

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

O Š E L Í N

1.změna

Účinnost od 1.5.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: **Č.j.** /2006 **dne:**

.....
VP UŽST

Počet stran : 18

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zpracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis
1. /2006	1.5.2006	1,9C,10A,11,28,33, 54,55,73,82,137			

ROZSAH ZNALOSTÍ

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>Znalost</i>
ŽELEZNIČNÍ STANICE	
vrchní přednosta UŽST, zaměstnanci pověřeni kontrolou a dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí,	<u>Úplná</u>
dozorce výhybek	<u>Informativní:</u> čl. 4, 9.C., 15, 31.B., 31.C., 82, 83, 87, 89, 95, 97, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení
posunová četa	<u>úplná</u> část A, část B, část C, část F (kromě čl. 60, 67, 72), část G, část I
vlaková četa	čl. 81
DEPO KOLEJOVÝCH VOZIDEL	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
SPRÁVA DOPRAVNÍ CESTY	
strojvedoucí	<u>informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>úplná</u> - ostatní ustanovení
ostatní zaměstnanci provádějící údržbu či odstraňování poruch	<u>úplná:</u> část A. části B, C (dle příslušnosti), čl. 54, 55, 56, 57, 141, <u>informativní:</u> ostatní ustanovení
EXTERNÍ DOPRAVCI	
Strojvedoucí	<u>Informativní:</u> čl. 9.C., 10.A., 10.B., 15, 26, 60, 67, 71, <u>Úplná</u> - ostatní ustanovení

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ošelín leží v km 396,930 trati Plzeň - Cheb, která je v úseku Kozolupy - Lipová u Chebu jednokolejná a v úsecích Plzeň Jižní předměstí - Kozolupy a Lipová u Chebu - Cheb dvojkolejná.

Je stanicí :

- **smíšenou** podle povahy práce
- **mezilehlou** po provozní stránce

Sídlem VP UŽST je stanice **Plzeň hl.n.**

7. Nástupiště

nást. u koleje č.	km poloha	délka (m), poloha	druh	hrana	povrch
1	2	3	4	5	6
1	396,871 - 397,107	236	vnější	zpevněná	panely
2	396,871 - 397,067	196	vnější	zpevněná	panely

Příchod k nástupišti u koleje 1 je přímo od místní komunikace (viz však čl. 77), příchod k nástupišti u koleje 2 je z vestibulu staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

- **rozvod vody:** Staniční budova včetně služebních bytů je napájena z vlastní studny, která se nachází v blízkosti budovy. Voda je užitková.
- **vytápěcí zařízení:** Služební místnosti jsou vytápěny elektricky (akumulační topidlo), možnost přitápění lokálním topidlem na spalování tuhých paliv.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Ošelín leží na elektrizované trati Plzeň - Cheb.

- Trolejové vedení (dále jen TV) je napájeno střídavým napětím 25 kV, 50 Hz.
- Napájecí stanice jsou umístěny v:
 - ⇒ **km 412,600** - Planá u M. L.
 - ⇒ **km 378,300** - Vranov u Stříbra
- Spínací stanice je umístěna v:
 - ⇒ **km 396,900** - Ošelín
- neutrální pole: **koleje č. 1 a 2 v úseku km 396,845 - 397,050**
- Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři
- Obsluhou zařízení trakčního vedení se rozumí zapínání a vypínání spínacích prvků trakčního vedení místně včetně uzamknutí, dálkově nebo ústředně včetně zajištění požadovaného stavu.
- Úsekové odpojovače - popis a obsluha viz příl. 14.
- Schéma trakčního vedení, viz příl. 14
- Univerzální klíč, ochranné pomůcky (ochranné izolační galoše, ochranné izolační rukavice a přilba), klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou u výpravčího v dopravní kanceláři.

9B. Elektrická zařízení 6 kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Kilometrické polohy trafokiosků 6kV:

číslo trafokiosku	km poloha
sousední stanice Svojsín	
68	391,753
69	392,425
70	392,930
71	393,300
72	393,600
73	394,085
74	394,824
75	395,413
76	395,902
77	396,510
vlastní stanice Ošelín	
78	397,730
79	398,351
80	398,648
81	399,027
82	399,706
83	400,203
84	400,435
85	401,168
86	401,629
87	402,243
88	402,490
89	402,993
sousední stanice Pavlovice	

- Rozpínací stanice (RS) Ošelín je umístěna v samostatném objektu v blízkosti staniční budovy. Klíč je v dopravní kanceláři.
- RS Ošelín může být napájena z měničových stanic (MS):
 - ⇒ **MS Planá u M.L.** (km 412,538)
 - ⇒ **MS Křimice** (km 355,558)

Hlavní jističe jsou v objektech těchto MS.

