

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**STANIČNÍ ŘÁD**  
ŽELEZNIČNÍ STANICE  
**OLDŘICHOV U DUCHCOVA**

Účinnost od: 1. 7. 2002

-----  
**Ing. Daniel Jareš v.r.**  
Přednosta stanice

-----  
**Václav Chmelař v.r.**  
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1698/2002-S

-----  
**v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.**  
Ředitel O P R Ustí nad Labem

Počet stran: 28

# České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna  
**STANIČNÍ ŘÁD**  
**ŽELEZNIČNÍ STANICE**  
**OLDŘICHOV U DUCHCOVA**

Účinnost od: 15. 12. 2002

Změna se týká článků: Rozsah znalosti, 4, 13, 33, 56, 58 A, 59, 60, 67, 68, 71, 73, 75, 81, 82, 93, 95, 97, 100, 102, 137.

Nové články: 80

Změnu proveďte výměnou stran: 3, 4, 8, 18 – 28.

.....  
**Ing. Daniel Jareš v.r.**

Přednosta stanice

.....  
**Václav Chmelař v.r.**

Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 3356/2002-S

.....  
**v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.**

Ředitel O P R Ustí nad Labem

Počet stran: 14

# České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

<p><b>STANIČNÍ ŘÁD</b> ŽELEZNIČNÍ STANICE Oldřichov u Duchcova</p>
--

## ZMĚNA č. 2

Účinnost od 1.5. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 4, 8, 10A, 11, 22, 28, 31A,B, C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 60, 62, 63, 65B, 67, 68, 71, 73, 75, 76, 77, 80 a 81 zrušen, 82, 86, 92, 93, 97, 102, 107, čl. 111 zrušen, nový čl. 113, 116, 124 a 127 – zrušen, 133, 137, 139 a 141.

Změnu č. 2 SŘ ŽST Oldřichov u Duchcova proveďte **výměnou** stran číslo : 2 – 28 za strany č. 2 - 33.

**Vydáním změny č. 2 SŘ ŽST Oldřichov u Duchcova ruším RVP UŽST č. 1 / 2005 ke SŘ ŽST Oldřichov u Duchcova, č.j. 916/2005-S.**

**Václav Červenka v.r.**

.....  
dopravní kontrolor

schválil: č.j: 354/2006-S      dne: 27.4.2006

**Bc. Jaroslav Maršík v.r.**

.....  
vrchní přednosta  
UŽST Ústí nad Labem



## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
UŽST Vrchní přednosta UŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový inženýr, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí	úplná
Staniční dozorce	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9 A - C; 10 A, B; 11, 13, 14 -16, 21, 22, 31 - 33, 54 – 57, 58 A, 60, 62, 63, 64, 65 A, B; 67, 71, 73, 75, 77, 81, 92, 93, 97, část G, 137, 139. přílohy: 1 - 4, 5 B,C,H, 8, 23, 26, 29, 31, 41, 47 A, B, 48, 52, 54, 56, 58.
Vedoucí posunové čety	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9 A - C, 10 A - B, 11, 13, 14, 15 16, 21, 22, 31 – 33, 41, 54 - 57,58 A, 60, 62, 64, 65 A, B;71, 73, 80, 86, 89, 93, 97, část G, 137 přílohy: 1 - 4, 5 F, H, 8, 26, 29, 31, 41, 47 A, B, 48, 52, 54, 56, 58.
Posunovač	Čl.: 1, 4, 7, 8, 9 A, 10 A - B, 11, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 31 – 33, 54 - 57,58 A, 60, 62, 64, 65 A, B, 80, 86, 89, 93, část G, 137 přílohy: 1 - 4, 5 B, I, 29, 41, 47 A, B, 48, 54, 56, 58.
Vozmistr	Články: 1, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 58B, 65A, 92, 97 Přílohy: 1, 21, 48, 58
Operátor železniční dopravy	Čl.: 1, 4, 7, 8, 10 A, B; 11, 13 - 16, 21, 33, 54 - 59; 67, 68, 73, 81, 82, 92, 97, 137. přílohy: 1, 5 B, F, 24, 26, 27, 29, 41, 47 A, B, 48, 54, 55, 56, 58.
Komerční pracovník, nákl. pokladník	Čl.: 1, 4, 7, 10 A, B; 11, 13 – 17, 33, 54 - 56, 67, 137. přílohy: 1, 26, 30 A, B, 31, 41, 47 A, B, 48, 56, 58.
Manipulační dělník,	Čl.: 1, 7, 8, 11, 10 B, 13 – 16, 54 – 56, 67, 137. přílohy:1, 26, 30 A, 41, 47 A, B; 48, 54, 56, 58.
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 47A, 47B, 48, 58
• Strojvedoucí , vozmistr DKV	Články: 1, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58B, 65A, 92, 97, 113 Přílohy: 1, 21, 48, 58
• Řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV • Řidič drážního speciálního vozidla – traťový strojník • Řidič drážního speciálního hnacího vozidla MVTV • Vedoucí posunu - zaměstnanec pro řízení sledu • Člen obsluhy nákladních vlaků – posunové čety	Články: 1, 8, 11, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 58B, 62, 65A, 92, 97, 113 Přílohy: 1, 21, 48, 58  Shodně jako zaměstnanec řídící posun
• Zaměstnanci SSZT, ST, SEE	Články: 14, 22, 31A, 31B, 32, 33 Přílohy: 1, 5A, 5B, 6, 58

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Oldřichov u Duchcova** leží: v km 22,900 dvoukolejně trati Ústí nad Labem hl. n. – Chomutov a v km 40,297 jednokolejně trati Děčín hl. n. z. n. - Oldřichov u Duchcova.

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce,
- mezilehlou po provozní stránce,
- odbočnou pro trať: Oldřichov u Duchcova – Louka u L., Oldřichov u Duchcova - Děčín hl.n. , Oldřichov u Duchcova – Duchcov n.n.
- dispoziční pro trať: Oldřichov u Duchcova - Teplice lesní brána, s pravomocí obousměrnou, Oldřichov u Duchcova - Louka u Litvínova, s pravomocí jednosměrnou.
- Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Nákladiště Duchcov** leží v km 28,253.

Po stránce provozní a přepravní je přiděleno UŽST Ústí n.L., je neobsazeno, obsluhu provádí posunová četa popř. staniční dozorce) UŽST Ústí n.L. Má výpravní oprávnění pro vnitrostátní i mezinárodní vozové zásilky.

Osvětlení: 5 stožárů JŽ 12 – 250W RWLX, ovládání umístěno na St 1, rozsvěcí zaměstnanec provádějící obsluhu, poruchy hlásí výpravčímu ŽST Oldřichov u D.

**Zastávka Duchcov** leží na trati 504 A v km 26,384 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Administrativně je přidělena UŽST Most. Zastávka je obsazena dle rozvrhu nsměn osobním pokladníkem a dělníkem v dopravě. Nástupiště je u první a druhé traťové koleje ve směru jízdy vlaků v délce 250m, z toho je 120m kryto. Nástupiště jsou se zpevněnou hranou a se zpevněným povrchem. Přístup k vlakům je podchodem. V přízemí budovy je výdejna jízdenek pro cestující, čekárna a vstupní hala. Ve vstupní hale je sociální zařízení. Zastávka je vybavena rozhlasovým zařízením pro informování cestující veřejnosti. Osvětlení je elektrické. Výpravní oprávnění C, bezbariérová přístupnost b3.

**Zastávka Želénky** leží na trati 504 A v km 28,538 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Administrativně je přidělena UŽST Most. Je neobsazena. Nástupiště jsou desková K 150 u první a druhé traťové koleje vpravo ve směru jízdy vlaků v délce 150m. Na každém nástupišti je čekárna. Pro příchod cestujících slouží přístupové cesty. Osvětlení nástupišť je elektrické. Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b3.

**Zastávka Chotějovice** leží na trati 504 A v km 31,964 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Bílina. Je administrativně přidělena UŽST Most. Zastávka je neobsazena. Nástupiště jsou desková K 150 u první a druhé traťové koleje vpravo ve směru jízdy vlaků v délce 150m. Na každém nástupišti je čekárna. Pro příchod cestujících slouží přístupové cesty. Osvětlení je elektrické. Výpravní oprávnění I, bezbariérová přístupnost b3.

