

České dráhy, a.s.
UŽST Strakonice
Strakonice dne: 31.8.2006

Č.j. 158 – S / 2006

Účinnost od 15.9.2006 do vydání změny SŘ, nejpozději do 14.9.2007.

Rozkaz VP UŽST Strakonice

K ZDD

Staniční řád ŽST Písek č.1 / 2006

Rozdělovník:

tiskem: RCP Plzeň – DK Moravec Milan
ŽST Písek

@- poštou: VP UŽST Strakonice, dopravní náměstek VP UŽST, přepravní a technický náměstek VP UZST,
přednosta ŽST Písek

@ - DKV České Budějovice - sekretariát VP

@ - SDC České Budějovice - kancelář VP

RVP UŽST k ZDD – Staniční řád ŽST Písek č.1 / 2006 řeší zavedení elektronického dopravního deníku v dopravní kanceláři (APM – DK – DD).

Změna se týká ustanovení článků SŘ č.33, 60, 63, 72.

S rozkazem Vrchního přednosty UŽST k ZDD – Staničnímu řádu ŽST Písek č.1 / 2006 musí být prokazatelně seznámeni zaměstnanci, kteří mají předepsanou znalost výše uvedených článků.

U příslušného článku proveďte odkaz na RVP UŽST k ZDD staničnímu řádu ŽST Písek č. 1/2006 .
Odkaz smí být proveden obyčejnou tužkou a musí být odstraněn po skončení platnosti RVP UŽST k ZDD.

Tento rozkaz založte do přílohy 58 SŘ.

V „Záznamu o změnách“ jej nedokumentujte.

Rozkaz vrchního přednosty UŽST k ZDD - Staničnímu řádu ŽST Písek č.1 / 2006 zpracoval :
Doležal Jan, technolog UŽST.

VP UŽST Strakonice
Kašpar Ladislav

Schvaluji :

Dopravní kontrolor RCP Plzeň

Moravec Milan

Č.j.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Na pracovišti výpravčího je instalován PC – elektronický dopravní deník (dále jen APM –DK – DD), který slouží pro **vedení dopravního deníku na počítači**, k automatickému plánování vlaků dle GVD a k sumarizaci výkonů stanic. Pokyny pro obsluhu jsou uloženy v příloze SŘ č.24.

Telefonní okruhy:

Stanice Písek je zapojena do následujících telefonních spojů:

Traťový okruh: Písek – Putim

Písek – Písek město

Písek – Čížová

Výhybkářský okruh: výpravčí – signalista St.1– signalista St.2 – signalista St.3

Přivolávací okruh: výpravčí – telefon u vjezdového návěstidla ČL

výpravčí – telefon u vjezdového návěstidla PL

výpravčí – telefon u vjezdového návěstidla S

Místní okruh: výpravčí – telefon u přejezdu v km 13,281

Dojde-li k poruše traťového telefonního spojení (nemožné dorozumění) uskuteční výpravčí **náhradní spojení:**

→ dispečerským drážním spojením.

→ mimodrážním spojením (státní tel. spojení)

Dálnopisné spojení:

Je nahrazen rozhraním na PC .Obsluhu provádí operátor .

Staniční rozhlas:

Ve stanici jsou následující větve staničního rozhlasu:

Staniční rozhlasové zařízení pro podávání informací cestující veřejnosti – jeho obsluha se provádí z dopravní kanceláře (operátorka, v době její nepřítomnosti výpravčí). Vzory hlášení viz příloha SŘ č.26

Návod na obsluhu rozhlasového zařízení je uveden v příloze č. 5 F SŘ.

Staniční rozhlasové zařízení na zdickém zhlaví stanice – jeho obsluha se provádí ze stavědla St.1 a slouží k organizování posunu v obvodu St.1. Okruh má celkem 4 stožáry s reproduktory opatřených zpětným dotazem.

Výprava vlaků na zdickém zhlaví rozhlasem je zakázána.

