



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Olomouc město

Účinnost od 1.11. 2004

Ing. Vladimír Fabík v.r.

.....
vrchní přednosta UŽST

Josef Spáčil v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 249/04 - DK dne: 15.9.2004

Ing. Uršula Broschová

.....
Ředitel OPŘ Ostrava:

SŘ ŽST Olomouc město – Účinnost od 1.11.2004

Ruší se platnost SŘ č.j. 161/02-DK platného od 1. 7. 2002 včetně rozkazů VP UŽST Olomouc k ZDD číslo 1/04 a 2/04.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: oddíl, článek, příloha
ŽST – vrchní přednosta UŽST, přednosta stanice, náměstek vrchního přednosty UŽST, dozorčí - zástupce dopravního náměstka, dozorčí-zástupce přepravního náměstka, referent obrany, systémový specialista-vedoucí tech.skupiny,IŽD, dozorčí přiděleného obvodu	úplná znalost, včetně všech příloh
výpravčí	úplná znalost
staniční dozorce	čl. 9C, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 31A, B, C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 62, 65AB, 67, 71, 75, 77, 100, 111, 112, 115, 116, 133, 137 Přílohy: č. 1, 5A, 8, 21, 22, 41, 48, 52
posunová četa	čl. 1, 4, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 62, 65AB, 93, 100, 105, 108, 110, 111, 112, 115, 116 Přílohy: č. 1, 4, 21, 48
DKV strojvedoucí kontrolor vozby	čl. 1, 4, 7, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 62, 65AB, 89, 92, 93, 100, 108, 110, 111, 112, 115, 116 Přílohy: č. 4, 21 Vrchní přednosta DKV může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.
SDC zaměstnanec se zkouškou D 04 řidič drážního vozidla, SHV	čl. 1, 4, 7, 9C, 11, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 62, 65AB, 86, 89, 93, 100, 108, 110, 111, 112, 115, 116, 133 Přílohy: č. 1, 4, 21, 48 Vrchní přednosta SDC může z těchto článků určit úplnou nebo informativní znalost.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Olomouc město**

leží v km 3,782 jednokolejné
trati Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.

Je stanicí:
smíšenou podle povahy práce
mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty UŽST je železniční stanice Olomouc hl.n.

4. Hlášky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Olomouc Hejčín leží v km 4,810

mezi stanicemi Olomouc město – Olomouc Řepčín

Je přidělena stanici Olomouc město, zastávka není obsazena, cestující i zavazadla se odbavují ve vlaku. Délka nástupiště je 65 metrů s přístřeškem pro cestující. Je osvětlena veřejným osvětlením z ulice Na trati.

7. Nástupiště

Ve stanici je vyvýšené nástupiště vzor Tischer s betonovou hranou podél koleje č. 1 a 2 v délce 115 m. Vchod na nástupiště je z ulice B. Němcové. V koleji č. 1 jsou položeny panely v úrovni koleje pro cestující a vozíky.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

Napájení z rozvodných závodů SME, a.s. není. Napájení je provedeno el. kabely z trafostanice umístěné v objektu dvora bývalé Odborové rady:

- el. kabel pro ŽST (výpravní budova)
- el. kabel pro SSZT (releová místnost)
- el. kabel ovládací

Z rozvodné sítě SME, a.s. jsou napojeny byty v 1. poschodí budovy ŽST Olomouc město.

- Transformovny a rozváděče jsou v objektu dvora bývalé Odborové rady.
- Jiná zařízení - releová stanice SSZT.

10.A. Elektrické osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové, individuální.
- Venkovní osvětlení je provedeno v km 3,651 - 4,336.

V ŽST Olomouc město je celkem 18 ks stožárů JŽ. Z tohoto počtu jsou 4 stožáry vybaveny spouštěcím zařízením, na výpravní budově jsou umístěna 3 osvětlovací ramena.

Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítidly. V DK je 3x zářivka + 1x žárovka, v čekárně 10x zářivka.

Provozovatelem osvětlení je SDC SEE Olomouc, která provádí údržbu a opravy.

