



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE

O S E K

Účinnost od: 1. 7. 2002

Ing. Daniel Jareš v.r.
Přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1699/2002-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.
Ředitel O P Ř Ústí nad Labem

Počet stran: 20

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

1. změna
STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
OSEK

Účinnost od: 1. 2. 2003

Změna se týká článků: Rozsah znalosti, 3, 4, 10 A, 11, 13, 21, 22, 26, 31 C, 32, 33, 57, 58 A, 73, 75, 77 zrušen, 80, 95, 100, 102, 111, 116

Změnu proveďte výměnou stran: 3, 4, 6 – 20.

Ing. Daniel Jareš v.r.
Přednosta stanice

Václav Chmelař v.r.
Dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 329/2003-S

v.z. Ing. Otto Bretfeld v.r.
Ředitel Ō P Ř Ústí nad Labem

Počet stran: 15

České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

O S E K

ZMĚNA č. 2

Účinnost od 20.5. 2006

Změna se týká rozsahu znalostí a článků č. : 1, 7, 10 A,B, 12, 13, 16, 22, 28, 31 C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65B, 73, 75, , 82, 92, 93, 95, 102, 104, 116, 137 a 139, zrušeny čl. 80, 81, 111 a 127, nový čl. 113.

Změnu č. 2 staničního řádu provedte **výměnou** stran číslo : 2 – 19 za strany 2-23.

Vydáním změny č. 2 ke SŘ ŽST Osek ruším RVP UŽST č. 1/2005 ke SŘ ŽST Osek, č.j.: 915/2005-S.

Václav Červenka v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil : č.j: 354/2006--S dne 9.5.2006

Bc. Jaroslav Maršík v.r.

.....
vrchní přednosta
UŽST Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny Č. j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	dne	Podpis
1. 329/2003-S	1.2. 2003	Rozsah znalostí, čl. 3, 4, 10A, 11, 13, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 57, 58A, 71, 72, 73, 75, 80, 95, 100, 102, 111 a 116.			
2. 354/2006-S	20.5. 2006	rozsahu znalostí a článků č.: 1, 7, 10 A,B, 12, 13, 16, 22, 28, 31 C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 58A, 58B, 65B, 73, 75, , 82, 92, 93, 95, 102, 104, 116, 137 a 139, zrušeny čl. 80, 81, 111 a 127, nový čl. 113.			

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Vrchní přednosta uzlové ŽST, přednosta ŽST, náměstek VP UŽST I - III, dozorčí I - VII, dozorčí provozu ve směně, systémový inženýr, IŽD, IŽD VT, technolog, výpravčí.	úplná
Signalista	Čl.: 1, 3, 7, 10 A, B; 11, 12, 14, 16, 21, 22, 26, 28, 31A, C; 32, 33, 54, 55, 57, 58 A, B; 59, 60, 62, 63, 65A, 67, 71, 73, 75, 86, 93, 97, část G, 129, 133, 139, 141. přílohy : 1, 5 A, B; 6, 8, 14, 22, 23, 40, 47A, B; 41, 48, 54, 56, 58,
Obsluha vlaku, posunová četa	Čl.: 1, 3, 4, 7, 10 A, B; 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31 B, C; 32, 33, 54, 55, 57, 58 A, B, 62, 65 A, B; 89, 92, 93, část G, 137 přílohy : 1, 4, 26, 31, 41, 48, 56, 58,
Vozmistr	Čl.: 1, 4, 9 A, 11, 14, 21, 22, 31 C, 32, 33, 54, 55, 56, 58 A, 65 A, B; 92, 97, 116, přílohy: 1,3, 4, 16, 21, 29, 33, 58.
Referent péče o hmotný majetek, zásobovač, skladový referent, skladník, provozní elektrikář, provozní zámečnick, řidič silničních motorových vozidel, dopravní referent, referent obrany	Články: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 15, 54, 55, 56, 57, 58A, 137 Přílohy: 1, 41, 47A, 47B, 48, 56, 58
Topič kotlů	Čl.: 1, 7, 8, 11, 13, 14, 16, 54, 55 přílohy :1, 41, 47 A, B; 48, 56, 58,
Strojvedoucí, vozmistr DKV	Čl.: 1, 4, 9 A, 11, 14, 21, 22, 31 C, 32, 33, 56, 58 B, 65 A, B; 92, 97, 113, 116, přílohy: 1,3, 4, 16, 21, 29, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Řidič drážního speciálního vozidla SHV; • Řidič drážního speciálního vozidla-traťový strojník; • Řidič drážního speciálního vozidla MVTV 	Čl.: 1, 4, 11, 13, 14, 21, 22, 31 – 33, 56, 58 B, 62, 64, 65 A, B, 89, 97, 113, 137 přílohy: 1 - 4, 16, 21, 29, 48, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Vedoucí posunu-zaměstnanec pro řízení sledu; • Člen obsluhy nákladních vlaků-posunové čety. 	Čl.: 1, 4, 7, 9 A - C, 10 A - B, 11, 14, 16, 21, 22, 31 – 33, 56 - 57, 62, 65 A, B;71, 73, 86, 89, 93, 97, část G. přílohy: 1 - 4, 5 F, H, 29, 47 A, B, 48, 54, 58.
<ul style="list-style-type: none"> • Zaměstnanci SSZT, ST, SEE 	Čl.:14, 22, 31A, B, C, 32,33. Přílohy: 1, 5A, B, 6, 7B, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **OSEK** leží v km 47,020 jednokolejné trati Oldřichov u Duchova - Louka u Litvínova - Litvínov.

