ustanovení pro obsluhu elektromechanického zabezpečovacího zařízení, které je uloženo v příloze č. 5A.
Stanice je vybavena rychlostní návěsní soustavou se světelnými návěstidly.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Olbramovice – Tomice je instalován releový poloautomatický blok.
V mezistaničním úseku Votice - Olbramovice je instalován poloautomatický blok se souhlasovým hradlem.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
ŽST Olbramovice			
0,345	IV	AŽD 71 bez závor PZS1SNI	Kontrolní stanoviště St.1 Olbramovice, KL,S7,S9,EZ,1XA/1XB.
1,105	IV	Výstražné kříže.	0,855 / 1,355
1,753	IV	Výstražné kříže.	1,483 / 1,983
2,396	I	VÚD bez závor PZS3SBI	Kontrolní stanoviště výpravčí Olbramovice, 1,961 / 2,886.
3,170	IV	Výstražné kříže.	2,920 / 3,420
3,755	IV	Výstražné kříže.	3,525 / 4,025
4,165	III	Výstražné kříže.	3,915 / 4,415
5,056	IV	Výstražné kříže.	4,806 / 5,306
5,948	IV	Výstražné kříže.	5,698 / 6,112
6,115	I	Výstražné kříže.	5,952 / 6,370
7,152	IV	Výstražné kříže.	6,898 / 7,370
7,740	III	Výstražné kříže.	7,490 / 7,990
8,198	IV	Výstražné kříže.	7,940 / 8,439
8,544	IV	Výstražné kříže.	8,195 / 8,794
Dopravna Štětkovice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Označník směr Votice	118,795			175 m od krajní výhybky
Označník směr Sedlčany	0,527			322 m od krajní výhybky
Předvěst PŘL od Votic Světelná	118,045	Stavědlo č.1		
Opakovací předvěst OpŘL Světelná	118,500	Stavědlo č.1		
Vjezdové L od Votic světelné	118,745	Stavědlo č.1		225 m od krajní výhybky, opatřeno přiv.návěst. a telefonem k výpravčímu platí pro vjezdy na koleje č. 1,2,3,5
Předvěst PŘ KL Od Sedlčan Světelná	0,977	Stavědlo č.1		
Vjezdové KL Od Sedlčan Světelné	0,575	Stavědlo č.1		372 m od krajní výhybky, opatřeno přiv. náv. a telefonem k výpravčímu. Platí pro vjezdy na kolej č. 7a, 9.
Seřad.návěstidlo Se 1 Světelné trpasličí	118,978	Stavědlo č.1		Platí pro posun z trať. koleje od Votic na kolej č. 1.,2,3,5,7a,9
Seřad. návěstidlo Se 2 Světelné trpasličí	0,271	Stavědlo č.1		Platí pro posun z trať. koleje od Sedlčan na koleje č.7 a, 9
Odjezdové S 1 do Votic světelné	119,100	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd Z koleje č. 1
Odjezdové S 2 do Votic světelné trpasličí	119,116	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 2

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Odjezdové S 3 do Votic světelné	119,130	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 3
Odjezdové S 5 do Votic světelné	119,170	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 5
Odjezdové S 7 a Do Sedlčan Světelné	0,072	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. návestidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 7a
Odjezdové S 9 Do Sedlčan Světelné	0,072	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. návestidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 9
Cestové Lc 9 Světelné	119,399	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. návestidlem. Platí pro kolej č. 9..
Cestové Lc 7 a Světelné	119,412	Stavědlo č.1		Sloučené se seř. návestidlem. Platí pro kolej č. 7 a.
Seřad.návěstidlo Se 3 Světelné trpasličí	119,872	Stavědlo č.2		Platí pro posun z koleje č. 4
Seřad.návěstidlo Se 4 Světelné trpasličí	119,891	Stavědlo č.2		Platí pro posun z koleje č. 7 b
Odjezdové L 2 Do Tomic světelné	119,891	Stavědlo č.2		Sloučené se seř. návestidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 2
Odjezdové L 5 do Tomic světelné	119,904	Stavědlo č.2		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 5
Odjezdové L 1 Do Tomic Světelné	119,923	Stavědlo č.2		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 1.
Odjezdové L 3 Do Tomic Světelné	119,933	Stavědlo č.2		Sloučené se seř. Návěstidlem. Platí pro odjezd z koleje č. 3
Seřad návěstidlo Se 5 Světelné trpasličí	120,074	Stavědlo č.2		Platí pro posun z trať. koleje od Tomic na koleje č. 1, 2, 3, 4, 5, 7b