Uživatelé je ŽST Olomouc město, která zajišťuje zapínání, vypínání, čištění a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m. Při spouštění svítidla musí zaměstnanci použít ochranné přilby a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Ochranné a pracovní pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Olomouc město a jsou uloženy v DK.

- Umístění el. rozváděčů:

Čís. rozvaděče	Umístění	Obvod	Obsluha	Poznámka
ER	odborová rada	celá ŽST	zaměstnanci SEE	měření
HR	chodba u DK	celá ŽST	výpravčí ve službě	
R skladu	chodba u DK		výpravčí ve službě	
R TO	budova skladiště		výpravčí ve službě	
R 1	chodba u DK		výpravčí ve službě	

Povinnosti zaměstnanců manipulujících s vypínači osvětlení ŽST :

- provádí se dle osvětlovacího kalendáře
 - přizpůsobí se stávajícím povětrnostním podmínkám daného obvodu
 - při zjištění závad osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů zaměstnanec ŽST nebo zaměstnanec SDC SEE Olomouc
- I. použity výbojky SHC 150 W, piktogramy DZ 9. Pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
 - II. Údržbu a opravy el. osvětlení zajišťuje SDC SEE Olomouc.
 - III. Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ a osvětlovacích raménkách jsou za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí ŽST Olomouc město ve službě.
 - IV. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

stojan č.	km
ZS 1	4,080
ZS 2	4,045
ZS 3	3,980
ZS 4	3,915
ZS 5	3,762

10.B. Nouzové osvětlení

Pro náhradní osvětlení jsou petrolejky uloženy v DK ŽST Olomouc město, za jejich upotřebitelnost odpovídá výpravčí. Vývod pro agregát je z vidlice na stěně místnosti SSZT (z rozvodu 6 kV z ŽST Olomouc - Nová Ulice).

11. Přístupové cesty ve stanicích

- a) Pro zaměstnance ve výpravní budově je příchod do zaměstnání z ulice B. Němcové.
- b) Nouzové východy a ústupové cesty pro cestující jsou z nástupiště mezi výpravní budovou a garáží.

13. Opatření při úrazech

Pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři umístěna skříňka první pomoci a 4 kusy plátěných nosítek.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

- I. vlevo od koleje č. 8 km 4,065 - zděná rampa 1,71 m od osy koleje,
- II. boční rampa u koleje č. 3a vpravo, km 3,915,
- III. boční rampa u koleje č. 5 vpravo, km 3,960,
- IV. stožáry el. osvětlení a odjezdových návěstidel.

Všechna tato místa jsou opatřena žluto-černým nátěrem (vyjma stožárů odjezdových návěstidel).

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od přijímací budovy a jednotlivých místností včetně náhradních klíčů jsou uloženy u výpravčího v dopravní kanceláři.

Náhradní klíč od stavební ústředny je uložen v zapečetěné obálce ve skříňce náhradních klíčů v dopravní kanceláři.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí být služební místnosti uzamknuty. Za uzamčení dopravní kanceláře odpovídá výpravčí, za uzamčení místnosti staničního dozorce odpovídá staniční dozorce.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	124	nám. výh. č. 6 - nám. výh. č. 7	hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná
2	110	nám. výh. č. 6 - nám. výh. č. 7	staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
1a	339	nám. výh. č. 2 - styk na úrovni Lc 1a	hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná
manipulační koleje			
2a	50	nám. výh. 3X - zarážedlo	odstavná kusá kolej
3	174	Vk 2 - nám. výh. č. 5	seřaďovací kolej
3a	64	nám. výh. č. 5 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej s boční a čelní rampou
4	129	nám. výh. č. 3 - zarážedlo	kusá odstavná kolej pro SHV
5	35	nám. výh. č. 5 - zarážedlo	všeobecně nakládková a vykládková kolej s boční a čelní rampou
6	144	nám. výh. č. 4 - zarážedlo	všeobecná nakládková a vykládková kolej, kusá
8	130	nám. výh. č. 4 - zarážedlo	všeobecná nakládková a vykládková kolej, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl.23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	stan. doz.	kontr. vým. a odtlačným zámkem, klíč 15 , 64t	ne	odrazky	stan. doz.
2	ručně	stan. doz.	kontr. vým. a odtl. zámkem, klíč. 4 , 57t	ne	odrazky	stan. doz.
3	ručně	stan. doz.	hákový závěr	ne	odrazky	stan. doz.
3X	ručně	stan. doz.	hákový závěr	ne	odrazky	stan. doz.
4	ručně	stan. doz.	hákový závěr	ne	odrazky	stan. doz.
5	ručně	stan. doz.	hákový závěr	ne	odrazky	stan. doz.
6	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	stan. doz.
7	ústředně	DK	elektromotorický přestavník	ne	odrazky	stan. doz.
Vk 1	ručně	stan. doz.	kontrolní zámek v záv. na výh. č. 1, klíč 16 ○	ne	-	stan. doz.
Vk 2	ručně	stan. doz.	kontrolní zámek v záv. na výh. č. 2, klíč 17 ○	ne	-	stan. doz.

