

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
OTROKOVICE

Účinnost od 27. 9. 2006

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j.3210/06

dne: 21.09.2006

.....
vrchní přednosta UŽST

Počet stran: 30

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení, článku	Opravit		Poznámky (č. j. pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
Zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov, vedoucí oddělení dálkového řízení, systémový specialista – zástupce vedoucího oddělení, Traťový dispečer	úplná
Zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností, Pohotovostní výpravčí, výpravčí	úplná
Vedoucí posunu II.	čl.1, 3, 4, 7, 8.9AB, 10A, 10B,11, 13, 16, 21, 22, 23, 31ABC, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 63, 65A, 65B, 71, 75, 77, 93, 100, 102,109, 116,141, přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Posunová četa	čl.1, 3, 7, 13, 15, 16, 21, 22, 27, 31A, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 65B, 93, 100, 104, 109, 116 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58
Strojvedoucí	čl.1, 3, 4, 7, 9D, 12, 21, 22, 27, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 56, 62, 65A, 65B, 71, 86, 89, 93, 95, 100, 116, 138 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58.
Ostatní zaměstnanci	Články 8, 11, 13, 14, 48, 54 Přílohy 47A, B, 58
Vlakové čety	čl. 1, 4, 7, 9A, 13, 31C, 33, 55, 56, 58A, 58B, 64, 65A, B, 81, 82, 100, 102, 112, 115, 137.Přílohy 1, 11, 14, 26, 29, 47B, 58
Tranzitér přípravář, vozmistr	Články 10 A, B, 11, 13, 33, 58A, B, 92, 137 Přílohy 4, 12, 14, 15A, 21, 26, 29, 32, 47A, B, 48, 58
Staniční dělník - čistič výhybek	čl. 22, 141 přílohy 47A, B, 48, 58
Skladník přepravy, staniční dělník	Články 10 A, 11, 13, 33 Přílohy 26, 47A, B, 48, 58
Nákladní pokladník, komerční pracovník, osobní pokladník, informátor	Články 8, 11, 13, 14, 33 Přílohy 26, 30A, 47A, B, 58
OZOV, zaměstnanci ČD udržující ZZ a železniční svršek	čl.15, 16, 27, 59
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.1, 3, 7, 16, 21, 22, 27, 31C, 32, 33, 56, 59, 62, 65A, 65B, 86, 89, 93, 95, 100, 141 přílohy 1, 4, 14, 21, 29, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Otrokovice**

leží v **km 154,942** dvojkolejné elektrizované trati Přerov – Břeclav s levostranným provozem

Je stanicí: smíšenou - podle povahy práce, mezilehlou - po provozní stránce.

odbočnou - pro jednokolejnou trať Vizovice – Otrokovice v km 0,014

dispoziční - s jednostrannou pravomocí pro trať Otrokovice – Zlín střed.

Je stanicí se sídlem vrchního přednosty UŽST Otrokovice.

3. Vlečky

Vlečka Bardos, s.r.o. odbočuje na přerovském zhlaví ze spojkové koleje výhybkou č. 102a/b a z koleje č. 14 výhybkou č. 104a/b přes kolejiště vlečky TOMA, a.s. s kterou se stýká v místě křížení kolejových spojek č. 101-104a/b a 102a/b – 103a/b. Na břeclavském zhlaví odbočuje z koleje č. 116a výhybkou č. 109.

Vlečka TOMA, a.s. odbočuje na přerovském zhlaví ze spojkové koleje výhybkou č. 102a/b a z koleje č. 14 výhybkou č. 104a/b a na břeclavském zhlaví výhybkou č. 26 z koleje č. 14.

Vlečka PSG, a.s. odbočuje na břeclavském zhlaví výhybkou č. 33.

Vlečka ZPS -Transport, a.s. odbočuje výhybkou č. Z1 ze širé trati mezi stanicemi Otrokovice – Zlín Malenovice v km 4,053.

Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Trať Zlín Malenovice-Otrokovice:

Zastávka Zlín - U mlýna leží v km 4,267.

Zastávka je neobsazená a je přidělena stanici Zlín střed. Je vybavena úrovnovým, jednostranným nástupištěm s betonovými panely v délce 85 m, bez přístřešku. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu E.ON a ovládané spínacími hodinami.

Zastávka Zlín - Malenovice zastávka leží v km 3,427.

Zastávka je neobsazená, je přidělena stanici Otrokovice. Je vybavena úrovnovým, jednostranným nástupištěm s betonovými panely v délce 150 m s přístřeškem. Zastávka není osvětlena.

Zastávka Otrokovice - Trávníky leží v km 1,374.

Zastávka je neobsazená, je přidělena stanici Otrokovice. Je vybavena úrovnovým, jednostranným nástupištěm s betonovými panely v délce 85 m, bez přístřešku. Osvětlení zastávky je elektrické, napojené z rozvodu E.ON a ovládané spínacími hodinami.

7. Nástupiště

Ve stanici jsou dvě číslovaná nástupiště.

Nástupiště č. 1: slouží k nástupu do vlaků na kolejích č. 5b, 3 a 1.

U koleje č. 5b je úroňové, zastřešené nástupiště v délce 120 m.

Mezi kolejemi č. 5b a 3 je úroňové, otevřené nástupiště v délce 350 m.

Mezi kolejemi č. 3 a 1 je úroňové, otevřené nástupiště v délce 350 m.

Nástupiště č. 2: mezi kolejemi č. 2 a 4 je mimoúroňové, částečně zastřešené, ostrovní nástupiště v délce 350 m. Příchod k ostrovnímu nástupišti je proveden podchodem z prvního nástupiště. Podchod prochází pod celým kolejištěm a slouží i k příchodu směrem k firmě Barum.

Pro příchod cestujících k vlakům je mezi kolejemi č. 5b, 3 a 1 zřízeno 7 úroňových přechodů.

U budovy SZZ je zřízen z nástupiště č. 1 na ostrovní nástupiště úroňový přechod, který slouží pro přejezd manipulačních vozíků.

8. Technické vybavení stanice

Ve stanici je pro vytápění služebních místností v provozu čtyři plynové kotelny.

Ve sklepě výpravní budovy kotelna se dvěma kotly, v budově SZZ s jedním kotlem, v budově býv. pošty s jedním kotlem, v sociální budově s jedním kotlem a jedním plynovým ohříváčem teplé vody.

Pro cestující jsou zřízeny tři osobní výtahy do podchodu. Jeden u výpravní budovy, druhý na ostrovním nástupišti a třetí u výstupu z podchodu směrem k firmě Barum.

Pro přepravu zboží slouží akumulátorové vozíky. Stanoviště akumulátorových vozíků se nachází v prostoru před zavazadlovým tranzitem.

Na všech pracovištích je zaveden vodovod s pitnou vodou z městské vodovodní sítě. Na prvním nástupišti je vodovod s pitnou vodou pro veřejnost.

Před nádražní budovou jsou ve veřejném chodníku tři hydranty. Jeden na rohu výpravní budovy, druhý před budovou jídelny a třetí před sociální budovou.

DKV Ostrava, Provozní středisko Otrokovice se nachází na severním zhlaví stanice.

9A. Elektrická trakční zařízení

Trakční vedení je napájeno stejnosměrným napětím 3kV napájené napájecími stanicemi Nedakonice v km 131,700; Otrokovice v km 155,652 a Říkovice v km 174,825.

V dopravní kanceláři jsou uloženy 2 univerzální klíče, 2 kliky pro ruční obsluhu dálkového pohonu ÚO, 2 páry dielektrických rukavic a galoší a ochranná přilba. Schéma trakčního vedení, umístění a způsob ovládní úsekových odpojovačů jsou uloženy v příloze 14 SŘ.

Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze ÚO je uložen v příloze 50 SŘ.