**Zastávka Háj u Duchcova** leží v km 45,809 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Osek. Je komerčně neobsazena, administrativně přidělena UŽST Ústí n.L. Má přístřešek, vyvýšené nástupiště v délce 80 m se zpevněným okrajem. Osvětlení nástupiště je elektrické, na nástupišti jsou 3 ks peron. stožárků (výbojka RVLX 80 W), řízené fotobuňkou.

## 7. Nástupiště

Zvýšená a krytá nástupiště jsou zřízena:

Nástupiště zvýšená	Kolej č.	Délka	Krytá
I	10	215	-
II	mezi 8 -10	204	-
III	mezi 1 –2	254	100

- Nástupiště III. je přístupné z podchodu umístěného u výpravní budovy na nástupišti I. se společným východem po schodištích ke kolejím č. 1 a 2.
- Příklad a odchod na a z II. nástupiště je po úrovnových přechodových můstcích.
- Příklad na nástupiště I. je z veřejné komunikace.

## 8. Technické vybavení stanice

▪ Rozvod vody:  
výpravní budova je napojena na veřejný vodovod přípojkou vedenou od křižovatky silniční komunikace (cca 350 m od výpr. budovy), hlavní uzávěr vody je ve vodoměrné šachtě u křižovatky v zeleném pásu (cca 4 m za objektem zastávky veřejné dopravy), domovní uzávěr je v místnosti bývalé vodárny u kotelny. Vnitřní rozvod vody je proveden do provozních prostor výprav. budovy a do bytových jednotek.

▪ Požární hydranty jsou umístěny v 1. a 4. NP

▪ Rozvod plynu

▪ Vytápění:

V objektu výpravní budovy je kotelna s 2 kotli na zemní plyn typu Viessmann Vitoplex 100 o výkonu 2 x 130 kW s expanzní nádobou pro ÚT, ohřev TUV je zajištěn ohřívákem Viessmann Vitocell 100 o objemu 500 l.

Plynovodní přípojka STL je ukončena na štítu objektu (z vnější strany kotelny) v kiosku, který je vybaven HUPem, regulátorem plynu A/Z – GU/ab a plynoměrem G40

Kotelna je ve správě SDC Ústí n. Labem SBA BH Teplice v Čechách.

▪ Výtahy:

na I. nástupišti - pro dopravu zavazadel.

na III. nástupišti - pro dopravu zavazadel.

## 9 A. Elektrická trakční zařízení trakční proudová soustava: stejnosměrná 3kV

- místa trakčních napájecích stanic:

Oldřichov u D. km 22,005 trať Ústí n. L.- Chomutov

Most km 45,500 trať Ústí n. L.- Chomutov

- umístění úsekových odpojovačů

Číslo ÚO	Číslo stožárů	km	Základní stav	Způsob obsluhy	manipulace
401	13	22,005	vypnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
402	14	22,005	vypnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
N11	N2A	22,300	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
N12	N2A	22,300	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
N13	N2A	22,300	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
5	A	22,980	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
1	A	22,980	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
3A	A	22,980	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
3B	B	22,990	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
13A	B	22,990	vypnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
13A	C	23,000	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
422	76A	23,670	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
411	77	23,670	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí
412	78	23,670	zapnutý	ústředně/ ručně	eldisp/výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

• **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určeným zaměstnancem oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera je výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není – li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejení nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí – li závadu v tomto spojení, nesmí obsloužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

**K obsluze ÚO jsou oprávněni:**

• Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

• Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 SŘ.

**Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO.**

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO je určeno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.

**Činnost v blízkosti trakčního vedení:**

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

## **9 B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení**

Ve staniční trafostanici (STS) 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemněním.

V km 22, 905 je umístěna trafostanice STS 6 kV Oldřichov u D., která napájí zabezpečovací zařízení. Vypnutí zařízení 6 kV provádí obvykle ústředně elektrodispečer nebo místně zaměstnanci SDC-SEE Ústí n. L. STS Oldřichov je součástí rozvodu 6 kV NS Oldřichov – NS Most a zároveň umožňuje odbočení napájení 6 kV směr Osek.

Pro vypínání traťového úseku Oldřichov – Osek slouží TTS 2401 v km 23, 420 s dálkovým ovládním z NS Oldřichov a vývodová TTS 2231 v areálu NS, kterou lze odpojit traťové úseky do směrů Most a Řetenice.

Traťové trafostanice (TTS) 6 kV/50 Hz napájejí traťové části zab. zař. Jsou ovládnuty pouze ručně (ÚAB, přejezdová zab. zař.).



## **9 C. Elektrická silnoproudá zařízení**

- ŽST Oldřichov u D. je napájena z rozvodu SČE 10 KV do sloupové transformační stanice ČD 10/ 0,4kV
- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Trafostanice je umístěna za výpravní budovou. Hlavní rozvodna NN je umístěna ve VB. Hlavní vypínač v rozvodně NN je označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev není instalován.
- Jiná zařízení nejsou

## **10 A. Elektrické osvětlení**

- Osvětlení železničních prostranství – kombinované je provedeno věžemi typu OSŽ 20m se směrovanými reflektory, stožáry typu JŽ 14m se stahovacími výbojkovými svítilny se spojkou a perónními stožárky. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnanci ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítilnami.

- Použité osvětlení:

kolejiště teplické zhlaví:	3 ks stožárů JŽ, 2 ks OV 20
kolejiště střed:	10 ks OV 20
kolejiště duchcovské zhlaví:	4 ks stožárů JŽ, 2 ks OV 20
nástupiště:	18 ks perónních stožárků
kryté nástupiště	34 ks závěsných svítilen
vnitřní prostory:	zářivky a žárovky
kolejiště duchcovské zhlaví:	4 ks stožárů JŽ, 2 ks OV 20

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III./bod C/odstavec 39 “ Výměnu světelných zdrojů ve svítilnách provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítilen 5 m a u svítilen vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou – stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítilen”.

Osvětlení z OV 20 se podle funkce dle předpisu 11/85 – PMR rozděluje:

- Celkové, jde o osvětlení celého železničního prostranství z hlediska bezpečnosti a zrakové hygieny v nočním provozu;
- orientační, jde o osvětlení, jež se nechá v provozu po vypnutí osvětlení celkového pro základní orientaci osob v prostranství, nebo nutnou ostrahu objektů. Tvoří jej alespoň 2 osvětlovací jednotky, nejméně však 2 svítilny v 1 osvětlovací jednotce.

- Umístění rozvaděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozvaděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí ŽST.

Rozvaděč pro osvětlení vnitřních prostor výpravní budovy je v rozvodně.

- Použité světelné zdroje:

OV 20	výbojka SHC 250 W, 400 W
stožáry JŽ	výbojka RVLX 250 W
peron. stožárky	výbojka RVLX 125 W
závěs. svítilna	výbojka RVLX 125 W
vnitřní prostory	zářivková trubice 36 W, 40 W žárovka 40W, 60 W, 100 W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice ☎ 9724 21469.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítilen a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109: v uvedeném prostoru 0,9 – 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ nebo osvětlovací věž.

- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny: nejsou.
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

## **10 B. Nouzové osvětlení**

Pro případ nouzového osvětlení služebních místnosti je na všech pracovištích jedna petrolejová lampa. V provozuschopném stavu je udržuje manipulační dělník.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

- Přístupové cesty na pracoviště pro zaměstnance stanice:  
Přístupová cesta pro zaměstnance stanice, kteří jsou ve výpravní budově je z veřejné komunikace přes nástupiště před výpravní budovou.  
- **Používání jízdního kola:**  
na základě rozhodnutí ředitele OPŘ č.j. 1195-98-S je povoleno používat jízdní kolo při poruše zabezpečovacího zařízení. Jízdní kolo musí mít dvě na sobě nezávislé a účinné brzdy, zvonek, přední odrazku bílé barvy, zadní odrazku červené barvy, na šlapadlech a paprscích kol odrazky oranžové barvy, dále světlomet s bílým světlem vpředu a vzadu svítlnu svítící stálým nebo přerušovaným červeným světlem. Při jízdě na zhlaví se použije určených přístupových cest. Jízda se ukončí vždy u budovy stavědla. Jiné použití kola není dovoleno.
- Přístupové cesty jsou zároveň cestami ústupovými. Únikové cesty - viz příloha č.47 B SŘ. Zaměstnanci, kteří mají své pracoviště v budově železniční stanice se v případě nebezpečí řídí ústupovými cestami, vyznačenými v grafickém provedení požárního evakuačního plánu.