Rádiová spojení:

Ve stanici jsou používány tyto rádiové sítě:

VOS - všeobecná operativní síť

SMV - síť manipulačních vlaků

TRS - traťový radiový systém

Ve stanici může do rádiové sítě vstoupit výpravčí, signalista St. 1, 2, 3 a staniční dozorce.

Radiostanice výpravčího je řídicí stanice, ostatní jsou stanice podřízené.

Funkci hlavního operátora vykonává VP UŽST, výpravčí a ostatní pracovníci stanice jsou provozní operátoři.

Pro provoz rádiových stanic na ČD platí předpis ČD Z 11.

Směrnice pro rádiový provoz, popis obsluhy, rozmístění, účel a použití, závazná slovní znění a seznam pracovníků stanice, kteří jsou oprávněni k obsluze radiostanic – viz. příloha č. 21 SŘ.

Záznamová zařízení:

Na záznamovém zařízení umístěném v dopravní kanceláři jsou prováděny záznamy hovorů výpravčího a signalistů vedených prostřednictvím rádiového spojení SEZ. Dále jsou prováděny záznamy hovorů vedené prostřednictvím rádiového zařízení TRS.

Záznamy hovorů jsou v tomto členění:

LINKA :

A – TRS Písek

B – DZ Písek

C – TRS Čížová

D – DZ Čížová

E – DZ Putim

F – TRS Vráž u Písku

Kontrolu záznamu na záznamovém zařízení provádějí:

přednosta stanice, náměstek VP UZST.

Pokyny pro obsluhu záznamových zařízení jsou uloženy v příloze č. 5 G SŘ.

Výpočetní technika pro účely dopravního provozu:

Na výpočetní technice umístěné v dopravní kanceláři se sepisují rozkazy "V" pro výpravčího.

60. Odevzdávka dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně **výpravčí , signalisté St.1, St.2, St.3**
- Vzory písemných odevzdávek služby, viz příloha č.8 SŘ
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v "Knize odevzdávek služby", v Telefonním zápisníku.
- V dopravním deníku vedeném na počítači se neprovádí zvláštní záznam o převzetí /odevzdání dopravní služby. Za převzetí / odevzdání služby se považuje přihlášení / odhlášení v počítači pod svým jménem a heslem
- Písemná odevzdávka služby signalistů se provádí v knize "Odevzdávka dopravní služby", dále v Telefonním zápisníku a v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace.

Psaný Dopravní deník výpravčího : pouze v případě poruchy APM – DK - DD

Úprava psaného dopravního deníku:

Sloupec číslo	nadpis sloupce	Odkaz na čl. SŘ:	pro hlášení
Sloupec 8	„ Kv St.1 “	čl. 71 SŘ	Signalista St.1
Sloupec 9	„ KV St 3 “	čl. 71 SŘ	Signalista St.3

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty signalistů :

⇒ Sloupec 4 - „**Konec vlaku**“ - hlášení podle čl. 71 SŘ. Nadpis sloupce se provede pouze v případě je-li nařízeno hlášení, že vlak dojel celý u signalisty St.1 a St.3

Poruchy záznamového zařízení:

V telefonním zápisníku se musí vést písemný záznam o průběhu řízení drážní dopravy v plném rozsahu.

72. Používání upamatovacích pomůcek.

→ Výpravčí si umístí varovný štítek na tlačítko "Odjezd" na kolejovém reliéfu.

Dále může výpravčí použít krytky z umělé hmoty, kterými si zakryje tlačítko "Kolej", takže je znemožněno toto tlačítko koleje namáčkout (používá se při obsazení dopravních kolejí). Tyto krytky se sejmou po uvolnění dopravní koleje.

Tuto pomůcku výpravčí použije i při výluce staniční koleje.

Stejně krytky používají signalisté St.1, St.2 a St.3 při obsazení dopravních kolejí.

Výpravčí má možnost zadat **bezpečnostní štítek** i v aplikaci elektronického dopravního deníku.

Použití tohoto bezpečnostního štítku nenahrazuje povinnost umístění varovného štítku z předchozího odstavce tohoto článku.

