

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
OLOVNICE

Účinnost od 1.11.2005


.....
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1295/2005 dne 31. 10. 2005


.....
Vrchní přednost UŽST

Počet stran: 11

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové železniční stanice, přednosta ŽST, dopravní náměstek, přepravní náměstek, IŽD-vedoucí TS, IŽD ŽST, technolog, komandující, dozorčí provozu, dozorčí IV, výpravčí	úplná znalost
dozorce výhybek, závorář	čl. 1 - 15, 21 - 26, 31A, 31C, 32, 54 - 57, 58A, 60 - 68, 71, 73, 74, 86, 93, 97, 112, 116, 141, přílohy 1, 5, 29, 40, 48, 58
Strojvedoucí, strojvedoucí SHV, posunová četa	čl. 1 - 7, 14, 21, 65A, 65B, 89, 100 - 116, příl. 1, 29, 58

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Olovnice leží v km 2,808 jednokolejné trati Kralupy nad Vltavou - Most smíšenou podle povahy práce mezilehlou po provozní stránce. Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je stanice Kralupy nad Vltavou.

4. Hlášky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Zeměchy leží v km 1,220 mezi stanicemi Kralupy nad Vltavou předměstí - Olovnice. Zastávka je komerčně neobsazena, přidělena UŽST Kralupy n.V. Má zděnou čekárnu, nástupiště dlouhé 150 m, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou.

Zastávka Neuměřice leží v km 5,161 mezi stanicemi Olovnice – Zvoleněves. Zastávka je komerčně neobsazena, přidělena UŽST Kralupy n.V. Má zděnou čekárnu, nástupiště dlouhé 150 m, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou..

Zastávka Kamenný Most u Kralup nad Vltavou leží v km 6,029 mezi stanicemi Olovnice – Zvoleněves. Zastávka je komerčně neobsazena, přidělena UŽST Kralupy n.V. Má zděnou čekárnu, nástupiště dlouhé 70 m, osvětlení elektrické ovládané fotobuňkou..

7. Nástupiště

Stanice Olovnice má dvě nástupiště, na něž se přechází v úrovni přes koleje.
U koleje č. 1 je nástupiště 125 m dlouhé
U koleje č. 2 je nástupiště 125 m dlouhé
Přístup k nástupištím je po úroňovém přechodu proti dopravní kanceláři.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z veřejné sítě rozvodných závodů Kladno napětím 220V. Hlavní rozvaděč je umístěn v čekárně, elektroměr je umístěn na výpravní budově.

10A. Elektrické osvětlení

- Venkovní osvětlení je provedeno pomocí osvětlovacích stožárů JŽ/14.
- Vnitřní osvětlení pomocí žárovkových těles.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
26 ks osvětlovacích stožárů JŽ/14 - kolejiště
2 osvětlovací ramena na budově - žárovková
žárovková svítidla - prostory pro cestující
Svítidla čistí a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí:
- u žárovkových svítidel v místnostech výpravčí nebo dozorce výhybek
- u stožárových svítidel na nástupišti, výbojkových ramen v kolejišti a žárovkových ramen na budovách zaměstnanci SDC -SEE Kralupy nad Vltavou
Hlavní rozvaděč je v čekárně, kde je umístěn hlavní vypínač černé barvy s zeleným spínačem označen nápisem "ČD".
Rozvaděč pro ovládání je v dopravní kanceláři.
- Použité světelné zdroje: výbojky 250 až 400 W, žárovky 60 až 200 W
- Údržbu provádějí zaměstnanci SDC - SEE Kralupy nad Vltavou.
- Za osvětlení odpovídá výpravčí a dozorce výhybek.

10B. Nouzové osvětlení

- Je zabezpečeno petrolejovými lampami
- Umístění: 2 ks v dopravní kanceláři
- Odpovědnost za použitelnost: dozorce výhybek

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta do výpravní budovy je z veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Km 2,790 kolej č. 4 vpravo - boční rampa