## **13. Opatření při úrazech**

Pro poskytnutí první pomoci při úrazech jsou v dopravní kanceláři uloženy následující záchranné prostředky:

- skříňka první pomoci,
- nosítka pro přepravu nemocných,
- na pracovišti výpravčích je vyvěšen Orientační plán záchranné služby.

Nejblíže nemocnice je v Teplicích - TELECOM 417155, 417519111

Nemocnice Duchcov - TELECOM 417835722.

## **14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Volný schůdný a manipulační prostor není dodržen u koleje č.105 v km 23,272 – 23,632 (boční rampa) a u koleje č. 12a v km 22,547 (čelní rampa).

### **15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

- Klíče od jednotlivých kanceláří, stavědla a výtahů jsou uloženy v zamykatelné skříňce v dopravní kanceláři.

### **16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Svolení k opuštění pracoviště může dát pouze vedoucí zaměstnanec stanice, v jeho nepřítomnosti výpravčí (vedoucí směny).

Při opuštění pracoviště zaměstnanec pracoviště uzamkne, klíč dá do úschovy výpravčímu.

Výpravčí při opuštění dopravní kanceláře tuto uzamkne a klíč si ponechá v úschově.

## B. KOLEJE,VÝHYBKY,VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky(trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
<b>dopravní</b>			
1	786	S1 – L1	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
2	801	S2 - L2	hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
3	808	S3 - L3	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
4	779	S4 - L4	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
5	743	S5 - L5	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky trakční vedení v celé délce
6	795	S6 - L6	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
7	726	S7 - L7	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
8	378	Sc9 – L8	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
8a	271	S8 - Se15	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
9	737	S9 - L9	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, trakční vedení v celé délce
10	328	Sc10 – L10	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky kromě směru Duchcov nákl. n., trakční vedení v celé délce
11	749	S11 – L11	vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky, trakční vedení jen z části
<b>manipulační</b>			
5a	172	zarážedlo Se – 1	kusá kolej výtazná , trakční vedení v celé délce
5b	116	Se 4 – Se 8	pokračování výtazné koleje 5a trakční vedení v celé délce
10b	224	Se 12 – Se 16	odstavná kolej bez trakčního vedení
12a	123	Se 13 – rampa	kusá kolej nakládková a vykládková, bez trakčního vedení
13	769	Se 11 – Se 20	odstavná pro místní zátěž trakční vedení jen z části

101a	45	vých.č. 1E – zarážedlo kusé koleje	pro účely SDC - SEE
102	223	vých. č. 101 - zarážedlo kusé koleje	kusá kolej odstavná
103	526	vých.č.101-vých.č.106	odstavná
103a	86	vých.č.106 – zarážedlo kusé koleje	odstavná
103b	95	vých.č.105 - zarážedlo kusé koleje	odstavná
104	420	vých.č.102 - vých.č.103	odstavná
104a	54	vých.č.103 - zarážedlo kusé koleje	odstavná
105	226	vých.106 - zarážedlo kusé koleje	odstavná
<b>pro zvláštní účely</b>			
10a	50	Se 9 - zarážedlo kusé koleje	kusá kolej určená pro ST bez trakčního vedení
<b>kolejové spojky</b>			
6a	61	Se 6 - Se 7	kolejová spojka - nesmí se používat k odstavení vozidel
101	60	vých.č.101 - měnírna	vjezd do měnírny

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Použité zkratky:

EMP = elektromotorický přestavník

EMZ = elektromagnetický zámek

DK = dopravní kancelář

\* = zaměstnanec ŽST – člen posunové čety

**Sloupec 7 – údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek.**

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	z D K	EMP			*
2	ústředně	z D K	EMP			*
3a/b	ústředně	z D K	EMP			*
4	ústředně	z D K	EMP			*
5a/b	ústředně	z D K	EMP			*
6	ústředně	z D K	EMP			*
7a/b	ústředně	z D K	EMP			*
8	ústředně	z D K	EMP			*
9	ústředně	z D K	EMP			*
10 a/b	ústředně	z D K	EMP		elektricky	* SSZT
11	ústředně	z D K	EMP			*
12	ústředně	z D K	EMP		elektricky	* SSZT
13	ústředně	z D K	EMP		elektricky	* SSZT
14	ústředně	z D K	EMP			*
16	ústředně	z D K	EMP		elektricky	* SSZT
17	ústředně	z D K	EMP			*
18 a/b	ústředně	z D K	EMP			*
20	ústředně	z D K	EMP			*
21	ústředně	z D K	EMP			*
23	ručně	SDC - OTV posunová četa	EMZ			*
24	ústředně	z D K	EMP			*
25	ústředně	z D K	EMP			*
26	ústředně	z D K	EMP			*
27	ústředně	z D K	EMP			*
28	ústředně	z D K	EMP			*
29	ústředně	z D K	EMP			*
30 a/b	ústředně	z D K	EMP			*
31	ústředně	z D K	EMP			*
32	ústředně	z D K	EMP			*
33	ústředně	z D K	EMP			*
34	ústředně	z D K	EMP			*
35 a/b	ústředně	z D K	EMP			*
36 a/b	ústředně	z D K	EMP			*
37	ústředně	z D K	EMP			*
39	ústředně	z D K	EMP			*
40	ručně	posunová četa	EMZ			*

A 1	ústředně (trvale uzamčená)	z D K	EMP trvale uzamčena v úschově SSZT Most výměnový zámek typ: 24 ■			*
1 E ( na kolej 101)	ručně	posunová četa				
101 a/b	ručně	posunová četa				*
102	ručně	posunová četa			neosvětlené	*
103	ručně	posunová četa			neosvětlené	*
104	ručně	posunová četa			neosvětlené	*
105	ručně	posunová četa			neosvětlené	*
106	ručně	posunová četa			neosvětlené	*
Vk1	ústředně	z D K	EMP		odrazky	* SSZT
Vk2	ústředně	z D K	EMP		odrazky	* SSZT
Vk3	ručně	SDC - OTV	EMZ		odrazky	* SSZT
Vk4	ústředně	z D K	EMP		odrazky	* SSZT
Vk5	ručně	posunová četa	EMZ		odrazky	* SSZT

Všechny elektromotorické přestavníky v obvodu stanice Oldřichov u D. jsou opatřeny automatickým spínačem. Po zasunutí kliky se výhybka vypne z ústředního stavění a po vyjmutí kliky dojde k samočinnému zapnutí přestavníku do ústředního stavění bez zásahu udržujícího zaměstnance SSZT.

8 klik k ručnímu přestavování výhybek je uloženo ve skřínce v dopravní kanceláři.

#### **Zabezpečení výhybek ( PHS v případě poruchy - výměnové zámky)**

Označení	Zabezpečení
1	4
3a1	kontr.zámek - 3a1/ 3a2t - typ 20 ■
3a2	3a2t - typ: 32 ■
3a1	kontr.zámek - 3a1/ 3a2t - typ: 17 Δ
3a2	3a2t typ:36 Δ
3b1	kontr.zámek - 3b1/ 3b2t – typ. 50 ■
3b2	3b2t typ:37 ■
3b1	kontr.zámek - 3b1/ 3b2t - typ: 2 Δ
3b2	3b2t typ: 35 Δ
5a1	kontr.zámek - 5a1/ 5a2t -typ 30 ■
5a2	5a2t typ:16 ■
5a1	kontr.zámek - 5a1/ 5a2t - typ: 39 Δ
5a2	5a2t typ: 31 Δ
5b1	kontr.zámek - 5b1/ 5b2t - typ: 21 ■
5b2	5b2t typ:10 ■
5b1	kontr.zámek - 5b1/ 5b2t - typ: 4 Δ