- na stanovišti výpravčího jsou uloženy dva přenosné výměnové zámky
- k ručnímu přestavování výhybek jsou na stanovišti výpravčího uloženy v uzamykatelné skříňce dvě kliky.

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Výhybky č. 1 a 2 jsou za vlakové dopravy i mimo ni uzamčeny, klíče jsou drženy v elektromagnetických zámcích.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě po hrotu musí být uzamčeny výhybky č. 1 a 2.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Výsledné klíče Vk1/1t/1 a Vk2/2t/2 se uzamykají do venkovních elektromagnetických zámků umístěných u výhybky č. 1.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečeti dozorčí pečetidlem s evidenčním číslem 471.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 2. kategorie typu TEST 14 - Typové elektrické stavědlo se světelnými návěstidly a kolejovými obvody v obvodu celé stanice. Kolejové obvody současně slouží pro ovládání PZS. Výhybky a výkolejky č. 1, 2, Vk1 a Vk 2 jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky. Výsledné klíče Vk1/1t/1 a Vk2/2t/2 se uzamkávají do venkovních elektromagnetických zámků (dále jen EZ) umístěných poblíž těchto prvků. Výhybky č. 6 a 7 jsou zabezpečeny elektromotorickými přestavníky. Izolace kolejiště je souvislá. Posun přes výhybky č. 6 a 7 na /z staničních kolejí č. 1 a 2 je zabezpečeny, přes výhybky č. 1 a 2 je nezabezpečeny.

31.B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie - telefonické dorozumívání v mezi-staničních úsecích :

Olomouc Řepčín - Olomouc město obousměrně,
Olomouc město - Olomouc Nová Ulice obousměrně.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Olomouc Řepčín km 6,700			
6,315	úcel. komunikace	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, závislé na vj. náv. S a odj. náv. L 1-5, nouzová dálková obsluha a kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc Řepčín pol.ovl.úseků: 6,405-5,824
5,805	st.silnice III.tř.	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, nouzová dálková obsluha a kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc město pol.ovl. úseků: 6,296-5,126
5,581	st.silnice III.tř.	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, nouzová dálková obsluha a kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc město pol.ovl.úseků: 6,296-5,126
5,420	polní cesta	výstraž. kříže	-
5,117	st.silnice III.tř.	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, nouzová dálková obsluha a kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc město pol.ovl.úseků: 5,571- 4,342
Olomouc Hejčín km 4,745			
4,740	st.silnice III.tř.	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, nouzová dálková obsluha na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc město pol.ovl.úseků: 5,563-4,342
3,887	st.silnice II.tř.	AŽD PZS 3SNI	automaticky při stavění vlakové cesty, PZS závislé na cestovém návěstidle Lc1 a S1-2, nouzová dálková obsluha a kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc město, nouzová místní obsluha ze skříňky u přejezdu, klíč od skříňky u výpravčího; pol.ovl.úseků: 4,597 -