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od místností jsou uloženy ve stole u výpravčího, náhradní klíče jsou ve skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	189	námezníků výhybek čís. 1-5	hlavní kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
2	189	námezníků výhybek čís. 1-5	kolej vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	280	Vk 2 – zarážedlo	všeobecně vykládková a nakládková kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ručně	výpravčí	výměn. zámek +5 ■, -11▲		odrazky	dozorce výhybek
4	ručně	posun.č.	výměn. zámek +8 ■		odrazky	dozorce výhybek
5	ručně	výpravčí	výměn. zámek +9■, -24▲		odrazky	dozorce výhybek
Vk 2	ručně	posun.č.	kontrolní zámek 3●		ne	dozorce výhybek

V dopravní kanceláři jsou dva přenosné výměnové zámky.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Výpravčí má v úschově tyto hlavní klíče:

Klíč od výhybky č. 5, výsledný klíč od EZ V1 a výsledný klíč Vk 2/4 z kontrolního zámku Vk 2.

- Klíč od uzamykatelné podložky je uložen:

OI 1P u výpravčího. Náhradní klíč je uložen u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Na příkaz vrchního přednosty UŽST pečetí náhradní klíče přednosta ŽST Slaný pečetidlem číslo 479.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Zabezpečovací zařízení 1. kategorie – mechanické zabezpečení – ústřední zámek s optickou kontrolou. Dopravní kancelář je vybavena kolejovým reliéfem s ovládacími prvky, elektromagnetickými zámky a skříňkou s indikačními a ovládacími prvky přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 3,044 a 3,209 - 3,223, dále je vybavena skříňkou základnového vysílače dat (ZVD 70), který přenáší informace o výstraze na PZS v km 3,044, 3,209 a 3,223. Popis zařízení a odchylky v obsluze jsou uvedeny v př.5 A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Bez traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků se zabezpečují telefonickým dorozumíváním.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení**Trať Kralupy nad Vltavou - předměstí - Olovnice**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
0,263 (2,766) „B“	II.	PZS 3ZLI	Poloha ovládacích obvodů (km) : lichý směr 1.kol. 2,236 2.kol. 2,236 4.kol. 2,236 sudý směr Ol: 0,753 Vy: 3,637 Kontrolní stanoviště v DK ŽST Kralupy n. V.-předměstí, závislost na návěstidlech.
Kralupy nad Vltavou - předměstí			
1,185	III.	výstraž. kříže	
Olovnice			

Trať Olovnice - Zvoleněves

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Olovnice			
2,104	II.	výstraž. kříže	
3,044	IV.	AŽD 71 PZS 2SNI	Ovl.obvody km:2,950-3,943, kontrola v DK ŽST Olovnice od Ol-ručně, od Zv-jízdou vlaku Kontrola indikace výstrahy: DK Kralupy n.V.-předměstí
3,209	III.	AŽD 71 PZS 2ZNI	Ovl.obvody km:2,950-3,943, kontrola v DK ŽST Olovnice od Ol-ručně, od Zv-jízdou vlaku Kontrola indikace výstrahy: DK Kralupy n.V.-předměstí
3,223	IV.	AŽD 71 PZS 2ZNI	Ovl.obvody km:2,950-3,943, kontrola v DK ŽST Olovnice od Ol-ručně, od Zv-jízdou vlaku Kontrola indikace výstrahy: DK Kralupy n.V.-předměstí
3,297	IV.	výstraž. kříže	
3,534	IV.	výstraž. kříže	
5,090	IV.	výstraž. kříže	
6,001	IV.	výstraž. kříže	
6,057	III.	VUD PZS 3SBI	Ovl.obvody km: 5,611 - 6,497, kontrola v DK ŽST Zvoleněves
6,429	IV.	výstraž. kříže	
Zvoleněves			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	1,302	výpravčí		
Světelné vjezdové návěstidlo L	2,045	výpravčí		od krajní výhybky 637 m, opatřeno PN, indikátorem „Neplatné návěstidlo“
Označnick	2,053			od krajní výhybky 629 m
Konec vlakové cesty	2,715			mezi 1 a 2 kolejí
Konec vlakové cesty	2,864			mezi 1 a 2 kolejí
Označnick	3,148			od krajní výhybky 203 m
Světelné vjezdové návěstidlo S	3,198	výpravčí		od krajní výhybky 253 m opatřeno PN, indikátorem „Neplatné návěstidlo“
Světelná předvěst PŘS	3,904	výpravčí		