Návěstidlo, Druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové S Od Tomic Světelné	120,269	Stavědlo č.2		202 m od krajní výhybky, opatřeno přív. náv. a telefonem k výravčímu. Platí pro vjezdy na kolej č. 1, 2, 3, 5
Předvěst Př S Od Tomic Světelná	121,175	Stavědlo č.2		
Seřaďovací návěstidlo	118,921			Konec koleje č. 11a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	119,350			Konec koleje č. 11, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	119,060			Vrata na vlečce Finleans, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	118,760			Konec koleje č. 5a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	118,880			Vrata garáže SDC na koleji č. 3a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	119,380			Konec koleje č. 6, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	119,700			Konec koleje č. 6a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	119,970			Konec koleje č. 101a, trvalá návěst Posun zakázán
Seřaďovací návěstidlo	119,785			Vrata OTV SDC SE na koleji č. 101, trvalá návěst Posun zakázán
Označník směr Tomice	120,217			152 m od krajní výměny

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy.
 - Traťový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
 - VT 01 - 02 g Votice - Olbramovice
 - VT 01 - 02 h Olbramovice - Tomice
 - VT 021 ha Olbramovice - Sedlčany
 - Hláskový okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
 - VL 01 - 02 ga Votice - Olbramovice
 - VL 01 - 02 ha Olbramovice - Tomice
 - Výhybkářský okruh - pro zabezpečení jízd vlaků:
 - VV 01, VV 02 Olbramovice doprava - stavědlo č.1, stavědlo č.2
 - Přivolávací okruh :
 - VP 01 Olbramovice doprava - vjezdové návěstidlo L
 - VP 02 Olbramovice doprava - vjezdové návěstidlo S
 - VP 03 Olbramovice doprava - vjezdové návěstidlo KL

Pracovní (nehodový) okruh :

SR 01 - 02 Tábor - Benešov u Prahy. Sloupky s telefony jsou mezi žst. Votice - Tomice v km 117,851, 121,250, 122,302 a ve venkovních telefonních objektech na trati Olbramovice - Sedlčany.

Výše uvedené okruhy jsou též vyvedeny v kolíčkovém náhradním zapojovači v dopravní kanceláři.

Dispečerské spojení:

VD 00 - 01 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (provozní dispečer)

VE 00 – 01 / 91 Praha - Benešov u Prahy – Tábor (elektrodispečer)

- Staniční rozhlas

Obsluhu staničního rozhlasu provádí výpravčí z ovládací soupravy dispozičního zapojovače. Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD, k řízení dopravy a posunu. Zařízení má zpětný dotaz.

K tomuto zařízení je připojeno rozhlasové zařízení VOICE firmy BD MIKROVOX. Toto zařízení slouží při informování cestujících k automatickému vyhlašování vlakových spojů, k automatickému zobrazování spojů pro cestující a k automatickému zobrazování spojů v síti ETHERNET.

Na stavědle č.1 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem. Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD. Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.1. Vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.1 má výpravčí z ústředny DZ v dopravní kanceláři.

Na stavědle č.2 je instalováno rozhlasové zařízení VRÚ se zpětným dotazem. Zařízení slouží k informování zaměstnanců ČD. Zařízení obsluhuje signalista stavědla č.2. Vstup do rozhlasového zařízení stavědla č.1 má výpravčí z ústředny DZ v dopravní kanceláři.

- Rádiové spojení

Použité zařízení TRS HTT Pardubice slouží pro rádiové spojení mezi strojvedoucím, provozním dispečerem (okruh VR 00-01) a výpravčím v jehož staničním a přilehlém traťovém úseku se vozidlová radiová stanice nachází. Spojení zajišťuje předávání rozkazů, zpráv, hlášení a informací pro řízení vlakové dopravy.

Druh rádiové sítě – SRD pracuje v pásmu 450 MHz, kanál 62.

