



ČESKÉ DRÁHY

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Olomouc Řepčín

Změna č. 1

Účinnost od 1. 7. 2005

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Ing. Uršula Broschová

.....
vedoucí RCP Ostrava

Schválil: Č.j.: 1448 dne: 20. 5. 2005

Ing. Jiří Kloutvor v.r.

.....
Náměstek generálního ředitele pro obchod a provoz

Počet stran: 21 (dvacetjedna)

Vydáním této změny se ruší Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice Olomouc k ZDD č. 1/04.

Změnu č. 1 proveďte výměnou všech listů

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí-zástupce dopravního náměstka, dozorčí-zástupce přepravního náměstka, referent obrany, systémový specialista-vedoucí technické skupiny, IŽD, dozorčí	úplná znalost, včetně všech příloh
Výpravčí	úplná znalost, včetně všech příloh
posunová četa	čl. 1, 3, 4, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 32, 65A, 100, 109, 112, 115, 116
DKV - strojvedoucí - kontrolor vozby	čl. 1, 3, 7, 9B,C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 89, 92, 93, 100, 108, 109, 112, 115, 116 Přílohy: 4, 21, 29, 58
SDC - řidič drážní vozidla, SHV - zaměstnanec se zkouškou D – 04	čl. 1, 9B,C, 11, 13, 14, 21, 22, 23, 31A,B,C, 32, 62, 65A,B, 86, 89, 93, 100, 108, 109, 112, 115, 116 Přílohy: 4, 21, 29, 47B, 48, 58 Vrchní přednosta SDC může u těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Olomouc Řepčín**
leží v km 6,700 jednokolejné
trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce,

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Olomouc hl.n.

3. Vlečky

Vlečka Moravské železářny Olomouc odbočuje z koleje č. 5 výhybkou č. 3.
Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 staničního řádu.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Olomouc Hejčín leží v km 4,745
mezi stanicemi Olomouc Řepčín - Olomouc město.
Je bez čekárny, bez výpravního oprávnění, délka nástupiště je 65 m, je osvětlena veřejným osvětlením z ulice Na trati.

Nákladiště a zastávka Horka nad Moravou leží v km 9,571
mezi stanicemi Příkazy - Olomouc Řepčín.

Má dvě odbočné koleje. Kolej č. 2 odbočuje výhybkou č. 1 v km 9,940 a výhybkou č. 3 v km 9,577. Kolej č. 3 odbočuje výhybkou č. 2 v km 9,813 a výhybkou č. 4 v km 9,550. Užitečná délka koleje č. 2 je 230 m, koleje č. 3 157 m. Osvětlení je elektrické, ovládané fotobuňkou. Obsluhovací řád je přílohou č. 3 SŘ.

Mezi kolejí č. 1 a č. 3 je otevřené nástupiště vzor Tischer s betonovou hranou v délce 100 m. Osvětlení prostoru pro cestující je ovládáno fotobuňkou, osvětlení obou zhlaví se provádí obsluhou vypínačů ve služební místnosti. Popis způsobu obsluhy a údržby je uveden ve staničním řádu ŽST Příkazy.

Nákladiště a zastávka Horka nad Moravou je přiděleno žel. stanici Příkazy, není obsazeno. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel zajišťuje vlaková četa. Z nákladiště odbočuje v km 9,351 výhybkou č. 5 vlečka DELTA ARMY, s.r.o., Horka nad Moravou. Přípojový řád je v příloze č. 4 SŘ.

Zastávka Skrbeň leží v km 11,649
mezi stanicemi Příkazy - Olomouc Řepčín. Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel zajišťuje vlaková četa. Zastávka je vybavena čekárnou a nástupištěm v délce 90 m. Osvětlení je elektrické a ovládané fotobuňkou.
Zastávka Skrbeň je přidělena ŽST Příkazy.

7. Nástupiště

Stanice má vyvýšené nástupiště vzor Tischer s betonovou hranou podél koleje č. 1 v délce 100 m. Mezi kolejemi č. 1 - 3 je vyvýšené sypané nástupiště v délce 150 m. V koleji č. 1 jsou dva přechody pro cestující v úrovni kolejí. Příchod na nástupiště je z chodníku od veřejné komunikace.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů není . Napájení je provedeno el. kabelem z trafostanice Moravských železáren do litinové skříně, pokračuje do KS na budově.

Transformovny a rozvodny jsou v objektu Moravských železáren.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.