Olomouc město km 3,782			
3,650	st.silnice III.tř.	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, PZS závislé na vj. náv S a odj. náv LN nouzová dálková obsluha a kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc město, nouzová místní obsluha ze skříňky u přejezdu, klíč od skříňky u výpravčího; pol.ovl.úseků: -3,216
3,032	st.silnice I.tř.	AŽD PZS 3SNI	aut. jízdou vlaku, závislé na vj. náv. L a odj. náv SM, kontrola na ovládacím stole u výpravčího v ŽST Olomouc Nová Ulice, dálková obsluha na St. 1 Olomouc Nová Ulice pol.ovl.úseků: 3,448-
Olomouc Nová Ulice km 2,983			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘL	5,000	samočinně s náv. L	elektrické	-
Vjezdové L	4,597	dopravní kancelář	elektrické	vzdálenost od krajní výh. č. 1 = 136 m, T
označnick	4,534	-	-	-
Seřadovací Se1	4,318	dopravní kancelář	elektrické	skupinové náv .
Cestové Lc1a	3,900	dopravní kancelář	elektrické	-
Odjezdové S1-2	3,863	dopravní kancelář	elektrické	skupinové náv., indikátor
Odjezdové LN	3,657	dopravní kancelář	elektrické	skupinové náv. , indikátor
Seřadovací Se2	3,632	dopravní kancelář	elektrické	-
označnick	3,498	-	-	-
Vjezdové S	3,448	dopravní kancelář	elektrické	vzdálenost od krajní výh. č. 7 = 209 m, T

- Posun zakázán - kusá kolej č. 3a - km 3,930
 - Posun zakázán - kusá kolej č. 6 - km 3,945
 - Posun zakázán - kusá kolej č. 8 - km 3,959
 - Posun zakázán - kusá kolej č. 5 - km 3,959
 - Posun zakázán - kusá kolej č. 4 - km 4,000
 - Posun zakázán - kusá kolej č. 2a - km 4,050
- Návěstidla ukončující kusé koleje „Posun zakázán“ se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťové Olomouc město - Olomouc Řepčín,
Olomouc město - Olomouc Nová Ulice,

- přivolávací vjezdové L
- přivolávací vjezdové S
- výhybkářské pro telefonní styk vedoucího posunové čety s výpravčím (na stojanu u výhybky č.3)
- účastnické číslo 5022 pro spojení telefonních účastníků ústředny Olomouc s přechodem do veřejné telefonní sítě použitím přechodového čísla 0.

Dálnopisné spojení

- dálnopisné zprávy jsou předávány z dálnopisu ŽST Olomouc hl.n.

Rádiová spojení

- rádiový provoz je ve stanici používán pro zajištění úkolů a udílení rozkazů při řízení a výkonu dopravní služby,
- rádiový provoz pro řízení posunu v ŽST u Mn vlaků je prováděn v simplexním spojení, to znamená, že předávání zpráv je uskutečňováno mluveným slovem jen v jednom směru, radiostanice střídavě přijímá nebo vysílá,
- přenos je uskutečňován přenosnými radiostanicemi, které jsou ve stanici přiděleny na tato pracoviště: výpravčí a staniční dozorce. Ostatní členové doprovodu vlaku mají přiděleny radiostanice domovskou stanicí. Radiostanice jsou jedno nebo dvoukanálové a pracují na těchto kmitočtech:

1. kanál	síť SMV	kmitočet	157,450 MHz
2. kanál	síť SMV	kmitočet	158,375 MHz

Výpočetní technika

- ve stanici je počítač AVOS pro výdej jízdenek

Vyhodnocovací zařízení

- u výhybky č. 6 je umístěn počítač náprav PZN 1, pokyny pro obsluhu počítače náprav viz příl. 5A SŘ

Ostatní sdělovací zařízení

- automatické telefonní spojení ČD je pod ústřednou Olomouc (volací číslo ústředny je 950) a jednotlivá pracoviště mají následující čísla: výpravčí 5022, staniční dozorce 2243.
- Přístup z veřejné sítě na automatickou provozní síť ČD je přes předvolbu 578.