V dopravní kanceláři je instalována obsluhovací stanice rádiodispečerského vlakového spojení.

STE - 1: síť určená pro řízení a organizování posunu.

STE - 2: síť určená pro soupis vlaků, viz příloha č.21 SR (provozní řád rádiových stanic).

- Výpočetní technika

Umístění v kancelářích ve výpravní budově.

Výpravčí žst. Olbramovice zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“ příjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků osobní a nákladní dopravy, odjezdy a příjezdy výchozích a končících vlaků osobní i nákladní dopravy za žst. Olbramovice a dopravnu D3 Sedlčany.

Referent dopravy a přepravy zpracovává na PC za žst. Votice pomocí programu „CEVIS“ příjezdy, odjezdy a průjezdy všech vlaků osobní a nákladní dopravy, odjezdy a příjezdy výchozích a končících vlaků osobní i nákladní dopravy včetně zpracování údajů o těchto vlacích. U průchozích nákladních vlaků s manipulací ve stanici zpracovává údaje o přivěšených a odvěšených

vozech. Tyto údaje zpracovává za žst. Votice dle hlášení výpravčích, vedoucích obsluh nákladních vlaků a staničního dozorce. U končících vlaků zadává údaje o ukončení.

Za žst. Olbramovice referent dopravy a přepravy zpracovává na PC pomocí programu „CEVIS“ odjezdy a příjezdy výchozích a končících vlaků nákladní dopravy včetně zpracování údajů o těchto vlacích. U průchozích nákladních vlaků s manipulací ve stanici zpracovává údaje o přivěšených a odvěšených vozech. Tyto údaje zpracovává dle hlášení výpravčích, vedoucích obsluh nákladních vlaků a staničního dozorce. U končících vlaků zadává údaje o ukončení. Zároveň plní povinnosti nákladního pokladníka.

- Záznamové zařízení

Digitální záznamové zařízení REDAT umístěné v dopravní kanceláři nahrává telefonní provoz MTZ Tomice, DZ Olbramovice, DZ Votice, DZ Heřmaničky, radiový provoz na ZR Olbramovice, ZR Votice a radiotelefonní provoz na CS 900 účastnické číslo 902 – 81 – 16 a CS 900 účastnické číslo 902 – 81 – 46. Kontrolu činnosti provádí oprávněné osoby a servisní služba SRT - Praha.

- Ostatní informační zařízení

Mateční hodiny jsou umístěny v místnosti sděl. a zab. zařízení. Podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři a v ostatních kancelářích ve výpravní budově a v čekárně.

Poruchové stavy - traťový okruh, hláskový okruh, výhybkářský okruh, přivolávací okruh, staniční rozhlas, hodinové zařízení – se hlásí na pohotovost SSZT na telefon 444.

Poruchové stavy - pracovní (nehodový) okruh, dispečerské spojení, rádiové spojení, záznamové zařízení - se hlásí na pohotovost SŽT oblast Praha na telefon 9722 - 25592.

Poruchové stavy výpočetní techniky se hlásí na pohotovost TELEMATIKA Praha na telefon 972110000.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty stanice pro dopravní činnost (statutární zástupce).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí vrchní přednosta uzlové stanice a dále zaměstnanci v pracovním zařazení náměstek vrchního přednosty stanice, přednosta a dozorčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři. Stanice je obsazena jedním výpravčím. V obvodu jeho působnosti je celý obvod stanice a dirigovaná trať D3 Olbramovice - Sedlčany.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- V žst. Olbramovice jsou dvě stavědla. Stavědlo číslo 1 a stavědlo číslo 2 je obsazeno jedním signalistou. Služba je nepřetržitá dle Rozvrhu služby. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:
 - Stojí-li na téže koleji před odjezdovým návěstidlem více vlaků, zpravuje o tom, z rozkazu výpravčího, strojvedoucího druhého (příp. dalšího) vlaku
 - Provádí úklid pracoviště a kolejiště v obvodu stavědla
 - Staniční dozorce.
Stanoviště staničního dozorce je ve služební místnosti v přístavku staniční budovy. Služba je dle Rozvrhu služby. Povinnosti vyplývající z místních poměrů, kromě povinností uložených služebními předpisy:
 - Provádí přepočty brzdících hodnot a zpracování příslušných dokladů při přepřazích a sestavu vlaků osobní dopravy.

