

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
OSTROŽSKÁ NOVÁ VES

Účinnost od 15.3.2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. **685 / 06**

dne **23.2.2006**

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran : **23**

[T1]

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

| Číslo změny č. j. | Účinnost od | Týká se ustanovení článku, příloh | Opravil | Dne | Podpis |
|----------------------|-------------|--------------------------------------|---------|-----|--------|
| | | | | | |

Vydáním tohoto Staničního řádu ŽST Ostrožská Nová Ves s účinností od 15.3.2006 se ruší platnost Staničního řádu ŽST Ostrožská Nová Ves, č.j. 106/02 - DK, účinného od 1.7.2002, včetně všech změn a rozkazů k němu vydaných.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|---|--|
| Zaměstnanci UŽST pověření kontrolní činností v dopravním provozu, IŽD, výpravčí | úplná znalost |
| signalista | úplná znalost |
| strojvedoucí | čl. 1, 3, 7, 11, 13, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 89, 93, 100, 115, 116 |
| posunová četa vlaková četa zaměstnanec pro řízení sledu | čl. 1, 3, 7, 11, 13, 21, 22, 23, 26, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 57, 62, 65A, 65B, 82, 100, 115, 116 |

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Ostrožská Nová Ves**
leží v km **95, 720** jednokolejné
trati **Kunovice - Veselí nad Moravou**
smíšenou - podle povahy práce
mezilehlou - po provozní stránce
Je stanicí nesamostatnou, sídlem vrchního přednosty UŽST je ŽST **Otrokovice**.

3. Vlečky

Vlečka LET a.s. odbočuje v km 99, 560 mezi stanicemi
Kunovice - Ostrožská Nová Ves.
Přípojový provozní řád je uložen v příloze č. 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

- Zastávka **Kunovice-zastávka** leží v km **99,402** mezi stanicemi **Kunovice - Ostrožská Nová Ves**
 - je přidělena stanici Uherský Brod,
 - je neobsazena,
 - cestujícím slouží krytý přístřešek ,
 - nástupiště je jednostranné, úrovňové o délce 210 m, osvětlení nástupiště je elektrické ovládané spínacími hodinami.
- Zastávka **Ostrožská Nová Ves lázně** leží v km **96,840** mezi stanicemi **Kunovice - Ostrožská Nová Ves**
 - je přidělena stanici Uherský Brod,
 - je neobsazena,
 - bez vybavení pro cestující,
 - nástupiště je jednostranné, úrovňové o délce 115 m, osvětlení nástupiště je elektrické ovládané fotobuňkou.

7. Nástupiště

Nástupiště jsou u kolejí č. 1 a 3.

U koleje č. 1 :

- jednostranné, úrovňové, s betonovými obrubníky,
- délka nástupiště je 273 m.

U koleje č. 3 :

- jednostranné, úrovňové, s betonovými obrubníky
- délka nástupiště je 233 m

Pro příchod na nástupiště jsou úrovňové přechody v koleji číslo 1, 3 a 5 před dopravní kanceláří a v koleji číslo 3 a 5 v úrovni skladiště.

Příchod na nástupiště je z vestibulu.

Východ z nástupiště je mezi výpravní budovou a stavědlem St.1.

8. Technické vybavení stanice

Výpravní budova , stavědlo St.1 a WC jsou napojeny na rozvod pitné vody z veřejného vodovodu.

Výpravní budova, stavědlo St.1 a služební byt jsou vytápěny ústředním topením. Kotelna s kotlem na tuhá paliva je umístěna v suterénu výpravní budovy.

9 C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice je napájena z rozvodné sítě E.ON kabelem 4 x 16 mm AYKYZ

- stabilní náhradní zdroj elektřiny - není
- místa transformoven a rozveden :

| km | označení | napájení |
|--------|----------|-----------------------------|
| 95,735 | RE | obvod stanice, služební byt |
| 95,720 | R 4 | obvod stanice |
| 95,760 | R 1 | sociální zařízení |
| 95,760 | R 2 | sociální zařízení |

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové.