Veškeré manipulace se zařízením 6 kV lze provádět pouze se souhlasem a na příkaz elektrodispečera. Vlastní obsluhu měničové stanice smí provést pouze oprávněný pracovník SEE.

Viz příl. 15 A - MPBP rozpínací stanice Ošelín.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- **napájení z rozvodných závodů ZČE**
 - ⇒ Stanice je napájena od ZČE z rozvaděče RTS 01 do RE 01 (na venkovní zdi) a do hlavního rozvaděče pro služební místnosti RH 01, který je v dopravní kanceláři.
- **místa transformoven a rozvoden, umístění rozvaděčů, vypínačů, elektroměrů, pojistek a dalších zařízení**
 - ⇒ hlavní vypínač 230V/50 Hz je na hlavním rozvaděči
 - ⇒ vypnutí přívodu 230V/75 Hz - dvěma vypínači ve skříni na stěně RS. Klíč od skříně-viz čl. 15.
 - ⇒ napájecí stojan zab.zařízení jako náhrada za univerzální rozvaděč je umístěn v releové místnosti.

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Místa, jejichž vzdálenost od živé části trolejového vedení je 2 m a méně:

- stožáry návěstidel:

<u>Návěstidlo (označ.)</u>	<u>vzdálenost (m)</u>	<u>směr (ke koleji č.:)</u>
L1	1,90	1
L1	1,20	2

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující veřejnost je celkové.

- **Počet a umístění osvětlovacích zařízení:**

vnější prostory pro cestující:

- ⇒ kryté nástupiště - 2 zářivková tělesa
- ⇒ ostatní nástupiště - 26 nástupištních stožárků

ostatní vnější prostory (kolejiště)

- ⇒ 14 stožárů JŽ s výbojkovými tělesy

vnitřní prostory :

- ⇒ prostory pro cestující i služební místnosti jsou všechny vybaveny elektrickým osvětlením uvnitř těchto místností.

Čištění a výměnu žárovek a zářivek ve služebních místnostech a prostorách pro cestující provádí určený výpravčí.

- Umístění rozvaděče - viz čl. 9.C. Obsluhuje výpravčí.
- Použité světelné zdroje: výbojky 250 W a 400W (vnější prostory), zářivky 40 W (nástupiště + vnitřní prostory a žárovky 40, 60, 100 W (vnitřní prostory)
- Údržbu a opravy provádí pracovníci SDC SEE Plzeň OE SP Planá u Mariánských Lázní (tel. 9725 26421).
- Za řádné dodržování úsporných opatření zodpovídá v době obsazení stanice službu konající výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení na pracovišti výpravčího je zajištěno petrolejovou svítilnou, která je uložena v dopravní kanceláři. Za použitelnost odpovídá dozorce výhybek, pokud je jím stanice obsazena, popř. službu konající výpravčí.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Osvětlení stanice Ošelín (dále jen dopravna) je dálkově ovládáno. Rozsvěcuje výpravčí stanice Svojsín nebo Pavlovice pro vlaky osobní přepravy jedoucí z těchto stanic do dopravny, a to nejpozději 10 minut před pravidelným příjezdem vlaku osobní přepravy do Ošelína. Zhasíná výpravčí té stanice, do které vlak z dopravny směřuje, a to nejdříve 5 minut po skutečném odjezdu vlaku z dopravny. V případě neobsazení ŽST Pavlovice přebírá veškerou obsluhu ŽST Svojsín i pro vlaky opačného směru.

Poruchy na zařízení se ohlašují OE SP Planá u M.L. nebo SEE elektrodispečerovi Plzeň na č. tel. 990-2108 nebo 4109.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Přístupová cesta pro zaměstnance ŽST do a ze zaměstnání je z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou.