- Při soupisu a odbavení vlaku zpracovává příslušné doklady a doručuje je.
- Z příkazu výpravčího zpravuje strojvedoucího o tom, že vlak (PMD, posunující díl) stojí na koleji jako druhý (příp. další).
- Čistí a maže výhybky č.8 , 9, 10, 11, 12, 12A, 13, 5XA, 5XB, Vk2, Vk3, Vk4.
- Provádí nakládku a vykládku zavazadel a spěšnin.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně.
Služba na jednotlivých pracovištích se odevzdává v těchto zápisnicích:
Výpravčí - dopravní deník, telefonní zápisník, kniha dispečerských příkazů, kniha „Odevzdávka dopravní služby“ a Splněný GVD na dirigované trati Olbramovice – Sedlčany.
- Signalista - zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, telefonní zápisník a kniha „Odevzdávka dopravní služby.“
- Staniční dozorcí - zapíše nástup a ukončení směny v telefonním zápisníku u výpravčího. Po nástupu směny provede výpravčí vlaků seznámení s dopravní situací, které zapíše do telefonního zápisníku a oba podepíše.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravního deníku při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 12, podle vzoru, nadepíše výpravčí *Vlak vjel/odjel celý*. Do tohoto sloupce zaznamenává časový údaj, kdy mu bylo ohlášeno signalistou, že vlak vjel (odjel) do (ze) stanice celý.

Vzor:

Vlak	Při- jetí		Předvídaný odjezd ze stanice		PMD povolen do	Odjezd ze sou sed ní stani ce	Na kolej	Rušící posun	Pro vlak postaveno a volno			Příjezd	+	-	Délka vlakové soupravy metrů	Odhláška	Poznámka
	Druh	Dal	Sou sední	Chyběl					St 1	St 2	Vlak vjel / odjel celý						
Číslo	Dostal	Vlastní			h M	h m	Z koleje			h m	h m	h m	h m	min	nápr.	h m	
	h m	h M	h m	h m				h m	h m								
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Úprava Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty při telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty:

Sloupec 5 Zápisníku nadepíší signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 *Vlak vjel / odjel celý*. Do takto upraveného sloupce zapisují signalisté čas hlášení výpravčímu, že vlak vjel (odjel) do (ze) stanice celý.

Vzor:

Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd Vlak vjel/odjel celý	Pro vlak číslo	Na kolej	Pro vlak postaveno a volno	Rušící posun zastaven		Předvídaný odjezd Vlak vjel/odjel celý		
	Z koleje		Z koleje	h			m		h	m		H	m
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5				

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonové poměry ve stanici:

Ve směru Votice – Tomice

Od vjezd.náv L od Votic v km 118,745	Do km 118,897	Spád	11,400 ‰	v délce 152 m
Od km 118,897	Do km 118,992	Spád	7,200 ‰	v délce 95 m
Od km 118,992	Do km 119,024	Spád	2,800 ‰	v délce 32 m
Od km 119,024	Do km 119,381	Rovina	0,000 ‰	v délce 357 m
Od km 119,381	Do km 119,570	Spád	2,300 ‰	v délce 189 m
Od km 119,570	Do km 119,782	Spád	3,400 ‰	v délce 212 m
Od km 119,782	Do km 119,869	Spád	7,200 ‰	v délce 87m
Od km 119,869	Ke vj. náv. S od Tomic v km 120,267	Spád	9,900 ‰	v délce 187m

Ve směru Olbramovice - Sedlčany

Začátek trati, km 0	Do km 0,205	Rovina	0,000 ‰	v délce 205 m
Od km 0,205	Do km 0,247	Stoupání	3,100 ‰	v délce 42 m
Od km 0,247	Do km 0,337	Stoupání	9,900 ‰	v délce 90 m
Od km 0,337	Do km 0,477	Stoupání	16,020 ‰	v délce 357 m
Od km 0,477	Ke vj. náv. KL od Sedlčan v km 0,577	Stoupání	18,000 ‰	v délce 398 m

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě jsou telefonicky zpravováni signalisté výpravčím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při zavedeném telefonickém hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlašují signalisté, že vlak vjel (odjel) celý. Tuto skutečnost zjistí pohledem na návěst Konec vlaku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umísťuje výpravčí zásadně na tlačítko příslušného návěstního hradla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonického spojení lze použít spojení provozní, dispečerské a mimodrážní spojení Telecomu.

