



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Olomouc Nová Ulice

Účinnost od 1. 5. 2006

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. dne
3/2006 – TO 9. března 2006

Ing. Vladimír Fabík

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 22 (dvacetdva)

Vydáním nového SŘ se ruší:

- SŘ č.j. 212/02-DK platného od 1. 7. 2002
- Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice Olomouc k ZDD č. 1/2004, 1/2005 a 2/2005.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí-zástupce dopravního náměstka, dozorčí-zástupce přepravního náměstka, referent obrany, systémový specialista-vedoucí technické skupiny, IŽD, dozorčí	Úplná znalost, včetně všech příloh
Výpravčí	Úplná znalost, včetně všech příloh
Dozorce výhybek	čl. 1, 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 16, 21, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 75, 77, 86, 93, 97, 100, 104, 108, 111, 112, 115, 116, 133, 137, 141 Přílohy: č. 1, 5A, 8, 21, 22, 41, 48, 52
- strojvedoucí - kontrolor vozby	čl. 1, 4, 7, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 62, 65A, B, 86, 89, 92, 93, 100, 108, 111, 112, 115, 116, 133 Přílohy: č. 4, 21
- strojvedoucí drážního vozidla, SHV - posunová četa - zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 1, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 62, 65A,B, 86, 89, 93, 100, 108, 111,112, 115, 116, 133 Přílohy: č. 1, 4, 21, 48

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Olomouc Nová Ulice**
leží v km 2,983 jednokolejné trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.
Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce
Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Olomouc hl.n.

3. Vlečky

SLADOVNY SOUFFLET ČR a.s. Prostějov odbočuje z koleje č. 4 výhybkou č. 4 a 5.
Přípojový provozní řád je v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, vlečky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Vlečka Dalkia Česká republika a.s.Divize Olomouc odbočuje v km 1,369, PREFASYS SYSTÉM Olomouc odbočuje v km 1,189.
Obě vlečky odbočují mezi stanicemi Olomouc Nová Ulice – Olomouc hl.n. PPŘ jsou v příloze č. 4 SŘ.

Zastávka Olomouc Smetanovy sady leží v km 2,195
mezi stanicemi Olomouc Nová Ulice – Olomouc hl.n.
Je přidělena stanici Olomouc Nová Ulice. Zastávka je neobsazena, nemá výdejnu jízdenek, odbavení cestujících a cestovních zavazadel zajišťuje vlakový doprovod. Délka nástupiště je 100 m, bez čekárny. Elektrické osvětlení je ovládáno fotobuňkou. Je vybavena přístřeškem pro cestující.

7. Nástupiště

Nástupiště u koleje č. 1
jednostranné Tischer s betonovým povrchem, délka 87 m
sypané, délka 42 m
Vchod a východ na a z nástupiště je z ulice Poupětovy. Nouzový východ je mezi budovou sociálního zařízení pro cestující a skladištěm.

9B. Elektrické zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Soustava 3 kV stř., 50 Hz

- duroplastová trafostanice STS 365 je umístěna v ŽST Olomouc Nová Ulice v km 2,870
- rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn ve výpravní budově v místnosti RZZ
- ovládání 6 kV - místně v STS 365 – zaměstnanci NZZ Olomouc

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Není - je provedeno el. kabelem z trafostanice sladovny do KS v ŽST Olomouc Nová Ulice.
- Transformovny a rozvodny jsou v objektu sladovny.
- Zabezpečovací zařízení VÚD.

10A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v km 2,983 - 2,530
V ŽST Olomouc Nová ulice je celkem 14 ks stožárů JŽ a všechny jsou vybaveny spouštěcím zařízením. Na budově jsou 3 ks osvětlovacích ramének. Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly (*DK – 1 ks zářivka, čekárna – 2 ks žárovka, peron – 2 ks žárovka*)
Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která provádí údržbu a opravy el. zařízení.
Uživatelé je UŽST Olomouc, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění, likvidaci vyhořelých světelných zdrojů a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m a svítidel se spouštěcím zařízením.
Při spouštění svítidla musí mít zaměstnanec nasazenou ochrannou přilbu a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pracovní pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje UŽST Olomouc a jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Olomouc Nová Ulice.
- Umístění el. rozváděčů:

Číslo rozváděče	umístění	obvod	Obsluha	Poznámka
ER	Trafostanice	Celá ŽST	Zaměstnanci SEE	měření
HR	DK	ŽST	Zaměstnanec ŽST	
R 1	Reléová místnost (St. 1)	Zařízení SSZT	Zaměstnanci SSZT	
R 2	Reléová místnost (St. 2)	Zařízení SSZT	Zaměstnanci SSZT	

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení ŽST:

- Provádí se dle osvětlovacího kalendáře.
- Přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu.
- Při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnanec ŽST nebo zaměstnanec SDC SEE Olomouc.
- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ a osvětlovacích ramének na budově jsou použity výbojky SHC 250 W, pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- Údržbu a opravy el. osvětlení zajišťuje SDC SEE Olomouc.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ŽST Olomouc Nová Ulice ve službě.
- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

<u>stojan č.</u>	<u>km</u>
ZS 1	2,730
ZS 2	2,810

10B. Nouzové osvětlení

Pro náhradní osvětlení jsou petrolejky uloženy v dopravní kanceláři a u dozorce výhybek, kteří odpovídají za jejich úplnost a použitelnost.
Zástrčka na agregát je z vývodu 6 kV na buňce SSZT.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají ke vstupu do výpravní budovy vchod z ulice Poupětovy.

Nouzové východy a ústupové cesty pro cestující jsou prostory kolem odjezdového návěstidla SM na chodník ulice Wolkerovy a mezi sociálním zařízením a skladištěm

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři umístěna obvazová skříňka.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- rampa u koleje č. 3 v km 2,881 – 2,924
- stožáry el. osvětlení a odjezdových návěstidel

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od přijímací budovy a jednotlivých místností včetně náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí být služební místnosti uzamknuty. Za uzamčení dopravní kanceláře odpovídá výpravčí, za uzamčení místnosti dozorce výhybek odpovídá dozorce výhybek.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	320	mezi návěstidly s návěstí „Konec vlakové cesty“ výh. 1 - 7	hlavní vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
2	211	mezi návěstidly s návěstí „Konec vlakové cesty“ výh. 3 – 6	staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
4	169	mezi návěstidly s návěstí „Konec vlakové cesty“ výh. 4 – 6	staniční vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky
manipulační koleje			
3	243	námezník výh.č. 6XA – zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
5	195	námezník výh.č. 6XA - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
odvratné koleje			
2a	21	námezník výh. č. 2 – zarážedlo	odvratná kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
2	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
3	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
4	ručně	doz. výh.	vým.zámek, klíč č. 3 , č. 7Δ	ne	odrazka	doz. výhybek
5	ručně	doz. výh.	vým. zámek, klíč č. 13	ne	odrazka	doz. výhybek
6	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
7	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
8	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
Vk 1	ústř.	výpr.	elmot. přestavník	ne	odrazka	doz. výhybek
SVk1	ručně	doz. výh.	vým. zámek v záv. s výh. č. 4, klíč č. 23 O	ne	-	doz. výhybek
SVk 2	ručně	doz. výh.	vým. zámek v záv.s výh. č. 5, klíč č. 8 O	ne	-	doz. výhybek
6XA	ručně	pos. četa	hákový závěr	ne	odrazka	doz. výhybek

- Na stanovišti dozorce výhybek jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky

23. Výhybky na širé trati

Číslo	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	Jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
M - 1	ručně	pos.četa	směr hlavní – klíč č. 15 □t, směr vedlejší klíč č. 73 Δ	ne	ne	vlečkař
E - 1	ručně	pos.četa	směr hlavní –75 □ v závislosti na výh. E2 klíč č. 33 □, klíč č. 1 □ a 30 □t	ne	ne	doz.vých.
T - 1	ručně	pos.četa	hlavní směr v závislosti na výkolejce T Vk 1, klíč č. 24B O, 23 □ a 74 □	ne	ne	doz.vých.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 4 a 5.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče SVk1/4, SVk2/5 a Vlečkový klíč jsou uzamčeny v elektromagnetických zámcích umístěných v indikační desce v dopravní kanceláři.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorčí pečetidlem s evidenčním číslem 471.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 14 – Typové elektrické stavědlo se světelnými návěstidly a kolejovými obvody v obvodu celé stanice. Kolejové obvody současně slouží k ovládání PZS. Výhybky č. 4 a 5 jsou přestavovány ručně a zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledné výměnové klíče SVk1/4 a SVk2/5 se uzamykají do vnitřních elektromagnetických zámků v dopravní kanceláři. Výhybky č. 1, 2, 3, 6, 7, 8 a výkolejka V_{k1} jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky. Zařízení umožňuje stavění plně zabezpečených vlakových a posunových cest na/z staniční koleje č. 1, 2, 4. Posunové cesty na/z manipulačních kolejí č. 3, 5 vlečky Sladovna jsou prováděny nezabezpečeně. Neprofilový styk výhybky č. 3 pro jízdu na/z koleje č. 2 směr Olomouc město kontroluje i výhybkový obvod V₄.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie automatické hradlo SH 82A bez oddílových návěstidel mezi ŽST Olomouc hl.n. – Olomouc Nová Ulice a Olomouc Nová Ulice – Olomouc město. Z traťové koleje Olomouc Nová Ulice – Olomouc hl. .n odbočují vlečky DALKIA a PREFA, jejich obsluha je možná obsluhou zabezpečovacího zařízení z ŽST Olomouc hl.n. i ŽST Olomouc Nová Ulice. Technologie činnosti a obsluhy vlečky je popsána v Doplňujícím ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení (příl. 5A).

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,670	přechod pro pěší	výstražné kříže	-
0,700 +0,133	cyklist. stezka	AŽD PZS 3SI, bez závor	aut. jízdu vlaku, kontr. zař. a nouzová dálk. obsluha na řídicím panelu výpr. Olomouc Nová Ulice 0,910 – 0,565
0,920	st. silnice II. tř.	AŽD PZS 3SI, bez závor	aut. jízdu vlaku, kontr. zař. a nouzová dálk. obsluha na řídicím panelu výpr. Olomouc Nová Ulice 1,278-0,565
1,372	úcelová komunikace	výstražné kříže	-
1,492	St.silnice II. tř.	AŽD PZS 3SI, bez závor	aut. jízdu vlaku, kontr. zař. a nouzová dálk. obsluha na řídicím panelu výpr. Olomouc Nová Ulice 2,099-0,910
2,114	St.silnice II. tř.	AŽD PZS 3SI, bez závor	aut. jízdu vlaku, kontr. zař. a nouzová dálk. obsluha na řídicím panelu výpr. Olomouc Nová Ulice 2,517 - 1,881
2,225	st.silnice III. tř.	AŽD PZS 3SI, bez závor	aut. jízdu vlaku, kontr. zař. a nouzová dálk. obsluha na řídicím panelu výpr. Olomouc Nová Ulice 2,616 - 1,881
2,600	přechod + cykl. stezka	AŽD PZS 3ZI,	činnost PZS je plně automatická, závislá na jízdě vlaku a činnosti SZZ, úplná indikace a ovládací prvky PZS v ovládacím stole u výpravního Olomouc Nová Ulice
3,032	St.silnice I. tř.	AŽD PZS 3SI, bez závor	PZS je závislé na vjezdovém návěstidle L a odjezdovém návěstidle SM, kontr. zař. a ruční obsluha v kolejové desce u výpr. Olomouc Nová Ulice,
3,650	St.silnice III. tř.	AŽD PZS 3SI, bez závor	PZS je závislé na vjezdovém návěstidle S a odjezdovém návěstidle LN Olomouc město, kontr. zař. a nouzová dálk. obsluha na řídicím panelu výpr. Olomouc město - 3,216

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	3,660	DK	elektrické	-
Vjezdové L	3,216	DK	elektrické	od výh. č. 1 = 230 m, T
Označnick	3,166	-	-	-
Seřadovací Se1	3,052	DK	elektrické	-
skupinové odjezdové SM	3,014	DK	elektrické	platí pro koleje č. 1, 2 a 4
skupinové odjezdové LH	2,626	DK	elektrické	platí pro koleje č.1, 2 a 4, indikátor s návěstí „Z dopr. koleje postaveno“ na návěstidle
Seřadovací Se2	2,616	DK	elektrické	-
Seřadovací Se3	2,515	DK	elektrické	-
označnick	2,370	-	-	-
Vjezdové S	2,320	DK	elektrické	od výh. č. 8 = 154 m, T
Předvěst PŘ S	1,904	DK	elektrické	-