33. Telekomunikační a informační zařízení

• **Telefonní okruhy**

traťový :	VT 25111c	Olovnice - Zvoleněves
	VT 25111b	Olovnice - Kralupy nad Vltavou předměstí
účastnický :	VU ČD	57625
provozní :	SP 05-054	Kralupy nad Vlt. - Slaný
účastnický sítě Telecom :		9722 57625

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty UŽST je přednosta ŽST Slaný.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověřeni výkonem kontrolní činnosti v atrakčním obvodu UŽST:
 - vrchní přednosta uzlové ŽST
 - náměstek pro dopravu a provoz
 - náměstek pro přepravu a obchod
 - přednosta ŽST Slaný
 - přednosta ŽST Neratovice
 - dozorčí provozu
 - dozorčí I, II, IV
 - inženýr železniční dopravy (TS)

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

- Stanoviště : dopravní kancelář
- Obsazení : jeden výpravčí v denní směně

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- Stanoviště dozorce výhybek : dopravní kancelář
- Obsazení: jeden dozorce výhybek v denní a noční směně
- Stanice tvoří jeden obvod pro přestavování výhybek za vlakové dopravy.
- **Povinnosti dozorce výhybek:**
Z příkazu výpravčího provádí úkony, související se zajištěním vlakové dopravy, např. : označení místa zastavení, doručení písemných rozkazů, dávání ruční PN, zjišťování konce vlaků, přestavování a mazání výhybek atd.
Při výluce služby dopravního zaměstnance dodržuje ustanovení přílohy č.40 SŘ .

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Při výluce služby dopravního zaměstnance dle př. 40 SŘ může být stanice místo dozorcem výhybek obsazena závorářem se zkouškou osobního pokladníka.

59. Používání písemných rozkazů

Na pracovišti výpravčího ve stole je uložen jeden svazek rozkazů „Op“ , dva svazky rozkazů „V“ (s jedním a dvěma průpisy), svazek rozkazů „V“- „VÝLUKY“ a jeden svazek rozkazů „V“ pro PMD.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně odevzdává dopravní službu výpravčí a dozorce výhybek/závorář v zápisníku „Odevzdávka dopravní služby“, dozorce výhybek ji spolupodepíše.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Ve stanici Olovnice jsou následující sklonové poměry:
Zhlaví a záhlaví směrem k ŽST Kralupy n/V.- předměstí leží ve stoupání 2,85‰ - 5,5‰ . Převážná část staničních kolejí leží na spádu 2‰ k ŽST Zvoleněves ; zhlaví a záhlaví k ŽST Zvoleněves leží ve stoupání 2‰ - 7,3‰ .
Prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy dle čl. 116 SŘ.
Zajištění vozidel proti ujetí kontroluje výpravčí, z jeho příkazu dozorce výhybek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy musí být hnací vozidlo zabrzděno přímočinnou brzdou.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Výpravčí ŽST Olovnice informuje o změnách v dopravě dozorce výhybek ústně, v době výlu-ky služby dopravního zaměstnance (výpravčí ŽST Olovnice) ohlašuje změny dozorcí výhybek/závoráři výpravčí ŽST Zvoleněves telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu se dává výpravčímu do ŽST Kralupy nad Vltavou - předměstí a ŽST Zvoleněvese.

Při výluce služby dopravního zaměstnance (výpravčí ŽST Olovnice) potvrzuje hlášení předvídaného odjezdu dozorce výhybek/závorář..

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí zjistí, že vlak vjel nebo odjel celý pohledem. Zjištěním může pověřit dozorce výhybek.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek - výpravčí zavěšují na sdružený radič pro vjezd a odjezd příslušného směru.

73. Náhradní spojení

Náhradní spojení provozní:

ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí 57177, 57462
ŽST Zvoleněves - 57329, 57627

Náhradní spojení JTS:

ŽST Kralupy nad Vltavou předměstí: 9722 57177
ŽST Zvoleněves: 9722 57329, 9722 57627

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Výpravčí může pověřit sledováním vjezdu, odjezdu a průjezdu vlaku dozorce výhybek.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Stanice Olovnice je pro účel zjišťování volnosti vlakové cesty jedním obvodem.
- Za obvod odpovídá výpravčí. O volnosti vlakové cesty se přesvědčí pohledem.
- Úseky na záhlavích stanice lze považovat za volné pokud :
 - poslední vlak přijel celý
 - došla telefonická odhláška za posledním vlakem,
 - došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
 - po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanec řídící posun nahlásí výpravčímu volnost záhlaví, hlášení výpravčí zaznamená do telefonního zápisníku.