Čísla telefonu, pro mimodrážní spojení Telecomu, sousedních stanic:

Votice č. tel. 317 812 215

Tomice č. tel. 317 793 710

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Žst. Olbramovice je rozdělena na 6 obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

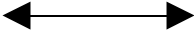
Obvod signalisty St.1. / O 3 /

Obvod výpravčího. / O 1, O 2, O 4, O 6 /

Obvod signalisty St.2. / O 5 /

Jednotlivé obvody jsou vyznačeny na plánu stanice :

Náčrtek :



Legenda :

- O 1 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 2 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 3 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St. 1
- O 4 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.
- O 5 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty signalisty St. 2
- O 6 Obvod zjišťování volnosti vlakové cesty výpravčího.

Za volnost vlakové cesty odpovídají výpravčí a signalisté St.1 a St.2 každý ve svém obvodu. Za volnost vlakové cesty odpovídají výpravčí a signalisté stavědel č.1 a č. 2, každý ve svém obvodu. V obvodu O1 a O6 lze považovat vlakovou cestu za volnou, jestliže: poslední vlak přijel celý; došla odhláška za posledním vlakem; PMD byl ukončen, zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí výpravčímu, že záhlaví a příslušnou kolej uvolnil od všech vozidel.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Hlášení pro přípravu vlakové cesty se provádí místním telefonním spojením. Při poruše tohoto spojení se použije provozní linka ATÚ Olbramovice. Při úplném nemožném dorozumění výpravčího se zaměstnanci podílejícími se na přípravě vlakové cesty, výpravčí předá příkaz k provedení vlakové cesty signalistům osobně nebo prostřednictvím staničního dozorce proti potvrzení na rozkaze „V“.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Autobusy náhradní osobní přepravy mají stanoviště před staniční budovou. Organizaci nasazení autobusů náhradní přepravy a jejich výpravu provádí výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky z Olbramovic do Votic a z Olbramovic do Tomic se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V případě dovolení jízdy jiným způsobem, než návštějí dovolující jízdu se obsluha PZS v km 0,345 provede stlačením tlačítka „uzavření přejezdu“.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS.

Traťový úsek Olbramovice - Sedlčany:

PZS v km 2,396 do km 2,886

92. Správkové vozy a jejich opravy

Prohlídku vozu provádí staniční dozorce v obsazené směně.

Poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u referenta dopravy a přepravy.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý provozu zajistí výpravčí u zaměstnance DKV (vozmistra) Tábor. Označení vozu příslušnými nálepkami a případná zvláštní opatření hlásí vozmistr výpravčímu ústně.

95. Povolenky

Povolenka pro traťový úsek Olbramovice - Tomice je uložena u výpravčího žst Olbramovice v obalu Mimořádné události.

Povolenka pro traťový úsek Votice – Olbramovice je uložena v žst.Votice.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat zkratky sousedních stanic :

Votice – Vc

Olbramovice - Ol

Tomice - To

Štětkovice - St

Sedlčany - Sč

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice tvoří šest posunovacích obvodů.
 Obvod 1 - ručně přestavovaných výhybek č.1XA, 1XB, 5XA, 5XB ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezníkem příslušných kolejí a výkolejky VkA1.
 Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.
 Obvod 2 - ústředně přestavovaných výhybek č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 a Vk1 stavědla č.1. Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí.
 Obvod 3 - ručně přestavovaných výhybek č. 8, 12A, 13 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezníkem příslušných kolejí a výkolejky Vk2.
 Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.
 Obvod 4 - ručně přestavovaných výhybek č. 9, 10, 11, 12 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezníkem příslušných kolejí a výkolejky Vk3, Vk4.
 Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.
 Obvod 5 - ručně přestavovaných výhybek č. E1, E2 ohraničený hrotem jazyka příslušné výhybky a námezníkem příslušných kolejí.
 Svolení k posunu v tomto obvodu dává signalista.
 Obvod 6 - ústředně přestavovaných výhybek č. 14, 15, 16, 17, 18 a Vk5, Vk6 stavědla č.2. Svolení k posunu v tomto obvodu dává výpravčí
 Hranici mezi obvodem 2 a 6 tvoří kolmice vedená od hrotu výměny č. 13 na 1. kolej .
- Při pravidelném odstavení a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunové čety DSVČ Benešov u Prahy (staniční dozorce).