Je stanicí: smíšenou podle povahy práce,
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je železniční stanice Ústí nad Labem západ.

3. Vlečky odbočující ve stanici

Název vlečky: KRONOSPAN CR, spol. s.r.o., JIHLAVA, závod Jeníkov odbočuje z koleje č. 2 výhybkou č. 2.

Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

4. Hlázky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Lom u Mostu leží v km 51,3 mezi stanicemi Osek – Louka u Litvínova.

Výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla, komerčně neobsazena.

Osvětlení:

nástupiště - 5 ks stožárů JŽ 12/výbojka SHC 250W je ovládáno fotobuňkou;

kolejiště - 6 ks stožárů JŽ 12/výbojka SHC 250W (ovládání ruční z RO 1 v dopravě).

Vyvýšené nástupiště v délce 147 m.

Zastávka Háj u Duchcova leží v km 45,809 mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova - Osek. Výpravní oprávnění pro cestující a cestovní zavazadla, komerčně neobsazena.

Má přístřešek, vyvýšené nástupiště v délce 80 m se zpevněným okrajem.

Osvětlení nástupiště je elektrické, na nástupišti jsou 3 ks peron. stožárků (výbojka RVLX 80 W), řízené fotobuňkou.

7. Nástupiště

Zvýšená sypaná nástupiště jsou:

- u první koleje nástupiště se zpevněnou hranou, v délce 105 m;
- u třetí koleje: délka nástupiště 179 m;
- u páté koleje: délka nástupiště 103 m;
- u druhé koleje: nástupiště se zpevněnou hranou, délka nástupiště 138 m

Dva úrovněvé dřevěné přechody šíře 2 m v km 47,000 a v km 47,026 v koleji č. 1 a 2.

Jeden dřevěný úrovněvý přechod v koleji č. 3 v km 47,026.

Přístup na nástupiště je z veřejné komunikace.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod vody:

- výpravní budova ŽST Osek je napojena na veřejný vodovod ve vodoměrné šachtě s vodoměrem a hlavním uzávěrem umístěné vedle příjezdové komunikace, přes rozbočnou šachtu, se vstupem do objektu výpr. budovy v uličním průčelí. V objektu jsou domovní uzávěry vody.

Další objekty – str. domek, objekt SDC, STO, původní objekt SDC, SZT a St 1 jsou napojeny na ČD rozvod pitné vody vedený podél kolejiště s uzávěry v jednotlivých objektech. Podružné vodoměry jsou v obyč. domě, pronaj. objektu (pův. SDC, SZT) a ve str. domku. Původní sklad a školní místnost a St 2 jsou napojeny na ČD rozvod pitné vody z rozbočné šachty s uzávěry v jednotlivých objektech.

9.A. Elektrická trakční zařízení

Trakční proudová soustava: stejnosměrná 3 kV

Místa napájecích stanic: Oldřichov u D. km 22,300 trať Ústí n. L. – Chomutov
Most km 45,500 trať Ústí n. L. – Bílina

Umístění úsekových odpojovačů

Číslo ÚO	Číslo stožáru	km	Základní stav	Způsob obsluhy	manipulace
401	3	46,400	zapnutý	dálkově	výpravčí
5	20	47,030	zapnutý	ručně	výpravčí
411	41	47,750	zapnutý	dálkově	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 14 SŘ.

• **Obsluha úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače s výjimkou odpojovačů místního významu smí obsluhovat oprávněný zaměstnanec jen na příkaz elektrodispečera. Příkazy od elektrodispečera smí přijímat jen výpravčí ve službě.

Na tratích s dálkovým zabezpečovacím zařízením určeným zaměstnancem oprávněného přijímat příkazy k obsluze od elektrodispečera je výpravčí ve službě.

Před provedením obsluhy odpojovačů musí výpravčí (odpovědná osoba) zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel a vypnutí elektrických předtápěcích zařízení napájených z vypínaného trakčního vedení.

Při nebezpečí z prodlení a není – li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, může oprávněný zaměstnanec vypnout příslušný úsek bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat.

Při ruční obsluze úsekového odpojovače musí zaměstnanec použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Před obsluhou úsekového odpojovače musí zaměstnanec pohledem zkontrolovat stav připojení vodivého spojení konstrukce odpojovače (trakční podpěry) na kolejnicové vedení nebo jiného uzemnění. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejení nebo uzemnění, musí použít i ochranné izolační galoše. Zjistí – li závadu v tomto spojení, nesmí obslužit úsekový odpojovač, dokud odborný zaměstnanec závadu neodstraní.