5b2	5b2t typ: 9 Δ
7a1	kontr.zámek - 7a1/ 7a2t - typ: 80 ■
7a2	7a2t typ: 18 ■
7a1	kontr.zámek - 7a1/ 7a2t - typ: 43 Δ
7a2	7a2t - typ:38 Δ
7b1	kontr.zámek - 7b1/ 7b2t - typ: 60 ■
7b2	7b2t - typ: 52 ■
7b1	kontr.zámek -7b1/ 7b2t -typ: 63 Δ
7b2	7b2t - typ: 55 Δ
10a1	kontr.zámek - 10a1/ 10a2t - typ: 72 ■
10a2	10a2t - typ: 57 ■
10a1	kontr.zámek - 10a1/ 10a2t -typ: 62 Δ
10a2	10a2t - typ: 59 Δ
10b1	kontr.zámek - 10b1/ 10b2t -typ: 64 ■
10 b2	10b2t - typ: 56 ■
10 b1	kontr.zámek - 10b1/ 10b2t - typ: 69 Δ
10 b2	10b2t - typ: 51 Δ
18 a1	kontr.zámek - 18a1/ 18a2t - typ: 73 ■
18 a2	18a2t - typ: 22 ■
18 a1	kontr.zámek - 18a1/ 18a2t - typ: 15 Δ
18 a2	18a2t - typ: 5 Δ
18 b1	kontr.zámek - 18b1/ 18b2t - typ: 67 ■
18 b2	18b2t - typ: 61 ■
18 b1	kontr.zámek - 18b1/ 18b2t -typ: 1 Δ
18 b2	18b2t - typ: 23 Δ
30 a1	kontr.zámek - 30a1/ 30a2t - typ: 58 ■
30 a2	30a2t - typ: 13 ■
30a1	kontr.zámek - 30a1/ 30a2t - typ: 49 Δ
30a2	30a2t - typ: 66 Δ
30b1	kontr.zámek 30b1/ 30b2t typ: 77 ■
30b2	30b2t typ: 25 ■
30b1	kontr.zámek - 30b1/ 30b2t - typ: 93 Δ
30b2	30b2t - typ: 71 Δ
35a1	kontr.zámek - 35a1/ 35a2t - typ: 82 ■
35a2	35a2t - typ: 12 ■
35a1	kontr.zámek - 35a1/ 35a2t - typ: 48 Δ
35a2	35a2t - typ: 79 Δ
35b1	kontr.zámek - 35b1/ 35b2t - typ: 89 ■
35b2	35b2t - typ: 14 ■
35b1	kontr.zámek - 35b1/ 35b2t - typ: 19 Δ
35b2	35b2t - typ: 6 Δ
36a1	kontr.zámek - 36a1/ 36a2t - typ: 85
36a2	36a2t - typ: 33 ■
36a1	kontr.zámek - 36a1/ 36a2t - typ: 44 Δ
36a2	36a2t - typ. 95 Δ
36b1	kontr.zámek - 36b1/ 36b2t - typ: 86 ■
36b2	36b2t - typ: 53 ■
36b1	kontr.zámek - 36b1/ 36b2t - typ: 87 Δ
36b2	36b2t - typ: 76 Δ



## **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

V případě poruchy RZZ je v dopravní kanceláři umístěno 10 přenosných výměnových zámků s doplňkem. Klíče má v úschově výpravčí.

Náhradní klíče jsou zapečetěny ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

Výhybky č. 3, 5, 7, 10, 18, 30, 35 a 36 jsou opatřeny trvale výměnovými zámky, které slouží k uzamčení vlakové cesty při poruše.

Náhradní klíče jsou umístěny v dopravní kanceláři ve skříňce náhradních klíčů.

## **28. Pečetění náhradních klíčů**

- Náhradní klíče pečetí dozorcí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.  
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 656, 106, 370, 451, 661, 672 673, 678, 679, 684.

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Oldřichov u Duchcova je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením cestového systému - blokové provedení.

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Ovládání celého zařízení se provádí z ovládacího pultu.

Stanice je vybavena světelnými vjezdovými návěstidly z obou směrů hlavní tratě ze správné i nesprávné koleje, i z tratí vedlejších směrů. Dále je vybavena světelnými odjezdovými návěstidly sloučenými s návěstidly seřaďovacími, cestovými návěstidly sloučenými s návěstidly seřaďovacími a samostatnými seřaďovacími návěstidly. Všechna hlavní návěstidla jsou stožárová, pouze seřaďovací návěstidla Se 1, Se 2, Se 3, Se 5, Se 21, Se 22, Se 23, Se 24 jsou trpasličí.

Přestavování výhybek se provádí skupinově automaticky. Při stavění jízdní cesty se příslušné výhybky, pro danou cestu, přestaví automaticky samočinně do žádané polohy a to po stlačení počátečního a koncového tlačítka.

Výhybky je možno přestavovat:

**Pst 1** je zřízeno na řetenickém zhlaví obsluhují se z něho výhybky číslo 10a, 12, 13, 16, Vk 1.

**Pst 2** je zřízeno na bílinském zhlaví obsluhují se z něho výhybky č. 25, 28, 30a, Vk 4/29.

Obsluha RZZ se provádí podle předpisu ČD D101/T101 (Z1) a "Místního doplňujícího ustanovení pro obsluhu RZZ ve stanici Oldřichov u Duchcova".

Při individuálním stavění se smí současně přestavovat pouze jedna výhybka.

Výhybky číslo 5, 10, 32, 35, 36 jsou opatřeny **neprofilovými styky** (Neprofilový styk = je styk, který nekontroluje volnost příslušných námezníků, není – li uskutečněn závěr vlakové nebo posunové cesty. Na kolejovém reliéfu jsou tyto styky označeny červenou barvou).

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení, kdy pro jízdu vlaku (posunového dílu) přes tyto neprofilové styky není uskutečněn závěr jízdní cesty a jízda vlaku je prováděna bez obsluhy hlavního návěstidla (jízda posunového dílu bez obsluhy hlavního nebo seřaďovacího návěstidla), musí výpravčí (pověřený zaměstnanec) zjistit volnost průjezdného průřezu v místě neprofilového styku kontrolou před každým stavěním jízdní cesty.

Volnost jízdní cesty zjistí uvedení zaměstnanci pohledem nebo pochůzkou v kolejišti.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničních úsecích Oldřichov u Duchcova - Řetenice a Oldřichov u Duchcova - Bílina je zřízen jednosměrný trojznaký automatický blok.

Zabezpečovací zařízení 3. kategorie. Pro krátkou vzdálenost v traťovém úseku Oldřichov u Duchcova - Řetenice je pouze jeden oddíl.

Odjezdová návěstidla ve stanici Oldřichov u Duchcova jsou současně předvěstmi vjezdových návěstidel do stanice Řetenice. Odjezdová návěstidla ve stanici Řetenice jsou předvěstmi vjezdových návěstidel L a L1 stanice Oldřichov u Duchcova.

V mezistaničním úseku Oldřichov u Duchcova - Teplice lesní brána je zřízen reléový poloautomatický blok, který je doplněn traťovými souhlasy. Zabezpečovací zařízení 2. kategorie.

Mezistaniční úsek Oldřichov u Duchcova - Osek je vybaven univerzálním obousměrným trojznakým automatickým blokem a doplněn traťovými souhlasy. Zabezpečovací zařízení 3. kategorie.

V úseku Oldřichov u Duchcova - Duchcov nákl. n. není zabezpečovací zařízení.

Provoz je řízen dle Obsluhovacího řádu, který je uložen v příloze č. 3 SŘ. Funkce a obsluha traťového zabezpečovacího zařízení je popsáno v příloze č. 5A SŘ.