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává signalista.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Vlaková cesta musí být uvolněna a rušící posun zastaven nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem (průjezdem) vlaků všech druhů ze všech směrů.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Návěst Posun za námezník dává z příkazu výpravčího staniční dozorce.

109. Místní podmínky pro posun

Při zařazování vozů volného oběhu dlouhodobě odstavených v obvodu stanice (sedm a více dní) upozorní výpravčího na tuto skutečnost staniční dozorce v obsazené směně.

111. Posun na kolejích ve spádu

Obvody se spádem větším než 15 ‰ :

Úsek koleje od km 0,337 k vjezdovému návěstidlu KL od Sedlčan (km 0,577).

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) vykoná z rozkazu výpravčího staniční dozorce nebo výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky

Uložení zarážek a kovových podložek:

Místo	Zarážky	Kovové podložky	Použití
Stavědlo č.1	2	-	Pro posun na votickém zhlaví.
Stojan u náv. S7a	2	-	Pro koleje 7a, 9, 11.
Vedle vchodu do dopravní kanceláře.	4	-	Pro posun na kol. č.1-11.
Stojan mezi výh. č.10 a 11.	4	-	Pro posun na kol. č.1-11.
Stojan u výh.č.9.	-	2	Pro koleje 1 - 11.
Stojan u osvětlovací věže u koleje č.6	2	-	Pro koleje č. 4 a 6.
Stojan u koleje č.7b (stožár č.29)	2	-	Pro koleje č. 1 – 7b.
Stojan u Vk6	-	2	Pro koleje č. 1 – 7b.
Stavědlo č.2	2	-	Pro posun na tomickém zhlaví.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů pro žst. Olbramovice je:
- Výpravčí - dvě směny (z toho 1 noční)
- Signalista - dvě směny (z toho 1 noční).
- Staniční dozorce – jedna směna.
- Referent dopravy a přepravy, nákladní pokladník – jedna směna.
Poznání místních poměrů provedou zaměstnanci obchůzkou stanice.
Poznání traťových poměrů v přilehlých mezistaničních úsecích provede výpravčí vlaků jednou jízdou vlakem v obou směrech. Zaměstnanci ve funkci staniční dozorce provedou poznání traťových a místních poměrů ve všech traťových úsecích, které budou při výkonu služby pojíždět jednou jízdou vlakem v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby na invalidních vozících je z veřejné komunikace kolem staniční budovy na kryté nástupiště. Odtud po přechodových můstcích ve čtvrté, druhé, první, třetí a páté koleji na panelová nástupiště.
- Zaměstnancem odpovědným za zajištění bezpečného přístupu těchto osob k vlaku a od něho je výpravčí nebo jím pověřený staniční dozorce.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Při napěťové výluce trakčního vedení nad celou stanicí se uskutečňují jízdy vlaků elektrické trakce takto:

- vjezd a průjezd vlaků od Votic setrvačností
- vjezd a průjezd vlaků od Tomic s přípřeží nezávislé trakce
- odjezd vlaků obou směrů s přípřeží nezávislé trakce

Při vjezdu setrvačností nesmí být vlak zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

Při práci osamělého zaměstnance nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťuje výpravčí bezpečnostní štítek na viditelné místo na řídicím přístroji.

Signalisté stavědla č.1 a stavědla č.2 :

Při práci osamělého zaměstnance, nebo pracovní skupiny v kolejišti umísťují signalisté bezpečnostní štítek na viditelné místo na hradlovém přístroji.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

V souladu se zněním směrnic pro dopravu vozů řady „Saadkms“ lze tyto dopravovat pouze po předem stanovených trasách.

K tomu se vydává instradační telegram pro mimořádné zásilky, ve kterém se uvedou podmínky přepravy.