Ostatní informační zařízení

- pro informování cestujících o čase a směru jízdy se používají informační tabule, které jsou umístěny ve vestibulu,
- vývěsné skříňky pro tištěné informace jsou situovány do vestibulu,
- pro informování o přesném čase jsou na nástupišti a v čekárně umístěny hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Po dobu nepřítomnosti zastupuje vrchního přednostu UŽST náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- vrchní přednosta UŽST
- náměstek vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku
- náměstek vrchního přednosty pro dopravu
- náměstek vrchního přednosty pro přepravu
- přednosta ŽST Prostějov hl.n.
- přednosta ŽST Červenka
- přednosta ŽST Velká Bystřice
- dozorčí – zástupce dopravního náměstka vrchního přednosty
- dozorčí – zástupce přepravního náměstka vrchního přednosty
- referent obrany
- systémový specialista-vedoucí technické skupiny
- inženýr železniční dopravy
- technolog
- dozorčí pro přidělený obvod

V době nepřítomnosti vrchního přednosty UŽST a náměstka vrchního přednosty pro techniku a ekonomiku je pověřen zastupováním vrchního přednosty UŽST zaměstnanec stanovený „Plánem práce VPUŽST“. Po dobu jejich nepřítomnosti ve dnech pracovního volna a klidu je pověřen zastupováním vrchního přednosty UŽST dozorčí provozu – vedoucí směny UŽST Olomouc.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí vykonávají službu dle stanoveného turnusu, jejich stanoviště je ve výpravní budově. Výpravčí má tyto povinnosti :

- objednává u dozorčího náležitosti na mimořádné vlaky,
- sepisuje u vlaku bez obsluhy vlaku zprávu o brzdění, zprávu o vlaku a u nákladních vlaků vlakovou hlášenku,
- prodává jízdenky, odbavuje zavazadla a spěšniny, odpovídá za peněžní stav pokladny,
- vykonává práce přidělené a nařízené dozorcím,
- je odpovědný za splnění pokynů uložených nadřízeným zaměstnancem,
- sepisuje předběžný záznam o úraze,
- odpovídá za úplnost a funkčnost návěstních pomůcek,
- odpovídá za plnopočetnost oprav služebních předpisů.
- přebírá a uschovává klíče předané strojvedoucím od odstaveného uzamčeného hnacího vozidla,
- organizuje přepravu cestujících při narušení pravidelnosti osobní dopravy a zvýšené frekvenci cestujících,
- zajišťuje účast vozístra DKV při zjištění poškození a úbytcích na vozech, provádí zápisy do Záznamní knihy technické služby vozové.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště staničního dozorce je v místnosti vedle dopravní kanceláře.

- je zaměstnancem určeným k obsluze výhybek a výkolejek
- výhybky č. 6 a 7 obsluhuje v případě, že tyto nutno přestavit nouzově nebo při poruše SZZ
- ostatní výhybky a výkolejky obsluhuje při prováděném posunu
- vlaky očekává společně s výpravčím pokud není pověřen jinou činností
- vykonává funkci staničního dělníka - úklid
- doručuje od/do vlaku zavazadla, spěšniny a služební korespondenci

60. Odevzdávky dopravní služby

- Výpravčí provádí odevzdávku dopravní službu osobně, písemně a ústně dle vzoru v příl. 8 SŘ.
- Staniční dozorce provádí odevzdávku dopravní služby písemně dle vozu v příl. 8 SŘ.
- Výpravčí v dopravním deníku, telefonním zápisníku a v knize odevzdávek dopravní služby. Staniční dozorcí v knize odevzdávek dopravní služby.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Ve stanici smí jezdit stroje pro odklizení sněhu jen po dopravních kolejích. Sněhové pluhy nesmí pracovat podél nástupiště na osobním nádraží v kolejích č. 1 a 2.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Úprava dopravní dokumentace se použije v případě poruchy SZZ.

Dopravní deník

sloupec 10 upraven na „volnost určeného úseku vlakové cesty“

sloupec 11 upraven na „vlak dojel/odjel celý“.

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Sklonová charakteristika dopravních a manipulačních kolejí:

- koleje leží od km 4,005 ve směru k ŽST Olomouc hl.n. na spádu 0,39 ‰, ve směru k ŽST Olomouc Řepčín na stoupání 0,36 ‰.
- prostředky k zajištění vozidel jsou uloženy na stojanech u koleje č. 1a a u zarážedla koleje č. 4

Kontrolu zajištění vozů a uložení zarážek provádí v obvodu celé ŽST staniční dozorce.