- Posun zakázán - kusá kolej č. 2a – km 3,012
- Posun zakázán - kusá kolej č. 3 – km 2,920
- Posun zakázán - kusá kolej č. 5 – km 2,872

Návěstidla ukončující kusé koleje „Posun zakázán“ se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení**Telefonní okruhy**

traťové - Olomouc město - Olomouc Nová Ulice

Olomouc Nová Ulice - Olomouc hl.n.

přivolávací - telefonní spojení od vjezdových návěstidel L a S

výhybkářské - spojení výpravčího s dozorcem výhybek

- spojení ved. posunu s výpravčím ze stojanu mezi kol. 3 a 5

Rádiová spojení

Rádiový provoz je ve stanici používán pro zajištění úkolů a udílení rozkazů při řízení a výkonu dopravní služby. Rádiový provoz pro řízení posunu v železniční stanici u manipulačních vlaků je prováděn v simplexním spojení, tzn. že předávání zpráv je uskutečňováno mluveným slovem jen v jednom směru, radiostanice střídavě přijímá nebo vysílá, přenos je uskutečňován přenosnými radiostanicemi, které jsou ve stanici přiděleny na pracoviště výpravčího a dozorce výhybek.

Ostatní členové doprovodu vlaku mají přiděleny radiostanice domovskou stanicí.

Radiostanice jsou jedno nebo dvoukanálové a pracují na těchto kmitočtech:

SMV kmitočet 157,450 MHz Mn vlaky

SMV kmitočet 158,375 MHz Mn vlaky

Ostatní sdělovací zařízení

Automatické telefonní spojení ČD prostřednictvím Telematiky

Výpočetní technika

Ve stanici je elektronické zařízení pro výdej jízdenek UNIPOK.

Vyhodnocovací zařízení

U výhybky č. 1 je umístěn počítač náprav typu ALCATEL, pokyny pro jeho obsluhu viz příloha 5A staničního řádu.

Ostatní informační zařízení

Pro informování cestujících o čase a směru jízdy se používají informační tabule, které jsou umístěny v čekárně.

Vývěsní skříňky pro tištěné informace jsou situovány do čekárny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu UŽST náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov hl.n.
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- dozorčí – zástupce dopravního náměstka vrchního přednosty
- dozorčí – zástupce přepravního náměstka vrchního přednosty
- referent obrany
- systémový specialista-vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí provádí tyto úkony:

- vede osobní a nákladní pokladnu,
- vede vozovou službu, hospodaření s plombami,
- vede sbírku předpisů ČD,
- je odpovědný za provedení opatření u vozidel nesprávně ovlivňujících kolejových obvodů a počítačů náprav
- v době neobsazení pracoviště dozorce výhybek plní jeho povinnosti uložené tímto SŘ.
- je odpovědný za splnění všech pokynů uložených přímým nebo bezprostředně nadřízeným zaměstnancem,
- při zvýšené frekvenci nebo mimořádnostech vyhlašuje odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky,
- sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na vozech a zprávy o poškození v případech, kdy není toto zjištěno vozmistrem,
- u vozů odstavených ve stanici pro závady vzniklé za jízdy vlaků přebírá od vedoucího obsluhy (příp. strojvedoucího) Záznam vozových závad, zapíše jej do Záznamní knihy technické služby vozové, vozy polepí a vyžádá si určeného zaměstnance DKV Olomouc k provedení prohlídky těchto vozů,
- přebírá klíče od uzamčených hnacích vozidel a uschovává je v dopravním stole
- nahlašuje voz. dispečerovi požadavek vozmistra na přistavení kotlových vozů do opravy DKV

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v místnosti vedle čekárny ve výpravní budově.

- je zaměstnancem určeným k obsluze výhybek a výkolejek
- výhybky č. 1, 2, 3, 6, 7, 8 a výkolejku Vk1 obsluhuje v případě, že tyto nutno přestavit nouzově nebo při poruše SZZ
- ostatní výhybky a výkolejky obsluhuje při prováděném posunu
- vlaky očekává společně s výpravčím, pokud není pověřen jinou činností

- vykonává funkci staničního dělníka – úklid
- doručuje od/do vlaku služební poštu, služební zásilky a jiné písemnosti.