Venkovní osvětlení je provedeno v km 6,392 - 7,080.

V ŽST Olomouc Řepčín je celkem 23 ks stožárů JŽ. Všechny stožáry jsou vybaveny spouštěcím zařízením. Na budově jsou umístěny 2 ks osvětlovacích ramének.

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými – 2 ks v DK a žárovkovými svítidly – 5 ks v čekárně.

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc.

Uživatel osvětlení je ŽST Olomouc Řepčín, která provádí zapínání, vypínání, čištění a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m a svítidel se spouštěcím zařízením.

Při spouštění svítidla musí zaměstnanec použít ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Ochranné a pracovní pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Olomouc hl. n. a jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Olomouc Řepčín.

- Rozváděče jsou umístěny v dopravní kanceláři a na chodbě

Číslo rozváděče	umístění	Obvod	obsluha	poznámka
ER	Chodba	celá ŽST	výpravčí ve službě a nájemníci	-
R 1	DK		výpravčí ve službě	osvětlení ŽST

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení ŽST:

- provádí se dle osvětlovacího kalendáře
- přizpůsobení se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu
- při zjištění závady v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnancem ŽST nebo SDC SEE Olomouc
- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ jsou použity sodíkové výbojky SHC 100 W. Pro osvětlení osvětlovacích ramének jsou použity zdroje SHC 100 W, piktogramy DZ 9. Pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- Opravu a údržbu el. osvětlení zajišťuje SDC SEE Olomouc.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ŽST Olomouc Řepčín ve službě.
- Osvětlovací stožáry č. 13, 14, 15, 16 a 2 ks osvětlovacích ramének jsou zapínány fotobuňkou. Ostatní osvětlovací stožáry obsluhuje výpravčí ŽST Olomouc Řepčín z elektrického rozváděče v DK.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení při přerušení dodávky el. proudu jsou provozní místnosti i prostory pro cestující vybaveny petrolejovými lampami dle seznamu inventáře. Přípojka pro mobilní agregát v ŽST Olomouc Řepčín není.
Za úplnost a použitelnost odpovídá výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci používají ke vstupu do výpravní budovy prostorů nástupiště od veřejné komunikace, nouzové východy a ústupové cesty jsou z nástupiště pro cestující směrem k veřejné komunikaci.

13. Opatření při úrazech

- Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři umístěna ob vazová skříňka.
- Jedna nosítka jsou uložena v místnosti vedle dopravní kanceláře.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Stožáry el. osvětlení a odjezdových návěstidel.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíč od releové místnosti je zaplombován a uložen na ovládacím pultu v dopravní kanceláři, klíče od přijímací budovy a jednotlivých místností včetně náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři, z důvodu výluky služby dopravních zaměstnanců, je každý výpravčí vybaven klíčem od vstupních dveří dopravní kanceláře.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Každý výpravčí je vybaven vlastním klíčem a je povinen při opuštění pracoviště toto uzamknout.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej Číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návestidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	492	návěstidla L1 – S1	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
3	384	návěstidla L3 – S3	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej
5	371	návěstidla L5 – S5	vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej a kolej pro obsluhu vlečky MŽ
odvratné koleje			
5 a	35	zarážedlo – Se3	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpr.	el.přestavník	Není	odrazka	výpravčí
2	ústředně	výpr.	el.přestavník	Není	odrazka	výpravčí
3	ústředně	výpr.	el.přestavník	Není	odrazka	výpravčí
4	ústředně	výpr.	el.přestavník	Není	odrazka	výpravčí
5	ústředně	výpr.	el.přestavník	Není	odrazka	výpravčí
6	ústředně	výpr.	el.přestavník	Není	odrazka	výpravčí
Vk 1	ústředně	výpr.	el.přestavník	není	odrazka	výpravčí

na stanovišti výpravčího jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky
k ručnímu přestavování výhybek jsou na stanovišti výpravčího uloženy dvě kliky
v uzamykatelné skříňce.