K obsluze ÚO jsou oprávněni:

- Zaměstnanci provozovatele dráhy, kteří byli k obsluze vyškoleni a přezkoušeni provozovatelem trakčního vedení a na základě přezkoušení obdrží oprávnění, které má platnost nejdéle 3 roky.

- Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů a doba platnosti oprávnění jsou přílohou 50 SŘ.

- **Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO.**

Místo uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO je určeno v dopravní kanceláři na pracovišti výpravčího.

- Činnost v blízkosti trakčního vedení:

Není dovoleno nosit dlouhé vodivé předměty vztyčeny proti trakčnímu vedení (žebříky apod.). V blízkosti trakčního vedení pod napětím je zakázáno věšet prapory a instalovat výzdobu, která by se přiblížila k částem pod napětím blíže než 1,5 m.

9 B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Rozvod 6 kV/50 Hz je proudová soustava 3 x 6 kV s izolovaným uzlem, indikací zemního spojení a ochranou zemnáním.

Trafové trafostanice (TTS) 6kV 50 Hz napájejí traťové části zab. zař. a PZZ mezi Oldřichovem u D. a Osekem. V případě potřeby z důvodu poruchy na kabel. vedení 6 kV nebo údržby zařízení lze provozovat napájení z napájecí transformovny v Oseku. Zapnutí NTS Osek provede výpravčí na příkaz elektrodispečera zapnutím jističe na straně NN.

9 C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Osek je napájena z rozvodu NN SČE (sloup.TS) do KS 1.
- Stabilní náhradní proudový zdroj (ZZEE) není instalován.
- Hlavní vypínač v R 1 na chodbě je označen podle ČSN.
- Elektrický ohřev výhybek není instalován .
- Jiná zařízení: nejsou.

10 A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ 12m se stahovacími výbojkovými svítidly se spojkou. Osvětlení prostor pro cestující a zaměstnance ČD je provedeno výbojkovými, zářivkovými a žárovkovými svítidly.

- Použité osvětlení:

kolejiště loučské zhlaví	8 ks stožárů JŽ
kolejiště střed	11 ks stožárů JŽ
kolejiště oldřichovské zhlaví	6 ks stožárů JŽ
nástupiště	3 ks stožárů JŽ
	4 ks výložník
vnitřní prostory	zářivky a žárovky

Výměna a čištění světelných zdrojů se řídí podle předpisu E 11/kapitola III. /bod C/ odstavec 39 „Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech provádí uživatel osvětlení do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením (dotykovou spojkou - stožár JŽ) i nad tuto výšku umístění svítidel“.

- Umístění rozváděčů (pro které obvody) a vypínačů (kdo je obsluhuje a povinnosti těchto zaměstnanců):

Rozváděč pro ovládání osvětlení nástupišť a kolejiště je umístěn v dopravní kanceláři. Ovládání obsluhuje výpravčí železniční stanice.

Rozváděč pro osvětlení vnitřních prostor na chodbě výpravní budovy.

- Použité světelné zdroje:stožáry JŽ 12m výbojka RVLX 400W, 250W
výbojka SHC 250W

výložník	výbojka RVLX 250W
vnitř. prostory	zářivková trubice 36W, 40W
	žárovka 40W, 60W, 100W

- Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC - SEE Ústí nad Labem, obvodové elektrodílny Teplice, ☎ 9724 21469.
- Čísla stožárů, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 343109:
v uvedeném prostoru 0,9 - 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ.
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí konající službu.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny – nejsou
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení: nejsou.

10 B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři jsou umístěny 2 petrolejové lampy, za použitelnost odpovídá výpravčí.

Na St 1 a St 2 po jedné petrolejové lampě, za použitelnost odpovídají signalisté.

11. Dovolené přechody, cesty ve stanicích

Přístupové cesty:

na St 1 je stezkou podél druhé koleje;

na St 2 je podél kolejí po souběžné komunikaci;

Ústupové cesty jsou shodné s přístupovými.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Místo nevhodné pro zastavení vlaků elektrické trakce je v úseku ŽST Oldřichov u Duchcova – ŽST Osek v km 45,300 - 46,300 a v úseku ŽST Osek – ŽST Louka u Litvínova v km 47,700 – 48,800.

13. Opatření při úrazech

Na každém stanovišti (dopr. kancelář, St.1 a St.2) je umístěna lékárnička a nosítka pro přepravu nemocných

Nejbližší nemocnice Duchcov: TELECOM 417835722.

Zdravotní středisko Osek: TELECOM 417837229.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Je třeba dbát opatrnosti u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážných domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

Kolej č. 4 - střecha skladu, boční rampa.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Veškeré klíče od budov jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři. Klíče vydává a opět uschovává výpravčí.

Náhradní klíče od všech místností má v úschově výpravčí. Vydat se smí jen oprávněným zaměstnancům na potvrzení.

Klíče od domků reléových místností St 1 a St 2 jsou zavěšeny na stavědlových přístrojích St 1 a St 2 a jsou zaplombovány.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci během služby smějí opustit své pracoviště jen se svolením bezprostředního nadřízeného.