- počet a umístění osvětlovacích zařízení :

| počet | umístění | zdroj | výměna, čištění | uložení pomůcek |
|-------|------------|---------------|-----------------|-----------------|
| 13 | kolejiště | 250 W RVL | SDC-SEE | sklad |
| 13 | kolejiště | 250 W SHC | SDC-SEE | sklad |
| 1 | čekárna | 60 W -žárovka | zam. ŽST | sklad |
| 3 | vestibul | 40 W -žárovka | zam. ŽST | sklad |
| 4 | nástupiště | 60 W -žárovka | zam. ŽST | sklad |
| 2 | nástupiště | 250 W RVL | SDC-SEE | sklad |

- umístění rozvaděčů:

| umístění | obvod - osvětlení | obsluha |
|--------------------|--------------------------|----------------|
| RE chodba | celá stanice + byt | výpravčí |
| R- 4 pokladna | celá stanice, osvětlení | výpravčí |
| R -1 soc. zařízení | sociální zařízení | zaměst. ŽST |
| R -2 soc. zařízení | sociální zařízení | zaměst. ŽST |

- Použité světelné zdroje - viz tabulka č.1
- Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí, který se řídí časovými intervaly dle Časového plánu osvětlování, jenž je přílohou čís. 22 staničního řádu. Zapínání a vypínání osvětlení je nutno přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení se zásuvkou 380/220 V se nachází u osvětlovacích stožárů č.6, 14 a 23.
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC - SEE.

10B. Nouzové osvětlení

- Pro nouzové osvětlení služebních místností stanice a prostor pro cestující slouží přenosná zářivková svítidla.
- Prostředky pro nouzové osvětlení jsou umístěny :
 - dopravní kancelář - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí,
 - pokladna - 1 ks - za použitelnost odpovídá výpravčí,
 - St. 1 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista,
 - St. 2 - 1 ks - za použitelnost odpovídá signalista.

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupové cesty :
Zaměstnanci jsou povinni používat následující přístupové cesty na pracoviště :
 - dopravní kancelář - vchodem pro cestující na nástupiště a přímo do služebních místností,
 - stavědlo St.1 - vchodem pro cestující na nástupiště a přímo na stavědlo,
 - stavědlo St.2 - vchodem pro cestující na nástupiště a pak po nákladišti a stezkou u koleje č. 5 přímo na stavědlo.
- Nouzové východy a ústupové cesty :
Z výpravní budovy vede nouzový východ na nástupiště.

13. Opatření při úrazech

V dopravní kanceláři je umístěna zdravotnická brašna.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Překážky v provozu se nacházejí v těchto místech ŽST Ostrožská Nová Ves :

| vlevo, vpravo | číslo koleje | km poloha | název překážky |
|----------------------|---------------------|------------------|-----------------------|
| vlevo | 3 | 95, 762 | návěstidlo S 3 |
| vlevo | 5 | 95, 705 | střecha přístřešku |
| vlevo | 5 | 95, 700 | boční rampa |

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- Náhradní klíč od stavědlové ústředny se nachází zaplombován u výpravčího.
- Klíč od útulku SDC je uložen ve skříňce u výpravčího
- Klíče od všech služebních místností jsou uloženy ve skříňce u výpravčího

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Signalista St.1 nebo St.2 ve službě smějí opustit stanoviště jen se svolením výpravčího. Při odchodu služební místnost uzamknou a klíče si ponechají u sebe kromě signalisty St.1, který jej odevzdá výpravčímu.
Po ukončení služby odevzdají signalisté St. 1 a St. 2 klíč od stanoviště výpravčímu.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou (námezníků, výh.č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.) | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.) |
|---------------------------|--------------------|--|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 614 | S 1 - L 1 | Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky |
| 2 | 599 | S 2 - L 2 | Vjezdová a odjezdová pro vlaky nákladní dopravy a průjezdná kolej pro všechny vlaky |
| 3 | 538 | S 3 - L 3 | Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky |
| manipulační koleje | | | |
| 5 | 545 | Vk 1 - Vk 2 | nakládková a vykládková kolej |
| 7 | 237 | námezník výhybky č. 7 - námezník výhybky č. 8 | nakládková a vykládková kolej |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlo- vání | Údržba |
|----------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------|---------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně © | St.1, signalista | přestavník, závorník | ne | odrazky | signalista St. 1 |
| 2 | ústředně © | St.1, signalista | přestavník, závorník | ne | odrazky | signalista St. 1 |
| 3 | ručně | posunová četa, signalista St.1 | výměnový zámek Vk1/3 / O11/ Δ 3 | ne | odrazky | signalista St. 1 |
| 7 | ručně | posunová četa | nemá | ne | odrazky | signalista St. 1 |
| 8 | ručně | posunová četa | nemá | ne | odrazky | signalista St. 2 |
| 11 | ručně | St.2, signalista | výměnový zámek Δ 13 / Vk2 O 9 | ne | odrazky | signalista St. 2 |
| 12 | ručně | St.2, signalista | výměnový zámek □ 17 / Δ 1/ 21t □ | ne | odrazky | signalista St. 2 |
| 14 | ručně | St.2, signalista | výměnový zámek □ 19 / Δ 6 / 20 t □ | ne | odrazky | signalista St. 2 |
| Vk 1 | ručně | posunová četa/sign. St.1 | O 3 | ne | bez tělesa | signalista St. 1 |
| Vk 2 | ručně | St.2, signalista | O 9 | ne | bez tělesa | signalista St. 2 |