60. Odevzdávky dopravní služby

výpravčí a dozorce výhybek odevzdávají dopravní službu písemně dle vzoru přílohy 8 SŘ

výpravčí v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize odevzdávek dopravní služby, dozorce výhybek ve zvláštním zápisníku.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici smí stroje pro odstraňování sněhu jezdit v nepracovní poloze po všech dopravních kolejích. V pracovní poloze je jízda sněhového pluhu na všech kolejích zakázána. V traťovém úseku Olomouc Nová Ulice - Olomouc hl.n. nesmí sněhové pluky pracovat podél nástupiště na zastávce Olomouc Smetanovy sady.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravní dokumentace se použije v případě poruchy SZZ.

Dopravní deník:

sloupec 11 upraven na „vlak dojel/odjel celý“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice leží na spádu 6,3 ‰

Prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy na stojanech mezi kolejemi 3 a 5.

Kontrolu zajištění vozů a uložení zářezek provádí dozorce výhybek.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Za předpokladu dodržení technických normativů hmotnosti nákladních vlaků pro trať Kostelec na H. – Olomouc hl.n. SJŘ č. 313 je dovoleno při vykonání zkoušek brzd odbrzdít průběžnou a ruční brzdu vlaku.

Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla.

Po přivěšení hnacího vozidla strojvedoucím a odstranění zářezek ukládá zářezky na určené místo dozorce výhybek.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí telefonicky výpravčí ŽST Olomouc hl.n. a Senice na Hané. Výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a dozorce výhybek ji vezme na vědomí svým podpisem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný odjezd vlaku směrem Olomouc hl.n. dává výpravčí v rozmezí od 1 - 5 minut, v Olomouci hl.n. může přijímat a dávat hlášení předvídaného a skutečného odjezdu i operátor výpravčího.

Pro vlaky směrem Olomouc město vzhledem k obsluze PZZ může dát výpravčí předvídaný odjezd v rozmezí od 1 - 7 minut.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Při správné činnosti ZZ je zjištění zda vlak dojel/odjel celý vyhodnoceno činností ZZ.

Při nesprávné činnosti ZZ zjištění zda vlak dojel/odjel celý provede výpravčí sám nebo z jeho příkazu dozorce výhybek.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek, v případech stanovených předpisem ČD D 2, umístí výpravčí na návěstní tlačítko odjezdového návěstidla na ovládacím pultu.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení použije výpravčí automatické drážní spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Při správné, bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení (kolejových obvodů, počítače náprav), výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S obsluhou a činností zabezpečovacího zařízení.

V případě poruchy zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost vlakové cesty od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S výpravčí pochůzkou v kolejišti, případně nařídí zjištění volnosti vlakové cesty dozorcí výhybek v obvodu, který výpravčí určí dle vzniklé konkrétní situace.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty a její stavění provádí výpravčí sám. Při bezzávadné činnosti SZZ platí v plném rozsahu předpis pro obsluhu ZZ a doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení - příl. 5A SŘ.

Při poruše SZZ je možné, aby se na zjišťování volnosti a přípravě vlakové cesty podílel dozorce výhybek. Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty pro dozorce výhybek vzhledem k rozsahu poruchy určí výpravčí. Dozorce výhybek hlásí provedení přípravy vlakové cesty písemně.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Určeným místem pro příjezd a odjezd ND je u výpravní budovy v Poupětově ulici. Funkci koordinátora ND vykonává výpravčí.

Odebrání vlakové dokumentace od strojvedoucího zajišťuje výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v obou směrech v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Popis a obsluha PZS je v příloze 5A SŘ
- Je-li vjezd do stanice nebo odjezd ze stanice dovolen jiným způsobem než normální obsluhou zab. zařízení (PN, RPN, rozkaz) výpravčí musí:
 - při vjezdu od Olomouce hl.n. nebo odjezdu do Olomouce hl.n. uvést do činnosti PZS v km 2,600 tlačítkem „uzavření“ nebo v případě jeho poruchy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem,
 - při vjezdu od Olomouce města nebo odjezdu do Olomouce města uvést do činnosti PZS v km 3,032 tlačítkem „uzavření“ nebo v případě jeho poruchy zpravit strojvedoucího písemným rozkazem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při sjednávání PMD do km musí výpravčí určit kilometrickou polohu jízdy tak, aby byla zaručena správná činnost PZZ.

Kilometrické polohy izolovaných obvodů PZZ jsou uvedeny v tabulce ovládacích úseků.