13. Opatření při úrazech

- Lékárnička pro poskytnutí první pomoci je v dopravní kanceláři .
- Telefonní čísla lékařské služby jsou vyvěšena v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Tunel na chebském záhlaví. Tunel nemá bezpečnostní výklenky a není osvětlen.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Klíče od dopravní kanceláře má v úschově výpravčí. Pokud není stanice obsazena, je klíč uložen v dopravní kanceláři ŽST Planá u M.L.. Náhradní klíč je uložen u přednosta železniční stanice Planá u M.L..
- Dále jsou na pracovišti výpravčího uloženy zaplombované náhradní klíče od:
 - ⇒ místností se sdělovacím a zabezpečovacím zařízením (reléová ústředna) viz čl. 9.C a 31.A
 - ⇒ skříně s vypínači 230 V/75 Hz (viz čl. 9C)

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

<i>kolej číslo</i>	<i>užitečná délka v m</i>	<i>omezená polohou námez- níků výhybek č.,</i>	<i>účel, použití a jiné pozn.</i>
------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------------

		<i>návěstidel, zarážedel, výkolejek apod.</i>	
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	699	S1-L1	hlavní staniční kolej, vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce
2	697	S2-L2	vjezd a odjezd vlaků, TV v celé délce

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Ozna- čení	Obsluha		Zajištění: vým. zámek, typ klíče, tvar štítku	Ohřev	Prosvětlo- vání	Údržba (čištění a mazání)
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	DOZ ŘS	EMP	není	odrazky	DV
	Místně	PS				
2	Ústředně	DOZ ŘS	EMP	není	odrazky	DV
	Místně	PS				

použité zkratky:

- ⇒ **DOZ** = ústřední stavědlo
- ⇒ **ŘS** = řídicí stůl
- ⇒ **PS** = pomocné stavědlo
- ⇒ **DV** = dozorce výhybek
- ⇒ **ZŘP** = zaměstnanec určený zaměstnancem řídicím posun
- ⇒ **EMZ** = elektromagnetický zámek
- ⇒ **EMP** = elektromotorický přestavník

Kliky k přetáčení elektromotorických přestavníků jsou v počtu 2 ks uloženy v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

V dopravní kanceláři jsou uloženy:

- ⇒ 2 přenosné uzamykatelné výměnové zámky
- ⇒ 2 uzamykatelné kovové podložky
- ⇒ klíče od přenosných uzamykatelných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednosta stanice.

- vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- přednosta používá pečetidlo –nápis - ČSD Plzeňská dráha 330

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Ošelín je vybavena staničním reléovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie. Zařízení je cestového systému s rychlostní návěstní soustavou, a je zvlášť upraveno pro dálkové ovládání z ústředního stavědla. V případě předání stanice na přímé ovládání umožňuje zařízení obsluhu z řídicího stolu (viz předpis ČD D 46). Klíč od řídicího stolu má v úschově výpravčí.

Vypnutí zdrojů staničního zabezpečovacího zařízení:

- Pro možnost okamžitého vypnutí přívodu 230V 50Hz pro napájení staničního a traťového zabezpečovacího zařízení při živelných událostech a ohrožení bezpečnosti osob a majetku je na řídicím pultu nainstalováno tlačítko nouzového vypnutí zdrojů s optickou indikací provedeního příkazu (vypnutí)- viz náčrtek řídicího pultu. Tlačítko je červeného provedení s krytkou opatřenou bezpečnostním uzávěrem proti nahodilému a neúmyslnému stisknutí.
 - Tlačítko v případě nutnosti obsluží výpravčí, v jeho nepřítomnosti dozorce výhybek.
 - Umístění rozvaděčů, pojistek a vypínání přípojek pro zabezpečovací zařízení- viz čl. 9.A a 9.C.
 - reléová ústředna se nachází v místnosti, která sousedí s dopravní kanceláří.
- Uložení klíčů od pomocných stavědel: na pracovišti výpravčího

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V traťových úsecích Svojsín-Ošelín-Pavlovice je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie; zabezpečení jízd vlaků **obousměrným trojznakým automatickým blokem s vlakovým zabezpečovačem.**