© - obsluhující zaměstnanec je povinen sledovat ze svého stanoviště reakci výhybky po jejím přestavení

- Vk 1 je v závislosti s výhybkou č. 3 (Vk 1/3), výsledný klíč v ústředním stavědle,
 - Vk 2 je v závislosti s výhybkou č.11 (Vk 2/11), výsledný klíč v ústředním zámku St. 2,
 - 2 ks náhradních úsmýčných kolíčků - uloženy u výpravčího v uzamčené skříňce,
 - přenosný výměnový zámek St.1 - 1 ks, St.2 - 1 ks.
- Seznam klíčů, které tvoří závislost mezi ústředním zámkem na St.2 a ústředním stavědlem - výsledné klíče do elektromagnetických zámků na St.2 :

| Výsledný klíč pro kolej : | Typ klíče : |
|---------------------------|-------------|
| kolej č. 1 | 5 |
| kolej č. 2 | 16 |
| kolej č. 3 | 14 |

- Seznam klíčů, které tvoří závislost mezi St.2 a ústředním stavědlem (základní poloha v elektromagnetických zámcích) na ústředním stavědle :

| Výsledný klíč z EZ pro kolej: | Typ klíče: | Zástrčkový klíč číslo: |
|-------------------------------|------------|------------------------|
| K 1 | 7 | 15423 |
| K 2 | 8 | 15342 |
| K 3 | 26 | 15435 |

23. Výhybky na širé trati

| Označení | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23 | Prosvětlo- vání | Údržba |
|----------|----------|------------------|--|----------------------------------|--------------------|----------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| L 1 | ručně | posunová četa | L2 / L1 t / L1 <input type="checkbox"/> 6 | ne | odrazky | SDC |

- traťový klíč (L2/L1 t/L1) - typ č. 8 - držen v elektromagnetickém zámku v DK ŽST Kunovice

24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny

Mimo vlakovou dopravu musí být uzamčeny výhybky a výkolejky :
 č. 3 a Vk 1 - klíč je držen v zástrčkovém zámku na St.1 a
 č. 11,12,14 a Vk 2 - klíče má v úschově signalista St.2.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při odjezdu vlaku směr Uherský Ostroh musí být uzamčeny výhybky č. 11, 12, 14 a výkolejka Vk 2, při odjezdu vlaku směr Kunovice musí být uzamčena výhybka č. 3 a výkolejka Vk 1.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou označeny ONV-P1, ONV-P2 a jsou uloženy u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

- Náhradní klíče může pečetit přednosta ŽST nebo dozorčí.
- Označení kovového pečetidla: „ ČSD PO BRNO 188 “.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- náhradní klíč od stavědlové ústředny je uložen v zapečetěné obálce ve skřínce náhradních klíčů u výpravčího
- rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v rozvodné skříni RE na chodbě, kterým se vypnou všechny elektrické přípojky stanice.
- zabezpečovací zařízení ve stanici je 2. kategorie - elektromechanické zabezpečovací zařízení se světelnými návěstidly s rychlostní návěstní soustavou.
- výhybky na kunovickém zhlaví jsou přestavovány ústředně, kromě výhybky č. 3, která je přestavována ručně a je opatřena výměnovým zámekem se závislostí v ústředním stavědle.
- výhybky na uherskoostrožském zhlaví jsou přestavovány ručně, zabezpečeny výměnovými zámky, výsledné klíče od výměnových zámků jsou při vlakových cestách drženy v ústředním zámku na St.2 a vázány elektromagnetickými zámky v ústředním stavědle.
- návěst „Posun dovozen“ na uherskoostrožském zhlaví se rozsvěcuje na všech odjezdových návěstidlech společným řadičem Se 1-3.
- v příloze č. 5A SŘ je uloženo :
 - Doplňující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení.
- v příloze č. 6 SŘ je uloženo :
 - situační schéma,
 - závěrová tabulka,
 - tabulka současných jízdnicích cest.