23. Výhybky na širé trati

- nákladíště, zastávka Horka nad Moravou km 9,571

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvět- lování	Údržba
	Jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	obsl. vl.	výměnový a odtlačný zámek, klíč 8□, 3t □	ne	odrazky	SDC
2	ručně	obsl. vl.	výměnový a odtlačný zámek, klíč 18Δ, 56tΔ	ne	odrazky	SDC
3	ručně	obsl. vl.	výměnový a odtlačný zámek, klíč 17 □, 10t □, 5t □	ne	odrazky	SDC
4	ručně	obsl. vl.	výměnový a odtlačný zámek, klíč 9 □, 5t □	ne	odrazky	SDC
5	ručně	obsl. vl.	výměnový a odtlačný zámek, klíč 19 □, 7t □	ne	-	SDC
P1	ručně	obsl. vl.	vým. kontrolní zámek, klíč 11 □	ne	odrazky-	SDC
Vk 1	ručně	obsl. vl.	kontrolní vým. zámek v záv. na výh.č. 1, klíč 6 O	ne	-	SDC
Vk 2	ručně	obsl. vl.	kontrolní vým. zámek v záv. na výh.č.2, klíč 59 O	ne	-	SDC
Vk 3	ručně	obsl. vl.	kontrolní vým. zámek v záv. na výh.č.3, klíč 12 O	ne	-	SDC
Vk 4	ručně	obsl. vl.	kontrolní vým. zámek v záv. na výh.č.4, klíč 4 O	ne	-	SDC

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od nz Horka nad Moravou č. 24 je na štítku označen „výsledný klíč zn Horka nad Moravou“ a je trvale uložen u výpravčího ŽST Olomouc Řepčín.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí dozorčí kovovým pečetidlem s evidenčním číslem 471.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Železniční stanice Olomouc Řepčín je vybavena zabezpečovacím zařízením 3. kategorie typu TEST B se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavníky bez elektromagnetických závorníků a částečně kolejovými obvody. Kolejové obvody na výhybkách nejsou zřízeny.

Pro kontrolu průjezdu vlaku a posunu z/na traťové koleje jsou zřízeny izolované kolejnice IK 1 až IK 8. Obsluha je z ústředního stavědla. Pomocná stavědla nejsou zřízena.

Posun z/na traťové koleje je zabezpečený, ostatní (z/na kusou kolej 5a a z/na vlečku) je nezabezpečený.

Ovládací stůl je vybaven prvky pro výluky dopravní služby.

Pro obsluhu platí předpis Z 1 „Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení“.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním oddílu Příkaz - Olomouc Řepčín je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie, tj. telefonické dorozumívání.

V mezistaničním oddílu Olomouc Řepčín - Olomouc město je traťové zabezpečovací zařízení I. kategorie, tj. telefonické dorozumívání.

Na ovládacím stole je indikována volnost těchto úseků:

od Příkaz: 3 TÚ přibližovací úsek PZS v km 8,674

2 TÚ vzdalovací úsek PZS v km 8,674

1 TÚ přibl. vzdal. úsek PZS v km 7,482 po vjezdové návěstidlo L

od Olomouc města: 3 TÚ úsek mezi PZS v km 4,740 a 5,117

2 TÚ úsek mezi PZS v km 5,117 a 5,581

1 TÚ mezi PZS v km 5,581 a vj. náv. S.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

V obvodu stanice je PZS v km 6,315 typu AŽD 71 bez závor, pozitivní signalizace není v činnosti.

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka (km přejezdů)
1	2	3	4
Olomouc město km 3,782			
3,887	st.silnice II. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdu vl /post. návěstidla závislé na Lc 1-2, Sc 1a-2a kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc město 4,597
4,740	st.silnice III. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdu vl. kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc město 5,563-4,341
5,117	st.silnice III. ř.	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdu vl kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc město 5,571-4,597
5,420	Polní cesta	výstr. Kříže	-
5,581	st..silnice III. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdu vl. kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc město 6,296-5,126
5,805	St.silnice III. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdu vl. kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc město 6,296-5,126