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché i úplné zkoušky brzdy není třeba provádět zvláštní opatření. Postačí, když bude souprava zabrzděna přímočinnou brzdou.

Povolení ručních brzd u vlaků a odstranění zajišťovacích prostředků:

- s posunovou četou - zajistí vedoucí posunové čety,
- bez posunové čety – zajistí z příkazu výpravčího staniční dozorce.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí telefonicky výpravčí (operátor) ŽST Olomouc hl.n. a výpravčí Kostelec na H. Výpravčí toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku a staniční dozorce hlášení vezme na vědomí svým podpisem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V úseku Olomouc Řepčín - Olomouc město a Olomouc město - Olomouc Nová Ulice se hlášení předvídaného odjezdu uskutečňuje nabídkou a přijetím.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý provede výpravčí nebo z jeho příkazu staniční dozorce.

Staniční dozorce provede hlášení:

- osobně
- radiovým spojením
- návěstí Vlak vjel celý.

Výpravčí provede zápis v dopravním deníku.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

V případech nařízených předpisem zavěšuje výpravčí varovný štítek na tlačítko odjezdového návěstidla.

73. Náhradní spojení

Postup při navázání spojení výpravčího se sousedními stanicemi po mimodrážním spojení je uveden v článku 33.

V případě potřeby lze s výpravčím ŽST Olomouc Nová Ulice navázat spojení po mimodrážní lince č. tel. 578-5236 nebo 5413382. Mimodrážní spojení do ŽST Olomouc Řepčín neexistuje. Pro sjednání jízdy vlaků lze též použít rádiové spojení při dodržení hovorové kázně.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Za volnost vlakové cesty v tomto obvodu odpovídá výpravčí.

Postup zjištění volnosti vlakové cesty při správné činnosti SZZ:

Při správné, bezporuchové činnosti zabezpečovacího zařízení (kolejových obvodů, počítače náprav), výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty od vjezdového návěstidla L po vjezdové návěstidlo S dle prvků na ovládacím stole.

Postup zjištění volnosti vlakové cesty při nesprávné činnosti SZZ:

Za normálních rozhledových poměrů, kdy celý úsek vlakové cesty lze přehlédnout, zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

Při nepříznivých rozhledových poměrech, kdy celý úsek vlakové cesty nelze přehlédnout, volnost nepřehledného úseku ve vlakové cestě včetně krajních výhybek č. 1 a 7, zjistí výpravčí obchůzkou nebo určí obvod zjišťování volnosti vlakové cesty staničnímu dozorcovi.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Přípravu vlakové cesty a její stavění provádí výpravčí sám. Při bezzávadné činnosti SZZ platí v plném rozsahu předpis ČD Z1 a doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení - příl. 5A SŘ.

Při poruše SZZ je možné, aby se na zjišťování volnosti a přípravě vlakové cesty podílel staniční dozorce. Obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty pro staničního dozorce vzhledem k rozsahu poruchy určí výpravčí.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel NAD z náhradní zastávky dává výpravčí. O tom, že dojel plný počet vozidel NAD, se výpravčí přesvědčí sám zjištěním příjezdu posledního vozidla.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky v obou směrech se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při poruše výstražného zařízení na přejezdu v km 3,650 a v km 3,887 v obou směrech se vlaky zpravují rozkazem „Op“ část A. Při posunu zpraví o poruše výpravčí zaměstnanec řídicího posun a ten zajistí střežení přejezdu členem posunové čety.