31 B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- V přilehlém mezistaničním úseku **Ostrožská Nová Ves - Kunovice** je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie – automatické hradlo AH 88 bez oddílových návěstidel s vlečkou zapojenou do traťové koleje.
V přilehlém mezistaničním úseku **Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh** je traťové zabezpečovací zařízení 1. kategorie – telefonické dorozumívání.
Indikace a ovládání AH je umístěno do přídavné indikační desky v dopravní kanceláři, pomocné indikační prvky jsou umístěny do kolejové desky na St. 1.
- Doplňující ustanovení pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení AH 88A je uloženo v příloze č. 5A SŘ.
- Pro zjišťování volnosti mezistaničního úseku Ostrožská Nová Ves – Kunovice jsou použity počítače náprav pro úsek LT.
- Na indikační desce v dopravní kanceláři jsou umístěna dvě tlačítka (LK, LT) **Reset počítače náprav** – dvoupolohové vratné tlačítko s plombou na šňůrce. Toto tlačítko lze použít pokud některý úsek indikuje bezdůvodně obsazení a je bezpečně zjištěno, že se v tomto úseku nenachází žádné drážní vozidlo. Nedojde-li do 10 sekund po stlačení tlačítka a jeho opětovném uvolnění ke zrušení obsazení úseku, je nutno vyzoomět udržujícího zaměstnance.

31 C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kateg. PZZ | Poznámka |
|--|-------------------|-------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| ŽST Kunovice | | | |
| 100, 338 | místní komunikace | VUD PZS 3SI | 100, 985 - 99, 433 ; kontrolní prvky - výpravčí JOP Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC - SSZT Kunovice |
| 100, 312 | přechod pro pěší | VUD PZS 3SI | 100, 985 - 99, 433 ; kontrolní prvky - výpravčí JOP Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC - SSZT Kunovice |
| 99, 850 | silnice III.třídy | VUD PZS 3SI | 100, 985 - 98, 655 ; kontrolní prvky - výpravčí JOP Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC - SSZT Kunovice |
| 99, 433 | silnice III.třídy | VUD PZS 3ZI | 100, 312 - 98, 655 ; kontrolní prvky - výpravčí JOP Kunovice, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC - SSZT Kunovice |
| zastávka Kunovice-zastávka | | | |
| zastávka Ostrožská Nová Ves lázně | | | |
| 96, 881 | přechod pro pěší | k | |
| 96, 563 | polní cesta | VUD PZS 3SI | 95, 857 - 97, 336 ; kontrolní prvky - dopravní kancelář Ostrožská Nová Ves, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice |
| 95, 875 | místní komunikace | VUD PZS 3SI | kontrolní prvky na St.1 ŽST Ostrožská Nová Ves, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice, závislost na vjezd. a odjezd. návěstidle |
| ŽST Ostrožská Nová Ves | | | |
| 94, 356 | polní cesta | k | |
| 93, 487 | polní cesta | k | |
| 92, 790 | polní cesta | AŽD 71 PZS 3SI | 91, 837 - 93, 650 ; kontrolní prvky a prvky dálkové nouz. obsluhy - výpravčí ŽST Uh. Ostroh, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice |
| 92, 282 | místní komunikace | AŽD 71 PZS 3SI | 91, 191 - 93, 650 ; kontrolní prvky a prvky dálkové nouz. obsluhy - výpravčí ŽST Uh. Ostroh, vybaven tlačítkem „Místní obsluha“, klíče u SDC-SSZT Kunovice |
| ŽST Uherský Ostroh | | | |

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.**

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|----------------------------------|------------|-----------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Předvěst Př L | 97, 315 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | |
| Vjezdové L | 96, 315 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | vzdál.od krajní výhybky 440m |
| Označnick | 96, 265 | neproměnné | ---- | |
| Seřaďovací Se 1 | 95, 905 | ústřední stavědlo, signalista | ---- | |
| Odjezdové S 1 | 95, 786 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | |
| Odjezdové S 2 | 95, 769 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | |
| Odjezdové S 3 | 95, 760 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | |
| Odjezdové L 3 | 95, 222 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | *)omezení platnosti návěstidel |
| Odjezdové L 2 | 95, 170 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | *)omezení platnosti návěstidel |
| Odjezdové L 1 | 95, 172 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | *)omezení platnosti návěstidel |
| Seřaďovací Se 2 | 95, 079 | ústřední stavědlo, signalista | ---- | |
| Označnick | 94, 787 | neproměnné | ---- | |
| Vjezdové S | 94, 837 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | vzdál.od krajní výhybky 253 m |
| Předvěst Př S | 93, 837 | ústřední stavědlo, výpravčí | ---- | |

*) Omezení platnosti návěstidel = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyrozumět všechny zaměstnance řídící posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem, o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem.