- Oddílová návěstidla autobloku:

směr			
lichý		sudý	
návěstidlo - označ.	km poloha	návěstidlo - označ.	km poloha
ŽST Svojsín			
3933	393,294	3934 (PřS)*	393,300
3947 (PřL)*	394,780	3948	394,780
ŽST Ošelín			
3991	399,048	3990 (PřS)*	399,048
4005	400,500	4006	400,502
4017 (PřL)*	401,677	4016	401,673
ŽST Pavlovice			

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

<i>Návěstidlo druh a označení</i>	<i>Poloha (km)</i>	<i>Odkud se obsluhuje a kým</i>	<i>Rozsvícení</i>	<i>Poznámky</i>
1	2	3	4	5
Oddílové 3947 PřL	394,780	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla L; telefon
Vjezdové L	396,205	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 1: 238 m
Seřaďovací Se 1	396,255	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	funkce označníku
Odjezdové S 1	396,512	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	
Odjezdové S2	396,514	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	
Odjezdové L 1	397,211	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	
Odjezdové L 2	297,211	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	
Seřaďovací Se 2	397,550	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	funkce označníku
Vjezdové S	397,600	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní - noční	telefon; vzdál. od krajní výhybky č. 2: 241 m
Oddílové 3990 PřS	399,048	ŘS DOZ – D ŘS – V	Denní	funkce předvěsti vjezd. návěstidla S; telefon

ŘS DOZ = řídicí stůl dispečera
ŘS ŽST = řídicí stůl ŽST

D = dispečer DOZ
V = pohotovostní výpravčí

33. Telekomunikační a informační zařízení

TELEFONNÍ OKRUHY :

- Traťový okruh **Ošelín – Svojšín**
- Traťový okruh **Ošelín – Pavlovice**
Spojení slouží pro styk mezi sousedními stanicemi
- **Dispečerský okruh** – účastnická pobočka dispečerského okruhu Plzeň – Cheb I.
Spojení slouží pro styk dispečera s výpravčím.
Venkovní telefonní objekty u návestidel:
 - ⇒ vjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerm a s traťovým okruhem příslušného traťového úseku.
 - ⇒ odjezdových – umožňuje spojení s vlakovým dispečerm a s pracovním okruhem (dříve “nehodový”) do ATÚ Mariánské Lázně.
- **Trakční okruh** – volací číslo **79507** s oprávněním “T” pro styk s elektrodispečerm a s napájecími stanicemi.
- **Místní okruh** – spojení výpravčího s obsluhou pomocných stavědel (výhybkářské spojení)
- **Účastnická telefonní pobočka ČD : 972526318**

RÁDIOVÉ SPOJENÍ

- Rádiové sítě:
 - ⇒ SRV-TRS
 - ⇒ VOS
 - ⇒ SMV

Veškeré další údaje obsahuje Provozní řád rádiových sítí, který je přílohou číslo 21 SŘ.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Ošelín je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni kontrolní činností tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systémový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště není obsazeno nepřetržitě.

Výpravčí je odborně způsobilým zaměstnancem určeným k :

- příjmu hlášení o technické prohlídce vozu nebo vlaku
- příjmu hlášení o závadě a poškození vozů
- příjmu hlášení o vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu
- sepsání Zprávy o poškození, příp. potvrzení příjmu Hlášenky, pokud zprávu o poškození sepsal vozmistr

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Dozorce výhybek stanoviště v dopravní kanceláři. Pracoviště je obsazováno podle potřeby.

Obvody pro přestavování výhybek: jsou shodné s obvody pomocných stavědel (Pst).

- **Pst 1:** výh. č. 1, umístěno u výh. č. 1.
- **Pst 2:** výh. č. 2, umístěno na krakorci náv. L1, L2.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- na přítomnost vozů považovaných za nešuntující upozorní výpravčího **službu konající skladník přepravy ŽST Planá u M.L.**

60. Odevzdávky dopravní služby

- **Výpravčí** provádí písemnou odevzdávku služby v tiskopisu "Odevzdávka dopravní služby" dle přílohy č. 8 SŘ. Ústní a osobní odevzdávku provádí pouze tehdy, je-li v době odevzdávky stanice převzata na přímé ovládání. Zápis o odevzdávce provede dále v dopravním deníku, knize dispečerských příkazů a telefonním zápisníku.
- **Dozorce výhybek** provádí písemnou a ústní odevzdávku dopravní služby dle přílohy č. 8 SŘ pouze v případě, že je služba předávána osobně v době, kdy je dozorce výhybek zúčastněn na přípravě vlakové cesty dle čl. 75 SŘ.