Skladový referent MZT UŽST zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných dielektrických pomůcek.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Transformační skříň 6 kV je umístěna v km 154,886. Hlavní jistič je v rozvodně 6 kV.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Stanice Otrokovice je napájena z měnirny Otrokovice napětím 22 kV, které se převádí na napětí 3 x 400 / 230 V. Transformovna je umístěna v budově SZZ s vchodem od restaurace. Rozvodna je umístěna v téže budově.

Pro napájení zabezpečovací zařízení je jako základní napájení použito soustavy 6/0,4 kV. Náhradní napájení je zajištěno ze sítě 22/0,4 kV. Obě přípojky se přepínají automaticky s možností manuálního přepnutí na přípojku pro připojení pojízdového dieselagregátu. Při výpadku obou soustav je pro nezbytně nutný provoz RZZ použito bateriového zdroje.

Elektrický ohřev výhybek má ve stanici samostatné trafo 22/0,4 kV, které v rozvodně nn napájí rozvaděč REOV, z něhož jsou napojena jednotlivé zhlaví. Zařízení je v automatickém režimu, který lze přepnout i na ruční ovládání.

10A. Elektrické osvětlení

Osvětlení železničního prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

<u>počet</u>	<u>umístění</u>	<u>druh</u>	<u>výměna a čištění</u>
17x	kolejiště	OV	SDC SEE Zlín
14x	přer. zhlaví	JŽ	SDC SEE Zlín
8x	břecl. zhlaví	JŽ	SDC SEE Zlín
11x	nástupiště č. 2	POS	SDC SEE Zlín
24x	podchod	zářivky	vedoucí posunu II
44x	nástupiště č. 2	zářivky	vedoucí posunu II
40x	nástupiště č. 1	zářivky	vedoucí posunu II
4x	vestibul	zářivky	vedoucí posunu II
2x	čekárna	zářivky	vedoucí posunu II
16x	DK	zářivky	vedoucí posunu II
8x	DK	DZ	vedoucí posunu II

Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí zaměstnanci SDC SEE. Základní údržbu osvětlovacích zařízení a výměnu zdrojů světel do 5 m provádí ŽST.

Umístění rozvaděčů:

<u>umístění</u>	<u>obvod osvětlení</u>	<u>obsluha</u>
DK RZS	sv. a zás. okruhu se zaj. sítě	výpravčí
DK R-MSO	ovl. venkovního osvětlení	výpravčí
DK R-EOV	ovládání EOV	výpravčí

Použité světelné zdroje: Philips HST 400W; SHC 250W, 400W; Philips TL-D 58W; Zářivky: 20W, 40W; svítidla DZ 11 W.

Obvody elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE.

Při výměně a čištění svítidel u stožárů čís. 8, 10 a 17 se musí postupovat podle ČSN 34 3109.

Vzdálenost stožárů od trolejového vedení: č. 8 -120 cm, č.10 - 80 cm, č. 17 - 120cm.

Zásuvky doplňkového osvětlení jsou u osvětlovacích věží.

Osvětlení podchodu je nepřetržité, osvětlení přístřešků 1. a 2. nástupiště je ovládáno fotobuňkou.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí. Venkovní osvětlení lze ovládat místně z dopravní kanceláře

ŽST Otrokovice nebo dálkově z CDP Přerov ovladačem DOOS, v kombinaci časového spínače a fotobuňky.

Časový plán osvětlování je uložen v příloze 22 SŘ.

Zastávka Otrokovice - Trávníky, Zastávka Zlín – U mlýna

Osvětlení obou zastávek je provedeno jako celkové. Na 5 ks perónních stožárků s výbojkovými svítidly jsou použity výbojky RVL 125W nebo SHL(C)P 110W.

Údržbu, čištění osvětlovacích zařízení a výměnu světelných zdrojů provádějí zaměstnanci SDC SEE. Zajišťování potřebných světelných zdrojů provádí železniční stanice. Osvětlení je napojené z rozvodu E.ON a ovládané spínacími hodinami.

Zastávka Zlín – Malenovice

Zastávka není osvětlena.

10B. Nouzové osvětlení

V případě výpadku dodávky elektrického proudu jsou prostory osvětlovány přenosným zářivkovým svítidlem v celkovém počtu 6 kusů s tímto rozdělením:

2 ks dopravní kancelář, 2 ks osobní pokladna, 1 ks tranzitér přípravář a 1 ks tranzito.

Za údržbu a použitelnost prostředků nouzového osvětlení odpovídají zaměstnanci na pracovištích.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci stanice používají pro cestu na pracoviště veřejné komunikace.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři výpravčího. V místnosti tranzita jsou uložena nosítka. Zásady první pomoci při úrazu elektrickým proudem jsou vyvěšeny na pracovišti.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od stavební ústředny a ostatních místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy ve skřínce v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od místnosti osobního pokladníka - výběrčího tržeb, osobních pokladen a nákladní pokladny jsou uloženy v trezoru vrchního přednosty UŽST.

Ve skřínce v dopravní kanceláři jsou uloženy v zapečetěných obálkách náhradní klíče od všech ostatních kanceláří a služebních místností, od vchodu v 1. patře, vlečky ZPS Transport, a.s. a napájecí stanice.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění pracoviště musí zaměstnanec služební místnost zamknout.

Výpravčí předá klíč od služební místnosti při odevzdávce dopravní služby.

B.KOLEJE,VÝHYBKY,VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	745	S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
2	768	S2 – L2	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3	406	S3 – Lc3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
3a	197	Se17 – L3a	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Trakční vedení v celé délce.
4	717	S4 – L4	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
4a	70	Se20 – Se21	Spojková kolej na břevclavském zhlaví bez zvýšeného nástupiště. Trakční vedení v celé délce.
5	148	S5 – Lc5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Trakční vedení v celé délce.
5b	133	Sc5b – Lc5b	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce.
5c	134	Se19 – L5c	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Trakční vedení v celé délce.
6	525	S6 – L6	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Trakční vedení v celé délce.
7b	99	Se18 – L7b	Kolej na zlínském zhlaví. Trakční vedení do km 0,274
8	488	S8 – L8	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Trakční vedení v celé délce.
10	458	S10 – L10	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Trakční vedení v celé délce.
12	403	S12 – L12	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Trakční vedení v celé délce.
14	368	S14 – L14	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Trakční vedení v celé délce.
116	405	S116 – L116	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Vlečková kolej pro odevzdávku vozů. Trakční vedení v celé délce.
118	444	S118 – Lc118	Vjezdová a odjezdová kolej bez zvýšeného nástupiště. Určená k sestavě vlaků. Vlečková kolej pro odevzdávku vozů. Trakční vedení do km 154,755.

Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
2	3	4
47	Se22 – SeP1	Vlečková mezi stanicí a odevzdávkovými koleji vlečky PSG. Bez trakčního vedení.
386	zarážedlo – Se5	Výtažná kolej pro posun. Trakční vedení v celé délce.
108	Se6 – Se8	Spojková kolej na přerovském zhlaví. Trakční vedení v celé délce.
153	Se13 – Se16	Kolej určená k deponování osobních souprav a přístavbě správkových vozů. Trakční vedení v celé délce.
128	Se14 – Se15	Skladištní kolej s boční rampou. Bez trakčního vedení.
107	zarážedlo – Se12	Kusá VNVK, bez trakčního vedení.
33	zarážedlo – hrot výh. č. 109	Odstavná kusá kolej, bez trakčního vedení.
443	Se104 – námezník výhybky č. 107	Vlečková kolej pro odevzdávku vozů. Trakční vedení do km 154,755.
394	Se105 – námezník výhybky č. 107	Vlečková kolej pro odevzdávku vozů. Trakční vedení do km 154,755.
65	brána stroj.stanice – Se11	Kolej DKV. Bez trakčního vedení.
59	zarážedlo – Se10	Kolej DKV. Bez trakčního vedení.
161	brána napájecí stanice – Se 103	Pro účely napájecí stanice. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
2	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
3	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
4	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
5	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
6	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
7	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
8	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
9	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
10	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
11	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
12	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
13	ústředně místně	výpravčí PSt 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
14	ústředně místně	výpravčí PSt 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
15	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
16a/b	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
17	ústředně místně	výpravčí PSt 1	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
18	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
19	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
20	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
21	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
22	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník

Staniční řád ŽST Otrokovice - Účinnost od 27.9.2006

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
23	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
24	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
25	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
26	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
27	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
28	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
29	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
30	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
31	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
32	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
33	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
34	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
35	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
36	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
37	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
38	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
39	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	ano	bez návěstidla	Staniční dělník
101	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
102a/b	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
103a/b	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
104a/b	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
105	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
106	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník
107	ručně	posunovač	nezajištěná	není	odrazky	zaměstna- nec vlečky
108	ručně	posunovač	EZ1 Δ typ klíče 19	není	bez návěstidla	zaměstna- nec vlečky
109	ručně	posunovač	nezajištěná	není	odrazky	Staniční dělník
Vk1	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk2	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk3	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk4	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk5	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk101	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk102	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk103	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk104	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	bez návěstidla	Staniční dělník
Vk105	ústředně	výpravčí	elektromotorický přestavník	není	odrazky	Staniční dělník

8 klik k ručnímu nouzovému přestavování výhybek, osm uzamykatelných přenosných výměnových zámků a pět přenosných výměnových zámků jsou uloženy v dopravní kanceláři u výpravčího .

Poznámka: Při nepřítomnosti staničního dělníka ošetřuje výhybky vedoucí posunu II.

23. Výhybky na širé trati

V mezistaničním úseku Otrokovice - Zlín Malenovice je držen výsledný klíč od výhybek pro vjezd na vlečku ZPS Transport, a.s. v EZ na vlečce. Klíč je možno vyjmout po zasunutí traťového klíče do EZ.

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČD T 100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
Z1	ručně	obsluha vleč. vlaku	vým. zámek □ typ klíče 77 a odtlačný zám. □ typ klíče 92	není	odrazky	vedoucí posunu II
Z2	ručně	obsluha vleč. vlaku	vým. zámek □ typ klíče 91	není	odrazky	vedoucí posunu II

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných.

U výpravčího je uloženo 8 ks přenosných výměnových uzamykatelných zámků a 4 ks uzamykatelných položek, vše je uzamykatelné (visacími zámkami). Hlavní a náhradní klíče od visacích zámků jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři. Klíček od zámku skříňky je v zapečetěné obálce, která je uložena na skříňce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Klíček od skříňky s náhradními klíči a prostředky pro ruční přestavování výhybek smí použít:

vedoucí zaměstnanci UŽST pověřeni kontrolní činností,
pohotovostní výpravčí, výpravčí,
dozorci výhybek,
vedoucí posunové čety ČD,
OZOV,
zaměstnanec pro řízení sledu ČD,
zaměstnanec ČD, udržující ZZ a železniční svršek.

Po použití musí být náhradní klíče zapečetěny, klíček od stavědlové ústředny a prostředky pro ruční přestavování výhybek zaplombovány (dočasně zajištěny proti opětovnému použití) a uloženy do skříňky. Klíček od skříňky musí být vložen do obálky a obálka zapečetěna.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče může pečetit také náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz. Označení kovového pečetidla: „ČSD PO BRNO“ č. 109 nebo č. 298.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení ESA 11 obsluhované z JOP DOZ je zařízení 3. kategorie s možností předání obsluhy na místní ovládní. Přenos kódu VZ na hnací vozidlo je ve všech dopravních kolejích. Podrobné údaje o SZZ jsou uvedeny v Doplnujícím ustanovení pro obsluhu zabezpečovacích zařízení v ŽST Otrokovice, které je uloženo v příloze 5A SŘ.

Rozváděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v budově SZZ.

Náhradní klíč od stavědlové ústředny je uložen zapečetěn v dopravní kanceláři.

Všechny výhybky a výkolejky, kromě výhybek č. 107 a 109, jsou pojaty do zabezpečovacího zařízení.

Kontrolu volnosti úseků ve vlakových a posunových cestách zajišťují dvoupásové kolejové obvody.

Ve stole výpravčího je rozváděč zabezpečovacího zařízení s tlačítky pro vypnutí napájecích zdrojů s kontrolní červenou žárovkou, pro reset zadávacích počítačů (ZPC 1 a ZPC 2) a restart technologických počítačů (TPC 1 a TPC 2).

Dále jsou zde pomocná tlačítka a kontrolní prvky pro nouzové obsluhy staničního a přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Zabezpečovací zařízení je vybaveno kontrolním vstupem pro zasunutí personální identifikační karty (dále jen PIK) obsluhujících zaměstnanců. Jedna náhradní PIK je uložena v zapečetěné obálce v obalu „Mimořádné události“.

Na desce ve stole výpravčího je umístěn elektromagnetický zámek ve kterém je uzamčen traťový klíč pro obsluhu vlečky ZPS. Na stejné desce je i tlačítko pro reset zadávacího počítače výpravčího.

Ve stanici je zřízeno jedno pomocné stavědlo PSt 1. Klíč od pomocného stavědla je uložen v dopravní kanceláři.

V blízkosti výhybky č. 108 je EZ 1, ve kterém je uzamčen klíč od ručně stavěné výhybky č. 108.

Výhybky s nerozřiznutelnými přestavníky jsou osazeny na výhybkách č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 34, 35, 36, 37, 38, 39.

Snímače polohy pro kontrolu polohy jazyku pro přímý směr jízdy jsou na výhybkách č. 1, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 31, 32, 33, 35, 37, 38, 39.

Snímače polohy pro kontrolu obou jazyků jsou na výhybkách č. 8, 9, 34, 36.

Neprofilové styky jsou mezi úseky V3-4-5 a V6-8, V10-11-13 a V14-17, V15-16 a V18.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové úseky Otrokovice - Tlumačov a Otrokovice - Napajedla jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrným tříznakovým automatickým blokem ABE-1 s traťovými souhlasy.

Traťový oddíl Otrokovice - Tlumačov je rozdělen do čtyřech traťových oddílů,

traťový oddíl Otrokovice - Napajedla je rozdělen do třech traťových oddílů.

Přenášení návěstních znaků na lokomotivu zprostředkovává vlakový zabezpečovač. Přenos je zajištěn v obou traťových kolejích obousměrně a ve stanicích v kolejích č. 1, 2, 3/3a, 4/4a.

Mezistaniční úsek Otrokovice – Zlín Malenovice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, obousměrným automatickým hradlem AH 88A, bez oddílových návěstidel s vlečkou odbočující z tratě. K vyhodnocování volnosti mezistaničního oddílu je zabudován počítač náprav, který nahrazuje souvislou izolaci koleje. Pro obsluhu zabezpečovacího zařízení platí dokument uložený v příloze 5A. SŘ.