### 31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
21,341	IV. třídy	SSSR PZS 3SNI	Kontrolní stanoviště St. 2 Řetenice a DK Oldřichov u Duchcova. Ve směru Oldřichov u D. - Řetenice ovládací obvody pro 1 TK v km 22,135 - 21,156; pro 2 TK ve směru Řetenice - Oldřichov u D. ovládací obvody v km 20,546 - 21,823.
44,638	IV. třídy	SSSR PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK ŽST Osek. Ve směru Oldřichov u D.- Osek ovládací obvody v km 43,354 - 46,250, v opačném směru ovládací obvody v km 46,250 - 43,354. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Oldřichov u Duchcova</u>
45,845	III. třídy	SSSR PZS 3ZNL1	Kontrolní stanoviště DK ŽST Osek., Ve směru Oldřichov u D.- Osek ovládací obvody v km 44,900 - na kolej 1 v km 46,602, na kolej 2 v km 46,544; na koleje 3, 5, 7, 9, 11, 13 a 15 v km 46,599; v opačném směru z 1 koleje ovládací obvod v km 46,602 - 44,900, z 2 koleje ovládací obvod v km 46,544 - 44,900, z koleje 3, 5, 7, 9, 11, 13 a 15 ovládací obvod v km 46,599 - 44,900. <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Oldřichov u Duchcova</u>
24,760	III. třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Oldřichov u D. Ve směru Oldřichov u D. - Duchcov nákl. n. ovládací obvody v km 24,495 - 25,026; v opačném směru ovládací obvody v km 25,026 - 24,495. <u>Přenosné přejezdníky v km 25,300 a v km 25,200</u>
26,560	II. třídy	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Oldřichov u D. Ve směru Oldřichov u D. - Duchcov nákl. n. ovládací obvody v km 26,246 – 26,902, v opačném směru ovládací obvody v km 26,902 – 26,246. <u>Přenosné přejezdníky v km 26,080 a v km 27,050</u>
26,580	/přechod pro pěší / dle TTP <b>D3</b>	VÚD PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště DK Oldřichov u D. Ve směru Oldřichov u D. - Duchcov nákl. n. ovládací obvody v km 26,246 – 26,902, v opačném směru ovládací obvody v km 26,902 – 26,246. <u>Přenosné přejezdníky v km 26,080 a v km 27,050</u>
27,691	III. třídy	AŽD 71 PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště Duchcov nákl. n. St. 1. Obsluha tlačítkem
27,719	/přechod pro pěší / dle TTP <b>D3</b>	AŽD 71 PZS 1SNI	Kontrolní stanoviště Duchcov nákl. n. St. 1. Obsluha tlačítkem
35,353	III. třídy	SSSR PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště výpravčí DK ŽST Teplice lesní brána, <u>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK ŽST Oldřichov u Duchcova</u>

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvíce ní	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdová				
L	21,823	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č.4 - 303m, přivolávací telefon. okruh č. VP 001
označnick	21,773			ze druhé TK od Řetenic
1 L	21,823	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č. 3ab, 1, 2 - 249 m
označnick	21,773			z první TK od Řetenic
TL	39,298	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č. 2 - 145 m, přivolávací telefon. okruh č. VP 002
označnick	39,147			ve směru od Teplic I. b.
S	23,790	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č. 37 - 364 m. Přivolávací telefon. okruh VP 005
označnick	23,740			z první TK od Bíliny
2 S	23,790	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č. 36 - 358 m,
označnick	23,740			ze druhé TK od Bíliny
OS	43,096	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č. 39 - 315 m, přivolávací telefon. okruh č. VP 003
označnick	43,046			ve směru od Oseka
DS	23,790	Z DK výpravčí		vzdálenost od krajní výhybky č. 40 - 79 m, přivolávací telefon. okruh č. VP 004
označnick	23,740			ve směru od Duchcova nákl. n.
odjezdová				
S 1	22,374	Z DK výpravčí		
S 2	22,375	Z DK výpravčí		
S 3	22,368	Z DK výpravčí		
S 4	22,397	Z DK výpravčí		
S 5	22,419	Z DK výpravčí		
S 6	22,365	Z DK výpravčí		
S7	22,436	Z DK výpravčí		● omezení platnosti návěstidel
S8	22,436	Z DK výpravčí		
S9	22,425	Z DK výpravčí		
S11	22,413	Z DK výpravčí		
L1	23,176	Z DK výpravčí		
L2	23,176	Z DK výpravčí		

L3	23,176	Z DK výpravčí		
L4	23,176	Z DK výpravčí		
L5	23,162	Z DK výpravčí		
L6	23,160	Z DK výpravčí		
L7	23,162	Z DK výpravčí		● omezení platnosti návěstidel
L8	23,160	Z DK výpravčí		
L9	23,162	Z DK výpravčí		
L10	23,134	Z DK výpravčí		
L 11	23,162	Z DK výpravčí		
Cestová				
Sc 8	22,782	Z DK výpravčí		
Sc 10	22,806	Z DK výpravčí		
Seřaďovací				
Se 1	21,990	Z DK výpravčí		● omezení platnosti návěstidel
Se 2	39,442	Z DK výpravčí		
Se 3	22,038	Z DK výpravčí		
Se 4	22,107	Z DK výpravčí		● omezení platnosti návěstidel
Se 5	22,096	Z DK výpravčí		
Se 6	22,173	Z DK výpravčí		
Se 7	22,225	Z DK výpravčí		
Se 8	22,223	Z DK výpravčí		● omezení platnosti návěstidel
Se 9	22,364	Z DK výpravčí		
Se 11	22,408	Z DK výpravčí		
Se 12	22,443	Z DK výpravčí		
Se 13	22,456	Z DK výpravčí		
Se15	22,667	Z DK výpravčí		
Se 16	22,667	Z DK výpravčí		
Se 20	23,181	Z DK výpravčí		
Se 21	23,348	Z DK výpravčí		● omezení platnosti návěstidel
Se 22	23,426	Z DK výpravčí		
Se 23	23,439	Z DK výpravčí		

Se 24	23,491	Z DK výpravčí		
Posun zakázán	konec kusé koleje			zarážedlo kusé koleje 5a
Posun zakázán	konec kusé koleje			zarážedlo kusé koleje 10a
Posun zakázán	konec kusé koleje			zarážedlo kusé koleje 12a
předvěsti				
Př. TL	38,601	Z DK výpravčí		Stanoviště oddílového návěstidla autobloku
Př. 2S	24,801	Z DK výpravčí		Stanoviště oddílového návěstidla autobloku
Př. OS	43,895	Z DK výpravčí		Stanoviště oddílového návěstidla autobloku
Odd. 448/449	44,900	Z DK výpravčí		Stanoviště oddílového návěstidla autobloku
Př. DS	24,160	Z DK výpravčí		Stanoviště oddílového návěstidla autobloku

● **Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo z Pst má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem**

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VT 83 - 87a	traťové spojení mezi ŽST Teplice I.b.- Oldřichov u D.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VT 83 - 87b	traťové spojení mezi ŽST.Oldřichov - Osek	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VT 80-88g	traťové spojení mezi ŽST Řetenice - Oldřichov u D.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VT 80-88h	traťové spojení mezi ŽST Oldřichov u D. - Bílina	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VT 83-832	traťové spojení mezi ŽST Oldřichov u D. - Duchcov n.n.	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VV 001	výpr. - Pst 1	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
JN 001	výpr. - útulek dozorce - čistič výhybek a posun	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VD 80-87	vlakový dispečer	RFT- tónový úb	Telematika Ústí n. L prac. ATÚ Teplice
VP 001	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj.náv. L	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VP 002	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj. náv. TL	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VP 003	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj. náv. OS	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VP 004	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj. náv. DS	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VP 005	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj.náv. S	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
VT/SR 80 - 88 Řetenice -	VTO km. PZS 21,341 24,300; 24,800; 25,695;	mb - nf	SSZT Ústí n.L. SSZT Most

Oldřichov u D. - Bílina	25,850; 26,880; 26,905; 28,000; 29,250; 30,300; 30,500 31,400; 32,070; 32,700		okrs. Bílina
VT/SR 80 - 87/88 Oldřichov u D. - Osek	VTO km. 43,354; PZS 44,638; 44,900; 45,845;	mb - nf	SSZT Ústí n.L. SSZT Most okrs. Bílina
SP 83 - 87/80	provozní spoj mezi ATÚ Teplice a Most	úb - nf	Telematika Ústí n. L prac. ATÚ Teplice
SR 83-87/88	prac. a nehod. spojení mezi účastníky VTO na trati a ATÚ Most a Teplice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
SU 417 835 446	spojení výpravčí s mimodráž. účastníky	úb - nf	Č. TELEKOM a.s.
HN 01	místní hodiny v DK	úb - imp.	SSZT Most okrs. náv.m. Oldřichov u D.
RM 80 - 88	rádiové spojení výpr. se strojvedoucími v obv. ŽST	úb - ukv	Telematika Ústí n. L RS Ústí n.L.