V ostatních případech pouze zaznamená započetí a ukončení služby v telefonním zápisníku na svém pracovišti.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Speciální vozidla smějí jezdit v přepravní poloze po všech kolejích; stroje pro odstraňování sněhu nesmějí jezdit po kolejích u zvýšených nástupišť. V pracovní poloze v obvodu stanice sněhové pluhy a ostatní stroje pro odstraňování sněhu jezdit nesmějí!

U speciálních vozidel, která spolehlivě neovlivňují kolejové obvody (podvozky Vz 53, ZPK, Mamatěj atd.) musí výpravčí zpravit o jízdě tohoto vozidla včas všechny zaměstnance, kteří obsluhují zabezpečovací zařízení. Zaměstnanci obsluhující zabezpečovací zařízení jsou povinni sledovat, zda jízda těchto vozidel správným způsobem ovlivňuje činnost zabezpečovacích zařízení. Nevidí-li zaměstnanec obsluhující zabezpečovací zařízení s kolejovými obvody na výhybky, smí tyto přestavit až poté, co se přesvědčí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

<i>kolej číslo</i>	<i>nejnepříznivější stavební spád</i>	<i>v úseku (km), bližší popis</i>
dopravní		
1	do 2,5 ‰	náv. S1 - náv. L1
2	do 2,5 ‰	S2 náv. L2 klesání směrem ke Svojšínu

Jsou-li ve stanici mimořádně odstavena vozidla, přesvědčí se o jejich správném zajištění nejméně 1x za směnu službu konající výpravčí nebo dozorce výhybek. Uložení kovových podložek a zarážek - viz čl. 116.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Odbrzdnění průběžné a ruční brzdy pro vykonání ÚZB nebo JZB je dovoleno.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Doby a zaměstnanci určení pro pravidelné ohlašování vlakové dopravy - viz příl. 7.A. SŘ.

Mimořádné změny ohlašuje výpravčí neprodleně, nejpozději do 15 minut od doby, kdy se o změně dověděl:

- zaměstnancům obsluhy osobních vlaků, týká-li se změna vlaků s přepravou cestujících

71. Způsob zjištění že vlak dojel/odjel celý

Skutečnost, že vlak dojel a odjel celý a že uvolnil zadní námezník, zjišťuje dozorce výhybek, případně jiný odborně způsobilý zaměstnanec z příkazu výpravčího.

Výpravčí dokumentuje hlášení (příp. návěst) zápisem "**Vlak celý**" do sl. 17 dopravního deníku v řádku vlaku, pro nějž se dává hlášení že dojel/odjel celý. Výpravčí k zápisu připojí jméno zaměstnance, který hlášení dal.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Povolené upamatovací pomůcky: 1 ks magnet červené barvy obdélníkového tvaru o rozměrech zhruba 3x1cm, který se umísťuje na řídicí stůl. Umístění zvolí výpravčí tak, aby odpovídalo poloze skutečnosti, na kterou pomůcka upozorňuje, nebo poloze místa, odkud by mohla jet na ohrožené místo vozidla.

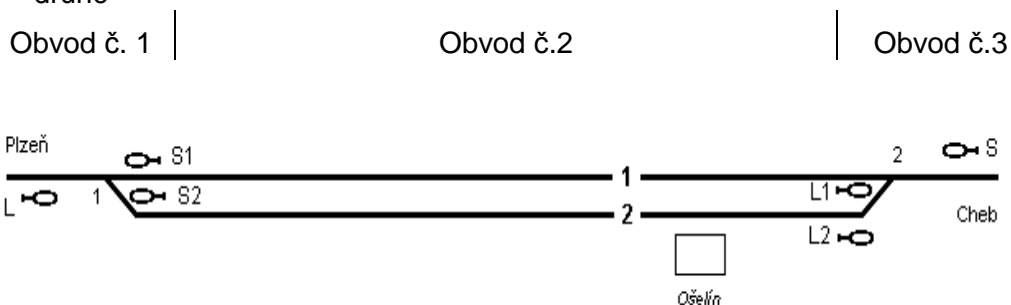
73. Náhradní spojení

ŽST (výpravčí)	služební spojení
Planá u M.L.	9725 26445
Brod na. T.	972526470
Pavlovice	972526465
Svojšín	972526365
Milíkov	972526333
Stříbro	972526328
Dispečer DOZ	9725 24360

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty je ŽST rozdělena na 3 obvody.