Výpravčí po opuštění dopravní kanceláře tuto uzamkne a klíč si uschová.

Signalisté St 1 a St 2, po souhlasu výpravčího při opuštění služební místnosti tyto uzamknou a klíč dají do úschovy výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní			
1	875	Výh. č.: 5 - 22	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	937	Výh. č.: 4 - 20	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro vlaky s přepravou cestujících, bez trakčního vedení
3	812	Výh. č.: 7 - 25	Vjezdová, odjezdová, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5	659	Výh. č.: 8 - 19	Vjezdová, průjezdná, odjezdová pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
manipulační			
4	282	Výh. č.: 15 - 20	odstavování vozidel, všeobecně nakládková a vykládková kolej, bez trakčního vedení
4a	92	Výh. č.: 14 - 15	odstavování vozidel, bez trakčního vedení
3a	50	Výh. č.: 6 - zarážedlo	kusá kolej

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlo vání	Údržba
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
2	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
3	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
4	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
5	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
6	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
7	ústředně ☉	St 1	mechanický přestavník	není	elektricky	signalista St 1 SSZT
8	ručně		Trvale uzamčena na kol.č.5, klíč v úschově SSZT Most kontrol. Zámek 8t/ 8 typ: 18 ■ výměnový zámek typ: 15 ■			
14	ručně	Posun. četa	● Vk1/14typ: 19, zástrč.klíč v říd.přístroji	není		signalista St 1
15	ručně	Posun. četa	kontrolní zámek 15/16 typ: 25 ■	není		signalista St 2
16	ručně	Posun. četa	typ: 10 ■ zástrč.klíč v říd. přístroji	není		signalista St 2
19	ručně		Trvale uzamčena na kol. č.5, klíč v úschově SSZT Most kontrol. zámek 19 t/ 19 typ: 1 ■ výměnový zámek typ: 2 ■			
20	ústředně ☉	St 2	mechanický přestavník,	není	elektricky	signalista St 2 SSZT
22	ústředně ☉	St 2	mechanický přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St 2 SSZT
23	ručně		Trvale uzamčena na kol. č.5, klíč v úschově SSZT Most kontrol. zámek			

			23 t/ 23 typ: 5 ■ výměnový zámek typ: 27 ■			
25	ústředně ⊙	St 2	mechanický přestavník,	není	elektricky	signalista St 2 SSZT
28	ústředně ⊙	St 2	mechanický přestavník, záporník	není	elektricky	signalista St 2 SSZT
Vk 1	ručně	St 2	kontr.zámek typ: 9 ■	není		signalista St 1

sloupec 7 – údržbou se pro zaměstnance ŽST rozumí čištění a mazání výhybek „⊙“ - povinnost obsluhujícího zaměstnance sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení.

- Čísla výhybek, které v případě poruchy mechanického záporníku nutno považovat za nezabezpečené: 1, 2, 3, 5.
- Počet náhradních úsmyčných kolíčků a jejich uložení:
10 kusů úsmyčných kolíčků uloženo ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři.
- V uzamčené skříňce u výpravčího ŽST Osek uschovány tyto klíče:
 - Vk 1/2 typ: 45 - Lom u Mostu
 - Δ KM1 typ: 8 - vlečka Kronospan
 - Vk Pi 1/Pi 1 typ: 20 - vlečka Pila
 - Pi 1 typ: 3 - vlečka Pila

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

Výpravčí má v úschově hlavní klíče od výhybek :

- za i mimo vlakové dopravy Vk 1/14 a 15/16. Klíče jsou drženy v řídicím přístroji,
- při krytí nesjízdných míst (od přenosných výměnových zámků na vyloučených kolejích).

Počet a uložení přenosných výměnových zámků:

- St 1 = 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný,
1 přenosný zámek uzamykatelný, hlavní klíč je uložen na St 1.
- St 2 = 1 přenosný výměnový zámek neuzamykatelný,
2 přenosné zámky uzamykatelné, hlavní klíč je uložen na St 2.

Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy na vývěsce na St 1 a St 2.

Náhradní klíče od přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v dopravní kanceláři v uzamykatelné skříňce.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče pečetí dozorcí příslušného obvodu nebo jeho zástupce.
Označení pečetidel : Ústecká dráha - č. 656, 106, 370, 451, 661, 672
673, 678, 679, 684.

B. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanicích je zabezpečovací zařízení 2. kategorie (elektromechanické zabezpečovací zařízení).

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Kategorie 3 v úseku Oldřichov u Duchcova - Osek (trojznakový univerzální autoblok).
Kategorie 1 v úseku Osek - Louka u Litvínova – telefonické dorozumívání.