### Telekomunikační zařízení:

- Ve správě SDC Ústí nad Labem - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době - na telefon 25523, nebo 25897, v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.
- Ve správě Telematiky Ústí n.L.- udržující zaměstnanci z ATÚ Teplice a Most. Poruchy na těchto zařízení se hlásí: v pracovní době -na telefon Teplice 21489, mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně 9/1000 nebo Pardubice operátor 972 100 000
- Ve správě SSZT – rozhlasová ústředna typ RU 01/lib, pro dorozumívání zaměstnanců při posunu, zpět. dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.
- Provozní spojení  
Slouží v případě poruchy traťového spojení.  
Český TELECOM UTO Oldřichov u D. číslo 417835446,  
Účel spojení: volání tísňových čísel, styk s přepravci, v případě poruchy ostatních telefonních okruhů.
- **Dispečerské spojení**  
Umožňuje spojení provozního dispečera s pracovištěm výpravčího, podrobný popis selektorového dispečerského systému SELDAT TTC je v příloze 5H SŘ
- **Staniční rozhlas**  
Rozhlasové zařízení je určeno pro informování cestujících.  
Rozhlas pro dopravu - reproduktory jsou umístěny na ocelových stožárech umístěných v kolejišti. Stožáry jsou opatřeny skříňkami se zpětným dotazem.  
Rozhlas pro informování cestujících: reproduktory jsou umístěny v čekárně výpravní budovy a na nástupištích I a III.
- **Radiové spojení**  
V dopravní kanceláři na stole výpravčího je umístěn telefonní přístroj pro radiové spojení výpravčího se strojvedoucími. Toto zařízení obsluhuje výpravčí. Směrnice a místní ustanovení pro provoz traťového radiového systému (TRS) jsou uloženy v příloze 21 SŘ.
- **Záznamová zařízení**  
REDAT – vícekanálový digitální záznam zvuku je umístěn v dopravní kanceláři. Slouží k záznamu hovorů všech telefonních linek zapojených do telefonního zapojovače v dopravní kanceláři. Kontrolu činnosti zařízení provádí výpravčí, poruchu hlásí OSŽT - středisko radiové techniky Ústí nad Labem telefonním čísle: 9724 24494

- **Výpočetní technika**  
Umístění výpočetní techniky:  
dopravní kancelář - CEVIS, zpracování dálkopisných zpráv, písemné rozkazy,
  - APM DK - automatizované pracovní místo Dopravní kancelář, návod k obsluze v příloze č. 5H SR,
  - rozhlasový systém ČD SPEAKER,osobní pokladna - UNIPOK.
- **Služební mobilní telefony**  
Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v “Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.”  
V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.
- **Ostatní informační zařízení :**  
Hodiny jsou umístěny na nástupišti I. a v jednotlivých místnostech stanice.



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### 54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

### 55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
  - vrchní přednost UŽST
  - náměstkové VP UŽST I - III
  - přednostové ŽST
  - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII
  - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
  - ostatní zaměstnanci UŽST pověřeni šetřením mimořádných událostí.

### 56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

#### **Výpravčí**

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- V případě zpoždění vlaku osobní přepravy zpraví telefonicky o zpoždění vlaku osobního pokladníka zastávky Duchcov.
- V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy plní jeho povinnosti.

### 57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- **Staniční dozorce** – pracoviště ve výpravní budově vedle dopravní kanceláře. Jeho povinnosti jsou: prohlídka vozů, vykonává zkoušky brzdy, zpracovává vlakovou dokumentaci, přejímá a odevzdává průvodní listiny zásilek, plní povinnosti v souladu s předpisem ČD V 62. V době nepřítomnosti operátora železniční dopravy nebo vedoucího posunové čety přebírá jeho povinnosti. V případě poruchy RZZ z rozkazu výpravčího přestavuje a zajišťuje výhybky pro jízdu vlaků, PMD i posun.

### 58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- **Vedoucí posunové čety** - stanoviště ve výpravní budově, je přímým nadřízeným posunové čety. Řídí posun, odpovídá za bezpečnost a hospodárnost posunu, včasnou obsluhu provádí předávku a přejímku vozů, je odpovědný za obsluhu Pst 1 a Pst 2, odpovídá za uložení a upotřebitelnost zařízení pro zajišťování vozidel proti ujetí, plní ostatní příkazy výpravčího, příkázané činnosti jsou určeny v TNP. V jeho nepřítomnosti přechází jeho povinnosti na staničního dozorce.
- **Posunová četa** - provádí odvěšování a přivěšování vozidel u všech druhů vlaků, vedoucím posunové čety nařízený posun, včasnou obsluhu VNVK a vleček podle plánu obsluh, provozní ošetření výhybek viz. tabulka – sloupec 7 - čl. 22 SŘ.
- Provádí další práce nařízené vedoucím posunové čety.

**Operátor železniční dopravy** – pracoviště v dopravní kanceláři, je podřízen výpravčímu, vede Dopravní zápisník na tiskopise Dopravní deník ve sloupcích č. 1, 3, 13, 14, 15 a 17, na příkaz výpravčího přijímá a hlásí předvídané odjezdy vlaků, obsluhuje výpočetní techniku pro tisk písemných rozkazů a informační systém CEVIS, staniční rozhlas pro informování cestujících, vede veškerou agendu vozové služby, zajišťuje příjem dálkopisných zpráv a jejich další zpracování, vede evidenci správkových vozů, předává a přejímá vozy na VNVK, polepuje a plombuje vozy, vede evidenci vozů dlouhodobě odstavených

- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od vozmistra Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení vozmistra.
- Nahlašuje vozovému dispečerovi kotlové vozy, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby.
- Ostatní činnosti jsou určeny TNP.

• **Vozmistr**

- společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ,
- v případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, tech. prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí

## **58 B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby**

- **Strojvedoucí DKV Ústí nad Labem** – obsluha posunovací zálohy v obvodu ŽST Oldřichov u Duchcova, dle provozní potřeby a stanovených obsluh. Pracoviště ve strojové stanici Teplice v Č. ☎ 9724 21 470 a 9724 21188 .

## **59. Používání písemných rozkazů**

Výpravčí nebo z jeho rozkazu operátor železniční dopravy může sepsat rozkazy výpočetní technikou. Za jejich správné sepsání odpovídá výpravčí. Po každé směně provede uzávěrku vydaných rozkazů a uloží je na určeném místě v dopravní kanceláři.

Úseky pro zpravování vlaků jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k služebnímu předpisu ČD D 7.

## **60. Odevzdávky dopravní služby**

Výpravčí, vedoucí posunu a staniční dozorce odevzdávají službu písemně, osobně a ústně v knize "Odevzdávka dopravní služby."

V elektronickém dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem. Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

## 62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

V obvodu stanice Oldřichov u Duchcova mohou jezdit speciální vozidla bez omezení. Odstavení speciálních vozidel je povoleno na koleji 10a (kolej ST Oldřichov u D.) a na koleji 10b. Speciální vozidla se smí ve stanici odstavit jen se souhlasem výpravčího.

Posun speciálních vozidel neovlivňujících spolehlivě kolejové obvody je dovolen pouze za podmínek stanovených předpisy ČD.

Výpravčí uvede v odevzdávce dopravní služby způsob zajištění a číslo koleje, na které je speciální vozidlo odstaveno.

## 63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- **APM DK modul dopravní deník** - do sloupce nadepsaného **SD** výpravčí zapisuje hlášení správného postavení a volnosti vlakových cest, do sloupce nadepsaného **VC** výpravčí zapisuje čas hlášení vlak dojel/odjel celý.
- Tiskopis DOPRAVNÍ DENÍK – výpravčí nadepíše sloupec 17 – dojel/odjel celý, sloupec 12 - funkcí zaměstnance, který zjišťuje volnost vlakové cesty (staniční dozorce)
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakových cest – sloupec 5 nadepíše staniční dozorce - dojel/odjel celý.
- Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník na tiskopise dopravní deník – vyplňuje sloupce 1, 3, 13, 14, 15 a 17.
- Vzory povolených úprav dopravní dokumentace jsou uvedeny v příloze č. 23 SŘ.