33.Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy :**

Traťový :

Ostrožská Nová Ves - Kunovice
Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh

Výhybkářský :

Dopravní kancelář - St.1, St.2

Účastnický :

Stanice je napojena na dopravní telefonní síť ČD - telefonní ústředna Veselí nad Moravou.

- **rádiová spojení :**

- stanice je zapojena do rádiové sítě SRD systému TRS, kanálová skupina 65 A,
- obsluhou základnové radiostanice je pověřen výpravčí,
- výpravčí a signalisté jsou vybaveni přenosnými radiostanicemi.
Doplňující ustanovení je uloženo v příloze č. 5 B SŘ.
Provozní řád rádiových sítí je uložen v příloze č. 21 SŘ.
Rádiový provoz v ŽST je uskutečňován simplexním spojením - síť VOS, SMV.
Kanálové skupiny a frekvence těchto sítí jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7, část B.

- **staniční rozhlas :**

Slouží k informování cestujících o příjezdech a odjezdech vlaků v ŽST Ostrožská Nová Ves. Je umístěn ve vestibulu a na přístřešku nástupiště, obsluhuje ho výpravčí.
Návod k obsluze staničního rozhlasu je uložen v příloze čís. 5F.

- **záznamová zařízení :**

Hovory rádiové sítě SRD systému TRS jsou zaznamenávány na záznamovém zařízení ReDat, které je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Kunovice. O poruše tohoto záznamového zařízení ihned informuje vnitřní výpravčí ŽST Kunovice výpravčího ŽST Ostrožská Nová Ves.

- **ostatní informační zařízení :**

V dopravní kanceláři jsou umístěny hodiny, které jsou seřizovány z telefonní ústředny ŽST Veselí nad Moravou.

- **služební mobilní telefony :**

Služební mobilní telefon má přidělen vrchní přednosta uzlové železniční stanice, náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz, náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod a přednosta nesamostatné železniční stanice.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo je ve výpravní budově ŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolní činností jsou v ŽST Ostrožská Nová Ves pověřeni :

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz,
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a ob chod,
- přednosta nesamostatné železniční stanice,
- dozorčí,
- systémový specialista,
- technolog,
- referent krizového řízení a bezpečnosti.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři a

- při odstavení hnacího vozidla musí strojvedoucí hnací vozidlo uzamknout a klíče odevzdá výpravčímu,
- od obsluhy vlaku přebírá Záznam vozových závad a eviduje ho v Záznamní knize technické služby vozové,
- při neobsazení pracoviště signalisty St. 1 a St. 2 přebírá výpravčí povinnosti signalistů.

57 . Staniční dozorcí,signalisté,dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- v ŽST jsou dvě pracoviště signalistů, která jsou obsazena takto :
St.1 - 1 zaměstnanec,
St.2 - 1 zaměstnanec.
- obvody pro přestavování výhybek:
 - a) za vlakové dopravy :
signalista St.1 - výhybka č. 1, 2
signalista St.2 - výhybka č. 11,12,14
 - b) při posunu :
signalista St.1 - výhybku č. 1 a 2 vždy, výhybku č. 3 a výkolejku Vk 1 jen u vlaků bez posunové čety,
signalista St.2 - výhybky č. 11,12,14 a Vk 2,
posunová četa - výhybky č. 3,7,8 a Vk 1.
- souhlas k obsluze Vk 1 dává výpravčí

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdávají službu osobně, ústně a písemně v knize „Odevzdávek dopravní služby“.
Stav počítadel vybavovacích tlačítek zabezpečovacího zařízení je předáván ve zvláštním zápisníku „Stav počítadel“.
- Signalista St. 1 odevzdávku služby neprovádí. Čas nástupu a ukončení služby zapíše do telefonního zápisníku výpravčího.
Při nástupu služby provede výpravčí písemně poučení signalisty St. 1 o aktuální dopravní situaci.
- signalisté St. 2 odevzdávají službu po ranní směně osobně a písemně, po odpolední směně písemně ve zvláštní knize odevzdávek dopravní služby.