31C. Zabezpečovací zařízení na přejezdech

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Traťový úsek ŽST Oldřichov u D. - Osek			
44,638	III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	Kontrolní stanoviště PZS je v DK ŽST Osek. Ve směru Oldřichov – Osek je přenosný přejezdník, ovládací obvody v km 44,220 je v km 43,354 – 46,250; v opačném směru - přenosný přejezdník v km 45,040, ovládací obvody v km 46,250 – 43,354. <i>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK Oldřichov u Duchcova</i>
45,845	III. třídy	SSSR PZS 3 ZN LI	Kontrolní stanoviště PZS je v DK a St 1. ŽST Osek . .Ve směru Oldřichov u D.– Osek je přenosný přejezdník v km 45,437, ovládací obvody v km 44,900 – 46,602 na 1. koleji; 44,544 na 2. koleji; 46,559 na 3. – 5. koleji; z vlečky Kronospan ovládací obvody v km 45,480 – 46,250. V opačném směru Osek – Oldřichov u D. je přenosný přejezdník v km 46,250, ovládací obvody v km 46,602 z 1. koleje; 46,544 ze 2. koleje; 45,559 ze 3. – 5. koleje; konečný obvod je v km 44,900, na vlečku Kronospan ovládací obvody v km 46,250 – 45,480. Obsluha tlačítkem ze St.1. <i>VSDZ – indikace stavu nežádoucí výstrahy v DK Oldřichov u Duchcova</i>

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst ML	45,280	Neobsluhuje se		z vlečky KRONOSPAN
Vjezdové ML	45,680	St 1		kryje nástupiště v Háji u D.
Předvěst L	44,900	St 1		k vjezdovému návěstidlu L.
Vjezdové L	46,250	St 1		přivolávací návěst vzdálenost od krajní výhybky 128 m
Označnick	46,300			od krajní výhybky 78 m
Seřaďovací Se1 na vleč. koleji	46,250	Neobsluhuje se		označuje místo, aby nebylo ovlivněno PZZ v Háji u Duchcova
Odjezdové S2	46,544	St 1		
Odjezdové S1	46,602	St 1		
Odjezdové S3	46,761	St 1		
Odjezdové S5	46,768	St 1		
Odjezdové L5	47,394	St 2		přivolávací návěst
Odjezdové L3	47,525	St 2		přivolávací návěst
Odjezdové L2	47,387	St 2		přivolávací návěst
Odjezdové L1	47,409	St 2		přivolávací návěst
Seřaďovací Se2	47,387	St 2		z kol.č.4
Označnick	47,830			od krajní výhybky 85 m
Vjezdové S	47,880	St 2		přivolávací návěst, vzdálenost od krajní výhybky 135 m
Předvěst S	48,580	St 2		

33. Telekomunikační a informační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující organizační složka
VT 83 - 87b	traťové spojení mezi žst.Oldřichov u D. - Osek u D.	mb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
VT 83 - 87c	traťové spojení mezi žst.Osek u D. - ŽST Louka u L.	mb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
VV 01	výpr. - sign. St 1	mb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
VV 02	výpr. - sign. St 2	mb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
VP 001	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj.náv. L	mb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
VP 002	přivolávací spoj mezi výpr. a strojvedoucím u vj.náv. S	mb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
VT/SR 80 - 87/88 Oldřichov u D. - Osek	VTO km. 43,354;PZS 44,638; 44,900; 45,845;	mb - nf	SSZT Ústí n.L. SSZT Most okrs. Bílina
SU 9724 21638	aut. spoj mezi ATÚ Teplice a výpravčím	úb	Telematika Ústí n.L. prac, ATÚ Most
SR 83-87/88	prac. a nehod. spojení mezi účastníky VTO na trati a ATÚ Most a Teplice	mb	Telematika Ústí n.L. prac, ATÚ Most SSZT Most, okrs. náv. m. Most a Bílina
RR 01	rozhlasové zařízení v DK	úb - nf	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina
HN 01	místní hodiny v DK	úb	SSZT Most okrs.n.m. Most a Bílina

Telekomunikační spojení

- Ve správě SDC Ústí nad Labem - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku Most a Bílina. Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době - na telefon 25523, 25 897 v mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.
- Ve správě Telematiky Ústí n.L.- udržující zaměstnanci z ATÚ Teplice a Most. Poruch na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době -na telefon Teplice 21489 mimo pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti centrálně 1000 popřípadě Pardubice operátor 972 110 000.
- Ve správě SSZT – rozhlasová ústředna typ RU 01/lib, pro dorozumívání zaměstnanců , zpět. dotazy. Rozhlas je ovládán z dopravní kanceláře a rozdělen do 3 větví. Technická dokumentace je uložena v příloze 5F SŘ.

Provozní spojení

Slouží pro styk s přepravci, volání tísňových čísel, v případě poruchy ostatních okruhů.

Dispečerské spojení

Umožňuje spojení provozního dispečera s pracovištěm výpravčího, podrobný popis selektorového dispečerského spojení systému SELDAT TTC je v příloze 5H SŘ.

Staniční rozhlas

Dorozumívání dopravních zaměstnanců, zpětný dotaz, umístění: ovládání z dopravní kanceláře, je rozdělen na 3 větve.