31.C Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Trať Přerov - Břeclav			
ŽST Tlumačov - km 161,141			
160,859	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Tlumačov. Závislost na stavění jízdních cest.
ŽST Otrokovice - km 154,942			
151,931	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 154,198 - 149,630 pro obě TK.
151,352	úcelová komunikace	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 153,654 - 149,630 pro obě TK.
150,962	státní silnice III. třídy	EA AŽD PZS 3 ZI	Kontrola JOP DOZ Přerov a ŽST Napajedla. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 153,176 - 149,025 pro obě TK.
ŽST Napajedla - km 149,500			
Trať Vizovice - Otrokovice			
ŽST Zlín Malenovice - km 5,367			
5,135	přechod pro pěší	AŽD 71 PZS 3 SNI	Kontrola v DK ŽST Zlín Malenovice. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 5,730 – 4,622.
4,789	státní silnice III. třídy	AŽD 71 RE PZS 3 ZBI	Kontrola v DK ŽST Zlín Malenovice. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 5,730 – 3,850
Zastávka Zlín U mlýna - km 4,267			
Zastávka Zlín Malenovice zastávka - km 3,427			
3,895	úcelová komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	Kontrola v DK ŽST Zlín Malenovice. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 4,622 - 3,268.
3,393	úcelová komunikace	AŽD 71 PZS 3 SI	Kontrola v DK ŽST Zlín Malenovice. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 4,015 - 2,771.
2,682	úcelová komunikace	výstražné kříže	
2,129	úcelová komunikace	výstražné kříže	
Zastávka Otrokovice Trávníky - km 1,374			
1,286	místní komunikace III. třídy	výstražné kříže	
0,624	státní silnice I. třídy	AŽD 71 PZS 3 SI	Kontrola na JOP DOZ Přerov a ŽST Otrokovice. Závislost na stavění jízdních cest. Km poloha začátku a konce ovládacích úseků 1,406 - 0,205.
0,214	místní komunikace IV. třídy	výstražné kříže	
ŽST Otrokovice - km 0,014			

PIK - viz čl. 31A. SŘ.

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních ne-přenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Vjezdové 1L	155,980	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 269 m, přímý telefon s výpravčím.
Vjezdové 2L	155,980	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 269 m, přímý telefon s výpravčím.
Vjezdové 1S	153,656	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 545 m, přímý telefon s výpravčím.
Vjezdové 2S	153,656	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 545 m, přímý telefon s výpravčím.
Odjezdové S2	155,372	z JOP DOZ		
Odjezdové S4	155,360	z JOP DOZ		
Odjezdové S1	155,349	z JOP DOZ		
Odjezdové S6	155,315	z JOP DOZ		
Odjezdové S3	155,300	z JOP DOZ		
Odjezdové S8	155,280	z JOP DOZ		
Odjezdové S10	155,254	z JOP DOZ		
Odjezdové S12	155,254	z JOP DOZ		
Odjezdové S 5	155,247	z JOP DOZ		
Odjezdové S14	155,219	z JOP DOZ		
Odjezdové S116	155,216	z JOP DOZ		
Odjezdové S118	155,183	z JOP DOZ		
Odjezdové L12	154,851	z JOP DOZ		
Odjezdové L14	154,851	z JOP DOZ		
Odjezdové L116	154,811	z JOP DOZ		
Odjezdové L10	154,796	z JOP DOZ		
Odjezdové L8	154,792	z JOP DOZ		
Odjezdové L6	154,790	z JOP DOZ		
Odjezdové L4	154,643	z JOP DOZ		
Odjezdové L3a	154,620	z JOP DOZ		
Odjezdové L5c	154,619	z JOP DOZ		
Odjezdové L1	154,604	z JOP DOZ		
Odjezdové L2	154,604	z JOP DOZ		
Cestové Lc5	155,099	z JOP DOZ		
Cestové Sc5b	155,020	z JOP DOZ		
Cestové Lc3	154,894	z JOP DOZ		
Cestové Lc5b	154,887	z JOP DOZ		
Cestové Lc118	154,739	z JOP DOZ		
Předvěst PŘL1	156,457	z JOP DOZ		
Předvěst PŘL2	156,457	z JOP DOZ		
Předvěst PŘS1	153,176	z JOP DOZ		
Předvěst PŘS2	153,176	z JOP DOZ		
Vjezdové MS	0,676	z JOP DOZ		Vzdálenost od krajní výhybky 425 m, přímý telefon s výpravčím.
Odjezdové L7b	0,304	z JOP DOZ		
Předvěst PŘMS	1,150	z JOP DOZ		

Seřadovací Se1	155,930	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřadovací Se2	155,930	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřadovací Se3	155,722	z JOP DOZ		
Seřadovací Se4	155,716	z JOP DOZ		
Seřadovací Se5	155,664	z JOP DOZ		
Seřadovací Se6	155,596	z JOP DOZ		
Seřadovací Se7	155,522	z JOP DOZ		
Seřadovací Se8	155,488	z JOP DOZ		
Seřadovací Se9	155,453	z JOP DOZ		
Seřadovací Se10	155,386	z JOP DOZ		
Seřadovací Se11	155,385	z JOP DOZ		
Seřadovací Se12	155,278	z JOP DOZ		
Seřadovací Se13	155,228	z JOP DOZ		
Seřadovací Se14	155,204	z JOP DOZ		
Seřadovací Se15	155,076	z JOP DOZ		
Seřadovací Se16	155,075	z JOP DOZ		
Seřadovací Se17	154,817	z JOP DOZ		
Seřadovací Se18	0,205= 154,723	z JOP DOZ		
Seřadovací Se19	154,753	z JOP DOZ		
Seřadovací Se20	154,570	z JOP DOZ		
Seřadovací Se21	154,500	z JOP DOZ		
Seřadovací Se22	0,053= 154,473	z JOP DOZ		
Seřadovací Se23	154,419	z JOP DOZ		
Seřadovací Se24	145,390	z JOP DOZ		
Seřadovací Se25	154,198	z JOP DOZ		
Seřadovací Se26	154,198	z JOP DOZ		
Seřadovací Se27	153,706	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřadovací Se28	153,706	z JOP DOZ		Plní funkci označníku
Seřadovací Se101	155,373	z JOP DOZ		
Seřadovací Se102	155,325	z JOP DOZ		
Seřadovací Se103	155,197	z JOP DOZ		
Seřadovací Se104	155,182	z JOP DOZ		
Seřadovací Se105	155,133	z JOP DOZ		
Seřadovací Se106	154,666	z JOP DOZ		
Seřadovací SeP1	0,100 = 154,426	z JOP DOZ		
Seřadovací SeP2	0,152 = 154,374	z JOP DOZ		
Opakovací Seřadovací Se101	155,465	z JOP DOZ		
Opakovací Seřadovací Se102	155,465	z JOP DOZ		
Označník	0,595	Neproměnná návěst „Posun zakázán“		

Na konci kusých kolejí 6a, 7a, 9a, 116a, na vratech napájecí stanice, strojové stanice a vlečky PSG jsou umístěna návěstidla s neproměnnou návěstí „Posun zakázán“.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy:

- traťové spojení Otrokovice - Napajedla, Otrokovice - Tlumačov a Otrokovice - vlečka ZPS Transport - Zlín Malenovice,
- samostatný dispečerský systém RDZ - provozní dispečer RCP Ostrava,
- elektrodispečerské spojení - elektrodispečer Přerov,
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- místní spojení - výpravčí, výpravčí Tlumačov, výpravčí Napajedla, PSt 1, PZS v km 0,624; vlečky Bardos, Toma, PSG a měnárna,
- účastnické spojení - automatická digitální ústředna ČD s národním oprávněním.

Na dopravním stole výpravčího je umístěn stolní zapojovač Siemens - HICOM Tradeboard. Při dálkovém ovládní zabezpečovací zařízení jsou dopravní telefonní okruhy plně přepojeny na JOP DOZ Přerov. Ze stolního zapojovače v dopravní kanceláři lze v tomto případě používat pouze účastnické spojení, staniční rozhlas a rozhlas na zastávky.

Dálnopisné spojení:

Stanice je vybavena počítačem zapojeným do sítě manipulačních kanceláří.

Adresa UŽST Otrokovice: ZSTOTEmankan@opr.ova.cd.cz.

Obsluhu počítače provádí výpravčí .

Manipulační kancelář doručuje dálnopisné zprávy na jednotlivá pracoviště.

U dálnopisných zpráv, které jsou určeny jen pro UŽST provádí v případě potřeby jejich elektronické přeposlání do ostatních manipulačních kanceláří obvodu UŽST.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefony mají přiděleny, vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST pro přepravu a obchod, náměstek VP UŽST pro provoz, dále se používá mobilní telefon pro pohotovostní službu při mimořádných událostech.