- obvod č. 1 je ohraničen vjezdovým návěstidlem L na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla S1 na straně jedné a kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé
- obvod č. 2 je ohraničen kolmicí vedenou přes staniční koleje v úrovni návěstidla L1 na straně druhé jedné a vjezdovým návěstidlem S na straně druhé



V případě předání stanice na přímé ovládání zjišťuje volnost vlakové cesty ve všech uvedených obvodech **výpravčí**. V případě potřeby může výpravčí určit některý z těchto obvodů dozorcí výhybek. Zápis o tomto určení provede do telefonního zápisníku a dozorce výhybek jej podepíše.

Uvolnění záhlaví od všech vozidel ohlásí v případě poruchy staničního zabezpečovacího zařízení zaměstnanec řídicí posun po ukončení nebo přerušení posunu zaměstnanci odpovídajícímu za volnost vlakové cesty. Toto hlášení zapíše zaměstnanec odpovědný za volnost vlakové cesty v tomto úseku do „Telefonního zápisníku“ s uvedením jména vedoucího posunu.

77. Příprava vlakové cesty

- Vlaky osobní dopravy s nástupem a výstupem cestujících mají určenou pravidelnou **vjezdovou kolej číslo 2**, vzhledem ke špatnému stavu příchodové komunikace k nástupišti u 1. koleje.
- **Není-li možno ve zcela mimořádných případech** tuto zásadu dodržet, je nutno učinit opatření pro bezpečnost cestujících dle čl. 81
- V případě mimořádného křížování dvou vlaků osobní dopravy s výstupem a nástupem cestujících je třeba upravit pořadí vjezdů vlaků tak, aby **jako první vjížděl sudý vlak na 2. kolej**.

- Písemně hlásí volnost a správné postavení vlakové cesty dozorce výhybek, pokud se podílí na jejich zjišťování dle čl. 75.

79. Současné jízdny cesty

- Zakázané současné jízdny cesty - viz příl. 6 SŘ.
- **Současné vjezdy jsou zakázány** vždy, když zde křižují dva vlaky osobní dopravy s výstupem a nástupem cestujících (viz čl. 77 a 81)

81. Opatření k zajištění bezpečnosti cestujících

V případě mimořádného zastavení vlaku pro výstup a nástup cestujících na 1. koleji (viz čl. 77) je povinností:

- **Dopravního zaměstnance** (v případě, že ŽST Ošelín je obsazena) zajištění informování cestujících o změně nástupiště a bezpečného přechodu cestujících na nástupiště 1. koleje
- **dispečera DOZ ve spolupráci s obsluhou vlaku** (v případě neobsazení ŽST Ošelín dopravním zaměstnancem) zajistit **zpravení vlakového doprovodu** o tom, že cestující nejsou o vjezdu na jinou než určenou kolej informováni a aby doprovod vlaku zabezpečil těmto cestujícím bezpečný nástup a výstup (z hlediska délky pobytu) a strojvedoucí vjíždějícího vlaku dával opakovaně návěst **Pozor** .

V případě křižování dvou vlaků osobní dopravy s výstupem a nástupem cestujících:

- Člen obsluhy vlaku stojícího na druhé koleji vždy doprovodí cestující na nástupiště první koleje a zde setrvá do příjezdu a odjezdu vlaku jedoucího na první kolej. Po přechodu cestujících na nástupiště první koleje strojvedoucí tuto skutečnost oznámí dispečerovi DOZ a ten dovolí vjezd vlaku na první kolej.
- bezpečnost cestujících z vlaku na první koleji zajistí po odjezdu tohoto vlaku rovněž člen obsluhy vlaku stojícího na druhé koleji, který je doprovodí na nástupiště u druhé koleje. Poté vlak ze druhé koleje odjíždí.