Vzor odevzdávky dopravní služby, zápisníku a poučení o aktuální dopravní situaci je uložen v příloze č. 8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel ve stanicích

Stroje pro odstraňování sněhu při jízdě po kolejích č. 1, 2 a 3 v místě vyvýšených jednostranných nástupišť a při jízdě kolem boční rampy u koleje č. 5 smějí být přepravovány pouze tehdy, jsou-li jejich pracovní části zajištěny v přepravní poloze.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

- Dopravní deník - sl. č. 12 je upraven pro hlášení „vlak dojel / odjel celý “ od signalisty St. 1 a St. 2.
- Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty - sl. 5 je upraven pro hlášení „ vlak dojel / odjel celý “.

65 A. Zajištění vozidel proti ujetí

Celý obvod ŽST Ostrožská Nová Ves leží na spádu do 2, 5 ‰ směr Uherský Ostroh. Kontrolu správného zajištění odstavených vozidel provádí :

- posunovací obvod č. 1 - signalista St.1,
- posunovací obvod č. 2 - signalista St.2.

65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Vlak lze spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné brzdy hnacího vozidla.
- Za odstranění zárážek před uvedením odstavených vozidel do pohybu odpovídá zaměstnanec dle STPÚ uložených v příloze 29 SŘ.
- Při přivěšování hnacího vozidla strojvedoucím odstraňuje zajišťovací prostředky na straně přivěšování hnacího vozidla strojvedoucí. Uložení zajišťovacích prostředků na místo určení dle čl. 116 tohoto SŘ provede ten zaměstnanec, v jehož posunovacím obvodu se hnací vozidlo přivěšuje.

67.Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlásí dispoziční ŽST v 5, 00 hod a 17, 00 hod.

Výpravčí je ohlásí v době v 5,15 hod a 17,15 hod :

- signalistovi St. 2 - telefonicky,
- signalistovi St. 1 písemně v telefonním zápisníku u výpravčího při zahájení jejich dopravní služby - je součástí poučení o dopravní situaci dle příl. 8 tohoto staničního řádu.
- jiným než staničním zaměstnancům - ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Směrem do Uherského Ostrohu je předvídaný odjezd součástí nabídky a přijetí vlaku.
- Hlášení předvídaného odjezdu směrem do ŽST Kunovice dává a přijímá výpravčí v rozmezí 1 – 10 minut před odjezdem (průjezdem) vlaku.
- V ŽST Kunovice přijímá hlášení předvídaného a skutečného odjezdu výpravčí vnitřní služby.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Za zjištění, že vlak dojel / odjel celý a že uvolnil námezník na straně od Kunovic odpovídá výpravčí. Z příkazu výpravčího může toto zjištění provést signalista St. 1. Na straně od Uherského Ostrohu zjistí a ohlásí výpravčímu, že vlak dojel / odjel celý a uvolnil námezník signalista St.2.

Časový údaj tohoto hlášení zapíše výpravčí a signalista St.2, popř. i signalista St. 1.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Varovný štítek umístí výpravčí na telefonní zapojovač.

73 . Náhradní spojení

- Při poruše traťového telefonního okruhu výpravčí použije toto náhradní telefonní spojení :
účastnické - Kunovice - 972723305
- Uherský Ostroh - 395
veřejná telefonní síť - Kunovice - 972723305
- Uherský Ostroh - 972635395
- Při poruše výhybkářského telefonního okruhu použije výpravčí pro spojení se stavědlem St. 2 rádiové spojení.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice je rozdělena na 2 obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty.