79. Současné jízdni cesty

Současné vjezdy vlaků od stanice Kralupy nad Vltavou předměstí a od stanice Zvoleněves jsou zakázány.

- Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačných směrů a nebrání-li tomu jiné důležitější dopravní důvody, dovolí se dříve vjezd vlaku od stanice Zvoleněves.
- V případě nezbytného posunu na kolejích bližších k výpravní budově zpraví výpravčí obsluhu vlaku s přepravou cestujících o zajištění bezpečnosti cestujících tohoto vlaku.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí osobně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Klíče od skříňky místní obsluhy PZS km v km 3,044, 3,209 a 3,223 jsou uloženy u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 3,044 (3,209; 3,223)- 3,943 a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí dojet svým koncem až za km 3,943.

Bude-li končit jízda vlaku nebo PMD v ovládacím obvodu PZZ v km 6,057-6,497 a vlak nebo PMD se bude vracet zpět, musí svým koncem dojet až za km 6,497.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí.
- Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý, zajistí výpravčí v DKV Praha - STP Kralupy nad Vlt. u vozmistra - četaře. Ukončení prohlídky vozu nezpůsobilého provozu oznámí technický pracovník DKV výpravčímu. Současně mu sdělí podmínky pro provoz kolejového vozidla.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

Před zahájením PMD směrem k ŽST Zvoleněves se musí uvést do činnosti PZZ v km 3,044, 3,209 a 3,223. Pro jízdu přes tyto přejezdy platí opatření podle bodu 86 a 89 SŘ.

95. Povolenky

Povolenka pro trať **Olovnice - Zvoleněves** uložena v obalu " Mimořádné události " ŽST Olovnice.

Při VSDZ se postupuje dle přílohy 40 SŘ.

Povolenka pro trať **Kralupy nad Vltavou předměstí - Olovnice** uložena v obalu " Mimořádné události " ŽST Kralupy nad Vltavou - předměstí.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat uvedených zkratk dopraven:

Kralupy nad Vltavou	Kr
Kralupy nad Vltavou předměstí	Kp
Olovnice	OI
Zvoleněves	Zv
Podlešín	Pn
Slaný	Sl

Při telefonních dopravních hlášení a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu stanice:

Kralupy nad Vltavou předměstí	Předměstí
-------------------------------	-----------

Zkratek se nesmí používat v písemných rozkazech.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Kolejiště ŽST Olovnice tvoří jeden posunovací obvod.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun musí být ukončen a vlaková cesta očekávaného vlaku musí být uvolněna 5 minut před vypočítaným příjezdem nebo průjezdem.

112. Posun přes přejezdy

- Obsluhu PZS v km 3,044, 3,209 a 3,223 provádí výpravčí.
- V případě poruchy zajistí střežení zaměstnanec řídící posun.
- Při posunu přes přejezd v km 2,104 zajistí střežení zaměstnanec řídící posun.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy zaměstnanec určený TPÚS (př.29 SŘ)

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celé stanici zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění: 4 zarážky u dopravní kanceláře
1 uzamykatelná kovová podložka ve skladu u výpravčího

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Ve ŽST Olovnice je určen zácvik výpravčího v délce jedné denní směny. S traťovými poměry se výpravčí seznámí studiem TTP.
- Zácvik dozorce výhybek - (jedna denní a jedna noční směna).
- Zácvik závoráře - jedna noční směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace pohybujících se na vozících pro invalidy k vlakům a od vlaků vede po přístupové cestě k výpravní budově a dále po přechodu uvedeném v článku 7. Za bezpečný přístup těchto předem objednaných osob k příslušnému vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí po vzájemné dohodě s příslušným zaměstnancem do telefonního zápisníku zapíše údaje o místě práce, způsob vzájemného dorozumívání a čas převzetí bezpečnostního štítku. Oba se podepíší. Ukončení práce s uvedením času předání bezp. štítku zapíše výpravčí do telefonního zápisníku. Tento zápis spolu s příslušným zaměstnancem podepíše .

Převzatý bezpečnostní štítek – výpravčí jej umístí k telefonnímu přístroji.