Staniční rozhlas:

V ŽST Otrokovice je vybudováno rozhlasové a informační zařízení pro cestující, počítačový systém typu RGP 98 - automatické hlášení a zobrazování vlakových spojů HIS.

Světelné informační tabule jsou umístěny: dvě ve vestibulu, jedna na prvním nástupišti, čtyři na druhém nástupišti pro koleje č. 2, 4 a jedna v podchodu ve směru od firmy Barum.

Kromě automatického hlášení může být prováděno i hlášení individuální jak pro cestující veřejnost, tak i pro dávání pokynů zaměstnancům ČD pomocí stolního zapojovače.

Vzory hlášení platné v jízdní řádu jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

Technická dokumentace a popis obsluhy jsou uloženy v příloze 5F. SŘ.

Rádiová spojení:

V ŽST Otrokovice jsou v provozu čtyři rádiové sítě:

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č. 62.

Při nemožnosti spojení na TRS použije strojvedoucí náhradní rádiové spojení na kmitočtu 150,525 MHz (simplex 7). Druhým náhradním spojením je spojení mobilním telefonem. Číslo mobilního telefonu ohlásí strojvedoucí dispečerovi CDP. Čísla mobilních telefonů používaných v případě náhradního spojení jsou uváděna při odevzdávce dopravní služby.

Všeobecná operativní síť (VOS) – kmitočet 150,975 Mhz. Slouží pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD.

Síť technologická (STE) – kmitočet 158,250 Mhz. Slouží pro staniční posun.

Síť manipulačních vlaků (SMV), kmitočet pro lichý směr 157,450 Mhz, kmitočet pro sudý směr 158,375 Mhz.

SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Břeclav - Přerov. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucími v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v mezistaničním úseku Napajedla - Otrokovice - Tlumačov). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příloze 21 SŘ.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS, ostatních rádiových sítích a telefonních hovorů vedených přes stolní zapojovač na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Rádiový provoz je spolu s ostatními hovory zaznamenáván na CDP Přerov. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je traťový dispečer povinen nahlásit výpravčímu v místně řízené stanici. V místně řízené stanici zapisuje výpravčí hlášení o poruše do telefonního zápisníku.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uloženy v příloze 5G. SŘ.

Výpočetní technika:

OLTIS - program na zpracování "V" rozkazů je u výpravčího.

Požární signalizace:

Požární signalizace typu MHU 109 je umístěna v dopravní kanceláři, kde jsou ovládací a signalizační prvky, slouží pro dopravní kancelář, osobní pokladnu a budovu SZZ ESA. Návod k obsluze je uložen v příloze 47A SŘ. Výstup je sveden na pracoviště dispečera železniční dopravní cesty CDP Přerov.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5H. SŘ.

Vybrané služební místnosti jsou zabezpečeny elektronickou zabezpečovací signalizací proti násilnému vniknutí. Signalizace je umístěna v místnosti výpravčího.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny pro cestující a služební použití jsou umístěny ve všech služebních místnostech a prostorách pro cestující veřejnost.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Statutárním zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice Otrokovice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz. Jeho sídlo se nachází ve výpravní budově UŽST Otrokovice.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolou výkonu dopravní služby v ŽST Otrokovice jsou pověřeni:

1. vrchní přednosta uzlové železniční stanice,
2. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz
3. náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu a obchod.
4. přednostové a dozorčí železničních stanic atrakčního obvodu UŽST Otrokovice.
5. zaměstnanci technické skupiny UŽST Otrokovice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri, výpravčí, jejich stanoviště

ŽST Otrokovice je po dopravní stránce stanicí neobsazenou. Dopravní povinnosti uložené výpravčímu tímto SŘ vykonává traťový dispečer DOZ při dálkovém řízení stanice, není-li v konkrétním případě stanoveno jinak.

O převzetí ŽST na místní řízení (popř. zpět na dálkové) se dohodne traťový dispečer s pohotovostním výpravčím. Požádat o obsazení stanice výpravčím může v odůvodněných případech zástupce ředitele odboru pro řízení CDP Přerov vrchního přednostu UŽST.

Dálkově řízená stanice se předá na místní řízení, např.:

- v případech, kdy nelze zabezpečovací zařízení obsluhovat dálkově pro poruchu,
- vyžaduje-li to složitost provozní situace,
- v případech nařízených výlukovým rozkazem, případně zmocněním k zahájení výluky,
- při údržbě zabezpečovacího zařízení nebo DOZ po předchozí žádosti udržující organizační složky.

Při předání stanice na místní řízení je vedoucím směny pro celý obvod stanice výpravčí. Stanoviště má ve výpravní budově v dopravní kanceláři, která je zároveň JOP. Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Otrokovice a přilehlých traťových úsecích

Výpravčí:

- provádí dispoziční službu, spolupracuje s provozním dispečerem, ohlašuje změny ve vlakové dopravě pro trať Otrokovice – Zlín střed
- zajišťuje včasnou přistavbu hnacích vozidel na výchozí vlaky a výměnu hnacích vozidel u tranzitních vlaků,
- sleduje včasnou sestavu výchozích vlaků,
- odpovídá za provedení obsluh vlečky
- zabezpečuje organizaci a řízení výlukové činnosti v přiděleném obvodu,
- sepisuje odevzdávku dopravní služby,
- sepisuje a doručuje písemné rozkazy,
- dává návěst „Posun za námezník“,
- v případě poruchy zabezpečovacího zařízení určí zaměstnance ke zjišťování

volnosti vlakové cesty a k případnému zabezpečení vlakové cesty nebo zjistí volnost vlakové cesty sám

- sleduje pohyb cestujících a usměrňuje jejich přestup
- označuje případně místo zastavení vlaku
- provádí zjišťování konce vlaků

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla nastupujícímu strojvedoucímu.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin po dohodě s provozním dispečerem.

V případě obsazení kolejí s kolejovými obvody vozidly zjišťuje u tranzitéra přípravaře II ŽST Otrokovice, zda nebyla překročena lhůta 7 dní.

Vede evidenci smluvních dopravců, vede evidenci jejich výkonů (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).

Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty (odebírání Záznamy o výkonech hnacích vozidel).

Zjišťuje dílčí podklady pro evidenci výkonů ŽST.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Při zjištění poškození a úbytků na voze sepíše výpravčí Hlášenku a Zprávu o poškození.

58.A Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Tranzitér přípravář I má své stanoviště v budově bývalé pošty, je nadřízen tranzitéru přípraváři II.

- provádí přepravní prohlídky vozidel,
- odevzdává a přebírá vozy na vlečky,
- vyhotovuje a doručuje u vlaků nákladní dopravy vlakovou dokumentaci,
- sestavuje a doručuje Zprávu o vlaku,
- vyplňuje a odevzdává do DK vlakovou hlášenku pro nákladní vlaky,
- přijímá zprávy od vozmistra o vozech, které je nutno po ukončené technické prohlídce ze souprav vyřadit,
- vyrozumívá výpravčího o tom, že vypočtená skutečná brzdicí procenta jsou nižší než potřebná brzdicí procenta uvedená v tabelárním JŘ,
- v nepřítomnosti tranzitéra přípravaře II přebírá jeho povinnosti v plném rozsahu

Tranzitér přípravář II má stanoviště s tranzitérem přípravářem I

- provádí přepravní prohlídky vozidel,
- přebírá vlakovou dokumentaci,
- zajišťuje u nákladních vlaků odebrání Zprávy o brzdění z vedoucího hnacího vozidla a její opětovné vrácení po doplnění údajů, vyplývající ze změny řazení soupravy nebo výměny hnacího vozidla jiné řady,
- zpravuje výpravčího o soupravách, které stojí ve stanici déle než 24 hodin,
- upozorňuje výpravčího na vozy, které budou stát ve stanici na dopravních kolejích déle než 7 dní,
- sepisuje Hlášenku o poškození a úbytcích na vozech 735 1 5310.
- sepisuje Zprávu o poškození 735 1 5340,
- zajišťuje podklady pro sepsání Komerčního zápisu,
- přebírá od doprovodů vlaků Záznam vozových závad,
- pečuje o vozy, provádí zápisy a další úkony uvedené v čl. 92 SŘ,

- v nepřítomnosti tranzitéra přípravaře I přebírá jeho povinnosti v plném rozsahu

Posunová četa má stanoviště v útulku v sociální budově.