- obvod č. 1 :
od vjezdového návěstidla **L** po hrot jazyka výhybky č. 8.
Volnost vlakové cesty v tomto obvodu zjišťuje a zodpovídá za ni výpravčí.
- obvod č. 2 :
od hrotu jazyka výhybky č. 8 po vjezdové návěstidlo **S**.
Volnost vlakové cesty v tomto obvodu zjišťuje a zodpovídá za ni signalista St. 2.
- Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu volnosti pohledem v kolejišti tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta v jeho obvodu je volná.
- Signalista St. 2 zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu volnosti pohledem v kolejišti, a to tak, aby se bezpečně přesvědčil, že vlaková cesta je ve zjišťovaném obvodu volná.
- Bude-li na záhlaví v obvodu volnosti číslo 2 v prostoru mezi označníkem a vjezdovým návěstidlem **S** prováděn posun, oznámí zaměstnanec řídící posun při přerušení nebo ukončení posunu výpravčímu, že tento úsek uvolnil od všech vozidel, a to písemně v telefonním zápisníku výpravčího.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- při správné činnosti SZZ se postupuje při přípravě vlakové cesty podle doplňujících ustanovení uložených v příloze č. 5A tohoto SŘ.
- při poruše zabezpečovacího zařízení :
 - je-li vjezd nebo odjezd dovolen PN vjezdových nebo odjezdových návěstidel, písemným rozkazem nebo rádiovým spojením, musí výpravčí nařídit nouzové uzavření PZS v km 95, 875,
 - držení tlačítka PN odjezdových návěstidel na indikační desce ústředního stavědla na pokyn výpravčího převezme signalista St.1.
 - při poruše telefonního výhybkářského okruhu je možno telefonické hlášení o volnosti a postavení vlakové cesty uskutečnit rádiovým spojením.
Během používání rádiové stanice pro náhradního spojení se nesmí používat rádiové stanice pro dávání pokynů při případném posunu ve stanici, hlášení smí být prováděno pouze za účasti signalisty St. 2 a výpravčího.
 - při současné poruše výhybkářského okruhu a rádiového spojení mezi výpravčím a St.2 se příprava vlakové cesty provádí písemně. Písemný rozkaz doručí signalista St.1.

79. Současné jízdní cesty

Vyloučené současné jízdní cesty jsou uvedeny v tabulce „Vyluky jízdních cest“, která je uložena v příloze č. 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Stanoviště náhradní dopravy je před výpravní budovou na veřejné komunikaci.
- Příjezd posledního vozidla náhradní dopravy ohlásí výpravčímu signalista St. 1, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí výpravčímu člen doprovodu vlaku.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují mezi stanicemi Ostrožská Nová Ves - Kunovice a Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Činnost PZS v km 95,875 je závislá na postavení vjezdového a odjezdového návěstidla. Je-li povolena jízda vlaku (PMD) jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu (kromě PN), je nutno vyvolat výstrahu na PZS obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, nelze-li vyvolat výstrahu na PZS, musí být strojevodoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZS, musí vozidlo dojet až za :

| km poloha PZS | km poloha ovládacího úseku | |
|---------------|----------------------------|---------|
| | začátek | konec |
| 100, 338 | 100, 985 | 99, 433 |
| 100, 312 | 100, 985 | 99, 433 |
| 99, 850 | 100, 985 | 99, 433 |
| 99, 433 | 100, 654 | 98, 212 |
| 96, 563 | 97, 336 | 95, 875 |
| 95, 875 | 96, 570 | ----- |
| 92, 790 | 93, 650 | 91, 837 |
| 92, 282 | 93, 650 | 91, 191 |

92. Správkové vozy a jejich opravy

- poškozené vozy označuje správkovými nálepkami výpravčí,
- vozy vyžadující zvláštní opatření (např.omezení rychlosti, neodrážet, vyřazení z vlaku) oznámí výpravčímu vozmistr,
- správkové vozy se k opravě přistavují na kolej č. 7 tak, aby byla zajištěna bezpečnost zaměstnanců při opravě vozů - vozmistr musí seznámit výpravčího o potřebě přistavby vozů pro provedení opravy,
- zaměstnancem odpovědným za provedení prohlídek a zacházení s vozem je výpravčí,
- „Základní kniha technické služby vozové “ je uložena u výpravčího.

93. Posun mezi dopravami

- PMD, který zařízení pro vybavení vlakové cesty neovlivňuje nebo je ovlivňuje nespolehlivě, zastaví u vjezdového návěstidla. Vjezd do stanice bude dovolen na rádiovém spojení nebo ruční speciální návěstí.
- pokud je dovolován vjezd PMD jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu, PN nebo je-li toto návěstidlo zneplatněno, je nutné při jízdě přes PZS v km 95,875 vyvolat výstrahu na PZS ručně obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo strojvedoucího zpravit písemným rozkazem o neúčinkování tohoto PZS.