## 65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice:

ve směru od Řetenic do Bíliny:	km
	21,712 - 21,919 stoupá 6,6‰
	21,919 - 22,049 stoupá 7,2‰
	22,049 - 22,140 stoupá 5,9‰
	22,140 - 22,412 stoupá 2,25‰
	22,412 - 23,254 stoupá 1,09‰
	23,254 - 23,441 0‰
	23,441 - 23,535 stoupá 1,98‰
	23,535 - 23,629 klesá 4,98‰
	23,629 - 24,011 klesá 6,54‰

ve směru do Oseka:

	km
	42,734 - 42,815 stoupá 2,14‰
	42,815 - 42,907 klesá 4,34‰
	42,907 - 43,030 klesá 6,18‰
	43,030 – 43,150 klesá 7,00‰
	43,150 - 43,287 klesá 7,57‰

ve směru Teplice lesní brána:

	km
	39,448 - 39,329 stoupá 8,0‰

ve směru Duchcov n.n.:

	km
	23,790 - 23,600 stoupá 2,04‰
	23,600 - 24,030 klesá 7,0‰

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy ve skladu MTZ v ŽST Oldřichov u Duchcova.

## **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je souprava vozidel zajištěna proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

ÚZB nebo JZB provádí zaměstnanec určený výpravčím.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídicí posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím.

**Přímočinná brzda hnacího vozidla ubrzdí uvedenou hmotnost zátěže pro spád v ‰:**

Hnací vozidlo řady.	Brzdící hmotnost hnacího vozidla v tunách	Hmotnost zátěže v tunách								
		100	200	300	500	1000	1500	2000	2500	3000
122	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56		
141	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56		
162	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56		
163	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08	7,56		
701	22	39,6	18,8	13,2	7,92					
742	64	115,2	57,6	38,4	23,04	11,52	7,68			
770	115	207,0	103,5	69,0	41,4	20,7	13,8		8,28	
771	115	207,0	103,5	69,0	41,4	20,7	13,8	10,35	8,28	

## **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Změny ve vlakové dopravě oznámí výpravčí operátorovi železniční dopravy ústně. Ostatním zaměstnancům (vedoucímu posunu, staničnímu dozorce, osobní pokladně, a manipulačnímu dělníkovi) telefonicky, pokud se jich týká, nejpozději 15 min. po oznámení změn ve vlakové dopravě provozním dispečerem.

## **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí v ŽST Oldřichov u D. ve směru Řetenice a Bílina aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník a při hlášení předvídaného odjezdu ve směru Teplice I.b. a Osek používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Ohlašovat a potvrzovat samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu telekomunikačním zařízením může z rozkazu výpravčího operátor železniční dopravy.
- Předvídaný odjezd směr Řetenice se hlásí 3 – 8 minut před odjezdem nebo průjezdem vlaku.
- Předvídaný odjezd hlásí výpravčí nebo operátor železniční dopravy:
  - výpravčímu nebo operátorovi do stanice Bílina;
  - výpravčímu do stanice Řetenice, Teplice I. b. a Osek.

## **71. Způsob zjištění, že vlak dojel/ odjel celý**

- Při poruše zabezpečovacího zařízení nebo na žádost udržujícího zaměstnance SDC - SSZT zjistí výpravčí zda vlak dojel/odjel celý sám nebo na jeho příkaz staniční dozorce.
- Výpravčí tento údaj zapisuje v elektronickém dopravním deníku do sloupce nadepsaného VC, v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník v tiskopisu dopravní deník do upraveného sloupce č.17, staniční dozorce do upraveného sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

## **72. Používání upamatovacích pomůcek**

Výpravčí je povinen používat upamatovací pomůcky a to:

- Krytky - zamezují stlačení tlačítek na panelu RZZ.
- Štítky z PVC - slouží k zajištění řadičů výhybek v krajní poloze na panelu RZZ. Štítky se umísťují na reliéf kolejiště, krytky na tlačítka na ovládacím panelu.

## **73. Náhradní spojení**

- V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač.

<b>ŽST</b>	<b>Tel. č.</b>
Bílina	9724 25854
Řetenice	9724 21497
Osek	9724 21638
Teplice lesní brána	9724 21459
	TELECOM – 417 539 114
Duchcov n.n.	9724 20344

- Jako náhradní spojení, lze při poruše, použít dispečerské spojení Oldřichov u D. – Bílina, Oldřichov u D. – Řetenice, Oldřichov u D.– Osek.

## **75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty**

- Při správné činnosti RZZ tvoří ŽST Oldřichov u Duchcova jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, volnost zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky ovládacího pultu RZZ.
- Při poruše zabezpečovacího zařízení může volnost vlakové cesty zjišťovat staniční dozorce. Výpravčí vymezí úsek pro zjištění volnosti vlakové cesty (dle poruchy, která nastane).  
Vymezovaný úsek zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, zápis staniční dozorce podepíše.  
Staniční dozorce zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem do kolejiště nebo pochůzkou.

Dokud bude staniční dozorce hlásit volnost vlakové cesty výpravčímu telekomunikačním zařízením:

výpravčí provede záznam času:

- v aplikaci APM DK modul Dopravní deník do sloupce nadepsaného "SD",
  - v případě poruchy aplikace APM modul Dopravní deník do upraveného sloupce č. 12 Dopravního deníku,
- staniční dozorce zaznamená čas do přiděleného Zápisníku volnosti a správného postavení vlakových cest.

V době nepřítomnosti staničního dozorce může volnost vlakové cesty zaměstnanec objednaný u provozního dispečera RCP Ústí n. L.

Za zjištění volnosti všech záhlaví, lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak příslušného směru přijel do stanice celý
- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o dojezdu PMD a uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu provede zápis o uvolnění záhlaví v Telefonním zápisníku u výpravčího a zápis podepíše.

- Náčrtek obvodů pro zjišťování volnosti vlakových cest je v příloze č. 1 SŘ.

## **76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení**

Zjišťování volnosti vlakové cesty se provádí pohledem na indikační prvky na ovládacím pultu RZZ, ovládacího panelu, za předpokladu, že SZZ a TZZ nevykazuje poruchu a nejsou zavedena jiná mimořádná dopravní a technická opatření. Při poruše zabezpečovacího zařízení se obsluha řídí dle platných předpisů ČD D2, Z1 (D 101/T101, poruchy).

## **77. Postup při přípravě vlakové cesty**

Při poruše RZZ:

Po vydání kliky smí výpravčí uskutečnit vjezd (odjezd) vlaku teprve tehdy, ohlásí-li staničního dozorce přestavení výhybky (popříp. postavení vlakové cesty, volnosti vlakové cesty):

- osobně - hlášení zapíše výpravčí do Telefonního zápisníku, staniční dozorce zápis podepíše,
- telekomunikačním zařízením - hlášení zapíše výpravčí a staniční dozorce do Telefonních zápisníků a zápis podepíše (staniční dozorce zápis eviduje v přiděleném Telefonním zápisníku).

Telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty při poruše RZZ se provádí po místním telefonickém okruhu (mb) popř. staničním rozhlasem - zpětným dotazem.

## **79. Současné jízdni cesty**

Dovolené a zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného směru, jejichž současné vjezdy jsou zakázány, rozhodne o pořadí vjezdu výpravčí podle dopravní situace.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současné vjezdy jsou zakázány, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Teplic lesní brány.

Při poruše RZZ jsou veškeré současné vjezdy a odjezdy vlaků zakázány.

## **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Stanoviště ND je na parkovišti vpravo výpravní budovy. Souhlas k odjezdu ND může dát výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

## **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Vlaky v úseku Oldřichov u D. - Řetenice;

Oldřichov u D. - Teplice lesní brána;

Oldřichov u D. - Duchcov n.n. se vypravují v mezistaničních oddílech.

Vlaky v úseku Oldřichov u D. – Bílina;

Oldřichov u D.– Osek se vypravují v traťových oddílech.

## **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

- Při jízdě po nesprávné koleji z Oldřichova u Duchcova do stanice Řetenice provede výpravčí nejprve uzavření přejezdu PZS v km 21, 341 (přejezd B5) tlačítkem (dvoupolohové nevratné) "Uzavření přejezdu" z kolejové desky RZZ. Po uzavření PZS v km 21, 341 – kdy "Kontrola činnosti" svítí klidným bílým světlem, se jízda vlaku uskuteční kolem neobsluhovaných návěstidel nebo na PN. Otevření přejezdu a zrušení výstrahy na PZS může být provedeno až dojde telefonická odhláška za vlakem ze sousední stanice Řetenice.
- V případě, že nelze přejezd v km 21, 341 (přejezd B5) uzavřít, musí být strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdu.
- Skříňka místní obsluhy přejezdů v km 44,638 a 45,845 je uzamčena a klíče jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího stanice Osek. Klíč od skříňky přejezdu v km 21,341 je uložen u výpravčího stanice Řetenice. Při obsluze PZS, poruše a mimořádnosti postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5A.