Vedoucí posunu I:

Vedoucí posunu I plní úkoly uvedené v technologických postupech úkonů stanice, přestavuje při posunu ručně přestavované výhybky č. 107, 108 a 109.

Spolu s posunovači obsluhují stanice Napajedla a Tlumačov.

Vedoucí posunu II – zaměstnanec s odbornou zkouškou výhybkáře:

Obsluhuje a má odpovědnost za pomocné stavědlo PSt 1.

Obvody pro přestavování výhybek z pomocných stavědel:

Z PSt 1 se přestavují výhybky č. 13, 14, 17.

Provádí obsluhy vleček PSG, ZPS Transport a sousedních stanic včetně přejímky vozidel, dále provádí posun ve stanici dle technologických postupů úkonů stanice.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení zjišťuje volnost a správné postavení vlakové cesty v přiděleném obvodu. Provádí ruční nouzové přestavování výhybek klikou a jiné dopravní úkony na příkaz výpravčího.

V době nepřítomnosti čističe výhybek čistí a maže výhybky, obsluhuje místně úsekové odpojovače, vyměňuje světelné zdroje, provádí obsluhu plynových kotel.

Plní další úkoly uvedené v příloze 29 SŘ.

Vedoucí posunu peron:

Vedoucí posunu peron provádí sestavu a rozřadování souprav osobních vlaků, objíždění hnacích vozidel vlaků osobní dopavy, zajišťuje styk s provozním střediskem DKV (předává a přebírá hnací vozidla a přívěsné vozy, přistavuje přívěsné vozy na zbrojení apod.), dohlíží na předtápění souprav výchozích osobních vlaků.

Vozmistři:

Vozmistři mají stanoviště v sociální budově. Provádí přepravní prohlídky vozů na VNVK, při návratu vozů z vleček a u určených vlaků. Vykonávají technické prohlídky a zkoušky brzdy u určených vlaků. Zajišťují odstranění závad, zjištěných při ÚZB nebo JZB, popř. ohlášených doprovodem vlaku. O výsledku technické prohlídky a zkoušky brzdy vždy uvědomí výpravčího. Tranzitéru přípravaři I nahlašují vozy, které je nutno po ukončení technické prohlídky ze soupravy vyřadit, dále mu oznamuje údaje, které jsou nutné uvést ve zprávě o brzdění.

59. Používání písemných rozkazů

Pro sepisování písemných rozkazů se používá program „OLTIS“ instalovaný na počítači v dopravní kanceláři výpravčího .

Aktualizaci programu s výjimkou přechodu či změny GVD provádí obsluhující výpravčí (tj. dočasné změny stavebně technických parametrů dráhy, výluky a jejich časová platnost, mimořádné texty apod.) ihned po obdržení příslušného ROV, DPS. Každou aktualizaci poznačí na DPS, ROV, datem, hodinou a pak uloží do příslušné složky.

Prvopisy písemných rozkazů se ukládají plnopočetně a v číselném pořadí.

Za správnost vytištěných rozkazů odpovídá výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

I) Převzetí dálkově řízené ŽST na místní ovládání a předání na dálkové ovládání

a) při funkčním záznamovém zařízení a funkční GTN na CDP v Přerově:

Převzetí / předání stanice dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. **V hod.stanice předána na místní (dálkové) ovládání. Novák**
Údaje týkající se dopravní služby dokumentuje v dopravním deníku pod zápis o předání ŽST: **Důvod:** „Dispečer/výpravčí doplní důvod předání stanice na MO/DO“

Vlaky v dopravě: „Dispečer/výpravčí doplní“

Vlaky na cestě ze sousedních stanic: „Dispečer/výpravčí doplní“

Vlaky na cestě do sousedních stanic: „Dispečer/výpravčí doplní“

Stav sdělovacího a zabezpečovacího zařízení: „Dispečer/výpravčí doplní, stav „V pořádku“ se týká staničního, traťového, telekomunikačního a přejezdového ZZ. Dispečer/výpravčí doplní údaj o zapnutých technologických počítačích např. TPC 3, 4“, v případě poruchy některého ZZ odkaz např. PZZ viz Záznamník poruch“

Dopravní dispozice: „V případě bez dispozic dispečer/výpravčí doplní „nejsou“. Při nutnosti upozornění na odchylky dispečer/výpravčí doplní údaje týkající se výluk, odstavených speciálních vozidel, mimořádností v zapojení TV.“

Různé: „Dispečer/výpravčí dopíše odchylky (čísla vlaků s náhradním rádiovým spojením, čísla mobilních telefonů pro náhradní spojení)“

Obsluhu předal:Seznámil se s aktuální dopravní situací a převzal:

Výpravčí oznámí převzetí / předání stanice výpravčím sousedních místně řízených stanic a výpravčím sousedních vstupních stanic. Převzetí / předání dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v telefonním zápisníku, trvání stavu dokumentují výpravčí sousedních místně řízených a vstupních stanic v Odevzdávce dopravní služby v bodě **25. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby**
Pro vedení dopravních deníků při místním ovládání lze do spotřebování zásob používat upravených dopravních deníků.

b) při poruše záznamového zařízení nebo při poruše GTN na CDP v Přerově:

Převzetí / předání stanice dokumentuje výpravčí na nejbližší volný dvouřádek dopravního deníku. **V h stanicepředána na místní (dálkové) ovládání. Novák**
Údaje týkající se dopravní služby dokumentuje v knize Odevzdávka dopravní služby – vyplní všechny body.

II) Odevzdávka služby výpravčího:

ŽST je předána na místní ovládání a dopravní službu si předávají výpravčí.

Výpravčí dokumentuje údaje týkající se dopravní služby v knize Odevzdávka dopravní služby – vyplní všechny body. Do dopravního deníku a do telefonního zápisníku provede výpravčí zápisy: „**18.00 h Odevzdal: Převzal:**“.

III) Odevzdávka služby pohotovostního výpravčího:

ŽST je předána na dálkové ovládání a dopravní službu si předávají pohotovostní výpravčí.

Pohotovostní výpravčí odevzdává dopravní službu v knize Odevzdávka dopravní služby vyplněním pouze bodů 11 – 27. Nevyplněné body 1. – 10. pohotovostní výpravčí proškrtne.

Do dopravního deníku neprovádí pohotovostní výpravčí žádný zápis, v telefonním zápisníku provede pouze zápis „**18.00 h Odevzdal: Převzal:**“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízdní cesty pro jízdy speciálních vozidel, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody nebo počítače náprav se zabezpečují dle DÚ.

Ohlášení uvolněných výhybek při jízdách těchto vozidel provádí řidič speciálního vozidla na žádost výpravčího.

Stroje na odstraňování sněhu nesmějí jezdit v pracovní poloze v prostoru zvýšených nástupišť po kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5b, dále přes výhybky a úrovňové přechody.

Sněhové pluhy je dovoleno otáčet na kolejích č. 1 a 2 v prostoru mimo nástupiště. Sousední koleje musí být v tomto prostoru volné.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Při obsluze z desky nouzových obsluh a při poruše zabezpečovacího zařízení zapisuje výpravčí hlášení vedoucího posunu II., že vlak dojel nebo odjel celý, časovým údajem do sloupce 12 dopravního deníku, který nadepíše "Vlak dojel/odjel celý".

Případné hlášení o volnosti a správném postavení vlakové cesty zapíše výpravčí o upraveného sloupce 11 dopravního deníku, který nadepíše "Pro vlak postaveno a volno".