6,315	úcel. Komunikace	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdou vl. záv. na vj. náv. S a odj. náv. L 1-L 5 kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín 6,405-5,824
Olomouc Řepčín km 6,70			
7,482	polní cesta	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdou vl kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín 8,002-7,069
8,336	polní cesta	výstraž. Kříže	-
8,674	st.silnice III. tř.	AŽD 71 PZS 3SBI	aut. jízdou vl kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín 9,265-8,002
9,544	místní komunikace	výstraž. Kříže	-
9,867	polní cesta	výstraž. Kříže	-
10,758	polní cesta	výstraž. Kříže	-
11,122	polní cesta	výstraž. Kříže	-
11,627	st.silnice III. tř.	AŽD 71 PZS 3SNI	aut. jízdou vl. kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Olomouc Řepčín 12,172-11,067
12,140	polní cesta	výstraž. Kříže	-
12,594	polní cesta	výstraž. Kříže	-
12,994	polní cesta	výstraž. Kříže	-
13,669	st.silnice II. tř.	PZS 3SNI AŽD 71	aut. jízdou vl. závislé na odj. návěstidle LR a vj. náv. S, kontrolní skříň a nouzová dálková obsluha na řídicím panelu výpravčího ŽST Příkazy jednoduchá kontr. v ŽST Senice n.H. 13,799-13,171
Příkazy km 13,849			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
vjezdové L	7,200	DK	D/N	vzdálenost od hrotu výh. č. 1 = 149 m, T
vjezdové S	6,296	DK	D/N	vzdálenost od hrotu výh. č. 6 = 135 m, T
odjezdové L 1	6,485	DK	D/N	-
odjezdové L 3	6,542	DK	D/N	-
odjezdové L 5	6,555	DK	D/N	-
odjezdové S 1	6,977	DK	D/N	-
odjezdové S 3	6,926	DK	D/N	-
odjezdové S 5	6,926	DK	D/N	-
předvěst PŘ L	7,900	--	D/N	-
předvěst PŘ S	5,525	--	D/N	-
seřaďovací Se 1	7,069	DK	D/N	-
seřaďovací Se 2	6,985	DK	D/N	-
seřaďovací Se 3	6,503	DK	D/N	-
seřaďovací Se 4	6,403	DK	D/N	-
Označnick	6,346	-	-	-
označnick	7,150	-	-	-

- kusá kolej 5a (km 6,460) – návěst „Posun zakázán“, návěst se neprosvětluje

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťové Olomouc Řepčín - Příkazy
Olomouc Řepčín - Olomouc město
- přivolávací vjezdové L
- přivolávací vjezdové S
- místní - vlečka MŽ

Dálnopisné spojení

- Dálnopisy jsou dodávány z ŽST Olomouc hl.n.

Rádiová spojení

- Rádiový provoz je ve stanici používán pro zajištění úkolů a udílení rozkazů při řízení a výkonu dopravní služby.
- Rádiový provoz pro řízení posunu v železniční stanici u Mn vlaků je prováděn v simplexním spojení, předávání zpráv je uskutečňováno mluveným slovem jen v jednom směru, radiostanice střídavě přijímá nebo vysílá.
- Přenos je uskutečňován přenosnými radiostanicemi, které jsou ve stanici přiděleny na pracovišti výpravčího. Ostatní členové doprovodu vlaku mají přiděleny radiostanice domovskou stanicí. Radiostanice pracují na těchto kmitočtech:
 - 1. kanál SMV kmitočet 157,450 MHz
 - 2. kanál SMV kmitočet 158,375 MHz

Ostatní sdělovací zařízení

- Automatické telefonní spojení ČD je pod ústřednou Olomouc

Ostatní informační zařízení

Pro informování cestujících o čase a směru jízdy se používají informační tabule, které jsou umístěny v čekárně.

Vývěsní skříňky pro tištěné informace jsou situovány do čekárny.

Služební mobilní telefon

Služební mobilní telefon mají přidělen:

- Vrchní přednosta UŽST
- Technicko – ekonomický náměstek VP UŽST
- Dopravní náměstek
- Převravní náměstek
- Přednosta ŽST Červenka
- Služební pohotovostní telefon

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu UŽST náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

- vrchní přednost UŽST
- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- přednost ŽST Prostějov hl. n.
- přednost ŽST Červenka
- přednost ŽST Velká Bystřice
- dozorčí – zástupce dopravního náměstka vrchního přednosty
- dozorčí – zástupce přepravního náměstka vrchního přednosty
- referent obrany
- systémový specialista-vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí provádí tyto úkony:

- vede osobní a nákladní pokladnu,
- vede vozovou službu, hospodaření s plombami,
- vede sbírku předpisů ČD a sbírku zakázů nakládky (ZAN),
- je odpovědný za provedení opatření dle přílohy č. 25 předpisu D2,
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem,
- při zvýšené frekvenci nebo mimořádnostech vyhlašuje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky,
- sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech a zprávy o poškození v případech, kdy není toto zjištěno vozmistrem,
- u vozů odstavených ve stanici pro závady vzniklé za jízdy vlaků přebírá od vedoucího obsluhy (příp. strojvedoucího) Záznam vozových závad, zapíše jej do Záznamní knihy technické služby vozové, vozy polepí a vyžádá si určeného zaměstnance DKV Olomouc k provedení prohlídky těchto vozů,
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel a uschovává je v ovládacím stole,
- nahlašuje voz. dispečerovi požadavek vozmistra na přistavení kotlových vozů do opravy DKV

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí odevzdávají službu písemně, vzor je uveden v příl. 8 SŘ.