## **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Při návratu vlaku /PMD, musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdových zabezpečovacích zařízení. Ovládací úseky PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31 C SŘ).

## **92. Správkové vozy a jejich opravy**

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako "Vůz nezpůsobilý k provozu" a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění operátorovi železniční dopravy, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu, které nesmějí opustit stanici:
  - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí operátor železniční dopravy.
- nahlásí operátorovi kotlové vozy vyžadující přistavení do opravy DKV nebo OOR. Operátor prostřednictvím vozového disponenta ŽST Ústí nad Labem západ ohlásí tyto vozy vozovému dispečerovi a pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami "K vyčištění – vypaření",
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr operátorovi železniční dopravy.

## **93. Posun mezi dopravami**

Po dojezdu PMD do Duchcova n.n. ohlásí zaměstnanec řídící posun telefonicky výpravčímu uvolnění traťové koleje. Jízdy PMD do Duchcova nákl. n. - viz příloha 3 SŘ.

Bezpečnost na přejezdu v km 21,341 se musí před dovolením jízdy PMD zajistit ruční obsluhou "uzavření přejezdu" nebo zpravení PMD písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

## **95. Povolenky**

Povolenky jsou uloženy v obalu "Mimořádné události" na pracovišti výpravčího.

Povolenka:

- pro druhou traťovou kolej: Oldřichov u D. - Bílina, barvy modré;
- pro první traťovou kolej: Oldřichov u D. – Řetenice, barvy červené;
- pro trať: Oldřichov u D. – Osek, barvy bílé.
- Povolenka:
- pro první traťovou kolej: Bílina - Oldřichov u D. je uložena v ŽST Bílina;
- pro druhou traťovou kolej: Řetenice - Oldřichov u D. je uložena v ŽST Řetenice;
- pro trať: Teplice lesní brána - Oldřichov u D. je uložena v ŽST Teplice I.b.

## **97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy**

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat těchto zkrácených názvů stanic:

Oldřichov u Duchcova	Oldřichov	zkratka	OI
Teplice lesní brána	Lesní brána	zkratka	Tb
Duchcov nákl. n.	Duchcov	zkratka	Du
Osek	Osek	zkratka	Os
Bílina	Bílina	zkratka	Bi
Řetenice	Řetenice	zkratka	Re

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu jako v dopravní dokumentaci. Zkrácené názvy stanic se nesmí používat v písemných rozkazech.

Používání vžitých místních názvů:

Keramická	kolej č. 105
Staré koleje	kolejiště bývalé stanice: koleje č. 101, 101a, 102, 103, 103a, 103b, 104, 104a, 105
Traťovka	kolej č. 10a (St. Oldřichov u D.)
u Mužíka	VÚD v km 21,341



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### **100. Základní údaje o posunu**

Železniční stanice Oldřichov u Duchcova je pro potřeby posunu rozdělena do těchto posunovacích obvodů:

**Posunovací obvod 1:** obvod výhybek od hrotu jazyka výhybky č.1, 2, 3 ab, 4, 5 ab, 6, 7ab, 8, 9, k hrotu přestavitelné srdcovky výhybky č. 10b, 11, 14, 17, 18 ab, 20, 21, 24, 26, 27, k hrotu přestavitelné srdcovky výhybky č. 30b, 31, 32, 33, 34, 35 ab, 36 ab, 37, k hrotu jazyka výhybky č. 39;

**posunovací obvod 2:** Pst 1 ke kterému patří výhybky 10a, 12, 13, 16, Vk1;

**posunovací obvod 3:** Pst 2 ke kterému patří výhybky: 25, 28, 30a, Vk4/29;

**posunovací obvod 4:** obvod výhybky č. 40;

**posunovací obvod 5:** obvod výhybky č. 23 a Vk3;

**posunovací obvod 6:** obvod výhybky 1E;

**posunovací obvod 7:** obvod výhybek 101 ab, 102, 103, 104, 105, 106.

Zaměstnancem řídícím posun je vedoucí posunu. Složení posunové čety je určeno směnářem a odpovídá provozním potřebám a přepravním výkonům.

Pravidelné odstavování a dobírání vozidel u Pn a Mn vlaků provádí posunová četa, dále provádí obsluhu určených ŽST, vleček a nákladíště podle rozvrhu pravidelných obsluh.

Stanoviště vedoucího posunu se nachází v přízemí výpravní budovy. Pro vzájemný styk výpravčího s vedoucím posunu, v celém obvodu stanice, je staniční rozhlas se zpětným dotazem.

### **102. Povinnosti zaměstnanců při posunu**

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny k jízdě vlaků dává výpravčí. |

### **103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků**

Při každém obsazení dopravních kolejí použije výpravčí upamatovací pomůcky – krytky, které umístí na příslušná tlačítka. Krytky nemusí použít při obsazení koleje při křižování do 5 min.

### **104. Posun vzhledem k jízdám vlaků**

Rušící posun u všech druhů vlaků a všech směrů musí být ukončen 5 minut před příjezdem (průjezdem) vlaku.

### **107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník**

Na příkaz výpravčího může dávat návěst "Posun za námezník" staniční dozorce. |

### **110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.**

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

### **113. Posun posun bez posunové čety**

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy posunového dílu výpravčí. |

### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím je v celé stanici Oldřichov u Duchcova zakázán.

## **116. Zarážky, kovové podložky**

- Umístění zarážek :
    - 5 stojanů mezi kolejemi č. 7 - 9 po pěti zarážkách
    - 2 stojany mezi kolejemi č. 4 - 6 po pěti zarážkách
    - 1 stojan mezi kolejemi č. 8 - 10 se čtyřmi zarážkami
- Záložní zarážky jsou uloženy ve skladu ŽST Oldřichov u D.  
Za uložení zařízení zajišťující vozidla odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.  
Dvouprůrubové zarážky lze používat na všech kolejích ŽST Oldřichov u Duchcova.

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

- Před zařazením výpravčího k samostatnému výkonu dopravní služby musí vykonat 2 denní a 2 noční směny. Pro poznání traťových poměrů všech přilehlých traťových úseků vykoná 1 denní směnu jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Osek, Teplice I. b., Řetenice, Bílina.
- Pro funkci vedoucí posunu, posunovač, staniční dozorce, před zařazením k samostatnému výkonu, musí zaměstnanec vykonat 2 denní a 2 noční směny. Pro poznání traťových poměrů všech přilehlých traťových úseků vykoná zaměstnanec 1 denní směnu jízdou na stanovišti strojvedoucího do ŽST Osek, Řetenice, Bílina, Duchcov nákl. n., a celé trati Oldřichov u D. – Děčín hl.n.z.n.
- Pro funkci operátora železniční dopravy je nejkratší doba pro poznání místních poměrů 2 směny dle rozvrh
- Pro funkci nákladního pokladníka je nejkratší doba pro poznání místních poměrů 2 směny.
- Pro funkci komerčního pracovníka je nejkratší doba pro poznání místních poměrů 2 směny.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.**

- Přístup osob s omezenou schopností a orientace na první nástupiště je z veřejné komunikace.
- Přístup na II. a III. nástupiště je přes přechodové můstky pro výpravčí.
- Za zajištění doprovodu těchto osob na požádání odpovídá výpravčí.

### **139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR**

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	1195-98-S	Používání jízdního kola	čl. 11
2	758/2004-O11	Souhrnná výjimka	čl. 1, 22, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 81, 92, 116, 133, 137 př. č. 7B, 23, 26, 27, 47B, 51B, 56, 58

### **141. Bezpečnostní štítek**

- Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na panel RZZ tak, aby nezakrýval kontrolní prvky ani tlačítka.
- **Práce v obvodu Pst** – v případě, kdy je výpravčímu odevzdán bezpečnostní štítek, musí být nejprve ukončena práce v kolejišti (včetně dokumentace o ukončení práce v kolejišti) teprve potom může výpravčí předat obsluhu na Pst. Pokud bude předána obsluha na Pst 1 nebo Pst 2 nesmí výpravčí převzít bezpečnostní štítek (nebo povolit práci zaměstnanci v obvodu Pst 1 nebo Pst 2) dokud nebude ukončen posun a Pst vráceno zpět výpravčímu.