Jízda směrem k ŽST Olomouc hl.n.			Jízda směrem k ŽST Olomouc město		
1	2	3	1	2	3
poloha PZS v km	ovl. úsek km od – do	vratná jízda z km	poloha PZS v km	ovl. úsek km od – do	vratná jízda z km
2,225	2,563 – 1,754	1,641	-	-	-
2,114	2,521 – 1,754	1,641			
1,492	2,099 – 0,910	1,278			
0,920	1,278 – 0,565	z ŽST Olomouc hl.n.			
0,7 + 0,133	0,910 – 0,565	z ŽST Olomouc hl.n.			

Jízda, po které následuje návrat do ŽST Olomouc Nová Ulice, nesmí být ukončena v ovládacím úseku PZS ale až v km uvedeném ve sl. č. 3 tabulky ovládacích úseků. Při jízdě do ovládacích úseků PZS v km 0,920 a 0,7+0,133 musí být jízda sjednána až do ŽST Olomouc hl.n.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové a poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí. Současně provede zápis těchto poškozených vozů do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena v dopravním stole u výpravčího.
- Prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajistí výpravčí. Vyžádá si odborného zaměstnance DKV Olomouc. Správkové vozy se odesílají do opravy DKV v Olomouci.
- Po prohlídce vozu odborným zaměstnancem DKV sdělí tento zaměstnanec výpravčímu, za jakých podmínek může být poškozený vůz přepraven do STP Olomouc.
- Pokud bude odborný zaměstnanec DKV provádět opravu vozidel v obvodu stanice nebo nákladíště, ohlásí zahájení a ukončení práce výpravčímu. Výpravčí zajistí, aby se na kolej, kde je prováděna oprava vozu, neposunovalo.
- Při zjištění násilných poškození a úbytcích na soukromých vozech sepisuje Komerční zápis výpravčí.

93. Posun mezi dopravními

Posun mezi dopravními je zakázán za vlakem, který v mezistaničním úseku manipuluje.

Přejezdy závislé na postavení hlavního návěstidla – přejezdy v km 2,600 a 3,032.

Při vjezdu nebo odjezdu PMD jiným způsobem než návěstním znakem (kromě PN) zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdech 2,600 nebo 3,032 pro daný směr jízdy obsluhou tlačítka „Uzavření“ nebo zajistí zpravení posunového dílu písemným rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Strojvedoucí speciálních vozidel, která neovlivňují kolejové obvody a počítače náprav, zpraví výpravčí písemným rozkazem, že PZZ v daném kilometru pro jejich jízdu neúčinkují.

95. Povolenky

Povolenku pro traťový úsek Olomouc Nová Ulice - Olomouc hl.n. barvy bílé číslo 3221/9 uschovává výpravčí ŽST Olomouc Nová Ulice ve Staničním řádu. V ŽST. Olomouc město je uložena náhradní povolenka barvy bílé číslo 3221/8 pro traťový úsek Olomouc město - Olomouc Nová Ulice. Při nemožném dorozumění platí jen tato náhradní povolenka.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Pro přilehlé mezistaniční úseky v dopravní dokumentaci jsou přiděleny tyto znaky:

Olomouc Nová Ulice = ONU

Olomouc hl.n. = OC

Olomouc město = OM

Při telefonických dopravních hlášeníh a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanic:

Olomouc Nová Ulice = Nová Ulice

Olomouc hl.n. = hlavní

Olomouc město = město

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod. Organizování posunu a kontrolu výkonu dopravní služby členů posunové čety vykonává výpravčí.

Svolení k zahájení posunu na všech kolejích dává vždy výpravčí, a to přímo nebo prostřednictvím dozorce výhybek.

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí obsluhy vlaku.

Před zahájením posunu na sudém zhlaví musí výpravčí provést výlukou ovládacích prvků PZS v km 2,225 a km 2,114.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení dopravní koleje použije výpravčí upamatovací pomůcky a to na kolejovém reliéfu indikační desky.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být před příjezdem vlaku zastaven:

- u vlaků z Olomouce hl.n. - u osobních vlaků 6 minut, u nákladních vlaků 9 minut,
- u vlaků z Olomouce města - vzhledem na krátkou vzdálenost musí být posun zastaven před ohlášením předvídaného odjezdu.