Vždy dodržet pravidla:

- Povinnost zajistit bezpečný přechod má vždy obsluha vlaku stojícího na druhé koleji (dostatek místa u nástupiště ve směru Cheb) a vjíždějícího vždy jako první.
- Není důležité místo zastavení vlaku na první koleji
- Vlak na 2. koleji lze dovolit odjezd, až když jsou všichni cestující převedeni na nástupiště u druhé koleje.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Stanoviště náhradní dopravy je v obci Ošelín na křižovatce, kde odbočuje cesta k ŽST. Odjezd vozidel náhradní dopravy dovoluje řidičům vedoucí (člen) obsluhy dotčeného vlaku.

Organizace NAD je přidělena ŽST Mariánské Lázně.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

- V úsecích Svojšíň - Ošelín - Pavlovice se vlaky vypravují v traťových oddílech.

95. Povolenky

- Povolanka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Svojšíň - Ošelín za nemožného dorozumění je uložena v ŽST Svojšíň.
- Povolanka bílé barvy pro jízdu vlaku v úseku Ošelín - Pavlovice za nemožného dorozumění je uložena v obalu staničního řádu na pracovišti výpravčího ŽST Ošelín.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno používat zkratk názvů stanic dle následujícího seznamu :

- **PML** - Planá u M. L
- **Br** - Brod n. T.
- **Pa** - Pavlovice
- **OI** - Ošelín
- **Sn** - Svojšín
- **Mi** - Milíkov
- **Sb** - Stříbro

V telefonickém dorozumívání a v dopravní dokumentaci je dále dovoleno užívat zkrácených či místních názvů (nikoli v písemných rozkazech!):

- **Brod** - pro ŽST Brod nad Tichou

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Posunovací obvody:

- **obvod 1:** plzeňské záhlaví a úseky kolejí č. 1 a 2 od výhybky č. 1 do úrovně vchodu do dopravní kanceláře. Zahrnuje výh. č. 1.
- **obvod 2:** úseky kolejí č. 1 a 2 od úrovně vchodu do dopravní kanceláře k výh. č. 2 a chebské záhlaví; zahrnuje výh. č. 2.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Posun na všech kolejích musí být **ukončen nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku** (platí pro všechny druhy vlaků).

113. Posun bez posunové čety

V případě posunu bez posunové čety jsou uloženy některé povinnosti zaměstnance řídicího posun těmto zaměstnancům:

- upozornění zaměstnanců pracujících v kolejích nebo u kolejí na zamýšlené pohyby vozidel: zajistí **výpravčí, popř. z jeho příkazu dozorce výhybek**
- zkoušku brzdy posunového dílu vykoná **výpravčí**
- Zaměstnanec k doprovodu vozidel obsazených cestujícími, s nimiž se bude pohybovat, a s povinností cestující o této skutečnosti informovat, **určí výpravčí.**

116. Zarážky a kovové podložky

Uložení kovových podložek a zarážek:

<i>místo určené k uložení</i>	<i>počet (nemusí být dodržen, jsou-li některým z umístěných zařízení zajištěna vozidla)</i>
Dopravní kancelář	<ul style="list-style-type: none">• min. 2 ks zarážek• min. 2 ks kovových podložek

Podložky, příp. zarážky není dovoleno ponechávat na kolejích v době, kdy se neposunuje, kromě těch, kterými jsou proti ujetí zajištěna vozidla.

Používání dvoupřírubových zarážek je zakázáno.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

<i>Pracovní zařazení</i>	<i>nejkratší doba:</i>
Výpravčí	2 směny
dozorce výhybek	2 směny
člen posunové čety	2 směny

Uvedené směny je žádoucí pokud možno rovnoměrně rozdělit mezi denní a noční dobu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Pro bezpečný přístup slouží osobám s omezenou schopností pohybu a orientace v plném rozsahu cesty a prostory uvedené v čl. 7 a 11. Každý zaměstnanec je povinen poskytnout takovým osobám pomoc při pohybu po nástupištích, při nástupu a výstupu, popř. při nakládce zavazadel a invalidního vozíku. Za zajištění bezpečného přístupu k vlakům odpovídá výpravčí, za bezpečnost při nástupu a výstupu doprovod osobního vlaku.

141. Bezpečnostní štítek

- Výpravčí může převzít bezpečnostní štítek pouze v době, kdy je stanice předána na přímé ovládání.
- Bezpečnostní štítek výpravčí zavěšuje na řídicí stůl tak, aby byl dobře viditelný.
- V době, kdy je stanice dálkově řízena je bezpečnost zaměstnanců zajišťována předáním pomocného stavědla.