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize Odevzdávka dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Stroje pro odstraňování sněhu smějí v pracovní poloze pojíždět všechny koleje mimo kolej č. 1 podél nástupiště pouze za přímého dozoru zaměstnance Správy tratí.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Sloupec č. 10 dopravního deníku upraven na „Volnost záhlaví“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád dopravních kolejí, koleje 5a a obou záhlaví je v železniční stanici Olomouc Řepčín směrem k ŽST Příkazy od km 6,948 po km 7,055 - 3,18 ‰ a směrem k ŽST Olomouc město od km 6,498 po km 6,748 - 3,48 ‰.

Prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Výpravčí provádí kontrolu zajištění vozů v celém obvodu stanice a zajišťuje uložení zárážek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché i úplné zkoušky brzdy není třeba provádět zvláštní opatření. Postačí, když bude souprava zabrzděna přímočinnou brzdou.

Povolení ručních brzd u vlaků:

s posunovou četou - zajistí vedoucí posunové čety,

- bez posunové čety - zajistí výpravčí.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

V trati Olomouc hl.n. - Kostelec na Hané jsou hlášeny změny v dopravě výpravčímu telefonicky v čase dle předpisu ČD D7.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V úseku Příkazy - Olomouc Řepčín a Olomouc Řepčín - Olomouc město se hlášení předvídaného odjezdu uskutečňuje nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Že vlak dojel celý a uvolnil námezník zjistí výpravčí sám.

Za dodržení vzdálenosti 20 m konce vlaku od zadního námezníku odpovídá výpravčí.

72. Používání upamatovacích pomůcek

V případech nařízených předpisem výpravčí zavěšuje varovný štítek na tlačítko odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí automatické drážní spojení – 42321. Pro sjednání jízdy vlaků lze též použít rádiové spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty je pouze jeden, a to od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S. Za volnost vlakové cesty odpovídá výpravčí.

Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí pohledem v kolejišti.

Výpravčí smí považovat úsek od vjezdového návěstidla L a S po krajní výhybky za volný jen tehdy :

- došla-li za vlakem telefonická odhláška nebo zpráva o ukončení jízdy PMD a uvolnění traťové koleje,
- dojel-li vlak celý do stanice,
- bylo-li v tomto úseku posunováno, tehdy, když zaměstnanec řídicí posun ohlásil, že tento úsek uvolnil všemi posunovanými vozidly a to potvrdí podpisem v dopravním deníku ve sloupci č. 10.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty a její stavění provádí v celém obvodu výpravčí sám.

Při bezzávadné činnosti zabezpečovacího zařízení platí v plném rozsahu předpis D 101/T 101 a Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Určeným místem pro příjezd a odjezd NAD je místní komunikace u výpravní budovy. Funkci koordinátora NAD vykonává výpravčí.

Odebrání vlakové dokumentace od strojvedoucího zajišťuje výpravčí..

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky v obou směrech se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při poruše výstražného zařízení na přejezdu v km 6,315 v obou směrech se vlaky zpravují rozkazem „Op“ část A. Při posunu zpraví o poruše výpravčí vedoucího obsluhy vlaku a ten zajistí střežení přejezdu.

O poruše PZS v km 7,482, 8,674, 11,627 zpraví výpravčí ihned výpravčího v ŽST Příkazy, při VSDZ v Příkazích zpraví výpravčího ŽST Senice na Hané. Vlaky a PMD musí být o poruše zpravovány rozkazem. Poruchu ohlásí výpravčí ihned udržujícímu zaměstnanci. V mimopracovní době ohlásí poruchu operátorce dozorčího provozu a ta zařídí zpravení pohotovosti.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při sjednávání PMD do km musí výpravčí určit kilometrickou polohu jízdy tak, aby byla zaručena správná činnost PZZ.

Kilometrické polohy izolovaných obvodů jsou uvedeny v tabulce ovládacích úseků.