Radiové spojení

V dopravní kanceláři na stole výpravčího je umístěn telefonní přístroj pro radiové spojení výpravčího se strojvedoucím. Toto zařízení obsluhuje výpravčí.

Směrnice a místní ustanovení pro provoz traťového radiového systému (TRS) jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Služební mobilní telefony

Zaměstnanci držícímu nehodovou pohotovost je přidělen služební mobilní telefon – telefonní číslo je uvedeno v „Seznamu zaměstnanců UŽST Ústí n. L. pověřených k šetření MU.“

V případě nemožného dorozumění mohou zaměstnanci použít soukromý mobilní telefon za předpokladu, že bude dodržena hovorová kázeň.

Ostatní informační zařízení

Hodiny, udržuje a seřizuje SDC - Správa sdělovací a zabezpečovací Most.

F.ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

- Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek VP UŽST I.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností.

- Zaměstnanci pověření kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby:
 - vrchní přednosta UŽST,
 - náměstkové VP UŽST I – III,
 - přednostové ŽST,
 - dozorčí jednotlivých obvodů I – VII,
 - vedoucí VPK, technolog pro technickou službu vozovou,
 - ostatní zaměstnanci UŽST pověření šetřením mimořádných událostí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Výpravčí

- Stanoviště výpravčího je ve výpravní budově v dopravní kanceláři.
- Obsluhuje zabezpečovací zařízení
- Při odstavení hnacího vozidla ve stanici strojvedoucí zajistí a uzamkne hnací vozidlo a odevzdá klíče výpravčímu ve službě.
- Sepisuje Hlášenku 735 1 5310 a Zprávu o poškození 735 1 5340.
- Přebírá od vozmistra Záznam vozových závad 735 1 5223, který zapíše do Záznamní knihy technické služby vozové 735 1 5306, zajistí polepení vozu a zpravení určeného zaměstnance DKV.
- Zpravuje vozmistra o zařazení mimořádné zásilky do vlaku.
- Nahlašuje vozovému dispečerovi kotlové vozy, které vyžadují přistavení do opravy DKV nebo OOR na provedení údržby.
- Provádí nakládku a vykládku zásilek u vlaků osobní dopravy.
- Přebírá hlášení od vozmistra o výsledku technické prohlídky vozů.

57. Staniční dozorců, signalistů, dozorců výhybek a výhybkářů jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy.

- **signalista St 1:** stanoviště na St 1.
za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje ústředně výhybky č.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, provádí provozní ošetření výhybek viz tabulka - sloupec 7 - čl. 22 SŘ
- **signalista St 2:** stanoviště na St 2
za vlakové dopravy a při posunu obsluhuje ústředně výhybky č.: 20, 22, 25, 28, provádí provozní ošetření viz tabulka - sloupec 7 - čl. 22 SŘ

58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.

Vozmistr - Společný pro obvod UŽST Ústí n.L. se sídlem v ŽST ÚSTÍ n.L. Střekov a Ústí n.L. západ.

V případě potřeby (zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek, technické prohlídky vozů apod.) si jeho přítomnost vyžádá výpravčí u dozorčího provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, který jej vyrozumí.

58 B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.

Strojvedoucí DKV Ústí nad Labem – obsluha posunovací zálohy v obvodu ŽST Oldřichov u Duchcova, dle provozní potřeby a stanovených obsluh. Pracoviště ve strojové stanici Teplice v Č. ☎ 9724 21 470 a 9724 21188 .

60. Odevzdávky dopravní služby

Výpravčí a signalisté odevzdávají službu osobně, písemně a ústně v knize „Odevzdávky dopravní služby“.

Vzory odevzdávky dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla mohou jezdit po všech kolejích, odstavení speciálních vozidel je povoleno na kolejích č. 3a, 4, 4a. Stroje pro odstraňování sněhu (sněhové pluhy) nesmí jezdit po kolejích 1, 2, 3.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlak dojel/odjel do nebo ze stanice celý. Hlášení zapíše do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty do upraveného sloupce 5. Toto telefonické hlášení zapíše výpravčí časovým údajem do upraveného sloupce 17 Dopravního deníku.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice ve směru Oldřichov u D.	od km 46,177 - 46,092,	12 ‰ stoupá
	od km 46,097 - 45,977	9,4 ‰ stoupá
	od km 45,997 - 45,538	11 ‰ stoupá
ve směru Louka u Litvínova	od km 46,177 - 46,297	5,75 ‰ stoupá
	od km 46,297 - 46,570	10,14 ‰ stoupá
	od km 46,570 - 47,564	12,35 ‰ stoupá
	od km 47,564 - 49,959	11,94 ‰ stoupá

V době výluky služby dopravních zaměstnanců, musí být odstavené skupiny vozidel nebo jednotlivé vozy na dopravních kolejích podloženy navíc kovovými uzamykatelnými podložkami. Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí jsou uloženy ve skladu MTZ v ŽST Oldřichov u D.

Odstavení vozidel na záhlaví je zakázáno.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je souprava vozidel zajištěna proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.