95. Povolenky

Povolenka bílé barvy evidenční číslo 2401/11 pro traťovou kolej Ostrožská Nová Ves - Uherský Ostroh je uložena u výpravčího v obalu „ Mimořádné události “.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- zkrácené názvy stanic, které lze použít v dopravní dokumentaci:

| název ŽST | povolená zkratka |
|----------------------------|-------------------------|
| Kunovice | Ku |
| Uherský Ostroh | Ur |
| Ostrožská Nová Ves | Nv |
| Veselí nad Mor. | Vn |
| Uherské Hradiště | Uh |
| Staré Město u Uh. Hradiště | Sm |

- zkrácené názvy stanic, které lze použít při telefonních a dopravních hlášeníh:

| název ŽST | povolená zkratka |
|--------------------|-------------------------|
| Ostrožská Nová Ves | Nová Ves |
| Uherský Ostroh | Ostroh |

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Stanice je rozdělena na 2 posunovací obvody :
obvod č. 1 – obvod signalisty St. 1 - od vjezdového návěstidla **L** po hrot jazyka výhybky č. 8.
obvod č. 2 – obvod signalisty St. 2 - od hrotu jazyka výhybky č. 8 po vjezdové návěstidlo **S**.
- Návěst „Posun dovolen“ na odjezdových návěstidlech L1 - L 3 na uherskoostrožském zhlaví není souhlasem k posunu ani informací o postavené posunové cestě.
- Zaměstnanec řídící posun má odpovědnost prohlédnout výhybky č. 7 a 8 před jízdou proti hrotu.
- Nebude-li možné při posunu na záhlaví směr ŽST Kunovice přes PZS v km 95, 875, které je závislé na obsluze zabezpečovacího zařízení, toto PZS pro poruchu uzavřít, zpraví výpravčí zaměstnance řídícího posun o neúčinkování tohoto přejezdu a o jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla (S1, S2, S3 nebo Se 1).
- Povinnosti zaměstnance řídícího posun plní vedoucí obsluhy vlaku.
- Se zaměstnancem řídícím posun se o posunu signalisté informují rádiovým zařízením nebo osobně.
- Svolení k posunu na všech kolejích dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Při provádění posunu na kolejích určených pro jízdy vlaků je signalista St.1 a St. 2 povinen ihned použít upamatovací pomůcky, a to :

- signalista St.1 - půlkruhové zajišťovače kolejových závěrníků,
- signalista St.2 - závěsný štítek.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen 7 minut před vlakem.

109. Místní podmínky pro posun

Pobyt vozů volného oběhu ve stanici, s ohledem na jejich dlouhodobé odstavení, eviduje a sleduje výpravčí. Tento také realizuje příslušná předpisová opatření týkající se posunu s těmito vozidly nebo při jejich zařazení do vlaku.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je zakázán ve všech posunovacích obvodech ŽST.

116. Zarážky, kovové podložky

- K zastavování a zajišťování žel. vozidel je určeno celkem 9 kusů upotřebitelných zarážek. Tyto jsou ve stanici rozmístěny ve stojanech na nástupišti u koleje č. 5, mezi kol. č. 5 a 7, u stožáru el. osvětlení č. 8, 11 a 14 a u odjezdového návěstidla L 2.
- je zakázáno používat zarážky se dvěma přírubami na koleji :
 - č. 1 - od km 95, 600 do km 95, 800,
 - č. 3 - od km 95, 500 do km 95, 700,
 - č. 5 - od km 95, 500 do km 95, 700.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů

- Nejkratší doba pro poznání místních poměrů před samostatným výkonem funkce je :
 - výpravčí - jedna denní a jedna noční směna,
 - signalista St. 1 - jedna směna,
 - signalista St. 2 - jedna ranní a jedna odpolední směna.
- Výpravčí musí vykonat i poznání traťových poměrů. Informace o traťových poměrech získá z Tabulek traťových poměrů.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- přístupové cesty :
 - z veřejné komunikace průchodem mezi St. 1 a výpravní budovou na nástupiště,
- jízda vozíků pro invalidy do kolejiště smí být uskutečněna jen souhlasem výpravčího,
- výpravčí odpovídá za bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na vozících pro invalidy, k vlakům a od vlaků,
- pro jízdy vozíků pro invalidy je možno použít úrovněvý přechod v koleji č. 3 a 5 před dopravní kanceláří.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umístí výpravčí nebo signalisté na desku svého pracovního stolu.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vlaků s vozy s malými koly je dovolena ve stanici za podmínek stanovených instradačním telegramem.