Jízda směrem k ŽST Příkazy			Jízda směrem k ŽST Olomouc město		
1	2	3	1	2	3
poloha PZS v km	ovl. úsek km od - do	vratná jízda z km	poloha PZS v km	ovl. úsek km od - do	vratná jízda z km
7,482	8,002-7,069	8,005	5,805	6,301-5,126	ŽST Olomouc město
8,674	9,265-8,002	9,370	5,581	6,301-5,126	ŽST Olomouc město
11,627	12,252-11,067	12,260	5,117	4,397-5,573	ŽST Olomouc město

Jízda, po které následuje návrat do ŽST Olomouc Řepčín, nesmí být ukončena v ovládacím úseku PZS, ale až v km uvedeném ve sl. č. 3 tabulky ovládacích úseků.

Při vjezdu a odjezdu vlaku nebo PMD je zavedení „Výstrahy“ na přejezdu v km 6,315 a 7,482 v závislosti na postavení vjezdového nebo odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu dle směru jízdy.

Při poruše vjezdového, odjezdového návěstidla S1 - S5 a L1- L5, kdy výpravčí chce uskutečnit vjezd/odjezd vlaku nebo PMD jiným než obvyklým způsobem, zajistí zavedení „Výstrahy“:

- na přejezdu v km 6,315 – při vjezdu nebo odjezdu do Olomouce města,
- na přejezdu v km 7,482 – při vjezdu nebo odjezdu do Příkaz.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové a poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Současně provede zápis těchto poškozených vozů do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena v dopravním stole u výpravčího.
- Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajistí výpravčí. Vyžádá si odborného zaměstnance DKV Olomouc. Správkové vozy se odesílají do opravny DKV v Olomouci.
- Po prohlídce vozu odborným zaměstnancem DKV sdělí tento výpravčímu, za jakých podmínek může být poškozený vůz přepraven do STP Olomouc.
- Pokud bude odborný zaměstnanec DKV provádět opravu vozidel v obvodu stanice nebo nákladíště, ohlásí zahájení a ukončení práce výpravčímu. Výpravčí zajistí, aby se na kolej, kde je prováděna oprava vozu, neposunovalo.
- Při zjištění násilných poškození a úbytcích na soukromých vozech sepisuje Komerční zápis výpravčí.

93. Posun mezi dopravnami

Posun mezi dopravnami je zakázán za vlakem, který v mezistaničním úseku manipuluje.

Přejezdy závislé na postavení hlavního návěstidla:

ŽST Olomouc Řepčín – přejezd v km 6,315

Při vjezdu PMD jiným způsobem než náv. znakem (kromě PN), zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdu v km 6,315 obsluhou tlačítka „Nouzové uzavření přejezdu“ nebo zajistí zpravení posunujícího dílu písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ není pro jeho jízdu v činnosti.

Při odjezdu PMD jiným způsobem než náv. znakem (kromě PN), zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdu v km 6,315 obsluhou tlačítka „Nouzové uzavření přejezdu“ nebo zajistí zpravení posunujícího dílu písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ není pro jeho jízdu v činnosti.

Výpravčí u PZS v km 11,627, 8,674, 7,482, 5,805, 5,581, 5,117 a 7,470 při bezzávadné činnosti žádné opatření nepřijímá.

Speciální vozidla, která neovlivňují kolejové obvody, zpraví výpravčí písemným rozkazem, že PZZ v daném kilometru pro jejich jízdu neúčinkují.

95. Povolenky

Bílá povolenka čís. 3221/7A platná pro trať Olomouc Řepčín - Olomouc město je uložena ve složce Mimořádné události.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Je povoleno používat při telefonických dopravních hlášeních a zprávách používat zkrácených názvy: Olomouc Řepčín = Řepčín, Olomouc město = město, Horka na Moravu = Horka, Senice na Hané = Senice a v dopravní dokumentaci zkratky „OR“, „OM“, „Ho“, „Se“.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Stanice Olomouc Řepčín je jedním posunovacím obvodem. Posun při obsluze vlečky MŽ provádí posunová četa. Povinnosti zaměstnance řídicího posun má při pravidelném odstavování a dobírání vozidel vedoucí obsluhy nákladního vlaku. Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Pro označení obsazené koleje používá výpravčí upamatovací pomůcky - krytky na příslušná tlačítka kolejí ovládacího pultu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen nejpozději 5 minut před vypočítanou dobou příjezdu vlaku z obou směrů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Odjezdová návěstidla L1- L5 jsou při posunu za označnick v závislosti na PZS na přejezdu v km 6,315.

Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem v km 6,315 činí 110 m.

109. Místní podmínky pro posun

Souhlas k posunu dává výpravčí obsluhou odjezdových návěstidel na návěst Posun dovolen. Při jízdě z vlečky obsluhou seřaďovacího návěstidla Se2.

- Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozy odpovídá výpravčí za zpravení strojvedoucího a zaměstnance řídicího posun k provedení příslušných opatření. Jedná-li se o PMD jedoucí až do sousední stanice, tak zpraví rovněž výpravčího sousední stanice.

112. Posun přes přejezdy

Posun přes přejezd v km 6,315 se provádí zásadně při obslouženém PZS.

Při posunu přes porouchaný přejezd zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun. Posun bez posunové čety je přes porouchaný přejezd zakázán.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je ve stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

6 zarážek je uloženo v dopravní kanceláři.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí – určí VP UŽST, nejméně však jednu denní směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Za vytvoření podmínek pro bezpečný nástup a výstup těchto osob je odpovědný výpravčí.

Přístupová cesta pro osoby s omezenou schopností a orientace k vlaku a od vlaku je od výpravní budovy a místní komunikace.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance či vedoucího práce umístí výpravčí na indikační desku s ohledem na sjednané místo práce.

OBSAH

	A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	
1.	<i>Umístění, určení a organizační struktura stanice</i>	5
3.	<i>Vlečky</i>	5
4.	<i>Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím</i>	5
7.	<i>Nástupiště</i>	5
9C.	<i>Elektrická silnoproudá zařízení</i>	6
10A.	<i>Elektrické osvětlení</i>	6
10B.	<i>Nouzové osvětlení</i>	7
11.	<i>Přístupové cesty ve stanici</i>	7
13.	<i>Opatření při úrazech</i>	7
14.	<i>Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje</i>	7
15.	<i>Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů</i>	7
16.	<i>Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště</i>	7
	B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	
21.	<i>Koleje, jejich určení a užitečná délka</i>	8
22.	<i>Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran</i>	8
23.	<i>Výhybky na širé trati</i>	9
26.	<i>Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných</i>	9
28.	<i>Pečetění náhradních klíčů</i>	9
	C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	
31A.	<i>Zabezpečovací zařízení ve stanici</i>	10
31B.	<i>Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích</i>	10
31C.	<i>Přejezdová zabezpečovací zařízení</i>	10
32.	<i>Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.</i>	12
33.	<i>Telekomunikační a informační zařízení</i>	12
	F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	
54.	<i>Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice</i>	14
55.	<i>Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností</i>	14
56.	<i>Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště</i>	14
60.	<i>Odevzdávky dopravní služby</i>	14
62.	<i>Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice</i>	15
63.	<i>Povolené úpravy dopravní dokumentace</i>	15
65A.	<i>Zajištění vozidel proti ujetí</i>	15
65B.	<i>Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn</i>	15
67.	<i>Ohlašování změn ve vlakové dopravě</i>	15
68.	<i>Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu</i>	15
71.	<i>Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý</i>	15
72.	<i>Používání upamatovávacích pomůcek</i>	15
73.	<i>Náhradní spojení</i>	15
75.	<i>Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty</i>	16
77.	<i>Postup při přípravě vlakové cesty</i>	16
82.	<i>Odjezd vozidel náhradní dopravy</i>	16
83.	<i>Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům</i>	16
86.	<i>Obsluha PZS a postup při poruchách</i>	16
89.	<i>Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ</i>	16

92.	<i>Správkové vozy a jejich opravy</i>	17
93.	<i>Posun mezi dopravkami</i>	17
95.	<i>Povolenky</i>	17
97.	<i>Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy</i>	17
	G. USTANOVENÍ O POSUNU	
100.	<i>Základní údaje o posunu</i>	18
103.	<i>Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků</i>	18
104.	<i>Posun vzhledem k jízdám vlaků</i>	18
108.	<i>Podmínky pro posun za označnick</i>	18
109.	<i>Místní podmínky pro posun</i>	18
112.	<i>Posun přes přejezdy</i>	18
115.	<i>Posun trhnutím</i>	18
116.	<i>Zarážky, kovové podložky</i>	18
	I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	
133.	<i>Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů</i>	19
137.	<i>Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	19
141.	<i>Bezpečnostní štítek</i>	19