Za odstranění zajišťovacích prostředků na straně, kde se přivěšuje hnací vozidlo, odpovídá ten zaměstnanec, který je přivěšuje; za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídá při posunu zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec, v ostatních případech zaměstnanec určený výpravčím.

- Přímočinná brzda hnacího vozidla ubrdzí uvedenou hmotnost zátěže pro spád v ‰:

Hnací vozidlo řady.	Brzdící hmotnost hnacího vozidla v tunách	Hmotnost zátěže v tunách								
		100	200	300	500	1000	1500	2000	2500	3000
122	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08			
141	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08			
162	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08			
163	84	151,2	75,6	50,4	30,24	15,12	10,08			
701	22	39,6	18,8	13,2	7,92					
742	64	115,2	57,6	38,4	23,04	11,52				
770	115	207,0	103,5	69,0	41,4	20,7	13,8	10,35		
771	115	207,0	103,5	69,0	41,4	20,7	13,8	10,35		

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům St 1 a St 2, ostatním zaměstnancům ohlásí změny ve vlakové dopravě ústně, nejpozději 15 min po oznámení změn ve vlakové dopravě od provozního dispečera.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Pokud je zavedeno telefonické hlášení o provedené přípravě vlakové cesty ohlásí signalista výpravčímu, že vlak dojel/odjel do nebo ze stanice celý. Hlášení výpravčí zapisuje časovým údajem do upraveného sloupce 17 Dopravního deníku a signalista do upraveného sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí je povinen používat upamatovávací pomůcky, **červené magnetické hranolky**, pro obsazení kolejí (vyjma křižování vlaků do 5 min) na kolejovém reliéfu řídicího přístroje.

Varovný štítek umístí na tlačítko návěstního hradla příslušného směru.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonu použije výpravčí k dosažení spojení se sousedními stanicemi účastnické spojení, popř. náhradní telefonní zapojovač, který umožňuje spojení na všech okruzích jako hlavní zapojovač. Jsou – li tato spojení v poruše použije dispečerské spojení.

ŽST	Tel. č.
Oldřichov u Duchcova	9724 20325
Louka u Litvínova	9724 25418

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice Osek rozdělena do tří obvodů:

obvod 1: od vjezdového návěstidla L a ML až po úroveň odjezdového návěstidla S5;

obvod 2: od odjezdového návěstidla S5 až po úroveň hrotu jazyka výhybky č.16;

obvod 3: od úrovně hrotu jazyka výhybky č.16 až po vjezdové návěstidlo S.

Za obvod č. 1 odpovídá signalista St 1,

za obvod č. 2 odpovídá výpravčí,

za obvod č. 3 odpovídá signalista St 2.

O volnosti vlakové cesty se přesvědčí výpravčí a signalisté St 1 a St 2 pohledem v kolejišti nebo pochůzkou (kromě záhlaví).

Za zjištění volnosti vlakových cest na všech záhlavích lze považovat zjištění, že: - poslední vlak dojel do stanice celý;

- za posledním vlakem došla odhláška
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD a o uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun ohlásil výpravčímu, že ukončil posun a uvolnil záhlaví, hlášení zapíše výpravčí nebo signalista do telefonního zápisníku, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.

79. Současné jízdni cesty

Tabulka současných jízdni cesty je uložena v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky opačných směrů, dovolí se přednostně vjezd vlaku od Oldřichova u Duchcova.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště ND je na veřejné komunikaci před výpravní budovou.

Souhlas k odjezdu ND může dát výpravčí prostřednictvím vedoucího obsluhy vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Výprava vlaků:

- v traťových oddílech se provádí mezi stanicemi Oldřichov u Duchcova – Osek,
- v mezistaničním oddílu mezi stanicemi Osek - Louka u Litvínova.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Při obsluze PZS, poruše a mimořádnosti postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2, T100 a přílohy 5A SŘ.

Klíč od ovládacích skříněk přejezdů v km 44,638 a 45,845 jsou uloženy v zapečetěné obálce u výpravčího.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Ovládací obvody PZS jsou uvedeny v tabulce přejezdů (čl. 31 C SŘ).

Aby byla zajištěna správná činnost PZZ - PZS v km 45,845 při jízdě zpět, musí vozidlo dojet do km 44,900 z vlečky Kronospan, ovládací obvody v km 45,480 – 46,250; v opačném směru na vlečku Kronospan v km 46,250 – 45,480.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Zjištěné závady, zařazení mimořádných zásilek a případné požadavky nahlašuje dozorcímu provozu ve směně ŽST Ústí n. L. západ, č. tel. 9724 24021, 9724 22021, ten vyrozumí vozmistra UŽST Ústí n. L., který:

- provádí technickou prohlídku a polepení vozů, výsledky prohlídek a všechny zjištěné závady zapisuje do Záznamní knihy technické služby vozové uložené na pracovišti výpravčího.
- provádí prohlídku vozu, včetně jeho polepení jako „Vůz nezpůsobilý k provozu“ a vozu vyžadujícího mimořádné opatření (technický doprovod, omezení rychlosti apod., o veškerých požadovaných opatřeních vozmistr prokazatelně zpraví výpravčího.
- v případě zjištěné závady na voze při přepravě RID ohlásí vozmistr toto zjištění výpravčímu, který sepíše hlášení RID na základě údajů dodaných vozmistrem.
- nahlásí výpravčímu kotlové vozy vyžadující přistavení do opravny DKV nebo OOR. Výpravčí prostřednictvím vozového disponenta ŽST Ústí nad Labem západ ohlásí tyto vozy vozovému dispečerovi a pokud je nutné vůz odeslat nejdříve k vyčištění, polepí vůz nálepkami “K vyčištění – vypaření”.
- Vozy odstavené z provozu a vozy odstavené z provozu pro technickou závadu , které nesmějí opustit stanici:
 - polepení vozu a jeho prohlídku vozmistrem zajistí výpravčí.
- Vyřazení vozu cizí železnice ohlašuje vozmistr výpravčímu.

93. Posun mezi dopravami

před dovolením jízdy PMD na a z vlečky Kronospan musí být přejezd v km 45,845 uzavřen tlačítkem ze St 1.

95. Povolenky

V ŽST Osek je v obalu „Mimořádné události“ uložena povolenka bílé barvy pro trať Osek - Louka u Litvínova.

Povolenka pro trať Osek – Oldřichov u Duchcova je uložena v obalu „Mimořádné události“ na pracovišti výpravčího ŽST Oldřichov u Duchcova.

97. Zkrácené názvy (zkratky) stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je povoleno používat těchto zkrácených názvů:

stanice: Osek	Osek	zkratka	Os
Oldřichov u Duchcova	Oldřichov	zkratka	OI
Louka u Litvínova	Louka	zkratka	Lo

Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkráceného názvu jako v dopravní dokumentaci.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- **posunovací obvod 1:** - obvod výhybek 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 obsluhovaných ze St 1, po kolmici vedenou od hrotu jazyka výhybky č. 14 přes kolejiště
 - **posunovací obvod 2:** – kolmice vedená od hrotu jazyka výhybky č. 14 přes kolejiště, výhybka č. 15, po kolmici vedenou od hrotu jazyka výhybky č. 16 přes kolejiště;
 - **posunovací obvod 3:** – od hrotu jazyka výhybky č. 28, 25, 22, 21, 20, obsluhovaných ze St 2, po kolmici vedenou od hrotu jazyka výhybky č. 16 přes kolejiště;
- Pravidelné odstavování a dobírání vozidel provádí posunová četa ŽST Oldřichov u D.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Pro označení obsazení kolejí na řídicím přístroji na kolejovém reliéfu používá výpravčí upamatovací pomůcky (červené magnetické hranolky). Signalisté používají upamatovací pomůcky (červené magnety) umístěné na desce, kde je vyznačené kolejiště

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 5 minut před příjezdem všech druhů vlaků.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Na kolejové spojky není odstavování vozidel povoleno.

113. Posun bez posunové čety

Před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety zajistí vykonání zkoušky brzdy výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice Osek zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

- **Uložení zarážek:**

2 ks zarážek před dopravní kanceláří

2 ks zarážek na St 1 a St2

2 ks zarážek u 5. koleje na stojanu (oldřichovské zhlaví)

2 ks zarážek u 5. koleje na stojanu (loucké zhlaví).

Za uložení zařízení zajišťující vozidla na určené místo odpovídá zaměstnanec, který provádí zkoušku brzdy.

Záložní zarážky jsou ve skladišti, vydá je energetik stanice Oldřichov u D.

- **Kovové uzamykatelné podložky jsou:**

3 ks na St 1

3 ks na St 2

2 ks v dopravní kanceláří.

Náhradní klíče od kovových uzamykatelných podložek jsou uloženy u výpravčího v uzamykatelné skříňce.

Dvoupřírubové zarážky nelze používat při posunu v obvodu celé ŽST Osek.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- Výpravčí, pro seznání místních poměrů vykoná 2 směny (podle rozvrhu služby). V těchto směnách provede i seznání traťových poměrů do Louky u Litvínova a Oldřichova u Duchcova jízdou na stanovišti strojvedoucího.
- Signalisté pro seznání místních poměrů vykonají 1 ranní a odpolední směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup k vlaku a od vlaku, pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace na a z nástupiště je z veřejné komunikace. Za zajištění doprovodu na požádání odpovídá výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaku při napěťové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaku se staženými sběrači je dovolen u vlaku z Louky u Litvínova do Oldřichova u Duchcova.

Vjezd vlaku se staženými sběrači je dovolen od Louky u Litvínova.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Pořadové číslo výjimky	Č.j. povolení výjimky	Obsah výjimky	Zpracováno článek/příloha
1	758/2004-011	Souhrnná výjimka	článku č. 1, 12, 22, 33, 54, 55, 56, 58A, 92, 116, 133, 137 a v příloze – 7B, 23, 26, 40, 47B, 56, 58 .

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí štítek umístí na tlačítko návěsního hradla příslušného směru, signalista na stavědlový přístroj.