O poruše PZS v km 5,805, 5,581, 5,117, 4,740 zpraví výpravčí ihned výpravčího v Olomouci Řepčíně. Vlaky musí být o poruše zpraveny rozkazem „Op“ část A, při PMD je strojvedoucí zpraven písemným rozkazem. Poruchu ohlásí výpravčí ihned udržujícímu zaměstnanci na tel. č. 2294 nebo 2293. V mimopracovní době operátorce dozorcího provozu tel. č. 2043 a ta zařídí zpravení pohotovosti.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při sjednání PMD do km musí výpravčí určit kilometrickou polohu jízdy tak, aby byla zaručena správná činnost PZZ. Kilometrické polohy izolovaných obvodů PZZ jsou uvedeny v tabulce ovládacích úseků:

Jízda směrem k ŽST Olomouc Řepčín			Jízda směrem k ŽST Olomouc Nová Ulice		
1	2	3	1	2	3
poloha PZS v km	ovl. úsek km od - do	vratná jízda z km	poloha PZS v km	ovl. úsek km od - do	vratná jízda z km
5,805	6,296- 5,126	ŽST Olomouc Řepčín	-	-	-
5,581	6,296- 5,126	ŽST Olomouc Řepčín			
5,117	4,314 - 5,571	ŽST Olomouc Řepčín			
4,740	4,314- 5,571	ŽST Olomouc Řepčín			

Jízda, po které následuje návrat do ŽST Olomouc město, nesmí být ukončena v ovl. úseku PZZ, ale až v km uvedeném ve sloupci 3 tabulky ovládacích úseků.

Při vjezdu a odjezdu vlaku nebo PMD je zavedení „Výstrahy“ na přejezdu v km 3,887 a 3,650 v závislosti na postavení vjezdového, cestového nebo odjezdového návěstidla do polohy dovolující jízdu dle směru jízdy.

Při poruše vjezdového/odjezdového a cestového návěstidla S, LN, Lc1a S1-2, kdy výpravčí chce uskutečnit vjezd/odjezd vlaku nebo PMD jiným než obvyklým způsobem, zajistí zavedení „Výstrahy“:

- na přejezdu v km 3,650 – při vjezdu nebo odjezdu do Olomouce Nové Ulice
- na přejezdu v km 3,887 – při vjezdu nebo odjezdu pro příslušný směr jízdy

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr DKV Olomouc hl.n. Výpravčí polepuje vozy pouze nálepkou ke zjištění závady.

Prohlídku vozu nezpůsobilého provozu provádí odborný zaměstnanec (vozmistr) DKV.

Polepení vozu ohlásí vozmistr výpravčímu, informaci o vyřazení a zařazení vozu z/do provozu pořídí a odeslání do IT CEVIS zajistí vozmistr.

Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Přejezdy závislé na postavení hlavního návěstidla:

ŽST Olomouc město - přejezdy v km 3,650 a 3,887.

Při vjezdu nebo odjezdu PMD jiným způsobem než jízdu povolující návěstí zavede výpravčí „Výstrahu“ na přejezdech v km 3,650 a 3,887 pro daný směr jízdy obsluhou tlačítka „Nouzové uzavření přejezdu“ nebo zajistí střežení,

případně zpravení posunového dílu rozkazem o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Speciální vozidla, která neovlivňují kolejové obvody zpraví výpravčí písemným rozkazem, že PZZ v daném kilometru pro jejich jízdu neúčinkuje.

95. Povolenky

Pro traťový úsek Olomouc město - Olomouc Nová Ulice je vystavena náhradní povolenka bílé barvy číslo 3221/8. Náhradní povolenka je uložena ve staničním řádu. Při nemožném dorozumění platí jedině tato náhradní povolenka.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Pro přilehlé mezistaniční úseky jsou v dopravní dokumentaci přiděleny tyto znaky:

Olomouc Řepčín – OŘ

Olomouc Nová Ulice - ONU

Je povoleno při telefonických dopravních hlášeních a zprávách používat zkrácené názvy stanic:

Olomouc Nová Ulice = Nová Ulice,

Olomouc město = město,

Olomouc Řepčín = Řepčín,

Olomouc hlavní nádraží = hlavní.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celá stanice tvoří jeden posunovací obvod. Organizování posunu a kontrolu výkonu dopravní služby členů posunové čety vykonává výpravčí.

Svolení k zahájení posunu dává vždy výpravčí, a to přímo nebo prostřednictvím staničního dozorce.

Souhlas s posunem na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává vždy výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při obsazení dopravní koleje posunovým dílem umístí výpravčí na indikační desku upamatovací pomůcku k příslušné koleji.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být před příjezdem vlaků z obou směrů zastaven nejméně 5 minut před jejich příjezdem.