V případě poruchy SZZ a záznamového zařízení vydá výpravčí vedoucímu posunu II. „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“ s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

V případě obsazení ŽST Napajedla a Tlumačov pouze dozorcem výhybek může dozorce výhybek zjištění, že vlak dojel/odjel celý ohlašovat přímo traťovému dispečerovi. Časový údaj zapíše dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty s upraveným sloupcem 5 na „Vlak dojel/odjel celý“.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád:

Kromě Zlínského záhlaví - 10‰ směrem do stanice, leží celá ŽST na spádu do 2, 5 ‰

Kontrolu zajištění vozidel proti ujetí, včetně kontroly počtu, stavu a uložení zářezek provádí v obvodu sudé kolejové skupiny vedoucí posunu I (v nepřítomnosti vedoucí posunu II), v obvodu liché kolejové skupiny a stojanu mezi kolejemi pět a sedm vedoucí posunu peron (v nepřítomnosti vedoucí posunu II).

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy je vzhledem ke sklonovým poměrům dovoleno odbrzdit vlak po zabrzdění hnacího vozidla přímočinnou (přídavnou brzdou. Za odstranění všech zajišťovacích prostředků a povolení ručních brzd odpovídají zaměstnanci dle přílohy 29 SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Stanicím dispozičního úseku Zlín Malenovice a Zlín střed se ohlašují zavedené a odřeknuté vlaky ve stejných časech.

Výpravčím dálkově ovládaných stanic a vedoucím posunu ohlašuje dopravu výpravčí DOZ telefonicky.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd se zadává a přijímá zabezpečovacím zařízením, při jeho poruše telefonicky.

Při poruše přenosu čísel vlaků se dává předvídaný odjezd telefonicky u vlaků ve směru Napajedla a Tlumačov 1 až 15 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

Předvídaný odjezd (přijatý / daný) ze / do stanice Zlín Malenovice se ohlašuje telefonicky s následným manuálním vložení čísla vlaku a času do systému přenosu čísel vlaků.

U vlaků do Zlína Malenovic se dává samostatné hlášení předvídaného odjezdu 1 až 7 minut před vypočítaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Zjištění, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník je prováděno činností zabezpečovacího zařízení.

Nelze-li činností ZZ vyhodnotit zda vlak dojel / odjel celý a uvolnil zadní námezník na vzdálenost 20 m, provede výpravčí zjištění sám nebo tento úkon nařídí provést vedoucímu posunu II.

Traťový dispečer může tímto úkonem pověřit výpravčího, vedoucí posunu, jsou-li přítomni, nebo strojvedoucího vlastního či jiného již stojícího vlaku.

72. Používání upamatovacích pomůcek

V nařízených případech, kdy je nutno použít varovný štítek, zavádí výpravčí elektronické varovné štítky na monitoru SZZ JOP.

Při poruše JOP umístí výpravčí varovný štítek na stůl před monitor SZZ JOP.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy traťového telefonního spojení používá výpravčí dálkové obsluhy náhradní spojení v pořadí: účastnické, dispečerské vlakové, účastnické s národním oprávněním.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří při správné činnosti zabezpečovací zařízení jeden obvod, za který je odpovědný výpravčí.

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty obsluhou zabezpečovacího zařízení při zadávání dokumentovaných úkonů, při kterých je zaručeno bezpečné zobrazení ve vazbě na příslušné textové výpisy, a to jen při současné správné funkci zobrazování bezpečnostních prvků.

V případech, kdy nelze zjistit volnost vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení lze rozdělit obvod odpovědnosti pro zjišťování volnosti vlakové cesty na dva obvody:

Obvod č. 1 – od vjezdových návěstidel 1L, 2L po smyšlenou spojnici odjezdových návěstidel S5, S3, S1, S2, S4, S6, S8, S10, S12, S14, S116, S118 v kolejích č. 5 až 118: obvod odpovědnosti vedoucího posunu II.

Obvod č.2 – od smyšlené spojnice odjezdových návěstidel S5, S3, S1, S2, S4, S6, S8, S10, S12, S14, S116, S118 v kolejích č. 5 až 118 po vjezdová návěstidla 1S, 2S a MS: obvod odpovědnosti výpravčího.

Výpravčí může na základě vyhodnocení vzniklé situace (podle druhu, místa poruchy apod.) zaměstnancům obvodu zaměnit.

Určení zaměstnanci pak v přidělených obvodech zjišťují volnost vlakové cesty pohledem, případně i pochůzkou v kolejišti.

Zaměstnanci hlásí volnost vlakové cesty rádiovým spojením.

Při poruše záznamového zařízení vydá výpravčí tomuto zaměstnanci zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, kde nahlašované údaje zapisuje.

V případech, kdy nelze na záhlavích zjišťovat volnost vlakové cesty bez podstatného zdržení provozu pohledem, považuje výpravčí za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlavích pokud zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel.

Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením musí být dokumentováno zaměstnancem řídícím posun v dopravním deníku u výpravčího (sl. 10 nebo 11) - časový údaj a podpis.

Náčrtky obvodů pro zjišťování volnosti vlakové cesty jsou vyvěšeny na pracovištích výpravčích a vedoucího posunu II.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Příprava vlakové cesty při obsluze zabezpečovacího zařízení se provádí dle ZTP-JOP a DU.

Při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení výpravčí postupuje podle čl. 75 SŘ. Teprve po splnění daných ustanovení může dovolit jízdu vlaku hlavním návěstidlem nebo jiným způsobem.

Při nesprávné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení (ztráta dohledu výhybky, přestavování výhybky pro vlakovou cestu ručně pomocí kliky apod.), hlásí vedoucí posunu II volnost a správné postavení vlakové cesty rádiovým spojením.

Není-li toto hlášení zaznamenáváno záznamovým zařízením vydá výpravčí vedoucímu posunu II zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty, kde vedoucí posunu II nahlašované údaje zapisuje.

Při obsluze přivolávacích návěstidel se postupuje dle ZTP - JOP a DU.

79. Současné jízdny cesty

Zakázané současné jízdny cesty, tj. současné vlakové cesty (posunové cesty), popř. současné vlakové cesty a posunové cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

Blíží-li se ke stanici dva vlaky opačného nebo stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd toho vlaku, za nímž následuje důležitější vlak, jehož jízda by mohla být zastavením předchozího vlaku u vjezdového návěstidla narušena.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí nebo zaměstnanec určený výlukovým rozkazem.

Příjezd poslední části náhradní dopravy ohlásí výpravčímu vedoucí vlakové čety.

Připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu ohlásí vedoucí vlakové čety strojvedoucímu a ten výpravčímu.

Stanoviště vozidel náhradní dopravy se nachází na parkovišti před výpravní budovou.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se vypravují v mezistaničních úsecích Otrokovice - Napajedla a Otrokovice – Tlumačov v traťových oddílech automatického bloku a v trati Otrokovice – Zlín Malenovice v mezistaničním oddílu s automatickým hradlem.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 0,624 je závislé na postavení jízdních cest.

Při jízdě vlaku nebo PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí postupovat formou volby nouzové jízdní cesty dle ZTP - JOP a DU, případně vyvolat výstrahu na PZS v km 0,624 ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinnosti PZS. Po bezpečném zjištění, že vlak nebo PMD opustil přejezd uzavřený volbou nouzové cesty, příp. ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZS při jízdě zpět, jsou uvedeny v článku 31C SR ve sloupci 4 tabulky.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZS, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZS pro jeho jízdu neúčinkuje

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy, které jsou nezpůsobilé k provozu nahlásí vozmistr telefonicky ihned výpravčímu a tranzitéru připraváři I.

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje vozmistr.

Na pracovišti přípraváře I. je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje vozmistr zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí tranzitér přípravář II.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže další manipulaci a ohlásí tuto skutečnost vozmistrovi. Ten vůz prohlédne a označí jako nezpůsobilý k provozu, polepení vozu pak oznámí tranzitéru přípraváři I.

Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená tento zaměstnanec do Záznamní knihy technické služby vozové.

Pokud bude odborný zaměstnanec UŽST opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Ten zajistí, aby s vozidly nebylo pohybováno a aby ani nedošlo k jeho ohrožení jinými pohyblivými se vozidly. Pracovní místo si označí na monitoru SZZ elektronickým výstražným štítkem. Po ohlášeném ukončení opravy odborným zaměstnancem UŽST výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.

93. Posun mezi dopravami

Volnost mezistaničního úseku při jízdě v traťových oddílech zjistí výpravčí provedením potřebného úkonu obsluhou zabezpečovacího zařízení.

PZS v km 0,624 je závislé na postavení jízdnicích cest.

Při jízdě PMD na PN nebo kolem neobsluhovaných návěstidel musí výpravčí postupovat formou volby nouzové jízdnicí cesty dle ZTP - JOP a DU, případně vyvolat výstrahu na PZS v km 0,624 ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo zpravit strojvedoucího písemným rozkazem o neúčinkování PZS.

Před volbou nouzové jízdnicí cesty provede výpravčí úkon „Zapnutí křižovatky“ pro uvolnění křižovatky od silničních vozidel.

Po bezpečném zjištění, že PMD opustil přejezd uzavřený volbou nouzové cesty, příp. ruční dálkovou obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“, zruší výpravčí uzavření přejezdu.

95. Povolenky

Červená povolenka č. 3482/4 pro první traťovou kolej Otrokovice - Napajedla.

Modrá povolenka č. 3483/4 pro druhou traťovou kolej Otrokovice - Tlumačov.

Povolenky jsou uloženy v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci se používají tyto zkrácené názvy dopraven:

Otrokovice..... Okv

Tlumačov Tlum

Napajedla..... Nap

Zlín Malenovice Mal

Staré Město u Uherského Hradiště Město

Huštěnovice Huš

Hulín Hul

V dopravních hovorech a hlášeních je možno používat zkrácený název Město, Malenovice, Zlín, Lípa.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Ve stanici jsou zřízeny dva posunovací obvody:

Obvod č. 1 – je vymezen návěstidly Se1, Se2 na přerovském záhlaví, Se27, Se28 na břevclavském záhlaví a označníkem na zlínském záhlaví.

Obvod č. 2 – obvod PSt1, obsahuje část přerovského zhlaví kolejí č. 6 až 12 a vlastní koleje č. 6 až 12.

Místa styku obou posunovacích obvodů jsou na přerovském zhlaví námezník výhybky č. 11 a na břevclavském zhlaví odjezdová návěstidla kolejí č. 6 až 12. Náčrtky posunovacích obvodů jsou vyvěšeny na pracovištích výpravčích a posunové čtyry .

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunové čtyry.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Posunové cesty staví a posun ve stanici organizuje výpravčí. Pokud výpravčí dovoluje posun do sousedního posunovacího obvodu ve kterém staví výhybky sám, postupuje jako by se jednalo o jeden posunovací obvod.

Posun na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dovoluje výpravčí.

Výpravčí pokud nevykonává jiné dopravní povinnosti dohlíží na posun v prostoru pro nástup a výstup cestujících v kolejích 5b, 3 a 1.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, je nutné uvolnit vlakovou cestu a zastavit rušící posun nejpozději 5 minut před předpokládaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

Při posunu s kolejovými vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody a počítače náprav (jedná se o dlouhodobě odstavená vozidla, která stojí ve stanici bez pohybu více jak 7 dnů) nebo jsou-li tato vozidla zařazena do vlaku (PMD), provede výpravčí příslušné úkony a opatření dle předpisových ustanovení.

Výpravčí zpraví o posunu s nešuntujícími vozidly zaměstnance řídicího posun.

Při posunu s kolejovými vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody a počítače náprav ohlašuje zaměstnanec řídicí posun rádiovým spojením uvolnění výhybek včetně volnosti námezníků.

116. Zarážky, kovové podložky .

Počet potřebných zárážek a místa jejich uložení:

Na stojanech v kolejišti je uloženo 30 ks dvoupřírubových zárážek a 8 ks jednopřírubových zárážek.

Na přerovském zhlaví jsou stojany umístěny mezi kolejemi 5-7 jeden, 8-10 čtyři, 10-12 čtyři, 116-118 tři, 120-122 jeden. Ve středu stanice mezi kolejemi 5–7 jeden, 8-10 dva, 10-12 tři, 116-118 dva. Na břevclavském zhlaví mezi kolejemi 2-4 jeden. Zarážky se dvěma přírubami je zakázáno používat k zastavování pohybujících se vozidel na kolejích č. 118, 120 a 122.

Důvodem jsou přivařené vodivé kolejnicové propojky na bocích hlav kolejnic.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních a traťových poměrů pro funkci výpravčího v ŽST Otrokovice činí dvě denní, dvě noční a jedna dělená směna rozdělená mezi ŽST Napajedla a ŽST Tlumačov.

Minimální doba pro poznání místních pro funkci, vedoucího posunu a posunovače činí jedna denní a jedna noční směna.

Pro poznání traťových poměrů v přílehlých mezistaničních úsecích stačí prokazatelné seznámení se s obsahem TTP a tabulky 3 SJŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vlak osobní dopravy, jímž má být osoba s omezenou schopností pohybu a orientace přepravena, musí jet vždy k ostrovnímu nástupišti. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mají možnost pro příchod k vlaku a odchod od vlaku použít výtahu. V případě příchodu k 2. nástupišti a při poruše výtahu při přístupu na ostrovní nástupiště může osoba s omezenou schopností pohybu a orientace použít za doprovodu zaměstnance ČD přechodu na jižním konci ostrovního nástupiště.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Ve stanici Otrokovice mohou projet všechny vlaky elektrické trakce po hlavních kolejích v obou směrech za předpokladu, že nebudou zadrženy u vjezdového návěstidla.

Odjezd se může uskutečnit vysunutím nezávislou trakcí.

Při výluce napětí trakčního vedení nad sudou kolejovou skupinou lze odjet do Tlumačova z liché kolejové skupiny přes beznapěťový úsek.

Při výluce trakčního vedení nad lichou kolejovou skupinou lze odjet do Napajedel ze sudé kolejové skupiny přes beznapěťový úsek.

141. Bezpečnostní štítek

Zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede traťový dispečer na monitoru ZZ varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku, kde bude uvedeno hlášení o zahájení práce, konkrétní místo práce, jméno a příjmení, způsob vyrozumívání v jejím průběhu a ukončení práce, popřípadě další informace. V telefonním zápisníku v ŽST Otrokovice (služební knížce, pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) musí osamělý zaměstnanec zaznamenat jméno a příjmení traťového dispečera, datum, čas, místo práce a způsob vyrozumívání a číslo záznamu z telefonního zápisníku traťového dispečera.

Při místní obsluze ŽST Otrokovice zaměstnanec bezpečnostní štítek neodevzdává.

Před započítím práce v kolejišti zavede výpravčí na monitoru v SZZ JOP varovný štítek a provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště i výpravčí zápis podepíše.

Po ukončení práce výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení varovného štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

Při poruše JOP zaměstnanec odevzdá výpravčímu bezpečnostní štítek. Výpravčí provede zápis do telefonního zápisníku. Vedoucí prací nebo osamělý zaměstnanec, který jde pracovat do kolejiště, i výpravčí zápis podepíše. Bezpečnostní štítek umístí výpravčí na stůl před monitor SZZ JOP.

Po ukončení práce si příslušný zaměstnanec vyzvedne bezpečnostní štítek u výpravčího. Výpravčí zapíše do telefonního zápisníku čas zrušení bezpečnostního štítku a spolu se zaměstnancem, který práci ukončil, zápis podepíše.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Jízda vozů s malými koly je povolena podle instradace.