108. Podmínky pro posun za označnick

Při posunu za označnick směr Olomouc město uvede výpravčí do činnosti PZS v km 3,032

Vzdálenost mezi krajní výhybkou č.1 a přejezdem v km 3,032 činí 4 m.

Při posunu za označnick směrem Olomouc hl.n. uvede výpravčí do činnosti PZS v km 2,600. Vzdálenost mezi krajní výhybkou č. 8 a přejezdem v km 2,600 je 83 m.

Před zamýšleným prováděním posunu na sudém zhlaví musí výpravčí provést výlukou ovládacích prvků PZS v km 2,225 a km 2,114 řadičem „Výluka pro posun A1,A2“

111. Posun na kolejích ve spádu

Jelikož stanice Olomouc Nová Ulice leží na spádu větším než 2,5 ‰ a to směrem k Olomouci hl.n., posun smí být prováděn zvláště opatrně.

Odrážení a spouštění vozů směrem Olomouc hl.n. je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Je-li nutno posunovat přes přejezdy v km 2,600 a 3,032, výpravčí uvede do činnosti PZZ tlačítkem „uzavření“ pro příslušný směr.

Při poruše PZZ zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídicí posun. Při posunu bez posunové čety střeží přejezd na rozkaz výpravčího dozorce výhybek.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

místo uložení	Počet zarážek	kovové podložky
stanoviště staničního dozorce	2	-
stojan u zarážedla kusé koleje 2a	4	1

Záložní zarážky a podložky jsou uloženy ve skladišti.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Rozsah a způsob poznání místních, případně traťových poměrů určí pro každý jednotlivý případ vrchní přednosta UŽST, nejméně však v rozsahu jedné pracovní směny v denní době.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Výpravčí je odpovědný za vytvoření podmínek pro bezpečný nástup a výstup zdravotně postižených osob ve vlaku.

Přístupová cestu pro osoby tělesně postižené na vozíčkách k vlaku a od vlaku je od výpravní budovy a místní komunikace.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance či vedoucího práce umístí výpravčí na indikační desku s ohledem na sjednané místo práce.

OBSAH

	A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	
1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	5
3.	Vlečky	5
4.	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	5
7.	Nástupiště	5
9B.	Elektrické zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	5
9C.	Elektrická silnoproudá zařízení	6
10A.	Elektrické osvětlení	6
10B.	Nouzové osvětlení	7
11.	Přístupové cesty ve stanici	7
13.	Opatření při úrazech	7
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	7
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	7
16.	Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště	7
	B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	
21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	8
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	8
23.	Výhybky na širé trati	9
25.	Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	9
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	9
28.	Pečetění náhradních klíčů	9
	C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	
31A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	10
31B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	10
31C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení	10
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.	11
33.	Telekomunikační a informační zařízení	11
	F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	
54.	Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice	13
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	13
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravců, jejich stanoviště	13
57.	Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)	14
60.	Odevzdávky dopravní služby	14
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	14
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	14
65A.	Zajištění vozidel proti ujetí	14
65B.	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	14
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	15
68.	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	15
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	15
72.	Používání upamatovacích pomůcek	15
73.	Náhradní spojení	15

75.	<i>Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty</i>	15
77.	<i>Postup při přípravě vlakové cesty</i>	15
82.	<i>Odjezd vozidel náhradní dopravy</i>	15
83.	<i>Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům</i>	16
86.	<i>Obsluha PZS a postup při poruchách</i>	16
89.	<i>Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ</i>	16
92.	<i>Správkové vozy a jejich opravy</i>	16
93.	<i>Posun mezi dopravami</i>	17
95.	<i>Povolanky</i>	17
97.	<i>Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy</i>	17
	G. USTANOVENÍ O POSUNU	
100.	<i>Základní údaje o posunu</i>	18
103.	<i>Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků</i>	18
104.	<i>Posun vzhledem k jízdám vlaků</i>	18
108.	<i>Podmínky pro posun za označnick</i>	18
111.	<i>Posun na kolejích ve spádu</i>	18
112.	<i>Posun přes přejezdy</i>	18
115.	<i>Posun trhnutím</i>	19
116.	<i>Zarážky, kovové podložky</i>	19
	I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	
133.	<i>Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů</i>	20
137.	<i>Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	20
141.	<i>Bezpečnostní štítek</i>	20