108. Podmínky pro posun za označnick

Odjezdové návěstidlo LN je při posunu za označnick v závislosti na PZS na přejezdu v km 3,650. V případě poruchy PZS se postupuje podle článku 86 SŘ. Vzdálenost mezi krajní výhybkou a přejezdem v km 3,650 činí 5 m.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

V případě obsazení výhybky č. 5 kolejovými vozidly, musí se zaměstnanec řídící posun před započítím posunu přesvědčit, že tato výhybka je správně postavena pro zamýšlený posun.

111. Posun na kolejích ve spádu

Na kusé koleji č. 6 50 metrů od zarážedla v prostoru zadláždění této koleje není dovoleno zastavovat vozy zarážkou. Do tohoto prostoru je třeba s vozidly najíždět. Odrážení a spouštění na volnou kolej č. 5 je zakázáno.

112. Posun přes přejezdy

Posun přes přejezdy v km 3,650 a 3,887 se provádí zásadně při obslužených PZS.

Při posunu přes porouchaný přejezd zajistí střežení přejezdu zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety provede střežení přejezdů z rozkazu výpravčího staničního dozorce.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

U dopravní kanceláře je umístěna jedna zarážka, na stojanu u koleje č. 1a pět zarážek a na stojanu u zarážedla čtvrté koleje šest zarážek a dvě kovové podložky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Rozsah a způsob poznání místních, případně traťových poměrů určí pro každý jednotlivý případ vrchní přednosta uzlové stanice, nejméně však v rozsahu jedné pracovní směny v denní době.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Výpravčí je odpovědný za vytvoření podmínek pro bezpečný nástup a výstup zdravotně postižených osob ve vlaku.

Přístupová cesta pro osoby tělesně postižené na vozíčkách k vlaku a od vlaku je od výpravní budovy a místní komunikace.

141. Bezpečnostní štítek

Převzatý bezpečnostní štítek od osamělého zaměstnance či vedoucího práce umístí výpravčí na indikační desku v příslušném směru.

OBSAH

	A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	
1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	5
4.	Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	5
7.	Nástupiště	5
9C.	Elektrická silnoproudá zařízení	5
10A.	Elektrické osvětlení	5
10B.	Nouzové osvětlení	6
11.	Přístupové cesty ve stanici	6
13.	Opatření při úrazech	6
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	6
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	7
16.	Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště	7
	B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	
21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	8
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	8
24.	Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávorovány nebo uzamčeny	9
25.	Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	9
26.	Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	9
28.	Pečetění náhradních klíčů	9
	C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	
31A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	10
31B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích	10
31C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení	10
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.	11
33.	Telekomunikační a informační zařízení	11
	F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	
54.	Určení zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice	13
55.	Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	13
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště	13
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	14
60.	Odevzdávky dopravní služby	14
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	14
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	14
65A.	Zajištění vozidel proti ujetí	14
65B.	Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	14
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	14
68.	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	15
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	15
72.	Používání upamatovacích pomůcek	15
73.	Náhradní spojení	15
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	15
77.	Postup při přípravě vlakové cesty	15
82.	Odjezd vozidel náhradní dopravy	15
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	16
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	16

89.	<i>Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ</i>	16
92.	<i>Správkové vozy a jejich opravy</i>	16
93.	<i>Posun mezi dopravnami</i>	16
95.	<i>Povolenky</i>	17
97.	<i>Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy</i>	17
	G. USTANOVENÍ O POSUNU	
100.	<i>Základní údaje o posunu</i>	18
103.	<i>Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků</i>	18
104.	<i>Posun vzhledem k jízdám vlaků</i>	18
108.	<i>Podmínky pro posun za označnick</i>	18
110.	<i>Odstavování vozidel na kolejové spojky</i>	18
111.	<i>Posun na kolejích ve spádu</i>	18
112.	<i>Posun přes přejezdy</i>	18
115.	<i>Posun trhnutím</i>	18
116.	<i>Zarážky, kovové podložky</i>	18
	I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ	
133.	<i>Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů</i>	19
137.	<i>Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	19
141.	<i>Bezpečnostní štítek</i>	19